



Kuva: Erkki Ritari, Sotkian tasoristeys, rataosa Toijala–Turku

TASORISTEYSTEYN TURVALLISUUSTIETOJEN PÄIVITYS RATAOSILLA TOIJALA–TURKU JA KOKEMÄKI–RAUMA

Tapio Ahonen,
Antti Seise &
Erkki Ritari

VERKKOVERSIO
ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ



Tasoristeysten turvallisuustietojen päivitys rataosilla Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

VTT
Tutkimusraportti VTT-R-01793-09
Espoo 2009

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari. 2009. Tasoristeysten turvallisuustietojen päivitys rataosilla Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma. VTT, Tutkimusraportti VTT-R-01793-09. 10 s. + liitt. 258 s.

Avainsanat tasoristeys, turvallisuus, näkemä

TIIVISTELMÄ

Rataosilla Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma tarkastettiin kesällä 2008 ja 2009 yhteensä 91 tasoristeystä. Tarkastustyössä päivitettiin rataosien tasoristeysten turvallisuustiedot. Ensimmäinen tasoristeysten turvallisuustarkastus tehtiin rataosalla Toijala–Turku vuonna 1999 ja rataosalla Kokemäki–Rauma vuonna 2001.

Tehdyssä tarkastustyössä mitattiin näkemät tieltä radalle tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla.

Tasoristeykset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Valokuvat otettiin myös radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista junan lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeykset, jotka olivat mitta-autolla ajettavassa kunnossa, myös videoitiin molemmista tien lähestymissuunnista. Näkymän muuttumista tasoristeystä lähestyttäessä kuvattiin kääntämällä videokameraa siten, että kuvassa olisi koko ajan paras näkymä radalle.

Tasoristeyksistä tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuositukset. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kolmeen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemien raivauksia, tasoristeysmerkkien asentamisia sekä odotustasanteiden kunnostamisia tai parantamisia. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeykset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä. Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten puolipuumilaitosten asentamisia. Kolmas vaihe sisälsi vain tasoristeuksen kokonaan poistavia eritasoratkaisuja.

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari. 2009. Tasoristeysten turvallisuustietojen päivitys rataosilla Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma. [Updating safety information of railway level crossings on railway lines Toijala–Turku and Kokemäki–Rauma.] VTT Technical Research Centre of Finland, Research Report VTT-R--01793-09. 10 p. + apps. 258 p.

Keywords level crossing, railway safety, sight distance

ABSTRACT

All 91 level crossings on the railway lines Toijala–Turku and Kokemäki–Rauma were inspected in the summer 2008 and 2009. The aim for this inspection was to update the safety information of the railway level crossings on these railway lines. The first inspection on the railway line Toijala–Turku was made in the year 1999 and on the railway line Kokemäki–Rauma in the year 2001.

The sight distances from the road to the track at various positions were measured. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured.

Photographs were taken from the road at various distances from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances of 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Also video recordings were made from the vehicle approaching the level crossing describing the driver's visibility to the track.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The safety measures were assigned to one of three phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, improving vertical road alignment, setting restrictions of vehicle types allowed to use the crossing, installing St. Andreas crosses and eliminating selected railway crossings. The aim of the first phase was to ensure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track.

Second phase measures were more expensive, such as installing half-barriers. The third phase consisted of measures eliminating selected railway level crossings: building grade separated crossings.

ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä huhtikuussa 2008 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta yhteensä 19 rataosalta. Lisäksi RHK tilasi neljän rataosan tasoristeysten tarkastusten päivitykset.

Tämä raportti sisältää kesällä 2008 ja 2009 tarkastettujen rataosien Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma tasoristeysten turvallisuustietojen päivitykset. Tiedot sisältävät karttakuvat, tasoristeysten ominaisuustaulukot, toimenpide-ehdotukset kullekin tasoristeykselle erikseen sekä kuvaliitteen, jossa on esitetty kunkin tasoristeuksen näkemät, profiilimittauksen tulokset sekä tasoristeyksestä otetut valokuvat. Tämän raportin lisäksi tarkastettujen rataosien tiedoilla täydennettiin tietokonesovellusta, jolla voidaan katsella eri tasoristeyksistä otettuja valokuvia sekä muita tietoja. Tasoristeyksistä kuvatut videot liitetään myös osaksi tätä sovellusta.

VTT:ssa työn vastuuhenkilö on Antti Seise. Raportin ovat laatineet Tapio Ahonen ja Antti Seise. Inventoinnin kenttätyön ovat tehneet Tapio Ahonen, Antti Seise ja Erkki Ritari. Urakoitsija Harri Hietala oli paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja hän osallistui mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite A (Rataosan tasoristeykset) ja valokuvaliite E (Tasoristeysten kuvaukset rataosalla).

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ.....	3
ABSTRACT	4
ALKUSANAT.....	5
1 JOHDANTO.....	7
1.1 Taustaa.....	7
1.2 Tavoitteet.....	7
2 AINEISTO JA MENETELMÄT	9
2.1 Tasoristeysten tarkastus.....	9
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen.....	9
2.3 Suositusten laadintaperusteet	10

LIITTEET

Liite 1:	Kesällä 2008 ja 2009 rataosilla Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma tehty tarkastus
Liite 2:	Rataosa Toijala–Turku
Liite 2A:	Kartta, Ei verkkoversiossa
Liite 2B:	Tasoristeysten ominaisuudet,
Liite 2C:	Tasoristeysten kuvaukset, Ei verkkoversiossa
Liite 2D:	Touko-kesäkuun 2008 ja toukokuun 2009 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset
Liite 2E:	Epävirallinen ylityspaikka
Liite 3:	Rataosa Kokemäki–Rauma
Liite 3A:	Kartta, Ei verkkoversiossa
Liite 3B:	Tasoristeysten ominaisuudet
Liite 3C:	Tasoristeysten kuvaukset, Ei verkkoversiossa
Liite 3D:	Syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset

1 Johdanto

1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus (RHK) halusi selvittää 19 rataosan tasoristeysten turvallisuustason. RHK halusi myös päivittää neljän rataosan tasoristeysten turvallisuustiedot. Tämä raportti käsittelee rataosien Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma turvallisuustietojen päivystä. Tasoristeyksistä laadittiin myös toimenpidesuositukset, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustasoa voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Rataosa Toijala–Turku on 128 km pitkä yksiraiteinen ja sillä on sekä matkustaja-että tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 140 km/h ja sillä on 60 tasoristeystä. Rataosa on tarkastettu ensimmäisen kerran vuonna 1999 ja tarkastuksesta on julkaistu vuonna 2000 VTT:n tutkimusraportti¹. Vuonna 1999 tehdyn tarkastuksen jälkeen rataosalta on poistettu 36 tasoristeystä.

Rataosa Kokemäki–Rauma on 47 km pitkä yksiraiteinen ja sillä on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 100 km/h ja sillä on 31 tasoristeystä. Rataosa on tarkastettu ensimmäisen kerran vuonna 2001 ja tarkastuksesta on julkaistu vuonna 2002 VTT:n tutkimusraportti². Vuonna 2001 tehdyn tarkastuksen jälkeen rataosalta on poistettu 22 tasoristeystä.

Rataosien raportteihin voi myös tutustua RHK:n Internet-sivujen kautta osoitteessa: http://www.rhk.fi/tietopalvelu/julkaisut/tutkimusraportit/tasoristeysten_turvallisuus_suom/.

1.2 Tavoitteet

Tavoitteena oli:

1. selvittää kunkin tasoristeuksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituus-kaltevuus radan välittömässä läheisyydessä,
2. määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeykseen,

¹ Matti Anila ja Mikko Kallio. Tasoristeysten turvallisuus Toijala–Turku-rataosalla. Tutkimusraportti 539/2000. VTT.

² Matti Anila & Jouni Hytönen. Tasoristeysten turvallisuus rataosalla Kokemäki–Rauma. Tutkimusraportti RTE982/02. VTT.

3. esittää kunkin tasoristeyksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten varoituslaitteista,
4. laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi,
5. laatia taulukko tasoristeysten liikennemerkeistä sekä niiden kunnosta,
6. videoida kaikki ne tasoristeykset, joista voidaan mittausautolla mitata tien pituusprofiili.

Tämä raportti on lyhennetty versio VTT:n jo vuodesta 1999 lähtien laatimista tasoristeysten turvallisuutta koskevista raporteista. Raportista on jätetty pois tarkastelut, jotka koskevat tarkastettujen rataosien tasoristeysten nykytilaa ja kuntoa. Samoin on jätetty pois tehtyjen turvallisuussuositusten tarkastelut ja yhteenvedot.

