



Kuva: Erkki Ritari, Koirahtolan tasoristeys, rataosa Niinisalo–Parkano

TASORISTEYSTEEN TURVALLISUUS RATAOSILLA NIINISALO–PARKANO JA PARKANO–KIHNIÖ

Tapio Ahonen,
Antti Seise &
Erkki Ritari

VERKKOVERSIO
ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ

Tasoristeysten turvallisuus rataosilla Ninisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

VTT
Tutkimusraportti VTT-R-01248-09
Espoo 2009

Avainsanat tasoristeys, turvallisuus, näkemä

TIIVISTELMÄ

Rataosilla Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö tarkastettiin syksyllä 2008 yhteensä 92 tasoristeystä.

Näkemät tieltä radalle mitattiin tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla.

Tasoristeukset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Valokuvat otettiin myös radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista junan lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeuksista tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuosituksset. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kahteen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemien raivauksia, tasoristeysmerkkien asentamisia sekä odotustasanteiden kunnostamisia tai parantamisia. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeukset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä.

Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten päällystetyn tien odotustasanteen parantaminen.

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari. 2009. Tasoristeysten turvallisuus rataosilla Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö. [Safety of railway level crossings on railway lines Niinisalo–Parkano and Parkano–Kihniö] VTT Technical Research Centre of Finland, Research Report VTT-R-01248-09. 10 p. + apps. 241 p.

Keywords level crossing, railway safety, sight distance

ABSTRACT

All 92 level crossings on railway lines Niinisalo–Parkano and Parkano–Kihniö were inspected in autumn 2008.

The sight distances from the road to the track at various positions were measured. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured.

Photographs were taken from the road at various distances from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances of 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The safety measures were assigned to one of two phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, improving vertical road alignment, setting restrictions of vehicle types allowed to use the crossing, installing St. Andreas crosses and eliminating selected railway crossings. The aim of the first phase was to ensure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track.

Second phase measures were more expensive, such as improving vertical road alignment on the paved road.

ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä huhtikuussa 2008 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta yhteensä 19 rataosalta. Lisäksi RHK tilasi neljän rataosan tasoristeysten tarkastusten päivitykset.

Tämä raportti sisältää syksyllä 2008 tarkastettujen rataosien Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö karttakuvat, tasoristeysten ominaisuustaulukot, toimenpideehdotukset kullekin tasoristeykselle erikseen sekä kuvaliitteen, jossa on esitetty kunkin tasoristeuksen näkemät, profiilimittauksen tulokset sekä tasoristeyksestä otetut valokuvat.

VTT:ssa työn vastuuhenkilö on Antti Seise. Raportin ovat laatineet Tapio Ahonen ja Antti Seise. Inventoinnin kenttätyön ovat tehneet Tapio Ahonen, Antti Seise ja Erkki Ritari. Urakoitsija Harri Hietala oli paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja hän osallistui mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite A (Rataosan tasoristeykset) ja valokuvaliite E (Tasoristeysten kuvaukset rataosalla)

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ.....	3
ABSTRACT	4
ALKUSANAT.....	5
1 JOHDANTO.....	7
1.1 Taustaa.....	7
1.2 Tavoitteet.....	7
2 AINEISTO JA MENETELMÄT	8
2.1 Tasoristeysten tarkastus.....	8
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen.....	8
2.3 Suositusten laadintaperusteet	9

LIITTEET

- Liite 1: Syksyllä 2008 rataosilla Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö tehty tarkastus
- Liite 2: Rataosa Niinisalo–Parkano
- Liite 2A: Kartta, **Ei verkkoversiossa**
 - Liite 2B: Tasoristeysten ominaisuudet
 - Liite 2C: Tasoristeysten kuvaukset, **Ei verkkoversiossa**
 - Liite 2D: Elo-syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset
- Liite 3: Rataosa Parkano–Kihniö
- Liite 3A: Kartta, **Ei verkkoversiossa**
 - Liite 3B: Tasoristeysten ominaisuudet
 - Liite 3C: Tasoristeysten kuvaukset, **Ei verkkoversiossa**
 - Liite 3D: Syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset

1 Johdanto

1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus (RHK) halusi selvittää 19 rataosan tasoristeysten turvallisuustason. RHK halusi myös päivittää neljän rataosan tasoristeysten turvallisuustiedot. Tämä raportti käsittelee rataosia Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö. Tasoristeyksistä laadittiin toimenpidesuositukset, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustasoa voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Rataosa Niinisalo–Parkano on 42 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalta tarkastettiin 66 tasoristeystä ja lisäksi kolme Niinisalon länsipuolella olevaa tasoristeystä, jotka ovat liikennöitävällä raiteella. Rataosan nopeusrajoitus on 30 km/h ja sillä on vain sotilasjunaliikennettä.

Rataosa Parkano–Kihniö on 16 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalta tarkastettiin 21 tasoristeystä ja lisäksi kaksi Kihniön itäpuolella olevaa tasoristeystä, joilla ei ole säännöllistä liikennettä, mutta jotka sijaitsevat liikennöitävällä raiteella. Rataosan nopeusrajoitus on 30 km/h ja sillä on vain puutavaraliikennettä.

1.2 Tavoitteet

Tavoitteena oli:

1. selvittää kunkin tasoristeuksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituuskaltevuus radan välittömässä läheisyydessä,
2. määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeukseen,
3. esittää kunkin tasoristeuksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten varoituslaitteista,
4. laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeuksen turvallisuuden parantamiseksi,
5. laatia taulukko tasoristeysten liikennemerkeistä sekä niiden kunnosta.

Tämä raportti on lyhennetty versio VTT:n jo vuodesta 1999 lähtien laatimista tasoristeysten turvallisuutta koskevista raporteista. Raportista on jätetty pois tarkastelut, jotka koskevat tarkastettujen rataosien tasoristeysten nykytilaa ja kuntoa. Samoin on jätetty pois tehtyjen turvallisuussuositusten tarkastelut ja yhteenvedot.

2 Aineisto ja menetelmät

2.1 Tasoristeysten tarkastus

Kaikkien rataosien Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö 92 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä elo–syyskuussa 2008. Rataosakohtaisissa liitteissä A on karttakuvat tasoristeyksistä.

Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkit ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi tasoristeukset valokuvattiin. Tarkastustyön kuvaus on esitetty lähemmin liitteessä 1.

Maastossa suoritetun tarkastuksen ja kartta-aineiston avulla korjattiin yksityisteiden sekä metsä- ja viljelysteiden tieluokat vastamaan tämänhetkistä tilannetta. Kun näitä tieluokkia on muutettu, niin rekisterin mukainen tieluokka on esitetty suluissa rataosakohtaisissa liitteissä D tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Rataosakohtaisissa liitteissä D on myös ehdotettu joillekin tasoristeyksille uutta nimeä. Tällöin rekisterin mukainen nykyinen nimi on esitetty suluissa tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Tarkastustyön yhteydessä havaittiin, että rataosilla Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö kaikista viljelys- ja metsäteiden tasoristeyksistä (yhteensä 48 tasoristeystä) puuttuivat tasoristeysmerkit.

