



Kuva: Jouni Hytönen

VERKKOVERSIO ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ

Tasoristeysten turvallisuus Turku–
Uusikaupunki-rataosalla

Jouni Hytönen & Erkki Ritari

Tasoristeysten turvallisuus Turku– Uusikaupunki-rataosalla

Jouni Hytönen & Erkki Ritari

VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka
Tutkimusraportti RTE4383/02
Espoo 2002

Jouni Hytönen & Erkki Ritari 2002. Tasoristeysten turvallisuus Turku–Uusikaupunki-rataosalla. Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka, Tutkimusraportti RTE4383/02. 21 s. + liitt. 316 s.

Avainsanat tasoristeys, turvallisuus, näkemä, odotustasanne

TIIVISTELMÄ

Turku–Uusikaupunki-rataosalla (69 km) tarkastettiin 27.5.–7.6.2002 kaikki radan ja tien 125 tasoristeystä. Näkemät tieltä radalle mitattiin etäisyysmittarilla tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla. Tasoristeykset valokuvattiin tieltä suoraan eteen, vasemmalle ja oikealle radalle useammalta etäisyydeltä sekä radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Kaikille vartioimattomille ajokelpoisille tasoristeyksille tehtiin ajosimulaattorilla ylitysaikalaskelmat pituuskaltevuustietojen perusteella. Laskenta-ajoneuvoina olivat henkilöauto, kaksiakselinen kuorma-auto ja 25,25 m pitkä ajoneuvoyhdistelmä. Ylitysaikoja verrattiin näkemän puitteissa laskettuihin junan ajoaikoihin pisimmästä näkemästä tasoristeykseen.

Tasoristeyksistä tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuositukset. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kolmeen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin halpoja ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemäraivauksia ja ajoneuvoryhmien ylitysrajoituksia. Jo ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeykset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä. Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten puolipuumilaitteiden rakentamisia. Kolmas vaihe sisältää tasoristeuksen lopullisesti poistavia toimenpiteitä: korvaavan tien rakentamisia ja eritasoristeysten rakentamisia. Kolmannen vaiheen toteutuessa Turku–Uusikaupunki-rataosalle jää 79 tasoristeystä, joista 22:ssa on puomit ja yhdessä valo- ja äänivaroituslaitos.

Jouni Hytönen & Erkki Ritari 2002. Tasoristeysten turvallisuus Turku–Uusikaupunki-rataosalla. [*Safety of railway level crossings on the railway line between Turku and Uusikaupunki.*] Technical Research Centre of Finland, Building and Transport, Research Report RTE4383/02. 21 p. + apps. 316 p.

Keywords level crossing, railway safety, sight distance, fange groove

ABSTRACT

All 125 railway level crossings on the railway line between Turku and Uusikaupunki (length 69 km) were inspected between 27th May and 7th June 2002. The sight distances from the road to the track at various positions were measured with a tacheometer. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured. Photographs were taken from the road at distances of 8 m and 50 m from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of warning device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

On the basis of gradient data, crossing times for different types of road vehicles were calculated using a computer simulator model. The vehicles used in the simulations were a passenger car, a two-axle lorry, and a lorry with a trailer, together 25,25 m long. The calculated crossing times were compared with the actual time for the approaching train to travel the distance to the level crossing from the position on the track where the driver of the road vehicle can first see the train.

Countermeasures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The countermeasures were assigned to one of three phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances and restrictions of vehicle types allowed to use the crossing. The aim of the first phase was to make sure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track. Second phase measures were more expensive, such as erecting half-barriers. The third phase consisted of measures eliminating selected railway level crossings, such as building compensatory road connections and grade separated crossings. After installation of the third phase measures there will be 79 level crossings left on the line, 22 of which will be equipped with half-barriers and one with warning lights and bells.

ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä joulukuussa 2001 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta Toijala–Valkeakoski-, Turku–Uusikaupunki-, Pieksämäki–Iisalmi-, Iisalmi–Kontiomäki-, Oulu–Kontiomäki- ja Seinäjoki–Vaasa-rataosilla. Projektin palaverissa 8.5.2002 sovittiin, että myös Uudenkaupungin ja Hangonsaaren väliset tasoristeykset sisällytetään samaan selvitykseen. Tämä raportti sisältää rataosan Turku–Uusikaupunki–Hangonsaari tasoristeysten inventoinnin ja siihen perustuvat turvallisuuden parantamistoimenpide-ehdotukset. Tulokset raportoitiin tasoristeyskohtaisesti samassa muodossa kuin toukokuussa 2000 valmistuneessa rataosan Toijala–Turku inventointiraportissa. Tämän raportin lisäksi täydennettiin Turku–Uusikaupunki–Hangonsaari-rataosan tiedoilla tietokonesovellusta, jolla voidaan katsella eri rataosien tasoristeyksistä otettuja valokuvia ja muita tietoja.

Tutkimusta on ohjannut työryhmä, johon kuuluivat Ratahallintokeskuksesta Kari Alppivuori, Markku Nummelin, Pentti Haapala ja Anne Ahtiainen. VTT:ltä ohjaustyöryhmässä olivat Veli-Pekka Kallberg ja Jouni Hytönen.

RHK:n henkilökunta on monin tavoin edistänyt tutkimuksen tekemistä. Autojen tasoristeysten ylitysajat on laskenut yli-insinööri Olavi H. Koskinen kehittämälään ajosimulaattorilla.

Radan raivaamisesta vastaava urakoitsija Harri Hietala on ollut paikalla inventoinnin kenttätyötä tehtäessä ja osallistunut mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

Tutkimusraportin on kirjoittanut Jouni Hytönen. Inventoinnin kenttätyön ovat tehneet Jouni Hytönen ja Erkki Ritari. Mikko Kallio on tehnyt kaikki inventoinnissa ja raportoinnissa käytetyt tietokonesovellukset.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite (Liite A: Rataosan tasoristeykset) ja valokuvaliite (Liite E: Tasoristeysten kuvaukset rataosalla).

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ	3
ABSTRACT	4
ALKUSANAT	5
1 JOHDANTO	9
1.1 Taustaa	9
1.2 Määritelmiä	10
1.3 Tavoitteet	10
2 AINEISTO JA MENETELMÄT	11
2.1 Tasoristeysten inventointi	11
2.2 Ylitysaikojen simulointi	11
2.3 Suositusten laadintaperusteet	11
3 TASORISTEYSTEN NYKYTILA	13
3.1 Näkemät	13
3.2 Odotustasanteet	13
3.3 Tien ominaisuudet	13
3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkkit	14
3.5 Rakenteet	15
3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus	15
3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1996–2000	16
4 SUOSITUKSET TASORISTEYSTEN TURVAAMISTOIMENPITEIKSI	17
5 YHTEENVETO JA PÄÄTELMÄT	19
LÄHDELUETTELO	21

LIITTEET

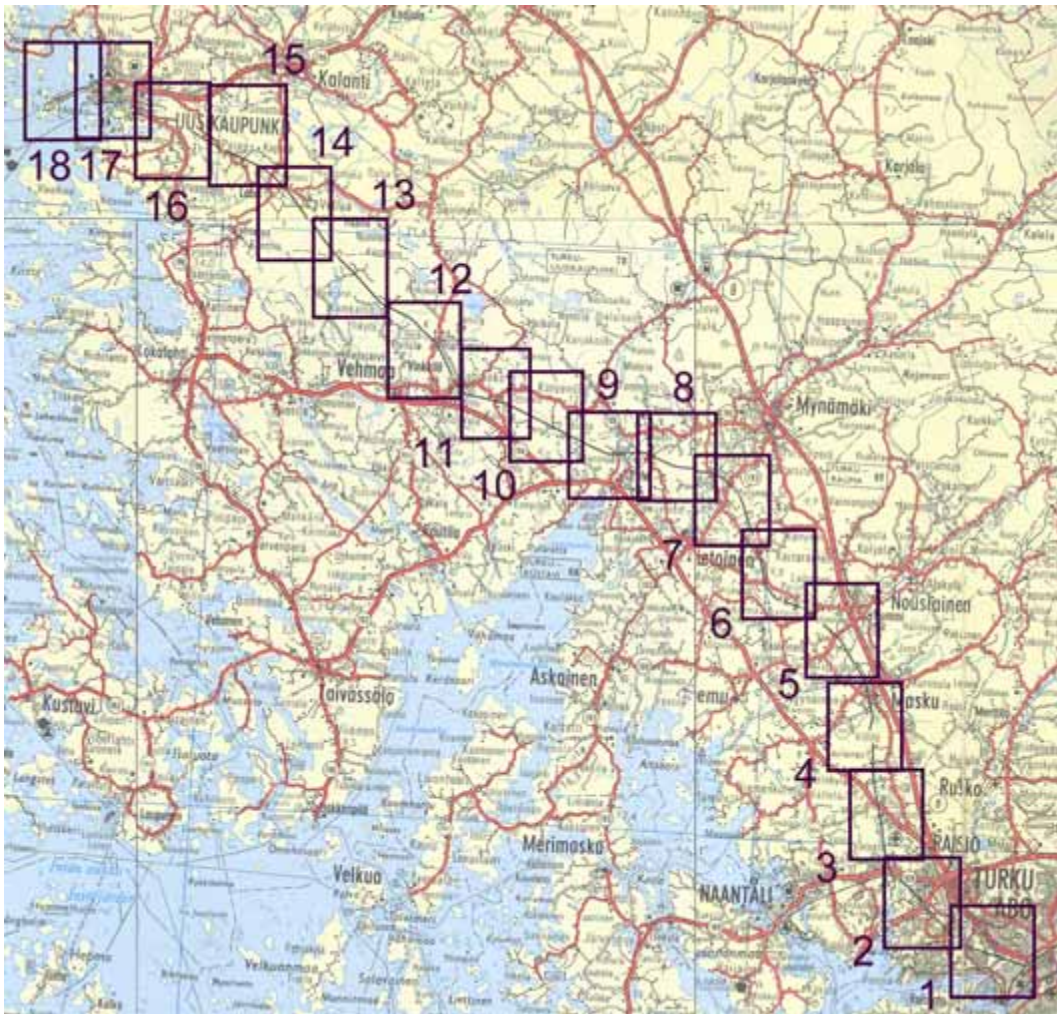
- Liite A: Turku–Uusikaupunki-rataosan tasoristeykset touko-kesäkuussa 2002,
Ei verkkoversiossa
- Liite B: Turku–Uusikaupunki-rataosan tasoristeysten inventointi 27.5.–7.6.2002
- Liite C: Ylitysaikojen simulointi touko-kesäkuun 2002 tietojen perusteella
- Liite D: Tasoristeysten ominaisuudet Turku–Uusikaupunki-rataosalla touko-kesäkuussa 2002
- Liite E: Tasoristeysten kuvaukset Turku–Uusikaupunki-rataosalla touko-kesäkuun 2002 tilanteen mukaan, **Ei verkkoversiossa**
- Liite F: Touko-kesäkuun 2002 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Turun ja Uudenkaupungin (Hangonsaaren) välisiin rautatietasoristeyksiin

1 Johdanto

1.1 Taustaa

Turku–Uusikaupunki–Hangonsaari-rataosa (kuva 1) on sähköistämätön ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 60 km/h. Uudenkaupungin ja Hangonsaaren välillä nopeusrajoitus on 30 km/h. Turun ja Hangonsaaren välillä on yhteensä 125 tasoristeystä, joista 24 on varustettu vaarituslaitteilla.

Väärinkäsitysten välttämiseksi kaikissa tasoristeyksissä lännellä tarkoitetaan Uudenkaupungin suuntaa ja idällä Turun suuntaa ja näin ollen tie on *radan etelä- ja pohjoispuolella* huolimatta siitä, että rata ei jokaisessa tasoristeyksessä olekaan itä-länsisuuntainen.



Kuva 1. Tutkimuksen rataosa (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).

Ratahallintokeskus haluaa selvittää Turku–Uusikaupunki–Hangonsaari-rataosan tasoristeysten turvallisuustason ja tasoristeyslaitteiden kunnon. Tasoristeyksistä tulee laatia toimenpidesuosituksset, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustaso voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

1.2 Määritelmiä

Ajoneuvoyhdistelmällä tarkoitetaan jäljempänä 25,25 m pitkää kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää.

Ratateknillisten määräysten ja ohjeiden (RAMO) luku 9, Tasoristeykset, sisältää tasoristeyskysä koskevia määräyksiä ja ohjeita. Jäljempänä käytetään lyhennettä RAMO.

Turku–Uusikaupunki-rataosalla tarkoitetaan jäljempänä koko Turun ja Hangonsaaren välistä rataosuutta.

1.3 Tavoitteet

Tavoitteena oli:

1. Selvittää kunkin tasoristeuksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituus-kaltevuus radan välittömässä läheisyydessä,
2. Laskea kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeukseen,
3. Esittää kunkin tasoristeuksen näkemäolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten laitteista ja niiden kunnosta,
4. Laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeuksen turvallisuuden parantamiseksi.

2 Aineisto ja menetelmät

2.1 Tasoristeysten inventointi

Kaikki Turun ja Uudenkaupungin väliset 125 tasoristeystä käytiin inventoimassa paikalla. Liitteenä A on karttakuvat tasoristeyksistä. Inventoinnin yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkki ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi risteykset valokuvattiin. Tarkempi kuvaus inventoinnin sisällöstä on liitteessä B.

2.2 Ylitysaikojen simulointi

Ajosimulaattorilla laskettiin, kuinka kauan erilaisilta tietä kulkevilta ajoneuvoilta kuluu aikaa tasoristeuksen ylittämiseen. Ylitysaikasimuloinnit tehtiin 32 tasoristeykselle, joissa ei ollut varoituslaitteita ja jotka olivat autolla ajettavassa kunnossa. Simuloinnit tehtiin henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ajoneuvon oletettiin olevan pysähtyneenä ja lähtevän ylittämään tasoristeystä paikasta, jossa kuljettajan pää on 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman ulkopuolella. Tarkempi kuvaus simuloinnista on liitteessä C.

Simuloinnin tuloksena saatiin ylitysaika, jota verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla.

2.3 Suositusten laadintaperusteet

Suosituksien lähtökohdaksi olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylitysaikat ja junien ajoajat tasoristeukseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa on toimenpiteet jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan: heti, kohta ja myöhemmin.