2 Aineisto ja menetelmät

2.1 Tasoristeysten tarkastus

Kaikki rataosien Toijala–Turku ja Kokemäki–Rauma 91 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä kesällä 2008 ja 2009. Rataosakohtaisissa liitteissä A on karttakuvat tasoristeyksistä.

Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkki ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi tasoristeukset valokuvattiin ja ajokelpoiset tasoristeukset videoitiin. Tarkastustyön kuvaus on esitetty lähemmin liitteessä 1.

Maastossa suoritettuna tarkastuksen ja kartta-aineiston avulla korjattiin yksityisteiden sekä metsä- ja viljelysteiden tieluokat vastamaan tämänhetkistä tilannetta. Kun näitä tieluokkia on muutettu, niin rekisterin mukainen tieluokka on esitetty rataosakohtaisissa liitteissä D suluissa tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Rataosakohtaisissa liitteissä D on myös ehdotettu joillekin tasoristeyksille uutta nimeä. Tällöin rekisterin mukainen nykyinen nimi on esitetty suluissa tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Rataosalla Toijala–Turku todettiin yksi epävirallinen ylityspaikka. Siinä kevyt liikenne ylittää radan paikasta, jossa ei ole tasoristeystä. Paikasta on valokuvia sekä sijaintitiedot liitteessä 2E.

2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut puomilaitosta ja jotka olivat mittaukseen käytetyllä autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määritettäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta kuljettajan kohdalta mitattuna. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman ulkopuolella eli yleensä 2,5 metrin päässä radan keskilinjasta.

Ylitysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylitysaikojen määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä. Suurin ylityksenaikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeuksen korkeuden erotus.

Ylitaysaika verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylitysajan tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeukseen. Liitteessä B on esitetty kunkin tasoristeuksen ylitysmahdollisuus edellä mainituilla ajoneuvoryhmillä näihin ylitysmäärityksiin perustuen.

Jos tasoristeys on tarkoitettu vain kevyen liikenteen käyttöön, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain kevyelle liikenteelle". Jos tasoristeys on viljelystie ja se johtaa pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeuksen välittömään läheisyyteen, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain viljelyskäyttöön". Jos tasoristeukseen ei johda varsinaista tieuraa tai se on umpeenkasvanut, eikä kyseessä ole edellä esitetty viljelyskäyttöön tarkoitettu tasoristeys, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "ei tieyhteyttä". Jos tieura tai tasoristeuksen kunto on niin huono, että ylitysaikalaskelmissa käytetyillä autoilla tasoristeystä ei voi ylittää, on ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain maastoajoneuvokelpoinen".

2.3 Suositusten laadintaperusteet

Suosituksen lähtökohtana olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylitysajat ja junien ajoajat tasoristeukseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa toimenpiteet jaettiin kolmeen toteutusvaiheeseen: heti, kohta ja myöhemmin.

Heti-vaiheessa on tasoristeuksen turvallisuutta parantavia suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti. Tällaisia toimenpiteitä ovat mm. kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tasoristeysmerkkien asentaminen ja odotustasanteiden kunnostaminen tai parantaminen. Heti-vaiheen tavoitteena on, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, vartioimattoman tasoristeuksen ylitysaika autolla on lyhyempi kuin junan ajoaika tasoristeukseen. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa. Tällaisia toimenpiteitä ovat mm. puolipuumilaitoksen asentaminen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

Myöhemmin-vaihe sisältää tasoristeuksia kokonaan poistavia eritasoratkaisuja.

LIITE 2

Rataosa Toijala–Turku Touko-kesäkuu 2008 ja toukokuu 2009

Tasoristeysten ominaisuudet.....	2B
Touko-kesäkuun 2008 ja toukokuun 2009 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset.....	2D
Epävirallinen ylityspaikka.....	2E

LIITE 2B

Tasoristeysten ominaisuudet Toijala–Turku-rataosalla touko-kesäkuussa 2008 ja toukokuussa 2009

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Urjalantien tasoristeysten numero on 321 0150 0449.

NÄKEMÄT, TOIJALA–TURKU

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Toijala, laitur	321 0147 0506	80	907	590	590	60	107	907	907	870	870
2.	Urjalantie	321 0150 0449	140	840	750	840	710	735	660	680	660	660
3.	Toivonen	321 0151 0362	140	840	840	840	690	755	550	570	840	840
4.	Ahtiainen	321 0151 0524	140	840	840	840	720	720	635	635	840	840
5.	Karirinne	321 0151 0782	140	840	650	690	840	840	735	735	720	750
6.	Sotkia	321 0152 0295	140	840	690	690	840	840	550	840	670	670
7.	Punasanportti	321 0155 0064	140	840	420	420	840	840	840	840	535	535
8.	Luhtanen	321 0155 0640	50	300	200	300	30	300	20	300	300	300
9.	Kangasniemi	321 0157 0613	140	840	350	405	89	89	138	138	80	93
10.	Kylmäkosken tehdas	321 0160 0124	140	840	300	840	70	585	400	650	600	840
11.	Tolva	321 0162 0615	140	840	840	840	840	840	840	840	840	840
12.	Nissi	321 0163 0898	140	840	840	840	840	840	840	840	840	840
13.	Marttila	321 0164 0240	80									
14.	Kelloseppä	321 0164 0382	80									
15.	Hanhisuo	321 0170 0345	140	840	450	450	685	685	400	610	525	525
16.	Jaakkola	321 0174 0283	140	840	455	455	215	215	300	470	350	390
17.	Vahtitupa	321 0174 0954	140	840	840	840	460	460	40	185	330	420
18.	Humppila, Suokulmantie	321 0176 0947	140	840	700	700	640	665	550	550	675	675
19.	Matku	321 0179 0483	140	840	590	590	550	550	840	840	180	530
20.	Siro	321 0183 0011	140	840	300	840	40	445	840	840	840	840
21.	Peruskorpi	321 0183 0963	140	840	840	840	840	840	400	840	650	840
22.	Taiminen	321 0184 0555	140	840	840	840	840	840	650	840	840	840
23.	Portti	321 0188 0094	120	720	250	305	720	720	150	720	120	255
24.	Rautavuori	321 0193 0256	140	840	250	605	840	840	840	840	40	320
25.	Ypäjä	321 0199 0027	140	840	500	530	350	840	20	840	250	400
26.	Paloposki	321 0200 0002	140	840	840	840	580	580	535	535	840	840
27.	Apilasuo	321 0200 0620	140	840	840	840	840	840	840	840	840	840
28.	Sipilä	321 0202 0646	140	840	840	840	550	550	625	625	840	840
29.	Virtanen	321 0203 0294	140	840	840	840	840	840	840	840	300	840

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
30.	Jussila	321 0203 0953	140	840	840	840	840	840	840	840	840	840
31.	Välimäki	321 0205 0580	140	840	840	840	840	840	450	840	840	840
32.	Loimaa laituripolku	321 0208 0846	80	362	362	362	362	362	362	362	362	362
33.	Poikkitie	321 0210 0604	140	840	840	840	750	785	680	700	840	840
34.	Kytömaa	321 0212 0795	140	840	650	675	840	840	840	840	640	660
35.	Alhonketo	321 0214 0393	140	840	840	840	800	800	675	675	840	840
36.	Piltola	321 0215 0410	140	840	840	840	840	840	840	840	840	840
37.	Mellilä	321 0219 0784	140	840	145	840	290	840	20	145	35	840
38.	Huovintie	321 0222 0727	140	840	550	840	300	340	840	840	840	840
39.	Katinhätä	321 0225 0267	140	840	600	620	840	840	840	840	550	620
40.	Kumila	321 0227 0016	140	840	200	755	840	840	840	840	300	840
41.	Kumilansuo	321 0228 0816	120	720	720	720	370	395	340	360	720	720
42.	Kyrö	321 0232 0552	60	360	100	360	360	360	360	360	360	360
43.	Vahtitupa	321 0235 0892	140	840	650	650	410	440	450	480	250	280
44.	Hirvisuontie (Ravattula)	321 0236 0771	140	840	840	840	430	445	780	780	840	840
45.	Kyrö, Uudentalontie	321 0238 0750	140	840	550	565	470	840	450	840	430	455
46.	Suomela	321 0241 0500	140	840	400	575	700	840	800	840	350	420
47.	Harakkamäki	321 0242 0830	80									
48.	Ketunkulma	321 0246 0300	140	840	310	310	840	840	840	840	30	30
49.	Käyrä	321 0249 0571	140	840	705	705	460	460	450	520	150	840
50.	Keskitalo	321 0250 0631	140	840		600		450		550		600
51.	Erhakko	321 0251 0057	140	840	445	460	565	565	745	745	360	385
52.	Päivästö	321 0253 0804	140	840	705	705	840	840	840	840	840	840
53.	Pahkamäki	321 0257 0524	120	360	360	360	360	360	360	360	360	360
54.	Niittykulma	321 0264 0888	120	720	265	265	480	495	510	720	325	325
55.	Vaisteentie	321 0267 0105	120	720	100	350	160	720	180	720	390	570
56.	Hiisi	321 0270 0463	100	600	560	560	330	330	150	150	375	375
57.	Tengströmminkatu	321 0271 0125	100	600	111	111	86	86	350	350	295	295
58.	Tampereentie	321 0271 0943	120	720	100	440	390	390	515	515	350	380
59.	Konsa	321 0273 0233	70	420	420	420	300	350	150	275	420	420