2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut puomilaitosta ja jotka olivat mittaukseen käytetyllä autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määritettäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta kuljettajan kohdalta mitattuna. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman ulkopuolella eli yleensä 2,5 metrin päässä radan keskilinjasta.

Ylitysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylitysaikojen määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä. Suurin ylityksenaikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeuksen korkeuden erotus.

Ylitysaikaa verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylitysajan tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeukseen. Liitteessä B on esitetty kunkin tasoristeuksen ylitysmahdollisuus edellä mainituilla ajoneuvoryhmillä näihin ylitysmäärittäisiin perustuen.

Tasoristeuksissa, jotka eivät olleet mittausautolla ajettavassa kunnossa, ylitysmahdollisuudet arvioitiin erikseen. Jos tasoristeys on tarkoitettu vain kevyen liikenteen käyttöön, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain kevyelle liikenteelle". Jos tasoristeys on viljelystie ja se johtaa pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeuksen välittömään läheisyyteen, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain viljelyskäyttöön". Jos tasoristeukseen ei johda varsinaista tieuraa tai se on umpeenkasvanut, eikä kyseessä ole edellä esitetty viljelyskäyttöön tarkoitettu tasoristeys, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "ei tieyhteyttä". Jos tieura tai tasoristeuksen kunto on niin huono, että ylitysaikalaskelmissa käytetyillä autoilla tasoristeystä ei voi ylittää, on ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain maastoajoneuvokelpoinen".

2.3 Suositusten laadintaperusteet

Suosituksen lähtökohtana olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylitysajat ja junien ajoajat tasoristeukseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa toimenpiteet jaettiin kahteen toteutusvaiheeseen: heti ja kohta.

Heti-vaiheessa on tasoristeuksen turvallisuutta parantavia suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti. Tällaisia toimenpiteitä ovat mm. kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tasoristeysmerkkien asentaminen ja odotustasanteiden kunnostaminen tai parantaminen. Heti-vaiheen tavoitteena on, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, tasoristeuksen turvallinen ylittäminen on mahdollista. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa. Tällainen toimenpide on mm. maantien odotustasanteen parantaminen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

Rataosien nykyinen rautatieliikenne on vähäistä, minkä vuoksi maanteiden tasoristeuksiin ei ole suositeltu puomilaitosten asentamisia. Myöskään tasoristeysten poistamisia ei ole suositeltu. Jos junaliikenne tulevaisuudessa kasvaa, tarvitaan moniin vilkkaasti liikennöityjen maanteiden tasoristeuksiin puolipuumilaitos ja useita tasoristeuksia voidaan poistaa.

LIITE 1

Syksyllä 2008 rataosilla Niinisalo–Parkano ja Parkano–Kihniö tehty tarkastus

Jokaisessa syksyllä 2008 tarkastettujen rataosien tasoristeyksessä käytiin paikalla elosyyskuussa 2008. Yhteensä tarkastettuja tasoristeyksiä oli 92 kpl.

Näkemät

Tienkäyttäjän näkemät radalle mitattiin etäisyyskiikarilla tai etäisyysmittarilla. Mittaus tehtiin tieltä 8 metrin päästä lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelta ajoradan pinnasta. Kevyen liikenteen väylien näkemät mitattiin karsinan takaa seisomakorkeudelta. Radalla mitauspiste oli 1,1 m korkeudella kiskosta. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä.

Mittausten yhteydessä, kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä, arvioitiin saavutettava näkemä sen jälkeen, kun kasvillisuus raivataan rautatiealueelta (n. 10 m molemmin puolin radan keskilinjasta). Etäisyydet mitattiin metrin tarkkuudella ja kirjattiin viiden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Poikkeuksena erittäin lyhyet (vaaralliset) etäisyydet, jotka kirjattiin metrin tarkkuudella.

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä asianomaisen tasoristeyksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuva otettiin tieltä 1,1 m korkeudelta tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa seisomakorkeudelta.

Otetut kuvat tallennettiin tietokoneella käytettävään katseluohjelmavälineeseen, jolla voidaan katsella valokuvia tasoristeyksittäin. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeyksen lomakkeelle.

Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä GPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määrävällein ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaustulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaustulokset tallentuivat mittaustietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma määritettiin kulmamittauslaitteella.

Erillisin havainnoin tasoristeyksistä todettiin:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet ja kadut
- varoituslaitteen tyyppi
- tasoristeysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- ennakkovaroitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- läntisen/eteläisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- itäisen/pohjoisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- suurin arvioitu puutavarayhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen laatu (materiaali) ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurakumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo radan lännen/etelän puolella
- tien liittymän etäisyys radan lännen/etelän puolella
- tien liittymän olemassaolo radan idän/pohjoisen puolella
- tien liittymän etäisyys radan idän/pohjoisen puolella
- muut havainnot

Jo ennen tarkastustyötä selvitettiin:

- rataosan numero
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (maantiet)
- ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), maantiet
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

LIITE 2

Rataosa Niinisalo–Parkano Elo–syyskuu 2008

Tasoristeysten ominaisuudet.....2B

**Elo–syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-
ehdotukset.....2D**

LIITE 2B

Tasoristeysten ominaisuudet Niinisalo–Parkano- rataosalla elo–syyskuussa 2008

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Mülkkärin tasoristeysten numero on 351 0384 0886.