Heti-luokassa on suosituksia, jotka ovat mahdollisia toteuttaa välittömästi, kuten kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tarpeettoman tasoristeuksen poisto, ajoneuvokohtaiset ylitysrajoitukset ja junan nopeusrajoitukset. Jo heti-vaiheen tavoitteena on ollut, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, vartioimattoman tasoristeuksen ylitysaika autolla on lyhyempi kuin junan ajoaika tasoristeukseen. Heti-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin vuoden kuluessa.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa, kuten puolipuumilaitteiden asentaminen, korvaavan tien rakentaminen ja päällystetyn tien odotustasanteiden kunnostus. Toteutuessaan kohta-vaihe mahdollistaa mones-

sa tasoristeyksessä heti-vaiheessa suositettujen ajoneuvokohtaisten ylitysrajoitusten ja junan nopeusrajoitusten poistamisen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

Myöhemmin-vaihe sisältää tasoristeyksiä kokonaan poistavia eritasoratkaisuja ja korvaavien teiden rakentamisia.

3 Tasoristeysten nykytila

3.1 Näkemät

Täysin RAMO:n 8 metrin näkemäohjeet täyttäviä tasoristeyskäsä Turku–Uusikaupunki-rataosalla on 40. Kun kasvillisuuden raivaus rata-alueella toteutetaan, saavutetaan ohjeiden mukaiset näkemät 63 tasoristeyskäsessä. Näkemät jäävät kasvillisuuden raivauksenkin jälkeen joiltakin osin RAMO:n ohjeita lyhyemmiksi 62 tasoristeyskäsessä, joista 16 on varustettu varoituslaitteilla. Liitteessä D kohdassa *näkemät* on kaikkien tasoristeysten mitatut näkemät ja arviot kasvillisuuden raivauksen vaikutuksista kaikissa neljässä katselusuunnassa. Näkemiä vielä kasvillisuuden raivauksen jälkeen rajoittaa pääasiassa radan kaarteisuus ja paikoin rataa korkeampi maasto radan vierellä sekä joissakin tapauksissa laitekopit. Saavutetut näkemät olisivat suoralla radalla usein pidempiä, mikäli vastapiste radalla olisi veturin ylävalonheittimen^{*} korkeudella ja tieltä katseltaisiin radalle lähempää kuin kahdeksan metrin päästä lähimmästä kiskosta. Paikoissa, joissa näkemää rajoittaa radan kaarteisuus, asialla ei ole suurta merkitystä.

3.2 Odotustasanteet

Turku–Uusikaupunki-rataosan 125 tasoristeyskäsestä 21:ssä odotustasanteet olivat kunnossa, 12 tulisi heti kunnostaa, 9 ei ole helposti kunnostettavissa maastollisten olosuhteiden vuoksi ja 83:ssa kunnostusta ei kannata tehdä myöhempien toimenpiteiden tai tasoristeyskäsän olemattoman käyttömäärän vuoksi. Viimeksi mainituista 12 on esitetty muutenkin heti poistettaviksi.

3.3 Tien ominaisuudet

Liitteessä D on yhteenveto *tieominaisuudet*. Turku–Uusikaupunki-rataosan ajoneuvoliikenteelle tarkoitettujen tasoristeysten (119 kpl) tieluokat ja teiden nopeusrajoitukset on esitetty taulukossa 1. Loput 6 tasoristeyskäsästä ovat kevyen liikenteen väylillä, joille ei ole asetettu nopeusrajoitusta.

83 tasoristeyskäsestä, joissa tiellä on perusnopeusrajoitus 80 km/h, on kuitenkin 60 viljelys- tai metsäteillä, joilla ajoneuvojen todellinen nopeus on enintään 20 km/h.

^{*} Ylävalonheittimen korkeus vaihtelee veturityypeittäin: esim. Dv12-veturissa se on ohjaamon ikkunoiden alapuolella ja Sr1-veturissa ohjaamon ikkunoiden yläpuolella.

Taulukko 1. Ajoneuvoliikenteen tasoristeysten tieluokat ja nopeusrajoitukset Turku–Uusikaupunki-rataosalla.

Tieluokka	Tien nopeusrajoitus					Yhteensä
	30	40	50	60	80	
Yhdystie		5	4	4	7	20
Liikent. merkitt. yksityistie	4	4		1	1	10
Vähäliik. yksityistie	5	2	1	2	15	25
Metsätie					2	2
Viljelystie		3	1		58	62
Yhteensä	9	14	6	7	83	119

Yhdessä autoliikenteelle tarkoitettussa varoituslaittein varustetussa tasoristeyksessä (Vallainen) tien leveys oli vain noin viisi metriä. Tiessä oli RAMO:n ohjeiden mukaiset levennykset.

3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkkit

Taulukkoon 2 on kerätty tieluokittain varoituslaitteiden ja liikennemerkkien lukumäärät.

Taulukko 2. Varoituslaitteet ja liikennemerkkit Turku–Uusikaupunki-rataosalla.

	Tasoristeysten lukumäärä Turku–Uusikaupunki-rataosalla			
	Yleiset tiet ja kadut	Yksityiset tiet	Kev. liik. väylät	Yhteensä
Varoituslaitteet				
Puomilaitteet	19	3	1	23
Valo- ja äänivaroituslaitteet	0	0	1	1
Tasoristeysvalo	0	0	0	0
Liikennemerkkit				
Risteysmerkit	20	24	3	47
Stop-merkit	0	7	0	7
Tasoristeys ilman puomeja	0	13	2	15
Tasoristeys, jossa on puomit	19	2	0	21
Tasoristeuksen lähestymismerkit	16	15	1	32
Tasoristeysksiä yhteensä	20	100	5	125

19:ssä 20:sta yleisten teiden ja katujen tasoristeyksestä oli varoituslaite. Ainoa varoituslaitteeton katu, Pohjoistullinkatu oli Uudenkaupungin ja Kemiran välillä. Kaikista tasoristeyksistä 101 oli ilman varoituslaitetta. Liitteen D kohdassa *varoituslaitteet* on esitetty varoituslaitteet ja liikennemerkkit tasoristeyskohtaisesti.

3.5 Rakenteet

Tasoristeysten rakenteita on listattu liitteen D kohtaan *sekalaista*.

Kansirakenteiden pääasiallinen rakennusmateriaali oli kestopuu. Turku–Uusikaupunki-rataosalla 118 tasoristeyksen kansirakenteena oli puu, kolmen kumi, yhden betoni ja yhden asfaltti. Yhden tasoristeyksen kansi oli sivussa ja yhdestä kansi oli kokonaan poistettu. Kansirakenteiden kunto arvioitiin silmämääräisesti asteikolla hyvä, tyydyttävä, välttävä ja vaarallinen. Arvostelussa on käytetty ankaraa linjaa, joten monessa tapauksessa on saatettu antaa astetta todellista huonompi arvosana. *Vaarallinen*-arvosanan antaminen on edellyttänyt irtonaisia lankkuja tai lankutuksen oloa koholla tien pinnasta siten, että liikenne voi työntää lankutuksen pois paikaltaan. Kansi oli vaarallisessa kunnossa 30 tasoristeyksessä, joista yksikään ei ollut yleisillä teillä tai kaduilla. Monet vaarallisiksi luokitelluista kansista olivat kiskoja alempana, jolloin esimerkiksi lumiauran terä saattaa osua kiskoon. Yhdestä tasoristeyksestä puuttuivat kannen sivupalat kokonaan.

Ontelokumin tehtävänä on estää tieliikenteen mukana kulkeutuvia kiviä tms. jäämästä laippauriin. Ontelokumit oli asennettu 21 tasoristeykseen.

Tasoristeysten kannen reunan läheltä tarkistettiin, esiintyikö alle viiden metrin päässä vaihteiden jatkoksia tai eristysjatkoksia. Junan pyörissä saattaa kulkeutua tasoristeyksestä likaa jatkosten toimintaa häiritsemään, jos jatkokset ovat liian lähellä. Eristysjatkos oli liian lähellä tasoristeyksen kantta yhdeksässä tasoristeyksessä.

3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus

Liitteessä E kukin tutkittu tasoristeys on esitelty kuudella valokuvalla. Viivakuviina on esitetty tien muoto ja sijainti rataan nähden sekä pituuskaltevuuskuvaaja täydennettynä RAMO:n määrittelemillä tieluokkakohtaisilla rajoilla. Tekstimuotoisesti on esitetty tien ja radan keskeisiä numeerisia tietoja. Ajoneuvoyhdistelmän ja henkilöauton tasoristeyksen ylitysajat paikaltaan liikkeelle lähettäessä on esitetty molemmista ajosuunnista. Lisäksi on esitetty näkemien pituudet kaikista neljästä suunnasta täydennettynä kasvillisuuden raivauksen vaikutusarvioilla.

Tasoristeyksistä otettuja valokuvia varten on tehty erillinen mikrotietokoneessa käytettävä katseluohjelma. Tasoristeys valitaan rataosan nimen ja tasoristeyksen nimen tai ratakilometrien perusteella. Painikkeiden alla on 10–14 eri suunnista

otettua valokuvaa ja tarpeen vaatiessa 1 tai 2 selventävää lisäkuvaa. Lisäksi tasoristeyskohtainen tieto sisältää samat viivakuvat kuin liite E.

3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1996–2000

Turku–Uusikaupunki-rataosalla tapahtui vuosina 1996–2000 yhteensä 14 tasoristeysonnettomuutta. Suurin osa onnettomuuksista oli puolipuumien alasajoja. Yhteensä onnettomuuksissa loukkaantui yksi ihminen. Taulukossa 3 on onnettomuuksien tapahtumavuodet ja lyhyet kuvaukset VR:n onnettomuus- ja vaaratilannerekisterin mukaan.

Taulukko 3. Turku–Uusikaupunki-rataosalla vuosina 1996–2000 tapahtuneet tasoristeysonnettomuudet.

Nimi	Risteys no	Vuosi	Kuvaus
Ihala	332 0204 0669	1997	Puolipuumilaitoksen vahingoittuminen
Raisiontie	332 0208 0451	1997	Puolipuumilaitoksen vahingoittuminen
Raisiontie	332 0208 0451	1999	Tasoristeysvaurio
Kustaavintie	332 0211 0818	1996	Puolipuumivaurio
Kustaavintie	332 0211 0818	1997	Puolipuumilaitoksen vahingoittuminen
Kustaavintie	332 0211 0818	1997	Puolipuumilaitoksen vahingoittuminen
Kustaavintie	332 0211 0818	1998	Puolipuumilaitoksen vahingoittuminen
Kustaavintie	332 0211 0818	1999	Puolipuomin alasajo
Kustaavintie	332 0211 0818	1999	Puolipuomin alasajo
Kustaavintie	332 0211 0818	1999	Tasoristeysvaurio
Jonkkunen	332 0213 0786	2000	Henkilöauto ajoi eteen
Nousiainen	332 0220 0294	1998	Puolipuumivaurio
Suukarintie	332 0266 0302	2000	Henkilöauton törmäminen tavaravaunuun
Rikkihapon venelaituri	332 0268 0767	1999	Henkilöauto ajoi päivystysveturin eteen

4 Suositukset tasoristeysten turvaamistoimenpiteiksi

Tasoristeyskohtaiset toimenpidesuosituksukset toteutusaikatauluineen (heti, kohta ja myöhemmin) on esitetty liitteessä F. Kaikkiaan tehtiin 241 toimenpidesuositusta, joista on yhteenveto taulukossa 4.

Taulukko 4. Toimenpidesuosituksia Turku–Uusikaupunki-rataosalle.

Suositus	Turku–Uusikaupunki-rataosa		
	Heti	Kohta	Myöhemmin
Kasvillisuuden raivaus	52		
Odotustasanteiden kunnostus	12	11	
Vihellysmerkkien asennus	5		
Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	1		
Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	23		
Junan pistemäinen nopeusrajoitus	3		
Lukollisen puomin asennus, ylitys vain luvalla	1		
Puolipuomilaitteen asennus	0	1	
Tasoristeuksen poistaminen	12	9	
Tasoristeuksen poistaminen ja korvaava tie	0	7	16
Tasoristeuksen korvaaminen eritasoristeyksellä	0	0	2
Tasoristeuksen siirtäminen	0	0	1
Puomien tai karsinan siirto	0		
Risteysmerkkien asennus	68		
Kannen vaihtaminen	2		
Tasoristeysvalon asennus	0	0	
Hiekkaa saataville	3		
Penkereen poistaminen	0		
Muita sekalaisia suosituksia	10	2	
Yhteensä	192	30	19
Ei tarvetta toimenpiteisiin		9	

Yksittäisistä toimenpiteistä useimmin suositeltiin risteysmerkkien asennusta. Verrattain usein suositeltiin myös näkemien raivausta, odotustasanteiden kunnostusta ja ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa.

Toimenpidesuosituksista 192 ehdotetaan toteutettavaksi heti, 30 kohta ja 19 myöhemmin.

Kasvillisuuden raivausta suositellaan heti-vaiheeseen riippumatta siitä onko tasoristeyksessä varoituslaitetta tai ei. Raivausta ei aina suositella, jos tasoristeys on esitetty heti poistettavaksi ja näkemien lisäys olisi merkityksetön raivaamalla tai näkemiä ei saada parannettua raivaustoimenpitein.

Odotustasanteiden kunnostusta suositellaan heti-vaiheeseen mikäli RAMO:n ohjeet eivät täyty, tie on sorapintainen, täyttö on mahdollista tehdä ja tie ei ole viljelys- tai metsätie.

Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto koskee ainoastaan yli 15 m pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä. Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ei koske traktoria ja siihen kytkettyä perävaunua.

Suosituksen vaikutukset tasoristeysten varoituslaitteisiin ja lukumäärään on esitetty taulukossa 5. Siitä näkyy myös tasoristeysten lukumäärä suositusten toteutumisen jälkeen.

Taulukko 5. Turku–Uusikaupunki-rataosan tasoristeysten varoituslaitteet ja lukumäärä suositusten eri vaiheissa.

Varoituslaite	Nyt	Heti-vaiheen jälkeen	Kohta-vaiheen jälkeen	Myöhemmin-vaiheen jälkeen
Puomit	23	23	24	22
Valo- ja äänivaroituslaitteet	1	1	1	1
Tasoristeysvalo	0	0	0	0
Ei varoituslaitetta	101	89	71	55
Tasoristeyskiä yhteensä	125	113	97	79

Kohta-vaiheeseen on valittu suosituksiksi toimenpiteitä, joita ei voida tehdä välittömästi ja ovat yleensä kalliimpia kuin heti-vaiheen suositukset. Kohta-vaiheen toimenpiteet tekevät toteutuessaan tarpeettomiksi yhden heti-vaiheen 24:stä ajoneuvoryhmittäisestä ajokielto-suosituksesta.