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
60.	Turku, huoltotie laitureille	321 0274 0599	60	958	535	535	280	280	325	325	750	750

TIEOMINAISUUDET, TOIJALA–TURKU

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä-puolella	Liittymän etäisyys etelä-puolella	Liittymä pohjois-puolella	Liittymän etäisyys pohjois-puolella
1.	Toijala, laituri	321 0147 0506	huoltotie				5	50	140	ei onnistu	ei ole		ei ole	
2.	Urjalantie	321 0150 0449	maantie	2847	1575	50	20	95	95	onnistuu	on	29	ei ole	
3.	Toivonen	321 0151 0362	vähäliikenteinen yksityistie		5	40	15	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
4.	Ahtiainen	321 0151 0524	vähäliikenteinen yksityistie		5	40	15	100	95	onnistuu	on	14	ei ole	
5.	Karirinne	321 0151 0782	vähäliikenteinen yksityistie		25	40	15	115	110	onnistuu	on	20	on	35
6.	Sotkia	321 0152 0295	maantie	2852	577	50	20	55	55	onnistuu	on	25	on	43
7.	Punasenportti	321 0155 0064	metsätie		1	80	15	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
8.	Luhtanen	321 0155 0640	huoltotie		120	80	5	50	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
9.	Kangasniemi	321 0157 0613	maantie	13711	76	80	20	80	80	onnistuu	ei ole		on	38
10.	Kylmäkosken tehdas	321 0160 0124	maantie	13709	125	50	20	65	60	onnistuu	on	20	on	17
11.	Tolva	321 0162 0615	vähäliikenteinen yksityistie		30	40	20	100	95	onnistuu	on	14	ei ole	
12.	Nissi	321 0163 0898	maantie	13707	645	80	20	65	65	onnistuu	on	32	ei ole	
13.	Marttila	321 0164 0240	vähäliikenteinen yksityistie											
14.	Kelloseppä	321 0164 0382	vähäliikenteinen yksityistie											
15.	Hanhisuo	321 0170 0345	maantie	13603	190	50	20	100	85	onnistuu	on	17	ei ole	
16.	Jaakkola	321 0174 0283	vähäliikenteinen yksityistie		25	40	15	75	75	onnistuu	on	35	ei ole	
17.	Vahtitupa	321 0174 0954	maantie	13601	50	80	20	80	100	onnistuu	on	43	on	38
18.	Humppila, Suokulmantie	321 0176 0947	liikent. merkittävä yksityistie		50	80	20	95	80	onnistuu	on	25	ei ole	
19.	Matku	321 0179 0483	maantie	2841	715	50	20	90	90	onnistuu	on	45	on	25
20.	Siro	321 0183 0011	maantie	13571	53	80	20	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
21.	Peruskorpi	321 0183 0963	vähäliikenteinen yksityistie		0,2	80	10	105	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
22.	Taiminen	321 0184 0555	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
23.	Portti	321 0188 0094	maantie	2813	1766	40	20	90	90	onnistuu	on	30	on	25
24.	Rautavuori	321 0193 0256	maantie	13549	193	80	20	85	85	onnistuu	on	25	on	30
25.	Ypäjä	321 0199 0027	maantie	2812	289	50	20	85	90	onnistuu	on	15	on	12
26.	Paloposki	321 0200 0002	vähäliikenteinen yksityistie		15	80	15	90	90	onnistuu	on	19	on	8
27.	Apilasuo	321 0200 0620	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	125	120	onnistuu	on	28	on	15
28.	Sipilä	321 0202 0646	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	95	80	onnistuu	ei ole		on	12
29.	Virtanen	321 0203 0294	vähäliikenteinen yksityistie		0,2	80	5	75	80	onnistuu	ei ole		ei ole	

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitys-nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä-puolella	Liittymän etäisyys etelä-puolella	Liittymä pohjois-puolella	Liittymän etäisyys pohjois-puolella
30.	Jussila	321 0203 0953	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	15	90	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
31.	Välimäki	321 0205 0580	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	15	95	90	onnistuu	on	50	on	37
32.	Loimaa laituripolku	321 0208 0846	laituripolku					90	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
33.	Poikkitie	321 0210 0604	vähäliikenteinen yksityistie		40	40	20	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
34.	Kytömaa	321 0212 0795	vähäliikenteinen yksityistie		20	50	15	65	100	onnistuu	ei ole		on	28
35.	Alhonketo	321 0214 0393	liikent. merkittävä yksityistie		70	80	20	115	120	onnistuu	ei ole		ei ole	
36.	Piltola	321 0215 0410	maantie	2262	625	60	30	65	65	onnistuu	ei ole		ei ole	
37.	Mellilä	321 0219 0784	maantie	2260	1619	50	20	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
38.	Huovintie	321 0222 0727	liikent. merkittävä yksityistie		80	40	20	75	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
39.	Katinhätä	321 0225 0267	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	20	100	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
40.	Kumila	321 0227 0016	maantie	2261	268	80	30	105	105	onnistuu	ei ole		on	35
41.	Kumilansuo	321 0228 0816	maantie	12461	153	80	20	115	115	onnistuu	ei ole		ei ole	
42.	Kyrö	321 0232 0552	maantie	2250	4178	40	20	105	100	onnistuu	on	20	on	13
43.	Vahtitupa	321 0235 0892	vähäliikenteinen yksityistie		30	80	15	90	90	onnistuu	on	23	on	19
44.	Hirvisuontie (Ravattula)	321 0236 0771	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	15	90	90	onnistuu	ei ole		on	15
45.	Kyrö, Uudentalontie	321 0238 0750	vähäliikenteinen yksityistie		30	80	15	90	85	onnistuu	on	13	on	14
46.	Suomela	321 0241 0500	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	90	90	onnistuu	on	22	on	34
47.	Harakkamäki	321 0242 0830	vähäliikenteinen yksityistie											
48.	Ketunkulma	321 0246 0300	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	20	90	85	onnistuu	ei ole		on	33
49.	Käyrä	321 0249 0571	vähäliikenteinen yksityistie		40	40	15	55	90	onnistuu	on	12	on	27
50.	Keskitalo	321 0250 0631	vähäliikenteinen yksityistie											
51.	Erhako	321 0251 0057	vähäliikenteinen yksityistie		20	40	15	90	90	onnistuu	ei ole		on	45
52.	Päivästö	321 0253 0804	maantie	12435	109	80	20	80	80	onnistuu	on	7	ei ole	
53.	Pahkamäki	321 0257 0524	kevyen liikenteen väylä					115	115	ei onnistu	ei ole		ei ole	
54.	Niittykulma	321 0264 0888	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	15	95	100	onnistuu	ei ole		on	14
55.	Vaisteentie	321 0267 0105	maantie	12265	720	80	20	75	75	onnistuu	on	34	on	20
56.	Hiisi	321 0270 0463	vähäliikenteinen yksityistie		10	50	15	115	95	onnistuu	on	8	ei ole	
57.	Tengströmminkatu	321 0271 0125	katu		1000	50	20	90	90	onnistuu	on	25	on	18
58.	Tampereentie	321 0271 0943	katu		10913	50	30	100	100	onnistuu	ei ole		ei ole	
59.	Konsa	321 0273 0233	vähäliikenteinen yksityistie		5	30	15	100	95	onnistuu	on	12	on	10

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
60.	Turku, huoltotie laitureille	321 0274 0599	huoltotie				5	45	45	ei onnistu	on	5	ei ole	

VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, TOIJALA–TURKU

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
1.	Toijala, laituri	321 0147 0506	huoltotie	lukittu puomi	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
2.	Urjalantie	321 0150 0449	maantie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
3.	Toivonen	321 0151 0362	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Ahtiainen	321 0151 0524	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Karirinne	321 0151 0782	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
6.	Sotkia	321 0152 0295	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
7.	Punaseportti	321 0155 0064	metsätie	muu varoituslaite	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
8.	Luhtanen	321 0155 0640	liikent. merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
9.	Kangasniemi	321 0157 0613	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	vaarallinen
10.	Kylmäkosken tehdas	321 0160 0124	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
11.	Tolva	321 0162 0615	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
12.	Nissi	321 0163 0898	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	hyvä
13.	Marttila	321 0164 0240	vähäliikenteinen yksityistie						
14.	Kelloseppä	321 0164 0382	vähäliikenteinen yksityistie						
15.	Hanhisuo	321 0170 0345	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
16.	Jaakkola	321 0174 0283	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Vahtitupa	321 0174 0954	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
18.	Humppila, Suokulmantie	321 0176 0947	liikent. merkittävä yksityistie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	ei ole
19.	Matku	321 0179 0483	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
20.	Siro	321 0183 0011	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	hyvä
21.	Peruskorpi	321 0183 0963	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Taiminen	321 0184 0555	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
23.	Portti	321 0188 0094	maantie	puolip.laitos + kev.liik. kokop.	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	tyydyttävä
24.	Rautavuori	321 0193 0256	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
25.	Ypjä	321 0199 0027	maantie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	välttävä
26.	Paloposki	321 0200 0002	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
27.	Apilasuo	321 0200 0620	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
28.	Sipilä	321 0202 0646	vähäliikenteinen yksityistie	varoitusvalolaitos	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
29.	Virtanen	321 0203 0294	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
30.	Jussila	321 0203 0953	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
31.	Välimäki	321 0205 0580	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
32.	Loimaa laituripolku	321 0208 0846	laituripolku	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
33.	Poikkitie	321 0210 0604	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
34.	Kytömaa	321 0212 0795	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
35.	Alhonketo	321 0214 0393	liikent. merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	ei ole
36.	Piltola	321 0215 0410	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
37.	Mellilä	321 0219 0784	maantie	kokopuomilaitos + kev.liik. kokop.	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	ei ole
38.	Huovintie	321 0222 0727	liikent. merkittävä yksityistie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	ei ole
39.	Katinhätä	321 0225 0267	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
40.	Kumila	321 0227 0016	maantie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
41.	Kumilansuo	321 0228 0816	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Kyrö	321 0232 0552	maantie	puolip.laitos + kev.liik. kokop.	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
43.	Vahtitupa	321 0235 0892	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Hirvisuontie (Ravattula)	321 0236 0771	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
45.	Kyrö, Uudentalontie	321 0238 0750	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
46.	Suomela	321 0241 0500	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
47.	Harakkamäki	321 0242 0830	vähäliikenteinen yksityistie						
48.	Ketunkulma	321 0246 0300	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
49.	Käyrä	321 0249 0571	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
50.	Keskitalo	321 0250 0631	vähäliikenteinen yksityistie
51.	Erhako	321 0251 0057	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
52.	Päivästä	321 0253 0804	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
53.	Pahkamäki	321 0257 0524	kevyen liikenteen väylä	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
54.	Niittykulma	321 0264 0888	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
55.	Vaisteentie	321 0267 0105	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
56.	Hiisi	321 0270 0463	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
57.	Tengströmminkatu	321 0271 0125	katu	puolip.laitos + kev.liik. kokop.	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	ei ole
58.	Tampereentie	321 0271 0943	katu	kokopuomilaitos + kev.liik. kokop.	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
59.	Konsa	321 0273 0233	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
60.	Turku, huoltotie laitureille	321 0274 0599	huoltotie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

SEKALAISTA, TOIJALA–TURKU

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yhtymismahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Toijala, laitur	321 0147 0506	3	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
2.	Urjalantie	321 0150 0449	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
3.	Toivonen	321 0151 0362	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
4.	Ahtiainen	321 0151 0524	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
5.	Karirinne	321 0151 0782	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
6.	Sotkia	321 0152 0295	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
7.	Punasenportti	321 0155 0064	1	puu	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
8.	Luhtanen	321 0155 0640	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	arvioitu ha+ka+la
9.	Kangasniemi	321 0157 0613	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
10.	Kylmäkosken tehdas	321 0160 0124	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
11.	Tolva	321 0162 0615	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
12.	Nissi	321 0163 0898	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
13.	Marttila	321 0164 0240	1						ei tieyhteyttä
14.	Kelloseppä	321 0164 0382	1						ei tieyhteyttä
15.	Hanhisuo	321 0170 0345	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
16.	Jaakkola	321 0174 0283	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha
17.	Vahtitupa	321 0174 0954	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
18.	Humppila, Suokulmantie	321 0176 0947	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
19.	Matku	321 0179 0483	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
20.	Siro	321 0183 0011	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
21.	Peruskorpi	321 0183 0963	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
22.	Taiminen	321 0184 0555	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
23.	Portti	321 0188 0094	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
24.	Rautavuori	321 0193 0256	1	kumi	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
25.	Ypäjä	321 0199 0027	1	kumi	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
26.	Paloposki	321 0200 0002	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
27.	Apilasuo	321 0200 0620	1	kumi	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
28.	Sipilä	321 0202 0646	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	varoitussalolaitos
29.	Virtanen	321 0203 0294	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
30.	Jussila	321 0203 0953	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
31.	Välimäki	321 0205 0580	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
32.	Loimaa laituri-polku	321 0208 0846	2	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	vain kevyelle liikenteelle
33.	Poikkitie	321 0210 0604	1	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
34.	Kytömaa	321 0212 0795	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
35.	Alhonketo	321 0214 0393	1	puu	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
36.	Piltola	321 0215 0410	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
37.	Mellilä	321 0219 0784	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
38.	Huovintie	321 0222 0727	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
39.	Katinhätä	321 0225 0267	1	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
40.	Kumila	321 0227 0016	1	betoni	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
41.	Kumilansuo	321 0228 0816	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
42.	Kyrö	321 0232 0552	1	kumi	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
43.	Vahtitupa	321 0235 0892	1	kumi	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
44.	Hirvisuontie (Ravattula)	321 0236 0771	1	kumi	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
45.	Kyrö, Uudentalontie	321 0238 0750	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
46.	Suomela	321 0241 0500	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
47.	Harakkamäki	321 0242 0830	1						ei tieyhteyttä
48.	Ketunkulma	321 0246 0300	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
49.	Käyrä	321 0249 0571	1	kumi	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
50.	Keskitalo	321 0250 0631	1						ei tieyhteyttä
51.	Erhakko	321 0251 0057	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
52.	Päivästö	321 0253 0804	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
53.	Pahkamäki	321 0257 0524	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
54.	Niittykulma	321 0264 0888	1	kumi	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
55.	Vaisteentie	321 0267 0105	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
56.	Hiisi	321 0270 0463	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
57.	Tengströmminkatu	321 0271 0125	1	kumi	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
58.	Tampereentie	321 0271 0943	1	betoni	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
59.	Konsa	321 0273 0233	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
60.	Turku, huoltotie laitureille	321 0274 0599	6	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	arvioitu ei millään

LIITE 2D

Touko-kesäkuun 2008 ja toukokuun 2009 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Toijala–Turku-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Rataosaa Toijala–Turku on käsitelty idästä länteen kulkevana ratana. Suosituksissa lännen suunnalla tarkoitetaan suuntaa Turkuun päin ja vastaavasti idän suunnalla suuntaa Toijalaan päin.

Jos tarkastuksen yhteydessä havaitaan, että nykyinen rekisterissä oleva tieluokka ei vastaa tarkastuksen aikaista tieluokkaa, on nykyinen, rekisterissä oleva tieluokka esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä. Jos tasoristeykselle on ehdotettu uutta nimeä, on nykyinen, rekisterissä oleva nimi esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä. Samoin, jos tarkastuksen yhteydessä on todettu, että tasoristeyksen sijaintitieto on väärä, on nykyinen, rekisterissä oleva sijaintitunnus esitetty suluissa tasoristeyksen tunnuksen yhteydessä.

1. Toijala, laitur **321 0147 0506** **huoltotie**
(lukittu portti ja puomit)

Näkemä pohjoisesta vasemmalle on täysi. Etelästä oikealle näkemän tekee vaarallisen lyhyeksi sillan penkka ja läntisiä näkemiä heikentävät aseman rakenteet. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Etelässä on lukittu portti ja molemmin puolin laitureilta kulku on estetty puomeilla.