NÄKEMÄT, NIINISALO-PARKANO

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Mölkkäri	351 0384 0886	30	180	30	180	15	180	20	180	30	180
2.	Laituri	351 0385 0457	30	133	114	114	133	133	10	133	15	133
3.	Piisku	351 0385 0848	30	162	162	162	162	162	162	162	162	162
4.	Taulunkylä	351 0386 0631	30	180	10	180	10	180	40	180	10	180
5.	Koirahoitola	351 0386 0750	30	180	1	180	1	180	1	180	1	180
6.	Salo	351 0387 0575	20	180	2	180	30	180	1	180	2	180
7.	Poutala	351 0387 0691	30	180	2	180	10	180	1	180	5	180
8.	Kujansuu	351 0387 0773	30	180								
9.	Kortetmäki	351 0387 0917	30	180	20	180	90	180	100	180	30	180
10.	Kujansuu	351 0389 0232	30	180	80	180	15	180	3	180	5	180
11.	Pitkäranta I	351 0389 0560	30	180	5	180	5	180	2	180	2	180
12.	Jämijärventie	351 0389 0792	20	120	20	120	10	120	5	120	10	120
13.	Pitkäranta II	351 0390 0135	30	180	1	180	10	180	1	180	1	180
14.	Sammalisto	351 0390 0576	30	180	10	180	30	180	20	180	30	180
15.	Pyörämäki	351 0390 0879	30	180	5	180	40	180	40	180	30	180
16.	Alanen	351 0391 0615	30	180	2	180	30	180	3	180	20	180
17.	Rinnetmäki	351 0392 0068	30	180	2	180	15	180	20	180	25	180
18.	Huhtasalo	351 0392 0196	30	180	20	180	30	180	25	180	30	180
19.	Palokoski	351 0393 0125	30	180	110	180	100	180	100	180	20	180
20.	Palojoki	351 0393 0562	30	180	10	180	30	180	15	180	30	180
21.	Kortesoja	351 0393 0970	30	180	1	180	1	180	2	180	2	180
22.	Ritakorpi	351 0394 0223	30	180	10	180	25	180	35	180	50	180
23.	Kortetmäki	351 0394 0545	30	180	35	180	30	180	1	180	2	180
24.	Aro	351 0394 0945	30	180	1	180	1	180	20	180	20	180
25.	Liikala	351 0395 0279	30	180	50	180	35	180	2	180	15	180
26.	Mäkinen	351 0395 0561	30	180	50	180	20	180	40	180	40	180
27.	Kenttä	351 0395 0831	30	180	20	180	180	180	1	180	25	180

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
28.	Jämijärvi-Sydänmaa	351 0396 0218	30	180	40	180	90	180	90	180	60	180
29.	Kituranta	351 0396 0729	30	180	1	180	5	180	25	180	40	180
30.	Ranne	351 0398 0596	30	180	1	180	1	180	15	180	5	180
31.	Lehtimäki	351 0398 0791	30	180	10	180	15	180	5	180	5	180
32.	Kuusijoki	351 0399 0510	30	180	120	180	15	180	20	180	10	180
33.	Välisalo	351 0400 0181	30	180	35	180	5	180	25	180	10	180
34.	Isomäki	351 0400 0686	30	180	30	180	2	180	5	180	1	180
35.	Multimäki	351 0401 0340	30	180	40	180	40	180	20	180	30	180
36.	Mäntyniemi	351 0401 0495	30	180	150	180	180	180	180	180	45	180
37.	Välilikylä	351 0401 0620	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180
38.	Kannisto	351 0402 0170	30	180	3	180	1	180	5	180	25	180
39.	Kovesjoki	351 0403 0298	30	180	10	180	10	180	2	180	15	180
40.	Kangas	351 0404 0058	30	180	25	180	30	180	20	180	30	180
41.	Jokilampi	351 0404 0267	20	180	50	180	40	100	180	180	180	180
42.	Hietikko	351 0404 0579	30	180	50	180	20	180	40	180	180	180
43.	Paloviita	351 0405 0662	30	180	20	180	1	180	1	180	1	180
44.	Viinämäki	351 0406 0320	30	180	5	180	2	180	2	180	2	180
45.	Viinämäen metsä	351 0407 0011	30	180	10	180	15	180	10	180	1	180
46.	Taskulampi	351 0407 0872	30	180	10	180	1	180	1	180	1	180
47.	Marjamäki	351 0408 0341	30	180	80	180	50	180	25	180	50	180
48.	Murju	351 0409 0256	30	180	10	180	35	180	1	180	30	180
49.	Pihnari	351 0409 0961	30	180	1	180	1	180	10	180	1	145
50.	Rautalampi	351 0412 0071	30	180	40	180	80	180	20	180	70	130
51.	Mäkinen	351 0412 0898	30	180	10	180	1	180	1	180	1	180
52.	Suntinmäki	351 0413 0250	30	180	30	180	10	34	20	180	40	180
53.	Niiniharju	351 0413 0606	30	180	2	180	5	180	1	180	5	180
54.	SOK-Suo	351 0414 0477	30	180	3	180	180	180	110	180	5	180
55.	Anttila	351 0414 0734	30	180	1	180	1	180	40	180	10	180
56.	Niinimäki	351 0415 0056	30	180	50	180	180	180	15	180	80	180
57.	Vuorijärvi	351 0415 0973	30	180	20	180	10	180	20	180	2	180
58.	Santmäki I	351 0417 0016	30	180	100	180	60	180	40	180	50	180

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
59.	Santmäki II	351 0417 0206	30	180	180	180	80	180	50	180	100	180
60.	Savioja	351 0417 0372	30	180	180	180	180	180	80	180	25	180
61.	Rajala	351 0417 0763	30	180	20	180	60	180	100	180	50	180
62.	Niemenperä	351 0419 0175	30	180	40	180	70	180	35	180	15	180
63.	Kunnalliskoti	351 0419 0845	30	90	20	90	60	90	90	90	90	90
64.	Jokiharju	351 0420 0333	30	180	180	180	70	135	80	180	180	180
65.	Kivelä	351 0421 0295	30	180	20	180	50	180	15	180	5	180
66.	Pentti II	351 0421 0674	30	180	1	180	15	180	1	135	10	140
67.	Kairokoski	351 0423 0605	30	180	1	180	3	165	2	180	20	180
68.	Käenmäki	351 0424 0345	30	180	10	180	2	180	5	180	25	180
69.	Riuttaskorpi	351 0425 0855	30	180	120	160	180	180	1	180	1	120