Myöhemmin-vaiheen suositukset koskevat ainoastaan tasoristeyskiä, jotka korvataan rakennettavilla teillä tai eritasoristeysillä.

Kaikkien suositusten toteutuessa jää jäljelle 79 tasoristeystä, joista 23 on varustettu varoituslaittein.

5 Yhteenveto ja päätelmät

Turku–Uusikaupunki-rataosa on 69 kilometrin pituinen ja sillä on 125 tasoristeystä, joista 24 on varustettu varoituslaittein. Yksi tasoristeysrekisteristä puuttuva tasoristeys havaittiin inventoinnin yhteydessä ja yksi rekisterissä käytössä olevaksi merkitty tasoristeys oli maastosta poistettu.

Tasoristeukset tarkastettiin paikalla ja niille laadittiin turvallisuuden parantamiseksi kiireellisyydeltään kolmivaiheiset toimenpidesuosituksset: heti, kohta ja myöhemmin. Heti-vaiheen suositusten (vuoden sisällä) päämääränä on, että ajoneuvot ehtivät ylittää turvallisesti kaikki vartioimattomat tasoristeukset. Lisäksi heti-vaiheen suositusten perusteena oli, että toimenpiteet on mahdollista suorittaa viivytyksettä ja kohtuullisin kustannuksin. Heti-vaiheen suositukset koskivat etenkin risteysmerkkien asentamista ja näkemien raivausta, mutta myös odotustasanteiden kunnostusta ja ajoneuvoikohtaisia ylitysrajoituksia.

Kohta-vaiheeseen suositeltiin toimenpiteitä, joita ei voida tehdä välittömästi, mutta kuitenkin viiden vuoden sisällä. Monet kohta-vaiheen toimenpiteet tekevät toteutuessaan tarpeettomiksi heti-vaiheen ajoneuvoryhmittäiset ajokiellot ja junan pistemäiset nopeusrajoitukset. Kohta-vaiheen suositukset koskevat useimmin odotustasanteiden kunnostamisia päällystetyillä teillä sekä korvaavien teiden rakentamisia.

Myöhemmin-vaiheen suositukset sisältävät ainoastaan tasoristeuksen lopullisesti poistavia toimenpiteitä.

Kaikkien suositusten toteutuessa jää Turku–Uusikaupunki-rataosalle 56 tasoristeystä, joissa ei ole varoituslaitetta, 24:ssä näistä ei RAMO:n ohjeiden mukaisia näkemiä kaikissa suunnissa saavuteta. Riittävä ylitysaika näissäkin tasoristeyksissä saavutetaan.

Näkemät

RAMO:n näkemävaatimukset on mitoitettu pitkiksi takaamaan turvallisen ylityksen. Vaaditun näkemän puitteissa suurinta sallittua nopeutta ajavalla junalla kestää 21,6 s ajaa tasoristeykseen. Kevyen liikenteen väylillä ja laituripoluilla aika on 10,8 s. Tasoristeyksessä, jossa tie laskeutuu molemmin puolin rataa radalta alaspäin 1,5 %:n kaltevuudella 25 m:n matkalla, ajoneuvoyhdistelmän ylitys paikaltaan liikkeelle lähtien kestää alle 12 s. Todellisuudessa yhdistelmän ylitysaika voisi olla tätä lyhyempi, jos kuljettaja ei kokonaan pysäytä ajoneuvoaan ja tekee lopullisen tasoristeuksen ylityspäätöksen lähempänä kuin 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Nykyistä näkemävaatimusta ei kuitenkaan ole syytä lyhentää, koska tar-

vitaan varmuusvaraa ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet ovat monessa paikassa vaadittuja suuremmat, mikä pidentää ylitysaikaa.

Odotustasanteet

Turku–Uusikaupunki-rataosan 125 tasoristeyksestä 21:ssä odotustasanteet ovat kunnossa, 12 tulisi kunnostaa heti, 9:ä ei voida helposti kunnostaa maastollisten olosuhteiden vuoksi ja 83:ssa kunnostusta ei kannata tehdä myöhempien toimenpiteiden tai tasoristeyksen olemattoman käyttömäärän vuoksi. Viimeksi mainituista 13 on esitetty muutenkin heti poistettavaksi. Kaikkien suositusten toteutuksessa rataosalle jää 49 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituus tai pituuskaltevuusvaatimus ei toteudu. Näissä tapauksissa paikalliset olosuhteet tai tien käyttötarkoitus estävät odotustasanteiden kunnostamisen kohtuullisin kustannuksin ohjeiden mukaisiksi.

Odotustasanteiden nykyinen pituuskaltevuusvaatimus 1,5 % on sopiva, koska tätä suuremmalla pituuskaltevuudella yhdellä akselilla vetävä ajoneuvoyhdistelmä ei muuten pääse liukkaalla kelillä liikkeelle.

Lähdeluettelo

1. Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO). Luku 9 Tasoristeykset. Ratahallintokeskus. 2000.
2. Tieliikennelait 2002. Lakimiesliiton kustannus. Jyväskylä 2002. 1007 s.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön ohje yleisten teiden näkemäalueista (168/01/2002, 24.1.2002)

LIITE B

Turku–Uusikaupunki-rataosan tasoristeysten inventointi touko-kesäkuussa 2002

Jokaisessa Turku–Uusikaupunki-rataosan tasoristeyksessä käytiin paikalla 27.5.–7.6.2002 välisenä aikana. Uudestakaupungista inventointia jatkettiin kevennettynä (ei ylitysaikasimulointia) Kemiran portille Hangonsaareen. Yhteensä inventoituja tasoristeyskohteita oli 125 kpl.

Näkemät

Autonkuljettajan näkemät radalle mitattiin pääsääntöisesti etäisyysmittarilla. Mittari asetettiin risteävälle tielle 8 metrin päähän lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelle ajoradan pinnasta. Mittauksen vasta-asema, prisma, asetettiin 1,1 m korkeudelle mitauspuolen kiskon selästä. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä. Etäisyysmittarin erottelutarkkuus on 1 mm. Mitatut arvot kirjattiin kuitenkin yhden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Mittausten yhteydessä kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä arvioitiin saavutettava näkemä raivaamalla kasvillisuutta rautatiealueella (n. 15 m molemmin puolin radan keskilinjasta).

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä jokaisen tasoristeuksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuvauspaikka oli tiellä 8, 25 ja 50 m päässä tasoristeuksen lähimmästä kiskosta 1,1 m korkeudessa tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa noin 170 cm korkeudesta. Otetuista kuvista valmistettiin erillinen mikrotietokoneella käytettävä katseluohjelmasonvellus, jossa tasoristeyksittäin voidaan katsella valokuvia. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeuksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeuksen lomakkeelle.

Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä DGPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määräväleihin ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaus tulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaus tulokset tallentuivat mittaus-

tietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma selvitettiin etäisyysmittariin liittyvällä kulmamittaustoiminnolla.

Lisäksi mittauspaikalla tallennettiin mikrotietokoneelle seuraavat näköhavaintoihin perustuvat tiedot:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet
- varoituslaitteen tyyppi
- risteysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- varoitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- eteläisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta (mitattu)
- pohjoisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta (mitattu)
- suurin arvioitu ajoneuvoyhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittaajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen materiaali ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurien ontelokumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo radan eteläpuolella
- tien liittymän etäisyys radan eteläpuolella (mitattu)
- tien liittymän olemassaolo radan pohjoispuolella
- tien liittymän etäisyys radan pohjoispuolella (mitattu)
- muut havainnot

Jo ennen inventointityötä oli selvitetty:

- rataosan numero onnettomuus- ja vauriorekisterissä
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (yleiset tiet)
- tien KVL (yleiset tiet)
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

LIITE C

Ylitysaikojen simulointi touko-kesäkuun 2002 tietojen perusteella

Tasoristeysten ylitysaikasimuloinnit tehtiin Olavi H. Koskisen kehittämällä VeMoSim-ohjelmalla kolmelle erilaiselle ajoneuvolle molempiin rautatien ylityssuuntiin. Simulointiajoneuvoina olivat 25,25 m pitkä kuorma-auton (Sisu E11M380) ja täysperävaunun yhdistelmä, 10 m pitkä kuorma-auto (Scania G93M) ja 4,3 m pitkä henkilöauto (Toyota Corolla).

Laskennassa ajoneuvon oletettiin olevan pysähtyneenä ja lähtevän ylittämään tasoristeystä paikasta, jossa kuljettajan pää on 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman (3,5 m radan keskilinjasta) ulkopuolella.

Ylitysaajan laskennassa käytettiin lähtötietoina:

- ajoneuvon moottorikartan vääntömomentti- ja käyntinopeustietoja
- vaihteiston ja vetopyörästön välitystietoja
- voimansiirtolinjan hyötysuhdetietoa
- akselipainotietoja
- vetävän akselin pyörien vierintäsädetietoa
- tien vierintävastuskertoimia
- ilmanvastustietoa
- tien pituuskaltevuustietoa
- suurinta mahdollista ylitysnopeutta (suurin ylitysnopeus on yhdistelmälle ja kuorma-autolle se nopeus, joka on arvioitu mahdolliseksi inventoinnin kenttätyön yhteydessä, sekä henkilöautolle sama arvioitu nopeus lisättynä 10 km/h)
- vaihtamisaikatietoa

Simuloinnin tuloksena saatiin mm. ylitysaika, jota verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla.

Simulointi tehtiin 32 tasoristeykselle, jossa ei ollut varoituslaitteita. Simulointi olisi tehty kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut varoituslaitetta, mutta jotkut tiet olivat autolla ajokelvottomassa kunnossa, mikä teki pituuskaltevuustietojen hankinnan mahdottomaksi. Osaan tasoristeyksistä ei ollut lainkaan tietä.

LIITE D

Tasoristeysten ominaisuudet Turku–Uusikaupunki- rataosalla touko-kesäkuussa 2002

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Pahamiemen tasoristeysten numero on 332 0202 0214.

NÄKEMÄT

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkämä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkämä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkämä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkämä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Pahaniemi	332 0202 0214	60	360	144	248	360	360	360	360	225	225
2.	Suikkila erik.kuljetustie	332 0203 0111	60	360	360	360	360	360	46	46	250	250
3.	Puolusmäki	332 0204 0065	60	180	180	180	180	180	180	180	180	180
4.	Ihala	332 0204 0669	60	360	244	250	360	360	360	360	360	360
5.	Leinikkikuja	332 0204 0996	60	180	180	180	150	150	180	180	180	180
6.	Kerrola	332 0207 0020	60	360	115	115	360	360	360	360	120	120
7.	Raision tehtaant	332 0207 0399	60	180	180	180	180	180	180	180	180	180
8.	Tahviontie	332 0208 0213	60	457	301	310	85	85	83	457	206	241
9.	Raisiontie	332 0208 0451	60	360	260	260	325	360	194	360	72	185
10.	Vanhatalo	332 0208 0826	60	360	360	360	360	360	264	285	360	360
11.	Uurnantie	332 0209 0073	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
12.	Laine	332 0209 0670	60	360	220	360	149	149	188	245	360	360
13.	Sippola	332 0210 0139	60	360	360	360	360	360	283	360	360	360
14.	Piuhantie	332 0210 0913	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
15.	Somersojantie	332 0211 0154	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
16.	Metsola	332 0211 0484	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
17.	Kustaavintie	332 0211 0818	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
18.	Suikkila	332 0211 0980	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
19.	Tanilantie	332 0212 0877	60	360	360	360	175	360	360	360	276	317
20.	Jonkkunen	332 0213 0786	60	360	360	360	360	360	360	360	225	250
21.	Lehtimäki	332 0214 0160	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
22.	Väliniitty	332 0214 0460	60	360	258	258	360	360	360	360	360	360
23.	Manta	332 0215 0164	60	360	311	360	360	360	360	360	107	120
24.	Nummenportti	332 0215 0925	60	360	179	225	360	360	360	360	267	280
25.	Kankainen	332 0216 0443	60	360	360	360	305	360	360	360	360	360
26.	Hallintotie (Masku)	332 0217 0050	60	360	360	360	300	360	360	360	360	360
27.	Kairinen	332 0218 0500	60	360	360	360	360	360	293	360	360	360
28.	Hirvioja	332 0218 0910	60	360	71	142	143	360	360	360	360	360
29.	Alistupa	332 0219 0576	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
30.	Nousiainen	332 0220 0294	60	360	218	360	181	225	270	300	360	360
31.	Suikkinen	332 0221 0005	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
32.	Korpi	332 0221 0309	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
33.	Vuoriluoto	332 0221 0676	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
34.	Pohjamäki	332 0221 0886	60	360	27	27	360	360	360	360	360	360
35.	Salminen	332 0222 0401	60	360	360	360	151	151	270	270	360	360
36.	Vainioinen	332 0222 0842	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
37.	Etu-Pajula	332 0223 0285	60	360	360	360	261	261	275	293	275	360
38.	Taka-Pajula	332 0223 0548	60	360	10	300	360	360	360	360	179	179
39.	Rouvila	332 0223 0970	60	360	360	360	331	360	226	250	193	225
40.	Penttilä	332 0224 0320	60	360	360	360	360	360	190	300	188	200
41.	Hietanen	332 0224 0522	60	360	360	360	360	360	208	208	230	277
42.	Mahala	332 0224 0837	60	360	360	360	36	36	236	260	360	360
43.	Vainio	332 0225 0035	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
44.	Kauppi	332 0225 0784	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
45.	Nutturla	332 0226 0307	60	360	360	360	360	360	24	24	360	360
46.	Kollin	332 0226 0720	60	360	360	360	360	360	360	360	160	160
47.	Vähämäkiä	332 0227 0103	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
48.	Jaatinen	332 0227 0392	60	360	12	360	360	360	360	360	360	360
49.	Sihvo	332 0227 0691	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
50.	Tuokko	332 0228 0120	60	360	64	360	360	360	360	360	360	360
51.	Leppämaa	332 0228 0287	60	360	360	360	300	360	360	360	360	360
52.	Helsing	332 0228 0446	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
53.	Honkola	332 0229 0230	60	360	208	360	238	238	360	360	64	64
54.	Mynämäki	332 0229 0940	60	360	315	360	360	360	360	360	360	360
55.	Vallainen	332 0230 0902	60	360	61	61	265	360	360	360	360	360
56.	Marttila	332 0231 0384	60	360	360	360	266	317	244	325	360	360
57.	Tuomola	332 0231 0634	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
58.	Tuokko	332 0231 0856	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
59.	Jaakkola	332 0232 0300	60	360	360	360	100	360	360	360	300	300
60.	Kaarainen	332 0232 0432	60	360	360	360	360	360	360	360	173	207