Heti: - näkemien raivaus

2. Urjalantie **321 0150 0449** **maantie**
(puomit)

Näkemä etelästä vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet. Lisäksi näkemää heikentää pohjoisesta vasemmalle tien penkka ja etelästä oikealle laitekoppi peittää näkemää 450 metristä eteenpäin jonkin matkaa. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on Toijalan keskus.

Heti: - näkemien raivaus

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

3. Toivonen **321 0151 0362** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät länteen ovat täysiä. Idän näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Etelässä on ravitila ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie läheisestä Karirinteen tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

4. Ahtiainen 321 0151 0524 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät länteen ovat täysiä. Idän näkemiä heikentää radan kaarre. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Etelässä on yksi talo ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie läheisestä Karirinteen tasoristeyksestä.

- Heti: - pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

5. Karirinne 321 0151 0782 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemä etelästä oikealle on täysi. Muihin suuntiin radan kaarteet heikentävät näkemiä. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Etelässä on maatila, neljä taloa, peltoja ja metsää.

Sotkian ja Karirinteen tasoristeysten välinen etäisyys on kartalta mitattuna noin 2650 metriä. Tasoristeysten sijaintitunnuksissa ero on 513 metriä. Ero johtuu radan linjauksen muuttumisesta.

- Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen
- junalle nopeusrajoitus 130 km/h Toijala suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0151 0047 ja päättyen kilometrille 0151 0782 sekä 130 km/h Turun suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0152 0472 (690 metriä Karirinteen tasoristeyksestä Turkuun päin) ja päättyen kilometrille 0151 0782. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

**6. Sotkia 321 0152 0295 maantie
(puomit)**

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Lännen näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa.

Sotkian ja Karirinteen tasoristeysten välinen etäisyys on kartalta mitattuna noin 2650 metriä. Tasoristeysten sijaintitunnuksissa ero on 513 metriä. Ero johtuu radan linjauksen muuttumisesta.

- Heti: - näkemien raivaus
- Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

**7. Punasenportti 321 0155 0064 metsätie
(automaattipuomi)**

Näkemät itään ovat täysiä. Lännen näkemiä heikentää radan kaarre ja profiili sekä etelästä vasemmalle myös maapenkka. Radan molemmin puolin on metsää sekä läpiajoyhteys.

- Heti: - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

8. Luhtanen 321 0155 0640 (321 0155 0550) huoltotie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tarkastushetkellä junalla oli väliaikainen nopeusrajoitus 50 km/h. Etelässä oli radan oikaisutyömaa, jonka vuoksi tasoristeyksessä oli runsaasti työmaaliikennettä. Tasoristeyksessä oli turvamies ohjaamassa liikennettä. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana radan oikaisutyön valmistuttua.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä määrääaikainen.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

9. Kangasniemi 321 0157 0613 maantie (puomit)

Radan kaartet ja maapenkat heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Näkemä etelästä vasemmalle on huono ja muihin suuntiin näkemät ovat vaarallisen lyhyitä. Maapenkkoja madaltamalla saadaan näkemiä parannettua. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus
- maapenkkojen madaltaminen

10. Kylmäkosken tehdas 321 0160 0124 maantie (puomit)

Näkemät länteen ovat raivattavissa täysiksi. Itään näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Radan molemmin puolin on runsaasti asutusta.

Heti: - näkemien raivaus

11. Tolva 321 0162 0615 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan molemmin puolin on asutusta ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys maantieltä 13707 maantielle 13709.

Heti: - odotustasanteiden kunnostaminen

12. Nissi 321 0163 0898 maantie (puomit)

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa.

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

13. Marttila 321 0164 0240 vähäliikenteinen yksityistie

Tasoristeys on poistettu maastosta tarkastuksen jälkeen loppuvuodesta 2008.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

14. Kelloseppä 321 0164 0382 vähäliikenteinen yksityistie

Tasoristeyks on poistettu maastosta tarkastuksen jälkeen loppuvuodesta 2008.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**15. Hanhisuo 321 0170 0345 maantie
(puomit)**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

16. Jaakkola 321 0174 0283 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi länteen näkemiä heikentävät maapenkka ja radan profiili. Etelästä oikealle kallion nokka peittää näkemää matkalla 215-570 metriä, jonka jälkeen saadaan täysi näkemä. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Radan molemmilla puolilla on asutusta, metsää ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajolyhteys.

Tieura on varustettu liikennemerkillä, joka kieltää kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajamisen tasoristeyksen kautta. Lisäksi tasoristeyksessä on pysäytyspaalat.

Heti: - näkemien raivaus
- etelästä oikealle näkemäesteenä olevan kallion poistaminen
- pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen

Kohta: - puolipuomilaitoksen rakentaminen

**17. Raitoontie (Vahtitupa) 321 0174 0954 maantie
(puomit)**

Näkemä etelästä vasemmalle on täysi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet ja lisäksi maapenkka tekee näkemän pohjoisesta vasemmalle erittäin huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus
- maapenkan madaltaminen parantamaan näkemää pohjoisesta vasemmalle

18. Suokulmantie (Humppila, Suokulmantie)**321 0176 0947 liikenteellisesti merkittävä yksityistie
(puomit)**

Näkemiä heikentävät länteen radan profiili ja itään radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on asutusta, peltoja ja metsää sekä läpiajolyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

19. Matku **321 0179 0483** **maantie**
(puomit)

Näkemä pohjoisesta vasemmalle on täysi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan profiilit ja lisäksi etelästä oikealle suuret irtokivet. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Radan molemmilla puolilla on runsaasti asutusta.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien irtokivien poistaminen parantamaan näkemää etelästä oikealle

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

20. Siro **321 0183 0011** **maantie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne tien penkka heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

21. Peruskorpi **321 0183 0963** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja, mutta tien luonteen vuoksi kunnostamista ei suositella. Tieura tulee pohjoisesta pihan läpi ja esteeksi on laitettu ”narupuomi”. Etelässä on sauna, lampi ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

22. Taiminen **321 0184 0555** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Etelässä on maatila, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen

23. Portti **321 0188 0094** **maantie**
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemät tekee huonoksi radan kaarre ja maapenkka. Pohjoisesta oikealle näkemää peittää lisäksi kontti. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on Humppilan keskusta.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien kontin siirtäminen näkemäalueelta

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

24. Rautavuori **321 0193 0256** **maantie**
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemät tekee huonoksi radan kaarre ja maapenkka. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

25. Ypäjä **321 0199 0027** **maantie**
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemät tekee huonoksi radan kaarre ja maapenkka. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Rata menee Nopolan kylän läpi.

Heti: - näkemien raivaus

26. Paloposki **321 0200 0002** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät länteen ovat raivattavissa täysiksi. Itään näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta sen tekevät mahdolltomaksi läheiset tiet. Pohjoinen tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Radan pohjoispuolella on kolme taloa, peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa kunnostamalla olemassa olevaa tieuraa (noin 400 metriä), joka tulee Apilasuo tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen parantaminen
- kasvillisuuden poistaminen pohjoisen tasoristeysmerkin edestä
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

27. Apilasuo **321 0200 0620** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Radan molemmiin puolin on asutusta, peltoja ja metsää. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Tasoristeyksen kautta on läpiajajoyhteys.

Heti: - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen

28. Sipilä **321 0202 0646** **vähäliikenteinen yksityistie**
(varoitustalolaitos)

Näkemät länteen ovat täysiä. Itään näkemiä heikentää radan kaarre. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostamista, mutta sitä vaikeuttaa piha. Radan pohjoispuolella on maatia ja peltoja. Tasoristeykseen ei suositella junan nopeusrajoitusta tai ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa (varoitustalolaitos).

Heti: - pohjoisen odotustasanteen parantaminen

29. Virtanen **321 0203 0294** **vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta tien luonteen vuoksi sitä ei suositella. Pohjoisessa on peltoja sekä autiutila, jonne menevä tie on tukittu puulaatikoilla.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

30. Jussila **321 0203 0953** **vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Pohjoisessa on kaksi talo, peltoja ja metsää.

Heti: - odotustasanteiden kunnostaminen

31. Välimäki 321 0205 0580 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Pohjoisessa on neljä taloa, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen

32. Loimaa laituripolku 321 0208 0846 laituripolku

Näkemät ovat täysinä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - laituripolun varoitusvalon asentaminen

33. Poikkitie 321 0210 0604 vähäliikenteinen yksityistie (puomit)

Näkemät itään ovat täysinä. Länteen näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on Loimaan keskusta ja etelässä on asutusta, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

34. Kytömaa 321 0212 0795 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät itään ovat täysinä. Länteen näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Pohjoisessa on yhteys Loimaan keskusta. Etelässä on taloja, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

35. Alhonketo 321 0214 0393 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät länteen ovat täysinä. Itään näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Etelässä on asutusta, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Tasoristeys on varustettu puoliportaalilla.