TIEOMINAISUUDET, NIINISALO–PARKANO

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
1.	Mölkkäri	351 0384 0886	vähäliikenteinen yksityistie		5	40	20	90	90	onnistuu	on	29	ei ole	
2.	Laituri	351 0385 0457	kevyen liikenteen väylä		-			90	90	ei onnistu	ei ole		on	8
3.	Piisku	351 0385 0848	kevyen liikenteen väylä		-			125	125	ei onnistu	ei ole		ei ole	
4.	Taulunkylä	351 0386 0631	maantie	13225	398	80	20	90	85	onnistuu	on	18	on	14
5.	Koirahoitola	351 0386 0750	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	85	85	onnistuu	ei ole		on	18
6.	Salo	351 0387 0575	viljelystie		0,2	-	5	95	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
7.	Poutala	351 0387 0691	viljelystie		0,2	-	5	105	100	ei onnistu	ei ole		ei ole	
8.	Kujansuu	351 0387 0773	viljelystie											
9.	Kortemäki	351 0387 0917	vähäliikenteinen yksityistie		45	80	15	125	125	onnistuu	ei ole		ei ole	
10.	Kujansuu	351 0389 0232	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	85	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
11.	Pitkäranta I	351 0389 0560	viljelystie		0,1	-	5	90	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
12.	Jämijärventie	351 0389 0792	maantie	261	2094	80	20	105	105	onnistuu	ei ole		ei ole	
13.	Pitkäranta II	351 0390 0135	viljelystie		0,1	-	5	95	100	ei onnistu	ei ole		ei ole	
14.	Sammalisto	351 0390 0576	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	80	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
15.	Pyörämäki	351 0390 0879	metsätie		0	-	5	85	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
16.	Alanen	351 0391 0615	viljelystie		0,2	80	5	105	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
17.	Rinnetmäki	351 0392 0068	viljelystie		0,1	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
18.	Huhtasalo	351 0392 0196	viljelystie		0,1	80	10	110	95	onnistuu	on	45	ei ole	
19.	Palokoski	351 0393 0125	maantie	13233	195	80	20	60	60	onnistuu	on	50	ei ole	
20.	Palojoki	351 0393 0562	viljelystie		0,1	-	10	85	80	onnistuu	ei ole		ei ole	
21.	Kortesoja	351 0393 0970	metsätie		0	80	10	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
22.	Ritakorpi	351 0394 0223	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	10	75	65	onnistuu	ei ole		ei ole	
23.	Kortesmäki	351 0394 0545	viljelystie		0	80	5	100	105	ei onnistu	ei ole		ei ole	
24.	Aro	351 0394 0945	metsätie		0	-	5	95	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
25.	Liikala	351 0395 0279	metsätie		0	80	10	95	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
26.	Mäkinen	351 0395 0561	viljelystie		0,2	-	10	95	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
27.	Kenttä	351 0395 0831	viljelystie		0,1	80	10	65	75	onnistuu	ei ole		ei ole	
28.	Jämijärvi-Sydänmaa	351 0396 0218	maantie	2603	128	80	20	115	110	onnistuu	ei ole		on	19
29.	Kituranta	351 0396 0729	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	90	115	onnistuu	ei ole		ei ole	
30.	Ranne	351 0398 0596	viljelystie		0,1	-	5	65	85	ei onnistu	ei ole		ei ole	

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
31.	Lehtimäki	351 0398 0791	viljelystie		0,1	-	5	90	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
32.	Kuusijoki	351 0399 0510	maantie	13241	217	80	20	60	55	onnistuu	ei ole		on	12
33.	Välisalo	351 0400 0181	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	80	80	onnistuu	on	10	ei ole	
34.	Isomäki	351 0400 0686	viljelystie		0,1	-	10	70	85	ei onnistu	ei ole		ei ole	
35.	Multimäki	351 0401 0340	viljelystie		0,1	-	5	50	55	ei onnistu	ei ole		ei ole	
36.	Mäntyniemi	351 0401 0495	vähäliikenteinen yksityistie		2	80	10	65	65	onnistuu	ei ole		ei ole	
37.	Välilylä	351 0401 0620	maantie	13243	64	80	20	90	90	onnistuu	ei ole		on	18
38.	Kannisto	351 0402 0170	viljelystie		0	-	5	90	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
39.	Kovesjoki	351 0403 0298	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	15	90	80	onnistuu	on	10	ei ole	
40.	Kangas	351 0404 0058	metsätie		1	80	10	80	80	onnistuu	ei ole		ei ole	
41.	Jokilampi	351 0404 0267	vähäliikenteinen yksityistie		30	80	15	90	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
42.	Hietikko	351 0404 0579	viljelystie		0,1	80	10	75	100	onnistuu	ei ole		ei ole	
43.	Paloviita	351 0405 0662	viljelystie		0	-	5	75	70	ei onnistu	ei ole		ei ole	
44.	Viinämäki	351 0406 0320	viljelystie		0,1	80	10	85	80	onnistuu	ei ole		ei ole	
45.	Viinämäen metsä	351 0407 0011	metsätie		0	-	5	80	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
46.	Taskulampi	351 0407 0872	metsätie		0	-	5	90	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
47.	Marjamäki	351 0408 0341	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	15	90	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
48.	Murju	351 0409 0256	metsätie		0	80	5	95	85	ei onnistu	ei ole		ei ole	
49.	Pihnari	351 0409 0961	vähäliikenteinen yksityistie		45	80	20	100	105	onnistuu	on	27	ei ole	
50.	Rautalampi	351 0412 0071	vähäliikenteinen yksityistie		2	80	15	70	70	onnistuu	ei ole		ei ole	
51.	Mäkinen	351 0412 0898	metsätie		0	-	5	90	85	ei onnistu	ei ole		ei ole	
52.	Suntinmäki	351 0413 0250	metsätie		0	-	5	85	85	ei onnistu	ei ole		ei ole	
53.	Niiniharju	351 0413 0606	metsätie		0	-	5	95	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
54.	SOK-Suo	351 0414 0477	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	15	105	115	onnistuu	ei ole		ei ole	
55.	Anttila	351 0414 0734	metsätie		0	-	5	120	125	ei onnistu	ei ole		ei ole	
56.	Niinimäki	351 0415 0056	metsätie		0	80	5	115	110	ei onnistu	ei ole		ei ole	
57.	Vuorijärvi	351 0415 0973	maantie	13321	218	80	20	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
58.	Santmäki I	351 0417 0016	metsätie		0	-	5	135	130	ei onnistu	ei ole		on	17
59.	Santmäki II	351 0417 0206	vähäliikenteinen yksityistie		45	80	15	80	80	onnistuu	ei ole		ei ole	
60.	Savioja	351 0417 0372	viljelystie		0,1	-	5	135	120	ei onnistu	ei ole		ei ole	
61.	Rajala	351 0417 0763	viljelystie		0	-	5	110	110	ei onnistu	ei ole		ei ole	
62.	Niemenperä	351 0419 0175	maantie	13322	429	80	20	60	60	onnistuu	on	50	on	34

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
63.	Kunnalliskoti	351 0419 0845	kevyen liikenteen väylä		-			80	80	ei onnistu	ei ole		ei ole	
64.	Jokiharju	351 0420 0333	vähäliikenteinen yksityistie		65	40	15	95	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
65.	Kivelä	351 0421 0295	vähäliikenteinen yksityistie		0,1	80	10	125	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
66.	Pentti II	351 0421 0674	viljelystie		0,1	-	5	125	125	ei onnistu	ei ole		ei ole	
67.	Kairokoski	351 0423 0605	katu		70	40	20	85	95	onnistuu	on	18	on	43
68.	Käenmäki	351 0424 0345	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	10	90	125	onnistuu	on	15	on	3
69.	Riuttaskorpi	351 0425 0855	metsätie		0	80	10	80	85	onnistuu	ei ole		on	12

VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, NIINISALO–PARKANO

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
1.	Mölkkäri	351 0384 0886	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	hyvä	ei ole	ei ole	hyvä
2.	Laituri	351 0385 0457	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Piisku	351 0385 0848	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Taulunkylä	351 0386 0631	maantie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Koirahoitola	351 0386 0750	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
6.	Salo	351 0387 0575	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Poutala	351 0387 0691	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
8.	Kujansuu	351 0387 0773	viljelystie	ei varoituslaitetta					
9.	Kortetmäki	351 0387 0917	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
10.	Kujansuu	351 0389 0232	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	hyvä
11.	Pitkäranta I	351 0389 0560	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
12.	Jämijärventie	351 0389 0792	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
13.	Pitkäranta II	351 0390 0135	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Sammalisto	351 0390 0576	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
15.	Pyörämäki	351 0390 0879	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
16.	Alanen	351 0391 0615	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Rinnetmäki	351 0392 0068	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
18.	Huhtasalo	351 0392 0196	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
19.	Palokoski	351 0393 0125	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	vaarallinen
20.	Palojoki	351 0393 0562	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
21.	Kortesoja	351 0393 0970	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Ritakorpi	351 0394 0223	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
23.	Kortesmäki	351 0394 0545	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
24.	Aro	351 0394 0945	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
25.	Liikala	351 0395 0279	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
26.	Mäkinen	351 0395 0561	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
27.	Kenttä	351 0395 0831	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
28.	Jämijärvi-Sydänmaa	351 0396 0218	maantie	valo- ja äänivaroituslaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
29.	Kituranta	351 0396 0729	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
30.	Ranne	351 0398 0596	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
31.	Lehtimäki	351 0398 0791	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
32.	Kuusijoki	351 0399 0510	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
33.	Välisalo	351 0400 0181	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
34.	Isomäki	351 0400 0686	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
35.	Multimäki	351 0401 0340	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
36.	Mäntyniemi	351 0401 0495	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
37.	Välkylä	351 0401 0620	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
38.	Kannisto	351 0402 0170	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
39.	Kovesjoki	351 0403 0298	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
40.	Kangas	351 0404 0058	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
41.	Jokilampi	351 0404 0267	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Hietikko	351 0404 0579	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
43.	Paloviita	351 0405 0662	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Viinämäki	351 0406 0320	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
45.	Viinämäen metsä	351 0407 0011	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
46.	Taskulampi	351 0407 0872	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
47.	Marjamäki	351 0408 0341	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
48.	Murju	351 0409 0256	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
49.	Pihinari	351 0409 0961	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
50.	Rautalampi	351 0412 0071	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
51.	Mäkinen	351 0412 0898	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
52.	Suntinmäki	351 0413 0250	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
53.	Niiniharju	351 0413 0606	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
54.	SOK-Suo	351 0414 0477	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
55.	Anttila	351 0414 0734	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
56.	Niinimäki	351 0415 0056	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
57.	Vuorijärvi	351 0415 0973	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
58.	Santmäki I	351 0417 0016	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
59.	Santmäki II	351 0417 0206	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
60.	Savioja	351 0417 0372	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
61.	Rajala	351 0417 0763	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
62.	Niemenperä	351 0419 0175	maantie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
63.	Kunnalliskoti	351 0419 0845	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
64.	Jokiharju	351 0420 0333	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	tyydyttävä
65.	Kivelä	351 0421 0295	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
66.	Pentti II	351 0421 0674	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
67.	Kairokoski	351 0423 0605	katu	ei varoituslaitetta	hyvä	hyvä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
68.	Käenmäki	351 0424 0345	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
69.	Riuttaskorpi	351 0425 0855	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

SEKALAISTA, NIINISALO-PARKANO

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Mölkkäri	351 0384 0886	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
2.	Laituri	351 0385 0457	2	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
3.	Piisku	351 0385 0848	2	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
4.	Taulunkylä	351 0386 0631	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	eristysjatkos	puomit olemassa
5.	Koirahoitola	351 0386 0750	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
6.	Salo	351 0387 0575	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
7.	Poutala	351 0387 0691	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
8.	Kujansuu	351 0387 0773	1						ei tieyhteyttä
9.	Kortetmäki	351 0387 0917	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
10.	Kujansuu	351 0389 0232	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
11.	Pitkäranta I	351 0389 0560	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
12.	Jämijärventie	351 0389 0792	1	betoni	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
13.	Pitkäranta II	351 0390 0135	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
14.	Sammalisto	351 0390 0576	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
15.	Pyörämäki	351 0390 0879	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
16.	Alanen	351 0391 0615	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	arvioitu ha+ka+la
17.	Rinnetmäki	351 0392 0068	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
18.	Huhtasalo	351 0392 0196	1	puu	hyvä	Lähes kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
19.	Palokoski	351 0393 0125	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
20.	Palojoki	351 0393 0562	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
21.	Kortesoja	351 0393 0970	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
22.	Ritakorpi	351 0394 0223	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
23.	Kortetmäki	351 0394 0545	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
24.	Aro	351 0394 0945	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
25.	Liikala	351 0395 0279	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
26.	Mäkinen	351 0395 0561	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
27.	Kenttä	351 0395 0831	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
28.	Jämijärvi-Sydänmaa	351 0396 0218	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	valo- ja äänivaroituslaite
29.	Kituranta	351 0396 0729	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
30.	Ranne	351 0398 0596	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
31.	Lehtimäki	351 0398 0791	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
32.	Kuusijoki	351 0399 0510	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
33.	Välisalo	351 0400 0181	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
34.	Isomäki	351 0400 0686	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
35.	Multimäki	351 0401 0340	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
36.	Mäntyniemi	351 0401 0495	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
37.	Väläkylä	351 0401 0620	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
38.	Kannisto	351 0402 0170	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
39.	Kovesjoki	351 0403 0298	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
40.	Kangas	351 0404 0058	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
41.	Jokilampi	351 0404 0267	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
42.	Hietikko	351 0404 0579	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
43.	Paloviita	351 0405 0662	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
44.	Viinämäki	351 0406 0320	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
45.	Viinämäen metsä	351 0407 0011	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
46.	Taskulampi	351 0407 0872	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
47.	Marjamäki	351 0408 0341	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
48.	Murju	351 0409 0256	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
49.	Pihnari	351 0409 0961	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei laippaurakumia	eristysjatkos	puomit olemassa
50.	Rautalampi	351 0412 0071	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
51.	Mäkinen	351 0412 0898	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
52.	Suntinmäki	351 0413 0250	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
53.	Niiniharju	351 0413 0606	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
54.	SOK-Suo	351 0414 0477	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
55.	Anttila	351 0414 0734	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
56.	Niinimäki	351 0415 0056	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	arvioitu ha+ka+la
57.	Vuorijärvi	351 0415 0973	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
58.	Santmäki I	351 0417 0016	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
59.	Santmäki II	351 0417 0206	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
60.	Savioja	351 0417 0372	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
61.	Rajala	351 0417 0763	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
62.	Niemenperä	351 0419 0175	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	puomit olemassa

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
63.	Kunnalliskoti	351 0419 0845	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
64.	Jokiharju	351 0420 0333	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
65.	Kivelä	351 0421 0295	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
66.	Pentti II	351 0421 0674	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelykäytössä
67.	Kairokoski	351 0423 0605	1	betoni	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
68.	Käenmäki	351 0424 0345	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
69.	Riuttaskorpi	351 0425 0855	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la

LIITE 2D

Elo–syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Niinisalo–Parkano-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Niinisalo–Parkano-rataosaa on käsitelty lännestä itään kulkevana ratana. Suosituksissa lännen suunnalla tarkoitetaan suuntaa Niinisaloon päin ja vastaavasti idän suunnalla suuntaa Parkanoon päin.