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
61.	Paavola	332 0232 0792	60	360	360	360	360	360	96	96	360	360
62.	Hiivola	332 0233 0132	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
63.	Teikimäki	332 0233 0456	60	360	168	218	360	360	360	360	205	242
64.	Unikankare	332 0233 0985	60	360	360	360	50	50	360	360	360	360
65.	Orava	332 0234 0237	60	360	201	360	360	360	360	360	285	360
66.	Maakari	332 0234 0447	60	360	227	250	130	360	360	360	312	360
67.	Hietämäki	332 0235 0530	60	360	360	360	360	360	360	360	335	360
68.	Vanhakylä	332 0237 0612	60	360	360	360	54	54	21	21	194	240
69.	Haapaperkko	332 0237 0973	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
70.	Karjalaisukko	332 0238 0370	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
71.	Ylimääräinen	332 0238 0586	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
72.	Hinno	332 0238 0911	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
73.	Kirkkomäki	332 0239 0082	60	360	195	360	360	360	360	360	145	200
74.	Sinimäki	332 0239 0921	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
75.	Koivurinta	332 0240 0128	60	360	50	360	360	360	360	360	300	360
76.	Kauramäki	332 0240 0252	60	360	25	360	50	360	360	360	250	360
77.	Heikkilä	332 0240 0566	60	360	0	360	20	360	5	360	50	360
78.	Peltonen	332 0241 0046	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
79.	Klapi	332 0241 0584	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
80.	Koivunen	332 0241 0666	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
81.	Huolila	332 0241 0864	60	360	300	300	300	360	360	360	360	360
82.	Uhlu	332 0242 0154	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
83.	Arvela	332 0242 0645	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
84.	Sivula	332 0243 0052	60	360	286	286	360	360	360	360	201	215
85.	Vinkkilä	332 0244 0010	60	360	288	288	360	360	178	178	360	360
86.	Ilmarinen	332 0244 0721	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
87.	Luuttola	332 0245 0050	60	360	260	260	100	360	50	360	65	65
88.	Vuoti	332 0245 0383	60	360	360	360	200	200	175	175	360	360
89.	Krookila	332 0245 0647	60	360	50	360	78	250	60	360	360	360
90.	Pankkio	332 0246 0866	60	360	168	168	100	100	360	360	156	156
91.	Peltonen	332 0248 0930	60	360	360	360	360	360	25	360	360	360
92.	Klimkallio	332 0249 0448	60	360	300	300	75	75	100	100	130	130

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
93.	Keskitalo	332 0249 0713	60	360	300	360	250	250	200	225	150	150
94.	Simula	332 0250 0210	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
95.	Maarjärvi	332 0251 0770	60	360	260	300	115	115	360	360	360	360
96.	Matti	332 0253 0438	60	360	100	200	100	100	25	100	25	300
97.	Vahtitupa	332 0254 0490	60	360	360	360	250	360	360	360	360	360
98.	Jussi	332 0255 0103	60	360	360	360	177	360	241	360	360	360
99.	Vellua	332 0255 0366	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
100.	Pihanperä	332 0255 0908	60	360	25	360	50	360	360	360	360	360
101.	Jalonen	332 0256 0157	60	360	275	360	360	360	360	360	360	360
102.	Mettälampi	332 0256 0430	60	360	175	360	300	360	360	360	360	360
103.	Lahti	332 0256 0660	60	360	360	360	250	300	300	360	360	360
104.	Kalanti	332 0257 0397	60	360	360	360	121	360	32	32	360	360
105.	Tättiä	332 0257 0734	60	360	200	250	360	360	360	360	360	360
106.	Piiriä	332 0258 0760	60	360	360	360	360	360	360	360	8	360
107.	Nuuttila	332 0259 0042	60	360	360	360	360	360	360	360	132	360
108.	Ranta	332 0259 0545	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
109.	Metsälä	332 0259 0717	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
110.	Petes	332 0259 0993	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
111.	Halola	332 0260 0468	60	360	330	360	360	360	360	360	360	360
112.	Pyöriä	332 0260 0896	60	360	65	360	184	184	360	360	360	360
113.	Valkeameri	332 0261 0190	60	360	360	360	360	360	360	360	269	304
114.	Mikkola	332 0261 0382	60	360	285	300	360	360	360	360	140	140
115.	Salmi	332 0262 0921	60	360	175	175	200	225	325	325	360	360
116.	Salmi 2	332 0263 0201	60	360	300	300	275	275	360	360	360	360
117.	Mylykatu	332 0265 0344	30	90	40	40	85	90	90	90	90	90
118.	Siltakatu (Koulukatu)	332 0265 0656	30	180	50	180	100	180	180	180	100	180
119.	Pohjoistullinkatu (Hepokarin raide)	332 0265 0887	30	180	2	2	180	180	100	180	100	180
120.	Suukarinie (Hepokarin raide)	332 0266 0302	30	180	180	180	50	50	180	180	180	180
121.	Satamatie (Rikki- happo Oy:n raide)	332 0266 0480	30	180	100	100	100	180	180	180	100	180

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
122.	Rantakatu	332 0266 0550	30	90	25	90	90	90	90	90	50	90
123.	Morsiuskari	332 0268 0588	30	180	180	180	180	180	10	27	110	180
124.	Rikkihapon venelaituri	332 0268 0767	30	180	180	180	180	180	25	180	25	25
125.	Kemiran portti	332 0269 0177	20	148	148	148	148	148	148	148	148	148

TIEOMINAISUUDET

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajitus	Suurin tasorist. ylityksenopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahdollisuus lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymä etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella
1.	Pahaniemi	332 0202 0214	vähäliikenteinen yksityistie	.	50	40	20	115	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
2.	Suikkila erik.kuljetustie	332 0203 0111	muu	.	0	.	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
3.	Puolusmäki	332 0204 0065	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
4.	Ihala	332 0204 0669	yhdystie	.	500	50	30	100	90	onnistuu	on	25	ei ole	.
5.	Leinikkikuja	332 0204 0996	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	45	45	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
6.	Kerrola	332 0207 0020	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	100	30	20	90	90	onnistuu	on	10	on	14
7.	Raision tehtaant	332 0207 0399	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
8.	Tahviontie	332 0208 0213	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	100	30	20	90	70	onnistuu	ei ole	.	on	13
9.	Raisiontie	332 0208 0451	yhdystie	12150	9320	60	40	60	60	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
10.	Vanhatalo	332 0208 0826	viljelystie	.	0	80	10	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
11.	Uurnantie	332 0209 0073	vähäliikenteinen yksityistie	.	1	30	5	70	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
12.	Laine	332 0209 0670	viljelystie	.	0	80	5	80	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
13.	Sippola	332 0210 0139	viljelystie	.	0	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
14.	Pluhantie	332 0210 0913	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	60	40	20	85	85	onnistuu	ei ole	.	on	16
15.	Somersojantie	332 0211 0154	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	60	40	10	80	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
16.	Metsola	332 0211 0484	viljelystie	.	0	40	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
17.	Kustaavintie	332 0211 0818	yhdystie	192	6255	80	60	45	45	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
18.	Suikkila	332 0211 0980	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
19.	Tanilantie	332 0212 0877	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	200	60	30	100	100	onnistuu	on	44	ei ole	.
20.	Jonkkunen	332 0213 0786	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	60	30	10	80	90	ei onnistu	on	12	ei ole	.
21.	Lehtimäki	332 0214 0160	vähäliikenteinen yksityistie	.	1	30	5	90	85	ei onnistu	on	25	ei ole	.
22.	Välimiitty	332 0214 0460	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	80	30	10	90	90	onnistuu	on	9	ei ole	.
23.	Manta	332 0215 0164	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	30	10	85	85	ei onnistu	ei ole	.	on	25
24.	Nummenportti	332 0215 0925	viljelystie	.	0	80	10	75	75	ei onnistu	on	10	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylit. nopeus	Risteyksellä vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyksellä vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yhtymämahdollisuus lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymä etäisyys eteläpuolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella
25.	Kankainen	332 0216 0443	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	60	40	20	115	115	onnistuu	on	39	ei ole
26.	Hallintotie (Masku)	332 0217 0050	yhdystie	.	300	40	30	80	85	onnistuu	on	14	on
27.	Kairinen	332 0218 0500	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	40	10	120	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole
28.	Hirvioja	332 0218 0910	viljelystie	.	0	40	10	75	80	onnistuu	ei ole	.	on
29.	Alistupa	332 0219 0576	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
30.	Nousiainen	332 0220 0294	yhdystie	1912	965	80	40	85	85	onnistuu	on	25	on
31.	Suikkinen	332 0221 0005	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
32.	Korpi	332 0221 0309	viljelystie	.	0	80	5	120	120	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
33.	Vuoriluoto	332 0221 0676	viljelystie	.	0	80	5	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
34.	Pohjamäki	332 0221 0886	yhdystie	12936	169	60	30	65	65	onnistuu	ei ole	.	ei ole
35.	Salmiainen	332 0222 0401	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
36.	Vainioinen	332 0222 0842	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	10	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
37.	Etu-Pajula	332 0223 0285	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
38.	Taka-Pajula	332 0223 0548	viljelystie	.	0	80	5	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
39.	Rouvila	332 0223 0970	viljelystie	.	0	80	5	80	75	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
40.	Penttilä	332 0224 0320	viljelystie	.	0	80	5	90	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
41.	Hietanen	332 0224 0522	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	5	70	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
42.	Mahala	332 0224 0837	yhdystie	1914	185	80	10	80	80	ei onnistu	ei ole	.	on
43.	Vainio	332 0225 0035	viljelystie	.	0	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
44.	Kauppi	332 0225 0784	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
45.	Nutturia	332 0226 0307	yhdystie	12391	131	80	10	85	80	onnistuu	ei ole	.	on
46.	Kollin	332 0226 0720	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
47.	Vähämäkilä	332 0227 0103	viljelystie	.	0	80	5	80	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
48.	Jaatinen	332 0227 0392	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
49.	Sihvo	332 0227 0691	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
50.	Tuokko	332 0228 0120	viljelystie	.	0	80	10	100	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole
51.	Leppämaa	332 0228 0287	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	5	70	70	ei onnistu	on	13	ei ole
52.	Heisberg	332 0228 0446	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
53.	Honkola	332 0229 0230	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	30	10	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole
54.	Mynämäki	332 0229 0940	yhdystie	1930	1500	60	40	110	115	onnistuu	on	50	on
55.	Vallainen	332 0230 0902	yhdystie	12393	151	80	30	130	135	onnistuu	ei ole	.	on
56.	Marttila	332 0231 0384	viljelystie	.	1	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteykskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteykskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yhtymämahdollisuus laavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymä etäisyys puolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella
57.	Tuomola	332 0231 0634	viljelystie	.	0	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
58.	Tuokko	332 0231 0856	viljelystie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
59.	Jaakkola	332 0232 0300	viljelystie	.	0	80	5	135	135	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
60.	Kaarleinen	332 0232 0432	viljelystie	.	1	80	5	105	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
61.	Paavola	332 0232 0792	viljelystie	.	0	80	5	60	60	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
62.	Hiivola	332 0233 0132	viljelystie	.	0	80	5	75	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
63.	Teikimäki	332 0233 0456	viljelystie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
64.	Unikankare	332 0233 0985	yhdystie	1951	1017	80	20	105	95	onnistuu	on	38	on	16
65.	Orava	332 0234 0237	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	120	125	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
66.	Maakari	332 0234 0447	viljelystie	.	0	80	5	115	120	ei onnistu	ei ole	.	on	10
67.	Hietämäki	332 0235 0530	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	60	80	20	100	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
68.	Vanhakylä	332 0237 0612	metsätie	.	1	80	10	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
69.	Haapaperkko	332 0237 0973	vähäliikenteinen yksityistie	.	1	80	10	110	105	ei onnistu	on	25	ei ole	.
70.	Karjalaisukko	332 0238 0370	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
71.	Ylimääräinen	332 0238 0586	viljelystie	.	0	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
72.	Hinno	332 0238 0911	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	on	19	ei ole	.
73.	Kirkkomäki	332 0239 0082	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	80	10	90	90	onnistuu	on	25	on	15
74.	Sinimäki	332 0239 0921	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
75.	Koivurinta	332 0240 0128	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
76.	Kauramäki	332 0240 0252	viljelystie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
77.	Heikkilä	332 0240 0566	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
78.	Peltonen	332 0241 0046	vähäliikenteinen yksityistie	.	1	80	5	80	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
79.	Klapi	332 0241 0584	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
80.	Koivunen	332 0241 0666	viljelystie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
81.	Huollia	332 0241 0864	viljelystie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
82.	Uhlu	332 0242 0154	yhdystie	12373	184	60	30	80	80	onnistuu	on	42	on	20
83.	Arvela	332 0242 0645	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	50	20	100	100	onnistuu	ei ole	.	on	40
84.	Sivula	332 0243 0052	viljelystie	.	0	40	5	45	45	ei onnistu	ei ole	.	on	10
85.	Vinkkiä	332 0244 0010	yhdystie	1950	2410	50	30	65	65	onnistuu	on	40	on	35
86.	Ilmarinen	332 0244 0721	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
87.	Luuttola	332 0245 0050	metsätie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.

Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyksellä vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyksellä vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yhtymä-	Liittymä etelä-	Liittymä etelä-	Liittymä etäisyys	Liittymä etäisyys
									mahdollisuus	puolella	puolella	puolella	puolella
									lavetilla				
88.	Vuoti	332 0245 0383	metsätie	.	0	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
89.	Krookila	332 0245 0647	metsätie	.	0	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
90.	Pankkio	332 0246 0866	viljelystie	.	0	80	70	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
91.	Peitonen	332 0248 0930	viljelystie	.	0	80	90	110	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
92.	Kiimkallio	332 0249 0448	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	on	42
93.	Keskitalo	332 0249 0713	viljelystie	.	0	80	80	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
94.	Simula	332 0250 0210	viljelystie	.	0	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
95.	Maarjärvi	332 0251 0770	metsätie	.	1	80	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
96.	Matti	332 0253 0438	metsätie	.	0	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
97.	Vahittupa	332 0254 0490	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	135	135	ei onnistu	on	40	ei ole	.
98.	Jussi	332 0255 0103	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	120	120	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
99.	Vellua	332 0255 0366	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	60	60	onnistuu	on	40	ei ole	.
100.	Pihaperä	332 0255 0908	viljelystie	.	0	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
101.	Jalonen	332 0256 0157	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
102.	Mettälampi	332 0256 0430	viljelystie	.	0	80	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
103.	Lahti	332 0256 0660	yhdystie	12447	441	50	45	45	onnistuu	ei ole	.	on	22
104.	Kalanti	332 0257 0397	yhdystie	12363	270	50	105	100	onnistuu	on	29	ei ole	.
105.	Tättilä	332 0257 0734	viljelystie	.	0	50	110	110	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
106.	Pirilä	332 0258 0760	viljelystie	.	0	80	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
107.	Nuuttila	332 0259 0042	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	60	40	115	120	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
108.	Ranta	332 0259 0545	viljelystie	.	0	80	60	60	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
109.	Metsälä	332 0259 0717	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	90	90	ei onnistu	on	50	ei ole	.
110.	Petes	332 0259 0993	viljelystie	.	0	80	90	90	ei onnistu	on	13	ei ole	.
111.	Halola	332 0260 0468	yhdystie	12475	558	80	120	120	onnistuu	on	20	ei ole	.
112.	Pyöriä	332 0260 0896	viljelystie	.	0	80	85	85	ei onnistu	on	18	ei ole	.
113.	Valkeameri	332 0261 0190	viljelystie	.	0	80	135	120	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
114.	Mikkola	332 0261 0382	viljelystie	.	0	80	90	90	ei onnistu	on	14	ei ole	.
115.	Salmi	332 0262 0921	viljelystie	.	0	80	45	60	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
116.	Salmi 2	332 0263 0201	viljelystie	.	0	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
117.	Myllykatu	332 0265 0344	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	90	75	ei onnistu	on	5	ei ole	.
118.	Siitakatu (Koulukatu)	332 0265 0656	yhdystie	.	2000	40	90	90	onnistuu	ei ole	.	on	8

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. yityksenopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yitysmahdollisuus lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymä etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella
119.	Pohjoistullinkatu (Hepokarin raide)	332 0265 0887	yhdystie	.	100	40	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	on	8
120.	Suukarintie (Hepokarin raide)	332 0266 0302	yhdystie	.	1000	40	10	90	90	onnistuu	on	8	on	8
121.	Satamatie (Rikkihappo Oyn raide)	332 0266 0480	yhdystie	.	500	40	20	60	60	onnistuu	ei ole	.	on	15
122.	Rantakatu	332 0266 0550	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	45	45	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
123.	Morsiuskari	332 0268 0588	vähäliikenteinen yksityistie	.	0	60	5	90	90	ei onnistu	on	3	ei ole	.
124.	Rikkihapon venelaituri	332 0268 0767	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	60	10	90	100	ei onnistu	on	3	ei ole	.
125.	Kemiran portti	332 0269 0177	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	30	10	135	135	ei onnistu	on	10	ei ole	.

VAROITUSLAITTEET

	Tasoristeuksen nimi	Tasoristeuksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Risteys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Tasoristeysmerkit	Tasoristeys-merkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
1.	Pahaniemi	332 0202 0214	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	välttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
2.	Suikkila erik.kuljetustie	332 0203 0111	muu	kauko-ohjattu puomi	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Puolusmäki	332 0204 0065	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Ihala	332 0204 0669	yhdystie	puolipuumilaitos + kev. liik. kokopuomit	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
5.	Leinikkikuja	332 0204 0996	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
6.	Kerrola	332 0207 0020	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	välttävä
7.	Raision tehtaat	332 0207 0399	kevyen liikenteen väylä	valo- ja äänivaroituslaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
8.	Tahviontie	332 0208 0213	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	puolipuumilaitos + kev. liik. kokopuomit	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
9.	Raisiontie	332 0208 0451	yhdystie	puolipuumilaitos + kev. liik. kokopuomit	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
10.	Vanhatalo	332 0208 0826	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
11.	Uurnantie	332 0209 0073	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
12.	Laine	332 0209 0670	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
13.	Sippola	332 0210 0139	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Piuhantie	332 0210 0913	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	tyydyttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
15.	Somersojantie	332 0211 0154	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
16.	Metsola	332 0211 0484	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Kustaavintie	332 0211 0818	yhdystie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
18.	Suikkila	332 0211 0980	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
19.	Tanilantie	332 0212 0877	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
20.	Jonkkunen	332 0213 0786	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
21.	Lehtimäki	332 0214 0160	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Välinitie	332 0214 0460	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
23.	Manta	332 0215 0164	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
24.	Nummenportti	332 0215 0925	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Risteyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Tasoristeyksmerkit	Tasoristeyks- merkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
25.	Kankainen	332 0216 0443	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole
26.	Hallintotie (Masku)	332 0217 0050	yhdystie	puolipuumilaitos + kev. liik. kokopuomit	välttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	tyydyttävä	välttävä
27.	Kairinen	332 0218 0500	vähäliikenteinen yksitystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole
28.	Hirvioja	332 0218 0910	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
29.	Alistupa	332 0219 0576	vähäliikenteinen yksitystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
30.	Nousiainen	332 0220 0294	yhdystie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
31.	Suikkinen	332 0221 0005	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
32.	Korpi	332 0221 0309	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
33.	Vuoriluoto	332 0221 0676	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
34.	Pohjamäki	332 0221 0886	yhdystie	puolipuumilaitos	hyvä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	välttävä	välttävä
35.	Salmiainen	332 0222 0401	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
36.	Vainioinen	332 0222 0842	vähäliikenteinen yksitystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
37.	Etu-Pajula	332 0223 0285	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
38.	Taka-Pajula	332 0223 0548	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
39.	Rouvila	332 0223 0970	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
40.	Penttilä	332 0224 0320	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
41.	Hietanen	332 0224 0522	vähäliikenteinen yksitystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Mahala	332 0224 0837	yhdystie	puolipuumilaitos	välttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
43.	Vainio	332 0225 0035	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Kauppila	332 0225 0784	vähäliikenteinen yksitystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
45.	Nutturi	332 0226 0307	yhdystie	puolipuumilaitos	hyvä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
46.	Kollin	332 0226 0720	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
47.	Vähämäkilä	332 0227 0103	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
48.	Jaatinen	332 0227 0392	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
49.	Sihvo	332 0227 0691	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
50.	Tuokko	332 0228 0120	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
51.	Leppämaa	332 0228 0287	vähäliikenteinen yksitystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
52.	Heisberg	332 0228 0446	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
53.	Honkola	332 0229 0230	vähäliikenteinen yksitystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
54.	Mynämäki	332 0229 0940	yhdystie	puolipuumilaitos + kev. liik. kokopuomit	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Risteyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Tasoristeyksmerkit	Tasoristeyks- merkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
55.	Vallainen	332 0230 0902	yhdystie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	tyydyttävä	vaarallinen
56.	Marttila	332 0231 0384	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
57.	Tuomola	332 0231 0634	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
58.	Tuokko	332 0231 0856	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
59.	Jaakkola	332 0232 0300	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
60.	Kaarleinen	332 0232 0432	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
61.	Paavola	332 0232 0792	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
62.	Hiivola	332 0233 0132	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
63.	Teikinmäki	332 0233 0456	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
64.	Unikankare	332 0233 0985	yhdystie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	vaarallinen	välttävä
65.	Orava	332 0234 0237	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
66.	Maakari	332 0234 0447	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
67.	Hietmäki	332 0235 0530	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatie tasoristeyks ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
68.	Vanhakylä	332 0237 0612	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
69.	Haapaperkko	332 0237 0973	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks ilman puomeja	välttävä	tyydyttävä
70.	Karjalaisukko	332 0238 0370	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
71.	Ylimääräinen	332 0238 0586	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
72.	Hinno	332 0238 0911	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
73.	Kirkkomäki	332 0239 0082	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
74.	Sinimäki	332 0239 0921	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
75.	Koivurinta	332 0240 0128	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
76.	Kauramäki	332 0240 0252	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
77.	Heikkilä	332 0240 0566	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
78.	Peltonen	332 0241 0046	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
79.	Klapi	332 0241 0584	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
80.	Koivunen	332 0241 0666	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
81.	Huollia	332 0241 0864	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
82.	Uhlua	332 0242 0154	yhdystie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	tyydyttävä	välttävä
83.	Arvela	332 0242 0645	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
84.	Sivula	332 0243 0052	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
85.	Vinkkilä	332 0244 0010	yhdystie	puolipuomilaitos + kev. liik. kokopuomit	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeyks, jossa on puomit	välttävä	välttävä
86.	Ilmarinen	332 0244 0721	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Risteyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Tasoristeyksmerkit	Tasoristeyks- merkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
87.	Luuttola	332 0245 0050	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
88.	Vuoti	332 0245 0383	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
89.	Krookila	332 0245 0647	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
90.	Pankkio	332 0246 0866	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
91.	Peltonen	332 0248 0930	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
92.	Kiimkallio	332 0249 0448	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
93.	Keskitalo	332 0249 0713	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
94.	Simula	332 0250 0210	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
95.	Maarjärvi	332 0251 0770	metsätie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
96.	Matti	332 0253 0438	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
97.	Vahtitupa	332 0254 0490	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
98.	Jussi	332 0255 0103	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
99.	Vellua	332 0255 0366	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	välttävä	välttävä
100.	Pihaperä	332 0255 0908	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
101.	Jalonen	332 0256 0157	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
102.	Mettälampi	332 0256 0430	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
103.	Lahti	332 0256 0660	yhdystie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks, jossa on puomit	välttävä	vaarallinen
104.	Kalanti	332 0257 0397	yhdystie	puolipuumilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
105.	Tättiä	332 0257 0734	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
106.	Pirilä	332 0258 0760	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
107.	Nuuttila	332 0259 0042	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
108.	Ranta	332 0259 0545	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
109.	Metsälä	332 0259 0717	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
110.	Petes	332 0259 0993	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
111.	Halola	332 0260 0468	yhdystie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks, jossa on puomit	välttävä	välttävä
112.	Pyörilä	332 0260 0896	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
113.	Vaikeameri	332 0261 0190	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
114.	Mikkola	332 0261 0382	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
115.	Salmi	332 0262 0921	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
116.	Salmi 2	332 0263 0201	viijelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
117.	Myllykatu	332 0265 0344	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Risteys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Tasoristeyksimerkit	Tasoristeyksimerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
118.	Siltakatu (Koulukatu)	332 0265 0656	yhdystie	puolipuomilaitos + kev. liik. kokopuomit	tydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	ei ole
119.	Pohjoistullinkatu (Hepokarin raide)	332 0265 0887	yhdystie	ei varoituslaitetta	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
120.	Suukarintie (Hepokarin raide)	332 0266 0302	yhdystie	puolipuomilaitos + kev. liik. kokopuomit	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	ei ole
121.	Satamatie (Rikkihappo Oy:n raide)	332 0266 0480	yhdystie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	ei ole
122.	Rantakatu	332 0266 0550	kevyen liikenteen väylä	kev. liik. kokopuomit	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
123.	Morsiuskari	332 0268 0588	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
124.	Rikkihapon venelaituri	332 0268 0767	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole
125.	Kemiran portti	332 0269 0177	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

SEKALAISTA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihelys- merkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi- rakenne	Kansi- rakenteen kunto	Laippaura	Rakenteita lähellä	Yhtymämahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Pahaniemi	332 0202 0214	vähäliikenteinen yksityistie	tydyttävä	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
2.	Suikkila erik.kuljetustie	332 0203 0111	muu	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	puomit olemassa
3.	Puolusmäki	332 0204 0065	kevyen liikenteen väylä	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
4.	Ihala	332 0204 0669	yhdystie	ei ole	1	kumi	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
5.	Leinikkikuja	332 0204 0996	kevyen liikenteen väylä	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
6.	Kerrola	332 0207 0020	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
7.	Raision tehtaat	332 0207 0399	kevyen liikenteen väylä	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	eristysjatkos	vain kevyelle liikenteelle
8.	Tahviontie	332 0208 0213	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	2	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	eristysjatkos	puomit olemassa
9.	Raisiontie	332 0208 0451	yhdystie	ei ole	1	kumi	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
10.	Vanhatalo	332 0208 0826	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
11.	Uurnantie	332 0209 0073	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
12.	Laine	332 0209 0670	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
13.	Sippola	332 0210 0139	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
14.	Pluhantie	332 0210 0913	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
15.	Somersojantie	332 0211 0154	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
16.	Metsola	332 0211 0484	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
17.	Kustaavintie	332 0211 0818	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
18.	Suikkila	332 0211 0980	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
19.	Tanilantie	332 0212 0877	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	puomit olemassa
20.	Jonkkunen	332 0213 0786	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
21.	Lehtimäki	332 0214 0160	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
22.	Välimiitty	332 0214 0460	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
23.	Manta	332 0215 0164	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha
24.	Nummenportti	332 0215 0925	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la

Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys-merkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Laippaura	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
25. Kankainen	332 0216 0443	liikenteellisesti merkittävä yksitystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
26. Hallintotie (Masku)	332 0217 0050	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
27. Kairinen	332 0218 0500	vähäliikenteinen yksitystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
28. Hirvioja	332 0218 0910	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
29. Alistupa	332 0219 0576	vähäliikenteinen yksitystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
30. Nousiainen	332 0220 0294	yhdystie	ei ole	1	puu	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
31. Suikkinen	332 0221 0005	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
32. Korpi	332 0221 0309	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
33. Vuoriluoto	332 0221 0676	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
34. Pohjamäki	332 0221 0886	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
35. Salmiainen	332 0222 0401	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
36. Vainioinen	332 0222 0842	vähäliikenteinen yksitystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
37. Etu-Pajula	332 0223 0285	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
38. Taka-Pajula	332 0223 0548	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
39. Rouvila	332 0223 0970	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
40. Penttilä	332 0224 0320	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
41. Hietanen	332 0224 0522	vähäliikenteinen yksitystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
42. Mahala	332 0224 0837	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
43. Vainio	332 0225 0035	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
44. Kauppila	332 0225 0784	vähäliikenteinen yksitystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
45. Nutturila	332 0226 0307	yhdystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei	puomit olemassa
46. Kollin	332 0226 0720	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
47. Vähämäkilä	332 0227 0103	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	eristysjatkos	arv. ha+ka+la+yhd
48. Jaatinen	332 0227 0392	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
49. Sihvo	332 0227 0691	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhyyttä
50. Tuokko	332 0228 0120	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
51. Leppämaa	332 0228 0287	vähäliikenteinen yksitystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
52. Heisberg	332 0228 0446	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
53. Honkola	332 0229 0230	vähäliikenteinen yksitystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha
54. Mynämäki	332 0229 0940	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
55. Vallainen	332 0230 0902	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
56. Marttila	332 0231 0384	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys-merkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Laippaura	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
57.	Tuomola	332 0231 0634	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
58.	Tuokko	332 0231 0856	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
59.	Jaakkola	332 0232 0300	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
60.	Kaarainen	332 0232 0432	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
61.	Paavola	332 0232 0792	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha
62.	Hiivola	332 0233 0132	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
63.	Teikimäki	332 0233 0456	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
64.	Unikankare	332 0233 0985	yhdystie	ei ole	1	puu	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
65.	Orava	332 0234 0237	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
66.	Maakari	332 0234 0447	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
67.	Hietämäki	332 0235 0530	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
68.	Vanhakylä	332 0237 0612	metsätie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ei millään
69.	Haapaperkko	332 0237 0973	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
70.	Karjalaisukko	332 0238 0370	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
71.	Ylimääräinen	332 0238 0586	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
72.	Hinno	332 0238 0911	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
73.	Kirkkomäki	332 0239 0082	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
74.	Sinimäki	332 0239 0921	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
75.	Koivurinta	332 0240 0128	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
76.	Kauramäki	332 0240 0252	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
77.	Heikkilä	332 0240 0566	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
78.	Peltonen	332 0241 0046	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
79.	Klapi	332 0241 0584	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
80.	Koivunen	332 0241 0666	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
81.	Huollia	332 0241 0864	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
82.	Uhlu	332 0242 0154	yhdystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	puomit olemassa
83.	Arvela	332 0242 0645	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
84.	Sivula	332 0243 0052	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
85.	Vinkkiä	332 0244 0010	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
86.	Ilmarinen	332 0244 0721	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
87.	Luuttola	332 0245 0050	metsätie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei millään

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys-merkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenteen rakenne	Kansirakenteen kunto	Laippaura	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
88.	Vuoti	332 0245 0383	metsätie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
89.	Krookila	332 0245 0647	metsätie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
90.	Pankkio	332 0246 0866	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha
91.	Peitonen	332 0248 0930	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
92.	Kiimkallio	332 0249 0448	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei	ha
93.	Keskitalo	332 0249 0713	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
94.	Simula	332 0250 0210	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
95.	Maarjärvi	332 0251 0770	metsätie	ei ole	1	puu	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei	ha
96.	Matti	332 0253 0438	metsätie	ei ole	1	Sivussa	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
97.	Vahittupa	332 0254 0490	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
98.	Jussi	332 0255 0103	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
99.	Vellua	332 0255 0366	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
100.	Pihanperä	332 0255 0908	viljelystie	ei ole	1	Ei kannta	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
101.	Jalonen	332 0256 0157	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
102.	Mettälampi	332 0256 0430	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
103.	Lahti	332 0256 0660	yhdystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	puomit olemassa
104.	Kalanti	332 0257 0397	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
105.	Tättilä	332 0257 0734	viljelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
106.	Pirilä	332 0258 0760	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
107.	Nuuttila	332 0259 0042	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
108.	Ranta	332 0259 0545	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
109.	Metsälä	332 0259 0717	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
110.	Petes	332 0259 0993	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
111.	Halola	332 0260 0468	yhdystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
112.	Pyörilä	332 0260 0896	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
113.	Valkeameri	332 0261 0190	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
114.	Mikkola	332 0261 0382	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
115.	Salmi	332 0262 0921	viljelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la
116.	Salmi 2	332 0263 0201	viljelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	arv. ha+ka+la+yhd
117.	Myllykatu	332 0265 0344	kevyen liikenteen väylä	ei ole	1	puu	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	vain kevyelle liikenteelle
118.	Siitakatu (Koulukatu)	332 0265 0656	yhdystie	ei ole	1	kumi	tydyttävä	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys-merkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Laippaura	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
119.	Pohjoistullinkatu (Hepokarin raide)	332 0265 0887	yhdystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei	ei millään
120.	Suukarintie (Hepokarin raide)	332 0266 0302	yhdystie	ei ole	1	asfaltti	tyydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
121.	Satamatie (Rikkihappo Oyn raide)	332 0266 0480	yhdystie	ei ole	1	betoni	tyydyttävä	ei ontelokumia	ei	puomit olemassa
122.	Rantakatu	332 0266 0550	kevyen liikenteen väylä	ei ole	1	puu	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
123.	Morsiuskari	332 0268 0588	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei millään
124.	Rikkihapon venelaituri	332 0268 0767	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei ontelokumia	ei	ei millään
125.	Kemiran portti	332 0269 0177	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	2	puu	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+tyhd

LIITE F

Touko-kesäkuun 2002 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Turun ja Uudenkaupungin (Hangonsaaren) välisiin rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu yhdistelmäajoneuvojen ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä.

Turku–Uusikaupunki

1. Pahanieni 332 0202 0214 vähäliikenteinen yksityistie

Kallio rajoittaa näkemiä lännen suuntaan. Tiessä on alamäki molemmista suunnista tasoristeykseen, mikä estää odotustasanteiden kunnostamisen. Lännessä on vihellysmerkki. Pohjoisessa on kerrostalo, jonne ei ole muuta kulkuyhteyttä. Rakentamalla pieni pätkä korvaavaa tietä voitaisiin ainakin talon liikenne johtaa Muhkurin asuntoalueen kautta. Tasoristeyksen kautta on mahdollisesti myös viljelysliikennettä radan molemmin puolin oleville pelloille. Etelässä on koulu, jonne saatetaan myös kulkea tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - yhdystien rakentaminen Muhkuriin pohjoispuolelle ja tasoristeyksen kautta kulkevan tien muuttaminen kevyen liikenteen väyläksi (+ tarvittaessa viljelystieksi)

2. Suikkila erik.kuljetustie 332 0203 0111 muu tie (kauko-ohjattu puomi)

Tasoristeys on tarkoitettu vain erikoiskuljetusten matalan sillan kiertoreitiksi. Sen käyttö vaatii luvan kysymisen Turun junasuorituksesta. Tasoristeyksessä on kameravalvonta.

(Ei toimenpiteitä)

3. Puolusmäki 332 0204 0665 kevyen liikenteen väylä

Näkemät ovat kunnossa kaikkiin suuntiin. Kartassa paikan nimi on Polusmäki. Tasoristeykseen johtaa huonokuntoinen tie. Eteläinen, Viheriäisiin johtanut raide on purettu jokin aika sitten ja hidastuskarsinat ovat vain pohjoispuolella.

Heti: - risteysmerkkien asennus
- hidastuskarsinoiden asennus eteläpuolelle

4. Ihala 332 0204 0669 yhdystie (puomit)

Radan kaarre rajoittaa näkemää etelästä vasemmalle, muut suunnat kunnossa. Odotustasanteet ovat kunnossa.

(Ei toimenpiteitä)

5. Leinikkikuja 332 0204 0996 kevyen liikenteen väylä

Laitekoppi haittaa hieman näkemää etelästä oikealle, muut suunnat ovat kunnossa. Hidastuskarsinoita ei ole, pyöräilijöiden havaittiin ajavan radan yli melko huolettomasti.

- risteysmerkin asennus pohjoispuolelle
- kevyen liikenteen hidastuskarsinoiden asennus

6. Kerrola 332 0207 0020 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Kallionleikkaus rajoittaa näkemiä lännen suuntaan. Eteläpuolella on yli 20 taloa, joihin ei ole muuta kulkuyhteyttä. Pohjoispuolen odotustasanne vaatii kunnostusta.

- Heti: - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- Kohta: - odotustasanteen kunnostus pohjoispuolella
- puolipuumilaitoksen asentaminen

**7. Raision tehtaat 332 0207 0399 kevyen liikenteen väylä
(valo- ja äänivaroituslaitos)**

Tasoristeys sijaitsee ulkopuolisilta suljetulla Raisio Oy:n tehdasalueella. Näkemät ovat kunnossa kaikkiin suuntiin.

(Ei toimenpiteitä)

**8. Tahviontie 332 0208 0213 yhdystie
(puomit)**

Tie ylittää Raision ratapihan länsipäässä sekä Turku–Uusikaupunki- että Raisio–Naantali-radan. Naantalin rata on alempana, minkä vuoksi odotustasanteiden täydellinen kunnostaminen on vaikeaa. Eteläpuolinen odotustasanne vaatii kunnostusta myös kauempana radasta. Tie on umpitie.

- Heti: - näkemien raivaus
- Kohta: - odotustasanteen kunnostus eteläpuolella

**9. Raisiontie 332 0208 0451 yhdystie
(puomit)**

Vilkasliikenteinen tie Raisiosta Naantaliin kulkee tasoristeyksen kautta. Radan kaarre rajoittaa näkemiä lännen suuntaan, idän suunnan näkemät raivattavissa täysiksi. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa, tiellä on alamäki Naantalin suuntaan.

- Heti: - näkemien raivaus
- Myöhemmin: - eritasoristeyksen rakentaminen

10. Vanhatalo 332 0208 0826 viljelystie

Radan kaarre rajoittaa näkemää pohjoisesta vasemmalle, muut suunnat kunnossa. Odotustasanteet ovat tyydyttävät viljelystielle.

- Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus

11. Uurnantie 332 0209 0073 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat huonot, mutta tietä käyttää lähinnä kevyt liikenne. Eteläpuolella on tieura Laineen ja Sippolan tasoristeyksiin.

(Ei toimenpiteitä)

12. Laine 332 0209 0670 viljelystie

Kallio rajoittaa näkemää etelästä oikealle ja maapenkka pohjoisesta vasemmalle. Eteläpuolella on tieura Uurnantien ja Sippolan tasoristeyksiin.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

13. Sippola 332 0210 0139 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläpuolella on tieura Laineen tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus

14. Piuhantie 332 0210 0913 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

Heti: - odotustasanteen kunnostus eteläpuolella

15. Somersojantie 332 0211 0154 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Pohjoispuolen odotustasanne vaatisi hieman kunnostusta. Molemmilta puolilta on yhteys Kustavintielle.

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

16. Metsola 332 0211 0484 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat tyydyttävät viljelystielle, paitsi että kansi on koholla. Tasoristeys sijaitsee keskellä avointa peltoa.

Heti: - risteysmerkkien asennus

**17. Kustaavintie 332 0211 0818 yhdystie
(puomit)**

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tiellä on ylämäki tasoristeyksen jälkeen länteen Kustavin suuntaan ajettaessa. Vauhdinotto ylämäkeen ja toisaalta suuret nopeudet alamäessä aiheuttanevat puomien läpiajoja. Liukkaalla kelillä raskasta ajoneuvoa voi olla muutenkin vaikea saada pysähtymään ennen tasoristeystä alamäessä. Kartassa tien nimi on Kustavintie.

Myöhemmin: - eritasoristeyksen rakentaminen

18. Suikkila 332 0211 0980 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Viljelyskäytön lisäksi tasoristeyksen kautta on kulkuyhteys pumppuasemalle pohjoisessa. Tasoristeyksen poistaminen ei välttämättä ole järkevää, liikenteen siirtyminen Kustaavintien tasoristeykseen aiheuttaisi enemmän vaaraa siellä.

Heti: - risteysmerkkien asennus

**19. Tanilantie 332 0212 0877 yhdystie
(puomit)**

Radan kaarre rajoittaa näkemää pohjoisesta oikealle, muut suunnat raivattavissa täysiksi. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista.

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - odotustasanteiden kunnostus

20. Jonkkunen 332 0213 0786 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Maapenkka rajoittaa hieman näkemää pohjoisesta oikealle, muut suunnat ovat kunnossa. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta. Kansi on kiskoja alempana, aura-auton terä saattaa ottaa kiinni kiskoihin. Tasoristeykseen asennettiin inventoinnin jälkeen portaali.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostus
- kannen vaihtaminen

21. Lehtimäki 332 0214 0160 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat huonot. Itäpuolella on yksi, loma-asuntona käytettävä talo.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Myöhemmin: - korvaavan tien rakentaminen radan pohjoispuolelle ja tasoristeyksen poistaminen

22. Väliniitty 332 0214 0460 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Radan kaarre rajoittaa näkemää etelästä vasemmalle. Pohjoinen odotustasanne vaatii hieman kunnostusta. Eteläpuolella risteys on lähellä ja risteävä tie korkeammalla kuin rata. Kaikki ennakkovaroitus- ja lähestymismerkit ovat huonossa kunnossa.

Heti: - odotustasanteen kunnostus pohjoispuolella

23. Manta 332 0215 0164 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarre ja rinne rajoittavat näkemän pohjoisesta oikealle melko lyhyeksi. Tasoristeykseen asennettiin liikennepeili inventoinnin jälkeen. Mäen päällä on talo, jonka pihalta on jyrkkä alamäki tasoristeykseen. Odotustasanne on huono myös eteläpuolella. Yhteensä pohjoispuolella on neljä taloa. Niihin ei ole muuta kulkuyhteyttä. Tasoristeys olisi mahdollisesti poistettavissa yhdistämällä tie Väliniityn tasoristeyksen suunnalta tulevaan Pirttilähteentiehen. Mäen päällä olevaan taloon joudutaan tällöin rakentamaan myös uusi tie-linjaus, sillä jyrkän mäen nousu ei onnistu ainakaan talvella, jos alapuolella on 90 asteen käänös.