Kohta: - puolipuomilaitoksen asentaminen

36. Piltola 321 0215 0410 maantie (puomit)

Näkemät ovat täysinä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa.

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

37. Mellilä **321 0219 0784** **maantie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne pihapuut tekevät näkemän erittäin huonoksi. Jos puut voi kaataa, saadaan myös sinne täysi näkemä tai niitä voi karsia, saadaan näkemää parannettua oleellisesti. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeys sijaitsee Mellilän kylän keskellä.

Tasoristeys on varustettu paripuomilaitoksella ja kevyen liikenteen kokopuomeilla.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien pihapuiden kaataminen tai karsinta

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

38. Huovintie **321 0222 0727** **liikenteellisesti merkittävä yksityistie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre tekee näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on runsaasti asutusta, sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

39. Katinhätä **321 0225 0267** **vähäliikenteinen yksityistie**
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemiä heikentää radan profiili. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on taloja, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

40. Kumila **321 0227 0016** **maantie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

41. Kumilansuo **321 0228 0816** **maantie**
(puomit)

Näkemät länteen ovat täysisiä. Itään radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa.

Heti: - näkemien raivaus

42. Kyrö **321 0232 0552** **maantie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeys sijaitsee Karinaisen taajaman keskellä.

Heti: - näkemien raivaus

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

43. Jevätintie (Vahtitupa) 321 0235 0892 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)

Radan kaarteet ja kalliot sekä lännessä radan profiili heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Näkemät itään ja pohjoisesta oikealle ovat huonoja. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta sitä vaikeuttavat läheiset tiet. Etelässä on taloja, peltoja ja metsää sekä läpikulkuyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

44. Hirvisuontie (Hirvisuontie (Ravattula))

321 0236 0771 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)

Näkemät länteen ovat täysiä. Itään näkemiä heikentää radan kaarre ja profiili. Pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien vuoksi. Etelässä on neljä taloa, peltoja ja metsää.

Radan eteläpuolelle on tehty radanvarsitie (Hevossaarentie ja Kettukankaantie), joka yhdistää Hirvisuontien (Ravattula), Kyrö, Uudentalontien ja Suomelan tasoristeykset.

Heti: - näkemien raivaus

45. Uudentalontie (Kyrö, Uudentalontie)

321 0238 0750 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi. Etelässä on taloja, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

46. Suomela 321 0241 0500 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi. Etelässä on maati-
la, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

47. Harakkamäki 321 0242 0830 vähäliikenteinen yksityistie

Tasoristeys on poistettu maastosta tarkastuksen jälkeen loppuvuodesta 2008.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

48. Ketunkulma **321 0246 0300** **vähäliikenteinen yksityistie**
(puomit)

Näkemät itään ovat täysiä. Länteen näkemät tekee huonoksi radan kaarre ja laitekoppi heikentää näkemän pohjoisesta oikealle vaarallisen lyhyeksi. Seisomakorkeudelta saadaan kuitenkin myös sinne täysi näkemä. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan molemmin puolin on taloja, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
 - laitekopin siirtäminen
 - odotustasanteiden kunnostaminen

49. Käyrä **321 0249 0571** **vähäliikenteinen yksityistie**
(puomit)

Näkemä pohjoisesta oikealle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet. Pellon penkka heikentää näkemää pohjoisesta vasemmalle ja laitekoppi etelästä oikealle. Jos laitekoppi siirretään, saadaan yli 200 metriä pitempi näkemä etelästä oikealle. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Etelässä tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Pohjoisessa on taloja, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
 - laitekopin siirtäminen

50. Keskitalo **321 0250 0631** **vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

51. Erhakko **321 0251 0057** **vähäliikenteinen yksityistie**
(puomit)

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Näkemä pohjoisesta oikealle on huono. Pohjoisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen tie. Tasoristeysmerkit ovat hieman kasvillisuuden peitossa. Pohjoisessa on taloja, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
 - pohjoisen odotustasanteen parantaminen
 - kasvillisuuden poistaminen tasoristeysmerkkien edestä

52. Päivästä **321 0253 0804** **maantie**
(puomit)

Näkemät ovat täysiä muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne radan kaarre ja pihapuut heikentävät näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa.

(ei toimenpiteitä)

53. Pahkamäki 321 0257 0524 kevyen liikenteen väylä
(puomit)

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Radan molemmilla puolilla on asutusta ja etelässä on koulu.

(ei toimenpiteitä)

54. Niittykulma 321 0264 0888 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)

Näkemä pohjoisesta vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet. Näkemät länteen ovat huonoja. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Etelässä on taloja, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
- eteläisen odotustasanteen kunnostaminen

55. Vaisteentie 321 0267 0105 maantie
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemiä heikentää radan kaarre ja näkemä etelästä vasemmalle on huono. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

56. Hiisi 321 0270 0463 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi maapenkka tekee näkemän pohjoisesta vasemmalle erittäin huonoksi. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Etelässä tie ja rata risteävät melko jyrkässä kulmassa. Etelässä on pienteollisuuskiinteistö, jonka ohi tieura jatkuu kevyen liikenteen väylänä. Pohjoisessa on teollisuutta ja asunto-alue.

Heti: - eteläisen odotustasanteen parantaminen

57. Tengströmminkatu 321 0271 0125 katu
(puomit)

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi etelän puoleiset näkemät ovat erittäin huonoja, koska etelästä oikealle aita ja etelästä vasemmalle laitekoppi peittävät näkemää. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden ja läheisten teiden vuoksi. Etelässä on Orionin tehdas. Tasoristeyksen molemmin puolin on erittäin runsaasti asutusta ja Turun keskusta on noin kolmen kilometrin päässä.

Heti: - laitekopin siirto

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

58. Tampereentie 321 0271 0943 katu
(puomit)

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi laitekoppi peittää näkemää etelästä vasemmalle noin 50 metrin matkalla. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on erittäin runsaasti asutusta ja teollisuutta. Turun keskusta on noin kahden kilometrin päässä.

Tasoristeys on varustettu kokopuomilaitoksella ja kevyen liikenteen kokopuomeilla.

- Heti: - näkemien raivaus
Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

59. Konsa 321 0273 0233 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)

Näkemät länteen ovat täysiä. Näkemiä etelästä oikealle ja pohjoisesta vasemmalle heikentävät radan kaarre sekä aita ja paikoitusalueen penkka. Eteläisen odotustasanteen kunnostamista haittaavat läheiset tiet. Radan eteläpuolella on yksi talo sekä Sillankorvan ensikoti ja kevyen liikenteen yhteys Turun keskustaan. Tasoristeyksen pohjoispuolella on ”Moottorikäyttöisellä ajoneuvoilla ajo kielletty” -liikennemerkki varustettuna lisäkilvellä ”Ton-teille ajo sallittu”.

- Heti: - näkemien raivaus
- eteläisen odotustasanteen parantaminen

60. Turku, huoltotie laitureille 321 0274 0599 huoltotie

Etelästä vasemmalle näkemää haittaa Turun rautatieaseman asemarakennus ja muihin suuntiin näkemiä heikentävät laitekopit ja pohjoisesta vasemmalle puukoppi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Etelässä, tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä (noin 5 metriä kiskosta), on laajahko pysäköintialue ja noin 50 m päässä vilkas katu. Kulkua pysäköintialueelta laitureille ei ole estetty.

- Heti: - lukitun puomin tai portin asentaminen

LIITE 2E

Toukokuussa 2009 havaittu epävirallinen ylityspaikka Toijala–Turku-rataosalla

Epävirallinen 1 321 0273 0340 Turku

Sijaitsee noin 110 metriä Konsan tasoristeyksestä Turun keskustan suuntaan.



LIITE 3

Rataosa Kokemäki–Rauma Syyskuu 2008

Tasoristeysten ominaisuudet.....3B

**Syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-
ehdotukset.....3D**

LIITE 3B

Tasoristeysten ominaisuudet Kokemäki–Rauma-rataosalla syyskuussa 2008

Tasoristeyksen numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Isotalo tasoristeyksen numero on 342 0285 0190.