Jos tarkastuksen yhteydessä havaitaan, että nykyinen rekisterissä oleva tieluokka ei vastaa tarkastuksen aikaista tieluokkaa, on nykyinen, rekisterissä oleva tieluokka esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä. Jos tasoristeykselle on ehdotettu uutta nimeä, on nykyinen, rekisterissä oleva nimi esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä.

Niinisalon länsipuoliset tasoristeykset

1. Mölkkäri 351 0384 0886 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on Niinisalon keskusta ja etelässä on kasarmialue.

Pohjoisessa on tien alussa ajoneuvolla ajo kielletty-merkki (vain luvan saaneet).

Heti: - näkemien raivaus

2. Laituri 351 0385 0457 kevyen liikenteen väylä

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne lastauslaituri heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on Niinisalon keskusta ja etelässä on kasarmialue.

Näkemä etelästä vasemmalle ei mahdollista kevyen liikenteen turvallista tasoristeyksen ylittämistä.

Heti: - näkemien raivaus
- junan nopeusrajoitus 20 km/h Niinisalon suunnasta saavuttaessa alkan kilometriltä 0385 0368 ja päättyen kilometrille 0385 0457

3. Piisku 351 0385 0848 kevyen liikenteen väylä

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet (puurakenteiset) ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Pohjoisessa on Niinisalon keskusta ja etelässä on kasarmialue.

Heti: - tasoristeysmerkkien asentaminen
- kevyen liikenteen karsinan rakentaminen

Niinisalo–Parkano**4. Taulunkylä 351 0386 0631 maantie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Radan molemmin puolin on asutusta.

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

5. Koirahoitola 351 0386 0750 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeyksen molemmin puolin on asutusta, joihin on hyvä yhteys läheisen Taulunkylän tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus

6. Salo 351 0387 0575 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Nurmettunut tieura päättyy etelässä pellolle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

7. Poutala 351 0387 0691 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta toiselle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”ei käytössä”.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

8. Kujansuu 351 0387 0773 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

9. Kortetmäki 351 0387 0917 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Etelässä on asutusta, peltoja ja metsää sekä kiertoyhteys maantieltä 261 takaisin samalle tielle.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

10. Kujansuu 351 0389 0232 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Etelässä on kahdeksan taloa, peltoja ja metsää sekä kiertoyhteys maantieltä 261 takaisin samalle tielle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - odotustasanteiden kunnostaminen

11. Härmälä (Pitkäranta I) 351 0389 0560 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta mennään pelloilta toiselle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella. Radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvä yhteys myös muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

12. Jämijärventie 351 0389 0792 maantie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kohdalla ratakiskot olivat tarkastushetkellä irti/löysästi kiinni ratapölkyissä. Asiasta ilmoitettiin välittömästi RHK:een. Tasoristeyksen kohdalla on junalle nopeusrajoitus 20 km/h. Tasoristeyksen havaittavuutta voidaan parantaa asentamalla tasoristeykseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Tasoristeyksessä on erittäin suuri ajoneuvoliikenne (kvl 2094), mutta koska junaliikenne on vähäistä ja näkemät ovat raivattavissa täysiksi, ei puomilaitosta suositella. Kun rataosalla kulkee junia, tarvitaan tasoristeyksessä liikenteen ohjausta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

13. Pitkäranta (Pitkäranta II) 351 0390 0135 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta mennään pelloilta toiselle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

14. Sammalisto 351 0390 0576 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Pohjoisessa on yksi talo, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen ja pohjoisen parantaminen
 - hiekkaa saataville pohjoisen puolelle

15. Pyörämäki 351 0390 0879 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Pohjoisessa on metsää. Tieura on maastoajokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Tasoristeuksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

16. Alanen 351 0391 0615 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Pohjoisessa on metsää ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

17. Rinnetmäki 351 0392 0068 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajokelpoinen. Pohjoisessa on metsää ja peltoja, joille pääsee myös läheisestä (noin 150 m) Huhtasalon tasoristeyksestä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

18. Huhtasalo 351 0392 0196 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Pohjoisessa on metsää ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

19. Palokoski 351 0393 0125 maantie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Tasoristeyksen havaittavuutta voidaan parantaa asentamalla tasoristeykseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Tasoristeyksessä on suuri ajoneuvoliikenne (kvl 195), mutta koska junaliikenne on vähäistä ja näkemät ovat raivattavissa täysiksi, ei puomilaitosta suositella. Kun rataosalla kulkee junia, tarvitaan tasoristeyksessä liikenteen ohjausta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

20. Palojoki 351 0393 0562 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy etelässä pellolle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

21. Kortesoja 351 0393 0970 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä on metsää, jonne on yhteys myös muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

22. Ritakorpi 351 0394 0223 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Etelän tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Etelässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kasvillisuuden poistaminen eteläisen tasoristeysmerkin edestä

23. Kortesmäki 351 0394 0545 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on etelässä kasvanut umpeen ja päättyy pohjoisessa pellolle, jonne on yhteys myös muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

24. Aro 351 0394 0945 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää, jonne on yhteys muualta. Tieura on maastoajokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Tasoristeuksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

25. Liikala 351 0395 0279 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää, jonne on yhteys muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

26. Mäkinen 351 0395 0561 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on peltoja ja tieura päättyy pohjoisessa pellolle (noin 100 metriä). Tasoristeuksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

27. Kenttä 351 0395 0831 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmin puolin on metsää ja pohjoisessa on pelto.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

28. Jämijärvi-Sydänmaa 351 0396 0218 maantie
(valo- ja äänivaroituslaitos)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä tie ja rata risteävät melko jyrkästi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

29. Kituranta 351 0396 0729 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmin puolin on asutusta ja tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys Jämijärvi-Sydänmaan tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus

30. Ranne 351 0398 0596 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Etelästä tulee maastoajokelpoinen ura pellolta ja päättyy pohjoisessa pellolle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