Heti: - näkemien raivaus
- hiekkaa saataville
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- vihellysmerkin asentaminen Uudenkaupungin tulosuuntaan

Myöhemmin: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavien teiden rakentaminen

24. Nummenportti 332 0215 0925 viljelystie

Radan kaarre rajoittaa näkemiä lännen suuntaan. Pohjoispuolella on viljelyksiä, joille ei ole muuta kulkuyhteyttä. Tie jatkuu pohjoispuolella, mutta päättyy lukittuun porttiin ennen golfkenttää. Pohjoispuolella on tyydyttävä odotustasanne, mutta eteläpuolella huono, eikä kunnostaminen ole helppoa risteävän tien vuoksi. Muu maasto on rataa alempana.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

25. Kankainen 332 0216 0443 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläpuolella on Kankaisten kartano, jonne ei ole muuta kulkuyhteyttä. Stop-merkin noudattaminen lienee vaikeaa raskaille ajoneuvoille etelästä saavuttaessa.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostus

**26. Hallintotie (Masku) 332 0217 0050 yhdystie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoispuolelta on alamäki tasoristeykseen, eteläpuolen odotustasanne on kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

27. Kairinen 332 0218 0500 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläpuolelta on jyrkkä ylämäki tasoristeykseen. Odotustasanteen kunnostaminen vaatisi huomattavan määrän soraa, sillä rata on selvästi muuta maastoa korkeammalla. Stop-merkin noudattaminen lienee vaikeaa raskaille ajoneuvoille etelästä saavuttaessa. Tie kaartaa tasoristeykseen eteläpuolella, joten pysähtymiseen on kuitenkin syytä.

Heti: - näkemien raivaus

28. Hirvioja 332 0218 0910 viljelystie

Kallio rajoittaa näkemää etelästä vasemmalle, muut suunnat raivattavissa täysiksi. Tasoristeys on tarpeeton, molemmille puolille on yhteys Kairisen tasoristeyksen kautta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

29. Alistupa 332 0219 0576 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Pohjoispuolella on kaksi taloa, joihin tasoristeyksen kautta kulkeva tie on ainoa kulkuyhteys.

Heti: - risteysmerkkien asennus
- odotustasanteiden kunnostus

**30. Nousiainen 332 0220 0294 yhdystie
(puomit)**

Radan kaarre rajoittaa näkemiä idän suuntaan, näkemät lännen suuntaan raivattavissa täysiksi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

31. Suikkinen 332 0221 0005 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen.

Heti: - risteysmerkkien asennus

32. Korpi 332 0221 0309 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen.

Heti: - risteysmerkkien asennus

33. Vuoriluoto 332 0221 0676 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen, sivupalat puuttuvat. Tilusten raja kulkee tasoristeyksen kohdalla, tasoristeystä ei voi heti poistaa.

Heti: - risteysmerkkien asennus
- kannen sivupalojen asennus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen tilusjärjestelyin, mikäli mahdollista

**34. Pohjamäki 332 0221 0886 yhdystie
(puomit)**

Laitekoppi rajoittaa näkemää etelästä vasemmalle, muut suunnat kunnossa. Eteläpuolinen odotustasanne vaatii kunnostusta.

Kohta: - odotustasanteen kunnostus eteläpuolella

35. Salminen 332 0222 0401 viljelystie

Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen. Radan kaarre ja kallio rajoittavat näkemiä idän suuntaan, lännen suuntaan näkemät ovat kunnossa.

- Heti:
- risteysmerkkien asennus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

36. Vainioinen 332 0222 0842 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Kansi on kiskoja alempana, aura-auton terä saattaa ottaa kiinni kiskoihin.

- Heti:
- odotustasanteiden kunnostus
 - kannen vaihtaminen

37. Etu-Paijula 332 0223 0285 viljelystie

Kallionleikkaus rajoittaa hieman näkemiä itään, näkemät länteen raivattavissa täysiksi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asennus

38. Taka-Paijula 332 0223 0548 viljelystie

Kaarre rajoittaa näkemiä lännen suuntaan. Eteläpuolella on koivu tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä rajoittamassa näkemää vasemmalle.

- Heti:
- näkemien raivaus (ml. koivun oksien karsiminen tai kaataminen)
 - risteysmerkkien asennus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Myöhemmin: - korvaavan tieyhteyden rakentaminen Etu-Paijulan ja Mahalan tasoristeyksien välille (n. 1,5 km) ja tasoristeyksen poistaminen

39. Rouvila 332 0223 0970 viljelystie

Kaarre rajoittaa näkemiä pohjoispuolelta molempiin suuntiin. Eteläpuolen näkemät raivattavissa täysiksi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asennus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Myöhemmin: - korvaavan tieyhteyden rakentaminen Etu-Paijulan ja Mahalan tasoristeyksien välille (n. 1,5 km) ja tasoristeyksen poistaminen

40. Penttilä 332 0224 0320 viljelystie

Kaarre rajoittaa näkemiä pohjoispuolelta molempiin suuntiin. Eteläpuolen näkemät rai-vattavissa täysiksi.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Myöhemmin: - korvaavan tieyhteyden rakentaminen Etu-Paijulan ja Mahalan tasoris-
teyksien välille (n. 1,5 km) ja tasoristeyksen poistaminen

41. Hietanen 332 0224 0522 vähäliikenteinen yksityistie

Kaarre rajoittaa näkemiä pohjoispuolelta molempiin suuntiin. Eteläpuolen näkemät rai-vattavissa täysiksi.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Myöhemmin: - korvaavan tieyhteyden rakentaminen Etu-Paijulan ja Mahalan tasoris-
teyksien välille (n. 1,5 km) ja tasoristeyksen poistaminen

**42. Mahala 332 0224 0837 yhdystie
(puomit)**

Laitekoppi rajoittaa näkemää etelästä oikealle ja kaarre pohjoisesta vasemmalle. Odotus-tasanteen kunnostus on vaikeaa pohjoispuolella lähellä olevan risteyksen vuoksi. Etelä-puolella kunnostukselle ei ole esteitä.

Kohta: - odotustasanteen kunnostus eteläpuolella

43. Vainio 332 0225 0035 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Myöhemmin: - korvaavan tieyhteyden rakentaminen Mahalan tasoristeykseen ja taso-
risteyksen poistaminen

44. Kauppila 332 0225 0784 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Molemmilta puolilta on yhteys Nutturlan tasoris-
teykseen. Eteläpuolen tie kulkee naapuritalojen pihojen läpi, minkä vuoksi asukkaat vas-
tustanevat tasoristeyksen poistamista.

Heti: - risteysmerkkien asennus

**45. Nutturla 332 0226 0307 yhdystie
(puomit)**

Laitekoppi rajoittaa näkemää pohjoisesta vasemmalle, muut suunnat kunnossa. Odotusta-santeet vaativat kunnostusta.

Kohta: - odotustasanteiden kunnostus

46. Kollin 332 0226 0720 viljelystie

Tasoristeykseen johtava tieura on ajettavissa vain traktorilla tai maastoautolla. Radan kaarre ja maaleikkaus rajoittavat näkemää pohjoisesta oikealle, muut suunnat kunnossa. Eteläpuolella on kartan mukaan pieni, toisten tilusten keskellä oleva erillinen pieni pelto.

Heti: - risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen tilusjärjestelyin, mikäli mahdollista

47. Vähämäkilä 332 0227 0103 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeystä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen, mutta pohjoispuolella on kuitenkin tieyhteys.

Heti: - risteysmerkkien asennus

48. Jaatinen 332 0227 0392 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus

49. Sihvo 332 0227 0691 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen.

Heti: - risteysmerkkien asennus

50. Tuokko 332 0228 0120 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen radan pohjoispuolelle Leppämaan tasoristeykseen

51. Leppämaa 332 0228 0287 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatii melko paljon soraa, sillä rata on muuta maastoa korkeammalla. Pohjoispuolella on kaksi taloa, joihin ei ole muuta kulkuyhteyttä.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Kohta: - odotustasanteiden kunnostus Tuokon korvaavan tien rakentamisen yhteydessä

52. Helsberg 332 0228 0446 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Leppämaan ja Helsbergin välissä on oja, eli tasoristeystä ei voi heti poistaa. Pohjoispuolella on kartan mukaan pieniä nurkkia eteläpuolella olevista isommista pelloista.

- Heti: - risteysmerkkien asennus
Kohta: - tasoristeyksen poistaminen tilusjärjestelyin, mikäli mahdollista

53. Honkola 332 0229 0230 vähäliikenteinen yksityistie

Mynämäen vaihdekoppi rajoittaa näkemää pohjoisesta oikealle ja iso kuusi yksityisellä maalla etelästä oikealle. Vaihdekopin takaa näkyy hieman pidemmälle (64 m→187 m) ennen kallion kohoamista. Eteläpuolella on yksi talo, johon ei ole muuta kulkuyhteyttä. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

- Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- vihellysmerkin asentaminen Uudenkaupungin tulosuuntaan

**54. Mynämäki 332 0229 0940 yhdystie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti: - näkemien raivaus

**55. Vallainen 332 0230 0902 yhdystie
(puomit)**

Kallionleikkaus rajoittaa näkemän etelästä vasemmalle hyvin lyhyeksi, muut suunnat raivattavissa täysiksi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti: - näkemien raivaus

56. Marttila 332 0231 0384 viljelystie

Näkemät raivattavissa lähes täysiksi kaikkiin suuntiin. Kallionleikkaus rajoittaa hiukan näkemiä idän suuntaan. Odotustasanteiden huono kunto pidentää ylitysaikaa ja niiden kunnostaminen vaatisi runsaasti soraa. Tuomolassa odotustasanteet olisivat helpommat kunnostaa. Marttila, Tuomola ja Tuokko voitaisiin yhdistää yhdeksi hyväksi tasoristeykseksi.

- Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavien teiden rakentaminen Tuomolan tasoristeykseen

57. Tuomola 332 0231 0634 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Kohta: - odotustasanteiden kunnostus, jos ylitykset keskitetään tähän tasoristeykseen

58. Tuokko 332 0231 0856 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavien teiden rakentaminen Tuomolan tasoristeykseen

59. Jaakkola 332 0232 0300 viljelystie

Näkemät raivattavissa lähes täysiksi. Tasoristeyksellä ei ole juuri käyttöä. Talon isäntä antoi poistoluvan. Tässä tasoristeyksessä on kuitenkin paremmat näkemät kuin Kaarleisen tasoristeyksessä ja odotustasanteiden kunnostus vaatisi vähemmän soraa.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus

Kohta: - risteyskulman oikaisu, tielinjan ja odotustasanteiden kunnostaminen

60. Kaarleinen 332 0232 0432 viljelystie

Tasoristeyksen kautta ajetaan syksyisin sokerijuurikkaita ajoneuvoyhdistelmillä. Odotustasanteet ovat niin huonot, että isännän mukaan varsinkin sadesäällä ajoneuvoyhdistelmää joudutaan vetämään vaijerilla radan toiselta puolelta traktorilla (!). Näkemät ovat onneksi täyden yhdistelmän kulkusuunnassa (pohjoiseen) kunnossa. Radan kaarre rajoittaa näkemää pohjoisesta oikealle. Ylitykset voitaisiin siirtää Jaakkolan tasoristeykseen, joka täytyy kuitenkin ensin kunnostaa.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, ylitys vain luvalla
- junaohjauksen puhelinnumeron antaminen isännälle ajoneuvoyhdistelmien ylitysluvan pyytämistä varten

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen uusittuun Jaakkolan tasoristeykseen

61. Paavola 332 0232 0792 viljelystie

Kaarre ja maaleikkaus rajoittavat näkemää pohjoisesta vasemmalle, muut suunnat kunnossa. Traktorista näkee hieman pidemmälle (96 m→n. 150 m).

Heti: - risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - korvaavan tien rakentaminen radan eteläpuolelle Kaarleisen tasoristeykseen ja tasoristeyksen poistaminen

62. Hiivola 332 0233 0132 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain traktorilla pellolta toiselle siirtymiseen.

Heti: - risteysmerkkien asennus

63. Telkinmäki 332 0233 0456 viljelystie

Maaleikkaus rajoittaa näkemiä lännen suuntaan.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**64. Unikankare 332 0233 0985 yhdystie
(puomit)**

Laitekoppi rajoittaa näkemää etelästä oikealle, muut suunnat kunnossa.

Kohta: - odotustasanteiden kunnostus

65. Orava 332 0234 0237 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoispuolella on yksi talo, jonne ei ole muuta kulkuyhteyttä. Odotustasanteet vaativat kunnostusta.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen radan pohjoispuolelle tielle 1951

66. Maakari 332 0234 0447 viljelystie

Pohjoispuolelta on ajoyhteys Oravan tasoristeykseen.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

67. Hietämäki 332 0235 0530 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen havaittavuutta voitaisiin parantaa portaalilla, tie on vilkasliikenteinen.

Heti: - näkemien raivaus
- portaalin asennus

68. Vanhakylä 332 0237 0612 metsätie

Kallio rajoittaa näkemät idän suuntaan hyvin lyhyiksi. Pohjoispuolella kallio on kuitenkin niin matala, että juna käytännössä näkyy sen takaa. Eteläpuolella on täysi näkemä viiden metrin päässä kiskosta, kuorma-autosta jo kauempaa. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Pohjoispuolella on neljä mökkiä, joihin ei ole muuta kulkuyhteyttä.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- vihellysmerkin asentaminen Turun tulosuuntaan
- stop-merkkien asennus mahdollisimman lähelle rataa
- junalle nopeusrajoitus 50 km/h Turun suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0237 0558 päättyen kilometrille 0237 0612

Myöhemmin: - Vanhakylän ja Haapaperkon yhdistäminen yhdeksi kunnolliseksi tasoristeykseksi noin kilometrille 0237 0800

69. Haapaperkko 332 0237 0973 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Eteläpuolen odotustasanne vaatisi kunnostusta. Tie jatkuu huonokuntoisena pohjoiseen, läpiajolyhteys.

Myöhemmin: - Vanhakylän ja Haapaperkon yhdistäminen yhdeksi kunnolliseksi tasoristeykseksi noin kilometrille 0237 0800

70. Karjalaisukko 332 0238 0370 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin.

Heti: - risteysmerkkien asennus

71. Ylimääräinen 332 0238 0586 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeys puuttuu tasoristeysrekisteristä ja sitä käytetään vain pellolta toiselle siirtymiseen traktorilla. Tieyhteyttä ei ole.