NÄKEMÄT, KOKEMÄKI-RAUMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Isotalo	342 0285 0190	100	600	300	600	250	270	400	600	300	600
2.	Koskinen	342 0286 0405	100	600	60	600	20	600	600	600	600	600
3.	Rause	342 0288 0150	100	600	600	600	600	600	600	600	600	600
4.	Voitoinen	342 0292 0447	100	600	300	600	50	600	150	200	200	600
5.	Seva	342 0293 0909	100	600	600	600	600	600	210	600	180	600
6.	Harola	342 0294 0492	100	600	600	600	600	600	300	600	20	600
7.	Muikko	342 0294 0970	100	600	380	490	500	600	600	600	450	530
8.	Kiukainen	342 0297 0747	100	600	15	600	30	600	40	600	40	600
9.	Aaroni	342 0298 0266	100	600	300	600	340	600	400	600	30	600
10.	Ilmoitussuo	342 0299 0514	100	600	600	600	400	600	200	200	600	600
11.	Panelia	342 0303 0560	100	600	500	600	600	600	570	600	250	600
12.	Huru	342 0304 0437	100	600	600	600	600	600	200	600	600	600
13.	Kahala	342 0305 0838	100	600	400	600	600	600	600	600	200	600
14.	Vahtitupa	342 0308 0710	100	600	600	600	600	600	600	600	600	600
15.	Eurajoki-Panelia	342 0310 0410	100	600	525	525	50	600	60	255	50	420
16.	Annan-Aho	342 0311 0386	100	600	600	600	300	600	250	600	500	600
17.	Uola	342 0312 0546	100	600	600	600	400	600	35	600	600	600
18.	Juva	342 0314 0375	100	600	400	555	600	600	600	600	400	555
19.	Vuojoki	342 0316 0830	100	600	500	510	600	600	600	600	540	555
20.	Ovaska	342 0317 0996	100	600	600	600	500	560	570	600	600	600
21.	Köykäntie	342 0319 0124	100	600	600	600	600	600	600	600	600	600
22.	Rikantila	342 0320 0517	100	600	350	600	250	265	600	600	600	600
23.	Saarentie	342 0321 0365	90	540	200	240	540	540	540	540	100	155
24.	Raski	342 0322 0654	100	600	250	415	600	600	600	600	95	95
25.	Miekantie	342 0323 0583	100	600	300	600	300	310	200	275	150	600
26.	Vuorenhontie	342 0326 0065	100	600	240	270	120	375	200	315	330	445
27.	Äyhö	342 0326 0846	100	600	200	330	150	600	600	600	250	385
28.	Harakkala	342 0327 0316	100	300	300	300	300	300	300	300	300	300
29.	Isometsä	342 0329 0556	100	600	5	600	20	400	30	240	25	600
30.	Vähämetsä	342 0329 0944	100									

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeusrajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
31.	Valtakatu	342 0331 0432	80	480	170	170	260	295	300	340	90	480

TIEOMINAISUUDET, KOKEMÄKI-RAUMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
1.	Isotalo	342 0285 0190	viljelystie		0,2	80	10	90	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
2.	Koskinen	342 0286 0405	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	90	90	onnistuu	on	20	ei ole	
3.	Rause	342 0288 0150	vähäliikenteinen yksityistie		30	80	15	85	85	onnistuu	on	25	on	24
4.	Voitoinen	342 0292 0447	maantie	12791	400	80	20	90	90	onnistuu	ei ole		on	50
5.	Seva	342 0293 0909	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	90	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
6.	Harola	342 0294 0492	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
7.	Muikko	342 0294 0970	metsätie		1	80	20	90	90	onnistuu	ei ole		on	17
8.	Kiukainen	342 0297 0747	maantie	12786	1809	40	20	90	90	onnistuu	on	13	on	43
9.	Aaroni	342 0298 0266	viljelystie		0,2	80	10	110	95	onnistuu	ei ole		on	9
10.	Ilmoitussuo	342 0299 0514	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	105	105	onnistuu	ei ole		on	27
11.	Panelia	342 0303 0560	maantie	2172	702	50	20	80	60	onnistuu	on	25	on	21
12.	Huru	342 0304 0437	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	95	90	onnistuu	on	18	on	25
13.	Kahala	342 0305 0838	vähäliikenteinen yksityistie		15	80	10	95	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
14.	Vahtitupa	342 0308 0710	metsätie		1	80	10	105	85	onnistuu	on	15	ei ole	
15.	Eurajoki-Panelia	342 0310 0410	maantie	2174	659	40	20	125	130	onnistuu	on	25	on	47
16.	Annan-Aho	342 0311 0386	viljelystie		0,2	80	15	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
17.	Uola	342 0312 0546	viljelystie		0,2	80	10	110	90	onnistuu	on	12	ei ole	
18.	Juva	342 0314 0375	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	15	95	90	onnistuu	ei ole		on	25
19.	Vuojoki	342 0316 0830	maantie	2070	754	60	20	90	95	onnistuu	on	20	on	23
20.	Ovaska	342 0317 0996	viljelystie		0,1	80	10	100	100	onnistuu	ei ole		ei ole	
21.	Köykäntie	342 0319 0124	liikent. merkittävä yksityistie		60	80	20	65	65	onnistuu	on	7	on	12
22.	Rikantila	342 0320 0517	maantie	12775	196	80	20	110	105	onnistuu	on	29	on	34
23.	Saarentie	342 0321 0365	maantie	12656	171	80	20	70	65	onnistuu	ei ole		ei ole	
24.	Raski	342 0322 0654	vähäliikenteinen yksityistie		40	40	20	90	90	onnistuu	on	48	on	8
25.	Miekantie	342 0323 0583	viljelystie		0,2	80	10	100	100	onnistuu	on	10	on	10
26.	Vuorenalhontie	342 0326 0065	liikent. merkittävä yksityistie		50	80	20	95	95	onnistuu	ei ole		on	30
27.	Äyhö	342 0326 0846	maantie	12768	578	50	20	55	55	onnistuu	ei ole		on	30
28.	Harakkala	342 0327 0316	kevyen liikenteen väylä					100	105	ei onnistu	on	41	ei ole	
29.	Isometsä	342 0329 0556	katu		2000	40	20	80	80	onnistuu	on	32	ei ole	
30.	Vähämetsä	342 0329 0944	kevyen liikenteen väylä											
31.	Valtatie	342 0331 0432	katu		5000	40	20	105	110	onnistuu	ei ole		on	13

VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, KOKEMÄKI-RAUMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
1.	Isotalo	342 0285 0190	viljelystie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
2.	Koskinen	342 0286 0405	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Rause	342 0288 0150	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
4.	Voitoinen	342 0292 0447	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
5.	Seva	342 0293 0909	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
6.	Harola	342 0294 0492	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	vaarallinen
7.	Muikko	342 0294 0970	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
8.	Kiukainen	342 0297 0747	maantie	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
9.	Aaroni	342 0298 0266	viljelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
10.	Ilmoitussuo	342 0299 0514	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
11.	Panelia	342 0303 0560	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
12.	Huru	342 0304 0437	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
13.	Kahala	342 0305 0838	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
14.	Vahtitupa	342 0308 0710	metsätie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
15.	Eurajoki-Panelia	342 0310 0410	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
16.	Annan-Aho	342 0311 0386	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Uola	342 0312 0546	viljelystie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
18.	Juva	342 0314 0375	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
19.	Vuojoki	342 0316 0830	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
20.	Ovaska	342 0317 0996	viljelystie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
21.	Köykäntie	342 0319 0124	liikent. merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
22.	Rikantila	342 0320 0517	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
23.	Saarentie	342 0321 0365	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
24.	Raski	342 0322 0654	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
25.	Miekantie	342 0323 0583	viljelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
26.	Vuorenalhontie	342 0326 0065	liikent. merkittävä yksityistie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	ei ole
27.	Äyhö	342 0326 0846	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
28.	Harakkala	342 0327 0316	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
29.	Isometsä	342 0329 0556	katu	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	tyydyttävä
30.	Vähämetsä	342 0329 0944	kevyen liikenteen väylä						
31.	Valtatie	342 0331 0432	katu	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	ei ole

SEKALAISTA, KOKEMÄKI-RAUMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Lappaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Isotalo	342 0285 0190	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha
2.	Koskinen	342 0286 0405	1	puu	tyydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
3.	Rause	342 0288 0150	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
4.	Voitoinen	342 0292 0447	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	eristysjatkos	puomit olemassa
5.	Seva	342 0293 0909	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
6.	Harola	342 0294 0492	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
7.	Muikko	342 0294 0970	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
8.	Kiukainen	342 0297 0747	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
9.	Aaroni	342 0298 0266	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
10.	Ilmoitussuo	342 0299 0514	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha
11.	Panelia	342 0303 0560	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
12.	Huru	342 0304 0437	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
13.	Kahala	342 0305 0838	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
14.	Vahtitupa	342 0308 0710	1	puu	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
15.	Eurajoki-Panelia	342 0310 0410	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	eristysjatkos	puomit olemassa
16.	Annan-Aho	342 0311 0386	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
17.	Uola	342 0312 0546	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
18.	Juva	342 0314 0375	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
19.	Vuojoki	342 0316 0830	1	betoni	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
20.	Ovaska	342 0317 0996	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
21.	Köykäntie	342 0319 0124	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
22.	Rikantila	342 0320 0517	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	eristysjatkos	puomit olemassa
23.	Saarentie	342 0321 0365	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
24.	Raski	342 0322 0654	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ei millään
25.	Miekantie	342 0323 0583	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha
26.	Vuorenalhontie	342 0326 0065	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
27.	Äyhö	342 0326 0846	1	puu	tyydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
28.	Harakkala	342 0327 0316	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
29.	Isometsä	342 0329 0556	1	kumi	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
30.	Vähämetsä	342 0329 0944	1						ei tieyhteyttä
31.	Valtakatu	342 0331 0432	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa

4. Voitoinen **342 0292 0447** **maantie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on asutusta, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus

5. Seva **342 0293 0909** **vähäliikenteinen yksityistie** (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on metsää ja etelässä on talo.