31. Lehtimäki 351 0398 0791 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää ja pohjoisessa peltoja. Maastoajokelpoinen tieura päättyy pohjoisessa noin 150 metrin päässä pellolle, jonne on yhteys läheisestä (noin 200 metriä) Ranteen tasoristeyksestä. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

32. Kuusijoki 351 0399 0510 maantie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Tasoristeyksen havaittavuutta voidaan parantaa asentamalla tasoristeykseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Tasoristeyksessä on suuri ajoneuvoliikenne (kvl 217), mutta koska junaliikenne on vähäistä ja näkemät ovat raivattavissa täysiksi, ei puomilaitosta suositella. Kun rataosalla kulkee junia, tarvitaan tasoristeyksessä liikenteen ohjausta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

33. Välisalo 351 0400 0181 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläinen odotustasanne vaatii hie-
man kunnostamista. Etelässä on kahdeksan taloa ja kesämökkiä, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen

34. Isomäki 351 0400 0686 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Ete-
lässä tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Tieura päättyy etelässä pellolle (noin 50 metriä).

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

35. Multimäki 351 0401 0340 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan
molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeuksen kautta mennään pellolta toisella. Tie ja ra-
ta risteävät jyrkästi. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

36. Mäntyniemi 351 0401 0495 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Odo-
tustasanteet vaativat kunnostamista. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Etelässä on yksi
kesämökki, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - odotustasanteiden kunnostaminen

37. Välikylä 351 0401 0620 maantie

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Pohjoinen odotustasanne
vaatii kunnostamista. Tasoristeuksen havaittavuutta voidaan parantaa asentamalla tasoris-
teykseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Puolipuomilaitosta ei suositella, koska tasoristeyksessä on melko vähäinen ajoneuvoli-
kenne, junaliikenne on vähäistä ja näkemät ovat täysiä.

- Heti:
- kannen uusiminen
 - pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen
 - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

38. Kannisto 351 0402 0170 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tieura on maastoajokelpoinen ja nurmettu eikä sillä ole käytön jälkiä. Radan molemmilla puolilla on metsää ja pohjoisessa kesantopelto. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - kannen uusiminen

39. Kovesjoki 351 0403 0298 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Pohjoisessa on yksi talo ja radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys valtatieltä 23 maantielle 13243.

- Heti:
- näkemien raivaus

40. Kangas 351 0404 0058 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää, jonne on yhteys muualta. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys Kovesjoen tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

41. Jokilampi 351 0404 0267 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre ja maapenkka heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Pohjoisen tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Etelässä on seitsemän taloa ja kesämökkiä. Tasoristeyksen kautta on yhteys Hietikon tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - kasvillisuuden poistaminen pohjoisen tasoristeysmerkin edestä

42. Hietikko 351 0404 0579 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Pohjoisessa on pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

43. Paloviita 351 0405 0662 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on peltoja. Tasoristeuksen kautta mennään pellolta pellolle, joihin on yhteys muualta. Tieuralla ei ole käytön jälkiä ja se on umpeenkasvanut. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

44. Viinamäki 351 0406 0320 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Pohjoisessa on maatila ja etelässä peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

45. Viinamäen metsä 351 0407 0011 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Etelässä on metsää, jonne pääsee muualta. Tasoristeuksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

46. Taskulampi 351 0407 0872 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Pohjoisessa on lukittu puomi tieuran alussa noin 300 metrin päässä tasoristeuksesta. Etelässä on metsää, jonne pääsee muualta. Tasoristeuksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

47. Marjamäki 351 0408 0341 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Etelässä on taloja ja kesämökkejä sekä metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen

48. Murju 351 0409 0256 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää, jonne on hyvät yhteydet muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

49. Pihnari **351 0409 0961** **vähäliikenteinen yksityistie**
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre ja maapenkka heikentävät näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Radan molemmilla puolilla on asutusta, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on kiertoyhteys tieltä 23 takaisin samalle tielle.

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

50. Rautalampi **351 0412 0071** **vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne kallio tekee näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Pohjoisessa on yksi kesämökki ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

51. Karjosillankorpi (Mäkinen) **351 0412 0898** **metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tasoristeykseen ei johda varsinaista tieuraa. Radan molemmilla puolilla on metsää, jonne pääsee muualta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

52. Suntainmäki **351 0413 0250** **metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne kallio tekee näkemän vaarallisen lyhyeksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeykseen ei johda varsinaista tieuraa.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - kannen poistaminen

53. Niiniharju **351 0413 0606** **metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeykseen johtaa maastoajokelpoinen tieura. Radan molemmilla puolilla on metsää, jonne pääsee muualta. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

54. SOK-Suo 351 0414 0477 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Pohjoisessa tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Pohjoisessa on metsää ja suoalueita.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

55. Anttila 351 0414 0734 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää ja etelässä pelto. Tieura on umpeenkasvanut. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

56. Niinimäki 351 0415 0056 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Pohjoisessa tieuraa on parannettu. Tämä viittaa siihen, että metsätöitä on tulossa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

57. Vuorijärvi 351 0415 0973 maantie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on asutusta ja pohjoispuolella on turvetuotantoalue.

Radan pohjoispuolella noin 70 m etäisyydellä on sivuraiteen tasoristeys. Pääraiteen eteläpuoleinen tasoristeysmerkki on kaksi- tai useampiraiteisen rautatien tasoristeysmerkki. ja pohjoisen puoleinen merkki on yksiraiteisen rautatien tasoristeysmerkki. Tasoristeyskseen havaittavuutta voidaan parantaa asentamalla tasoristeyskseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Tasoristeyskseen on suuri ajoneuvoliikenne (kvl 218), mutta koska junaliikenne on vähäistä ja näkemät ovat raivattavissa täysiksi, ei puomilaitosta suositella. Kun rataosalla kulkee junia, tarvitaan tasoristeyskseen liikenteen ohjausta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkin vaihtaminen
 - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

58. Santmäki (Santmäki I) 351 0417 0016 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyskseen johtaa maastoajokelpoinen tieura, jolla ei ole käytön jälkiä. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeyskseen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

59. Lapinkyläntie (Santmäki II) 351 0417 0206 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen molemmin puolin on asutusta, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys valtatieltä 23 maantielle 13321.

Heti: - näkemien raivaus

60. Savioja 351 0417 0372 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Pohjoisessa on pelto ja etelässä metsää ja pelto, jonne tieura päättyy (noin 300 metriä). Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Tieura on maastoajokelpoinen. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

61. Rajala 351 0417 0763 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tieura on umpeenkasvanut. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**62. Niemenperä 351 0419 0175 maantie
(puomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi.