Heti: - tasoristeyksen nimeäminen ja lisääminen tasoristeysrekisteriin
- risteysmerkkien asennus

72. Hinno 332 0238 0911 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Eteläpuolelta on yhteys Kirkkomäen tasoristeykseen. Myös pohjoispuolelta on ollut yhteys, mutta tie on hiljattain muutettu pelloksi. Tasoristeys olisi mahdollisesti poistettavissa järjestämällä kulku pellolle Kirkkomäen tasoristeyksen kautta kulkevalta tieltä.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

73. Kirkkomäki 332 0239 0082 vähäliikenteinen yksityistie

Maaleikkaus rajoittaa näkemää pohjoisesta oikealle, muut suunnat ovat kunnossa. Odotustasanteet vaativat hiukan kunnostusta. Tasoristeyksen havaittavuutta voitaisiin parantaa portaalilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - portaalin asennus
 - odotustasanteiden kunnostus
 - junalle nopeusrajoitus 50 km/h Uudenkaupungin suunnasta saavuttaessa alkaen kilometritä 0239 0282 päättyen kilometrille 0239 0082 (voidaan poistaa, kun odotustasanteet ovat kunnossa)

74. Sinimäki 332 0239 0921 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain siirtymiseen pelloilta toiselle traktorilla.

- Heti:
- risteysmerkkien asennus

75. Koivurinta 332 0240 0128 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Käytön jälkiä ei juuri näy.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen

76. Kauramäki 332 0240 0252 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asennus

77. Heikkilä 332 0240 0566 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain siirtymiseen pelloilta toiselle traktorilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asennus

78. Peltonen 332 0241 0046 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tie päättyy kesämökkinä käytettävän maalaistalon pihaan pohjoispuolella.

- Heti:
- risteysmerkkien asennus

79. Klapi 332 0241 0584 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain siirtymiseen pelloilta toiselle traktorilla.

- Heti:
- risteysmerkkien asennus
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen tilusjärjestelyin, mikäli mahdollista

80. Koivunen 332 0241 0666 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeykseen ei ole tietä, sitä käytetään vain siirtymiseen pellolta toiselle traktorilla. Klapiin ja Koivusen välissä kulkee oja, joten tasoristeyksen poistaminen ei onnistu heti. Eteläpuolella kulkee ura Klapiin.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen tilusjärjestelyin, mikäli mahdollista

81. Huolila 332 0241 0864 viljelystie

Tasoristeykseen tulee tieura pohjoisesta. Sitä käytetään vain eteläpuolella olevalle pellolle siirtymiseen, tosin käyttö lienee vähäistä.

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

**82. Uhlu 332 0242 0154 yhdystie
(puomit)**

Näkemät ovat kaikkiin suuntiin kunnossa. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

(Ei toimenpiteitä)

83. Arvela 332 0242 0645 vähäliikenteinen yksityistie

Molemmilta puolilta on yhteys Uhlun tasoristeykseen. Näkemät ovat kaikkiin suuntiin kunnossa. Eteläpuolen odotustasanne on huono.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

84. Sivula 332 0243 0052 viljelystie

Kaarre ja kallionleikkaus rajoittavat näkemiä lännen suuntaan. Odotustasanteet ovat viljelystielle tyydyttävät.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**85. Vinkkilä 332 0244 0010 yhdystie
(puomit)**

Radan kaarre rajoittaa näkemää pohjoisesta vasemmalle, muut suunnat ovat kunnossa. Odotustasanteet ovat kunnossa.

(Ei toimenpiteitä)

86. Ilmarinen 332 0244 0721 viljelystie

Näkemät ovat kaikkiin suuntiin kunnossa. Eteläpuolelta on jyrkähkö alamäki tasoristeykseen, minkä vuoksi odotustasanteiden kunnostaminen on eteläpuolella vaikeaa.

Heti: - risteysmerkkien asennus

87. Luuttola 332 0245 0050 metsätie

Kallionleikkaus rajoittaa näkemän pohjoisesta oikealle hyvin lyhyeksi. Tasoristeykseen johtava tieura on lähes umpeutunut, käytön jälkiä ei ole.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

88. Vuoti 332 0245 0383 metsätie

Kallionleikkaus rajoittaa näkemiä idän suuntaan. Odotustasanteet ovat huonot. Käytön jälkiä ei ole. Tasoristeyksen sijainti on rekisterissä väärin (sama kuin Krookilan).

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

89. Krookila 332 0245 0647 metsätie

Kallionleikkaus rajoittaa hieman näkemää etelästä oikealle, muut suunnat raivattavissa täysiksi. Odotustasanteet ovat huonot. Käytön jälkiä ei ole.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

90. Pankkio 332 0246 0866 viljelystie

Kallio rajoittaa näkemiä kaikkiin muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle. Tieura jatkuu pitkälle eteläpuolelle ja yhtyy toiseen tiehen.

Heti: - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

91. Peltonen 332 0248 0930 viljelystie

Pohjoispuolelle on kaivettu hiljattain syvä oja, minkä vuoksi tasoristeyksen kautta ei pääse tällä hetkellä minnekään. Eteläpuolella kulkee ura Kiimkallion tasoristeykseen.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

92. Kiimkallio 332 0249 0448 vähäliikenteinen yksityistie

Kallionleikkaus rajoittaa näkemiä idän suuntaan ja kaarre pohjoisesta oikealle. Vain etelästä vasemmalle on tyydyttävä näkemä. Tiellä on alamäki molemmista suunnista tasoristeykseen. Tie on umpitie, pohjoispuolelle ei ole muuta kulkuyhteyttä. Näkemät paranevat idän suuntaan mentäessä kahdeksaa metriä lähemmäksi rataa.

Heti: - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- stop-merkkien asennus mahdollisimman lähelle rataa tai portaalin asennus
- vihellysmerkin asentaminen molempiin tulosuuntiin
- junalle nopeusrajoitus 30 km/h Turun suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0249 0373 päättyen kilometrille 0249 0448 tai kallion louhinta näkemien parantamiseksi, kallio on melko matala

93. Keskitalo 332 0249 0713 viljelystie

Kaarre rajoittaa näkemiä pohjoispuolelta, kallionleikkaus etelästä oikealle. Tasoristeyksessä ei näy käytön jälkiä.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

94. Simula 332 0250 0210 metsätie

Näkemät ovat kunnossa kaikkiin suuntiin.

Heti: - risteysmerkkien asennus

95. Maarjärvi 332 0251 0770 metsätie

Kallio rajoittaa näkemää etelästä oikealle. Tie on umpitie, pohjoispuolelle ei ole muuta kulkuyhteyttä.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- vihellysmerkin asentaminen Turun tulosuuntaan
- ”munakellopuomien” asentaminen

96. Matti 332 0253 0438 metsätie

Tasoristeykseen ei ole tietä, se sijaitsee keskellä metsää. Käytön jälkiä ei ole, kansi on nostettu sivuun.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

97. Vahtitupa 332 0254 0490 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat huonossa kunnossa. Tie jatkuu etelässä huonokuntoisena Maarjärven tasoristeykseen johtavalle tielle.

Heti: - näkemien raivaus

Myöhemmin: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen radan eteläpuolelle Velluan tasoristeykseen (n. 1 km)

98. Jussi 332 0255 0103 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet eivät ole kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

Myöhemmin: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen radan eteläpuolelle Velluan tasoristeykseen (n. 250 m)

99. Vellua 332 0255 0366 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostus

100. Pihanperä 332 0255 0908 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen tasoristeysrekisteristä

101. Jalonen 332 0256 0157 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta eteläpuolella, pohjoispuoli on kunnossa.

- Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteen kunnostus eteläpuolella

102. Mettälampi 332 0256 0430 viljelystie

Tasoristeyksen kautta on kulkuyhteys eteläpuolen pienehköille pelloille. Näkemät raivattavissa täysiksi.

- Heti: - näkemien raivaus
Kohta: - tasoristeyksen poistaminen tilusjärjestelyin, mikäli mahdollista

**103. Lahti 332 0256 0660 yhdystie
(puomit)**

Kaarre rajoittaa hieman näkemää etelästä oikealle, muut suunnat kunnossa. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti: - näkemien raivaus

**104. Kalanti 332 0257 0397 yhdystie
(puomit)**

Laitekoppi rajoittaa näkemää pohjoisesta vasemmalle, muut suunnat raivattavissa täysiksi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti: - näkemien raivaus

105. Tättilä 332 0257 0734 viljelystie

Korvaava tie Kalannin tasoristeykseen on valmis ja pohjoinen odotustasanne on kaivettu pois.

- Heti: - tasoristeyksen poistaminen

106. Pirilä 332 0258 0760 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin.

- Heti: - näkemien raivaus
Myöhemmin: - korvaavan tien rakentaminen radan pohjoispuolelle Nuutilan tasoristeykseen ja tasoristeyksen poistaminen

107. Nuutila 332 0259 0042 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta.

- Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostus

108. Ranta **332 0259 0545** **viljelystie**

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Myöhemmin: - korvaavan tien rakentaminen Nuuttilan ja Halolan välille radan pohjoispuolelle ja tasoristeyksen poistaminen

109. Metsälä **332 0259 0717** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostus vaatisi huomattavan määrän soraa, rata on muuta maastoa korkeammalla. Pohjoispuolella on yksi talo, jonne ei ole muuta kulkuyhteyttä.

Heti: - risteysmerkkien asennus

- hiekkaa saataville

Myöhemmin: - korvaavan tien rakentaminen Nuuttilan ja Halolan välille radan pohjoispuolelle ja tasoristeyksen poistaminen

110. Petes **332 0259 0993** **viljelystie**

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostus on eteläpuolella vaikeaa lähellä kulkevan yleisen tien vuoksi.

Heti: - risteysmerkkien asennus

Myöhemmin: - korvaavan tien rakentaminen Nuuttilan ja Halolan välille radan pohjoispuolelle ja tasoristeyksen poistaminen

111. Halola **332 0260 0468** **yhdystie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

112. Pyörilä **332 0260 0896** **viljelystie**

Kallio rajoittaa näkemää etelästä oikealle, muut suunnat raivattavissa täysiksi. Ylitykset voitaisiin keskittää näkemiltään parempaan Valkeameren tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

- risteysmerkkien asennus

- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Myöhemmin: - tasoristeyksen poistaminen ja tarvittaessa tieyhteyksien parantaminen Valkeameren tasoristeykseen

113. Valkeameri **332 0261 0190** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa lähes täysiksi. Odotustasanteiden kunnostus vaatisi eteläpuolella melko paljon soraa.

Heti: - näkemien raivaus

- risteysmerkkien asennus

114. Mikkola 332 0261 0382 viljelystie

Kaarre ja kallio rajoittavat näkemää pohjoisesta oikealle, muut suunnat raivattavissa lähes täysiksi. Ylitykset voitaisiin keskittää Valkeameren tasoristeykseen.

Heti: - risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Myöhemmin: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen radan eteläpuolelle Valkeameren tasoristeykseen

115. Salmi 332 0262 0921 viljelystie

Kaarre rajoittaa näkemiä etelästä molempiin suuntiin. Molemmilla puolilla on tieura Salmi 2:n tasoristeykseen, eli tasoristeys olisi poistettavissa.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

116. Salmi 2 332 0263 0201 viljelystie

Eteläpuolella on hevostalli, jonka ratsastusreitti kulkee tasoristeyksen kautta. Tietä käytetään muutenkin kevyen liikenteen väylänä. Kallionleikkaus rajoittaa näkemää etelästä vasemmalle ja kaarre etelästä oikealle. Pohjoispuolen näkemät ovat kunnossa. Odotustasanteiden kunnostus vaatisi melko paljon soraa ja on muutenkin vaikeaa, sillä tietä jouduttaisiin korottamaan hevostallin pihalla etelässä.

Heti: - risteysmerkkien asennus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Uusikaupunki–Hangonsaari

117. Myllykatu 332 0265 0344 kevyen liikenteen väylä

Puistopuiden rungot haittaavat hieman näkemää etelästä vasemmalle. Hidastuskarsinoita ei ole.

- Heti:
- risteysmerkkien asennus
 - hidastuskarsinoiden asennus

118. Siltakatu (Koulukatu) 332 0265 0656 yhdystie (puomit)

Tie laskeutuu eteläpuolella sillalta tasoristeykseen, minkä vuoksi odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta. Puistopuut ja erilaiset muutkin esteet rajoittavat hiukan näkemää.

(Ei toimenpiteitä)

119. Pohjoistullinkatu (Hepokarin raide) 332 0265 0887 yhdystie

Eteläpuolella on pensasaita, jonka vuoksi etelästä ei näe vasemmalle lainkaan. Tie kaartaa tasoristeykseen pensasaidan suunnasta, mikä pahentaa tilannetta. Pensasaita on poistettava tai tasoristeys suljettava. Ajoyhteys on olemassa myös Suukarintien kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus (pensasaidan poistaminen)
 - risteysmerkkien asennus

120. Suukarintie (Hepokarin raide) 332 0266 0302 yhdystie (puomit)

Laitekoppi rajoittaa näkemää etelästä oikealle, muut suunnat kunnossa. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeykseen ajetaan aina kaartaen, molemmilla puolilla rataa on risteys.

(Ei toimenpiteitä)

121. Satamatie (Rikkihappo Oy:n raide) 332 0266 0480 yhdystie (puomit)

Laitekaappi rajoittaa hieman näkemää etelästä vasemmalle, muut suunnat raivattavissa täysiksi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

122. Rantakatu **332 0266 0550** **kevyen liikenteen väylä**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

123. Morsiuskari **332 0268 0588** **vähäliikenteinen yksityistie**

Ainoa käyttötarkoitus tasoristeykselle lienee saarella olevan sähköpylvään huoltaminen. Kallio rajoittaa näkemän pohjoisesta vasemmalle hyvin lyhyeksi. Kemiran tehtaille johtava tie kulkee aivan radan vieressä eteläpuolella. Tasoristeys voitaisiin sulkea tarpeettomalta liikenteeltä lukollisella puomilla. Tasoristeyksen yli tehdään Kemiran vaihtotöitä.

Heti: - näkemien raivaus
 - lukollisen puomin asennus

124. Rikkihapon
venelaituri **332 0268 0767** **vähäliikenteinen yksityistie**

Pohjoispuolella on Kemira Oy:n vierasmaja, jonne ei ole muuta kulkuyhteyttä. Kallio rajoittaa näkemän pohjoisesta oikealle hyvin lyhyeksi, mutta tasoristeyksessä on liikennepeili. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kemiran tehtaille johtava tie kulkee aivan radan vieressä eteläpuolella. Tasoristeyksen yli tehdään Kemiran vaihtotöitä.

Heti: - näkemien raivaus

125. Kemiran portti **332 0269 0177** **vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeyksen kautta kulkee ainoa tieyhteys Kemiran tehdasalueen aidan ulkopuolella rannassa oleville rakennuksille. Tasoristeyksen yli tehdään Kemiran vaihtotöitä.

(Ei toimenpiteitä)