Heti: - näkemien raivaus

6. Harola **342 0294 0492** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Etelässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

7. Muikko **342 0294 0970** **metsätie**

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Länteen näkemiä heikentävät radan profiili ja maapenkki. Tasoristeyksen molemmilla puolilla on metsää ja tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

8. Kiukainen **342 0297 0747** **maantie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin, mutta laitekopit peittävät näkemää etelästä oikealle matkalla 220-400 metriä ja pohjoisesta oikealle matkalla 55-135 metriä. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeys sijaitsee keskellä Kiukaisten keskustaa ja radan molemmilla puolilla on runsaasti asutusta ja tien molemmilla puolilla on kevyen liikenteen väylät.

Tasoristeys on varustettu puomilaitoksella ja kevyen liikenteen kokopuomeilla.

Heti: - näkemien raivaus
Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

9. Aaroni **342 0298 0266** **viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin, mutta laitekoppi peittää näkemää etelästä oikealle matkalla 340-460 metriä. Rata ja tie risteävät etelässä melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on peltoja ja tieura päättyy pohjoisessa noin 60 metrin päässä radasta pellolle.

Heti: - näkemien raivaus

10. Ilmoitussuo 342 0299 0514 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne sillan pilarit tekevät näkemän huonoksi. Seitsemän ja yhdeksän metrin etäisyydeltä radasta saadaan kuitenkin täysi näkemä, minkä vuoksi tasoristeykseen ei suositella kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoja. Tasoristeyksen pohjoispuolelle on asetettu stop-merkki sellaiselle etäisyydelle radasta, että sillan pilarit eivät peitä näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on asutusta, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys maantieltä 12878 maantielle 43.

Heti: - näkemien raivaus

11. Panelia 342 0303 0560 maantie (puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Tasoristeyksen molemmilla puolilla on runsaasti asutusta ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

12. Huru 342 0304 0437 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoinen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen tie. Tasoristeyksen molemmilla puolilla on taloja ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Tasoristeys on siirretty noin 120 metriä itään. Sen aikaisempi sijaintitunnus oli 0304 0557.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen parantaminen

13. Kahala 342 0305 0838 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Pohjoisen puoleinen tasoristeysmerkki on rikki. Pohjoisessa on muutama talo, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen
- pohjoisen tasoristeysmerkin uusiminen

14. Pääksuo (Vahtitupa) 342 0308 0710 metsätie

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on metsää.

Tasoristeys on siirretty noin 500 metriä länteen. Sen aikaisempi sijaintitunnus oli 0308 0207.

(ei toimenpiteitä)

15. Eurajoki-Panelia 342 0310 0410 maantie
(puomit)

Näkemä etelästä oikealle ovat raivattavissa täydeksi. Länteen näkemiä heikentää radan kaarre ja pohjoisesta vasemmalle laitekoppi tekee näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on runsaasti asutusta ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

16. Annan-Aho 342 0311 0386 viljelystie (metsätie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus

17. Uola 342 0312 0546 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus

18. Juva 342 0314 0375 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät itään ovat täysiä. Länteen näkemiä heikentää hieman radan profiili. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

19. Vuojoki 342 0316 0830 maantie
(puomit)

Näkemät itään ovat täysiä. Länteen näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on taloja ja metsää sekä radan pohjoispuolella Eurajoen taajama.

Heti: - näkemien raivaus

20. Ovaska 342 0317 0996 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Pohjoisen tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Pohjoisessa on pelto ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien kasvillisuuden poistaminen pohjoisen tasoristeysmerkin edestä

21. Köykäntie 342 0319 0124 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät ovat täysii kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on asutusta, peltoja ja metsää. Pohjoisessa on kaatopaikka ja ravirata ja tasoristeyksen kautta on läpiajolyhteys valtatieltä 8 maantiele 12775.

(ei toimenpiteitä)

22. Rikantila 342 0320 0517 maantie (puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre tekee näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät etelässä melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus

23. Saarentie 342 0321 0365 maantie (puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Radan kaarre ja maapenkka tekevät näkemät länteen huonoiksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus

24. Raski 342 0322 0654 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Radan kaarre heikentää näkemää länteen. Lisäksi näkemä pohjoisesta oikealle on vaarallisen lyhyt, sillä kuusiaita peittää näkemää matkalla 95-310 metriä. Jos kuusiaidan radan puoleista oksistoa karsitaan, saadaan sinne täysi näkemä. Pohjoinen odotustasanne vaatisi hieman kunnostamista, mutta sen tekevät mahdolltomaksi läheiset pihatiet. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajolyhteys.

Tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

Jos kuusiaitaa ei voida karsia, niin junalle tarvitaan nopeusrajoitus 60 km/h Rauman suunnasta saavuttaessa.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien kuusiaidan oksiston karsinta
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

25. Miekantie 342 0323 0583 viljelystie

Näkemät länteen ovat raivattavissa täysiksi. Radan kaarre ja maapenkka tekevät näkemät itään huonoiksi. Radan eteläpuolella on peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

26. Vuorenalhontie 342 0326 0065 liikenteellisesti merkittävä yksityistie
(puomit)

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi maapenkka tekee näkemän etelästä vasemmalle huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on jäteasema, kaatopaikka, moottorirata, ampumarata sekä läpiajoyhteys valtatieltä 8 valtatielle 12.

Heti: - näkemien raivaus

27. Äyhö 342 0326 0846 maantie
(puomit)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Radan kaarre heikentää näkemiä länteen. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus

28. Harakkala 342 0327 0316 kevyen liikenteen väylä

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat muuten kunnossa, mutta hieman kuoppaiset. Radan molemmilla puolilla on asutusta ja maantiet.

(ei toimenpiteitä)

29. Isometsä 342 0329 0556 katu
(puomit)

Näkemät länteen ovat raivattavissa täysiksi, mutta laitekoppi peittää näkemää etelästä vasemmalle matkalla 50-95 metriä. Radan kaarre heikentää näkemiä itään ja näkemä pohjoisesta vasemmalle on huono. Pohjoinen odotustasanne vaatisi hieman kunnostamista, mutta sitä vaikeuttavat maasto-olosuhteet. Tasoristeys sijaitsee Rauman keskustan läheisyydessä ja radan molemmin puolin on teollisuutta ja asutusalueita.

Heti: - näkemien raivaus

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen

30. Vähämetsä 342 0329 0944 kevyen liikenteen väylä

Tasoristeys on poistettu maastosta. Etelässä on vielä varoitusmerkki. Paikkaa käytetään epävirallisena ylityspaikkana.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä
- aidan rakentaminen tai ojien kaivaminen estämään poistetun väylän käyttämistä epävirallisen ylityspaikkana
- varoitusmerkin poistaminen

31. Valtakatu **342 0331 0432** **katu**
(puomit)

Näkemä pohjoisesta vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Itään näkemiä heikentää radan kaarre ja etelästä vasemmalle näkemän tekee huonoksi mainostolppa. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeys sijaitsee Rauman keskustassa vilkkaasti liikennöityjen katujen risteyksessä.

Tarkastuksen yhteydessä tasoristeyksen ja katujen risteyskokonaisuutta oltiin rakentamassa. Katujen risteysten liikennevalot pitää synkronoida tasoristeyksen puomilaitoksen kanssa siten, että vaaratilanteita ei pääse syntymään.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien mainostolpan siirtäminen pois näkemäalueelta

Myöhemmin: - eritasoliittymän rakentaminen