Heti: - näkemien raivaus

63. Kunnalliskoti 351 0419 0845 kevyen liikenteen väylä

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Radan molemmilla puolilla on metsikkö. Pohjoisessa on vanhainkoti ja etelässä on asutusta. Tieura on umpeenkasvanut.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

64. Jokiharju 351 0420 0333 katu (yksityistie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre ja maapenkka heikentävät näkemää. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Radan molemmilla puolilla on runsaasti asutusta ja tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä.

Heti: - näkemien raivaus
- keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

65. Kivelä 351 0421 0295 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä tie ja rata risteävät jyrkästi. Etelässä on laitumia ja rantasauna järven rannalla.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen

66. Pentti (Pentti II) 351 0421 0674 viljelystie

Etelän puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoisen näkemiä heikentävät radan kaarteet ja lisäksi pohjoisesta oikealle maapenkka. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Tieura on pohjoisessa maastoajokelpoinen ja päättyy etelässä pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

67. Kairokoski 351 0423 0605 katu (maantie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Eteläisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen tie. Radan molemmin puolin on asutusta. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys valtatieltä 3 Parkanon keskustaan.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - eteläisen odotustasanteen parantaminen
 - keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

68. Käenmäki 351 0424 0345 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Pohjoisessa tie ja rata risteävät jyrkästi. Radan eteläpuolella on asutusta, peltoja ja metsää ja pohjoisessa on metsää. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys.

- Heti:
- näkemien raivaus

69. Riuttaskorpi 351 0425 0855 metsätie (viljelystie)

Näkemät itään ovat raivattavissa täysiksi. Etelään näkemiä rajoittavat radan kaarre ja kalio. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on nurmettunut. Radan molemmin puolin on metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

LIITE 3

Rataosa Parkano–Kihniö Syyskuu 2008

Kartta.....	3A
Tasoristeysten ominaisuudet.....	3B
Tasoristeysten kuvaukset.....	3C
Syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset.....	3D

LIITE 3B

Tasoristeysten ominaisuudet Parkano–Kihniö- rataosalla syyskuussa 2008

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Kankaanpään tasoristeysten numero on 352 0431 0405.

NÄKEMÄT, PARKANO-KIHNIÖ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeusrajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle
1.	Kankaanpää	352 0431 0405	30	180	110	170	90	180	25	180	10	165
2.	Isokangas	352 0431 0750	30	180	180	180	100	180	60	180	80	180
3.	Haukka	352 0432 0501	30	180	2	180	3	180	5	180	15	180
4.	Haukanpelto	352 0432 0745	30	180	10	180	5	180	1	180	1	180
5.	Lampinen	352 0433 0574	30	180	50	180	30	180	1	180	1	180
6.	Lahtinen	352 0433 0875	30	180	50	180	60	180	35	180	180	180
7.	Välimäki	352 0434 0522	30	180	1	180	30	180	20	180	1	180
8.	Kuusisto	352 0435 0445	30	180	100	180	80	180	180	180	90	180
9.	Rauhala	352 0436 0286	30	180	70	180	50	100	60	180	5	123
10.	Valkama	352 0438 0106	30	180	180	180	180	180	150	180	180	180
11.	Hirvikoski	352 0438 0266	30	180	20	180	10	90	5	45	15	180
12.	Rintämäki	352 0438 0605	30	180	5	69	20	180	30	180	2	180
13.	Puska I	352 0439 0418	30	180	150	180	180	180	180	180	90	180
14.	Puska II	352 0439 0985	30	180	10	85	5	100	5	180	5	180
15.	Saarinen	352 0441 0362	30	180	180	180	120	175	180	180	180	180
16.	Lantinen	352 0441 0542	30	180	30	180	180	180	30	180	25	80
17.	Mäntynen	352 0442 0012	30	180	180	180	180	180	110	180	180	180
18.	Leppänen	352 0442 0651	30	180	50	80	40	180	1	180	20	180
19.	Kalliomäki	352 0443 0107	30	180	5	45	50	180	35	180	10	180
20.	Hietikko	352 0443 0602	30	180	180	180	180	180	100	180	120	180
21.	Hietanen	352 0444 0022	30	180	150	180	180	180	180	180	180	180
22.	Kankaantila	352 0444 0845	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180
23.	Kärjenpelto	352 0445 0710	30	180	5	180	3	70	2	180	2	180

TIEOMINAISUUDET, PARKANO-KIHNIÖ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Yliitysmahd. lavetilla	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella
1.	Kankaanpää	352 0431 0405	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	15	70	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
2.	Isokangas	352 0431 0750	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	95	105	onnistuu	on	8	ei ole	
3.	Haukka	352 0432 0501	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	10	90	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
4.	Haukanpelto	352 0432 0745	metsätie		0	-	5	90	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
5.	Lampinen	352 0433 0574	metsätie		1	80	10	85	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
6.	Lahtinen	352 0433 0875	metsätie		1	80	10	85	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
7.	Välimäki	352 0434 0522	metsätie		0	-	5	90	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
8.	Kuusisto	352 0435 0445	vähäliikenteinen yksityistie		30	80	15	90	100	onnistuu	on	33	on	20
9.	Rauhala	352 0436 0286	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	10	90	95	onnistuu	on	45	ei ole	
10.	Valkama	352 0438 0106	vähäliikenteinen yksityistie		30	80	15	90	100	onnistuu	ei ole		ei ole	
11.	Hirvikoski	352 0438 0266	viljelystie		0,1	80	10	90	95	onnistuu	ei ole		ei ole	
12.	Rintämäki	352 0438 0605	viljelystie		0,2	80	10	55	60	onnistuu	ei ole		ei ole	
13.	Puska I	352 0439 0418	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	10	100	105	onnistuu	on	23	on	15
14.	Puska II	352 0439 0985	viljelystie		0,1	80	10	85	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
15.	Saarinen	352 0441 0362	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	65	65	onnistuu	ei ole		on	22
16.	Lantinen	352 0441 0542	vähäliikenteinen yksityistie		2	80	10	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
17.	Mäntynen	352 0442 0012	maantie	13359	84	80	20	130	130	onnistuu	on	50	ei ole	
18.	Leppänen	352 0442 0651	metsätie		0	-	5	95	105	ei onnistu	ei ole		ei ole	
19.	Kalliomäki	352 0443 0107	metsätie		1	80	5	90	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
20.	Hietikko	352 0443 0602	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	110	110	onnistuu	ei ole		on	27
21.	Hietanen	352 0444 0022	metsätie		1	80	10	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
22.	Kankaantila	352 0444 0845	liikenteellisesti merkittävä yksityistie		70	80	15	90	95	onnistuu	ei ole		on	11
23.	Kärjenpelto	352 0445 0710	viljelystie		0	-	5	85	85	ei onnistu	ei ole		ei ole	

VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, PARKANO-KIHNIÖ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
1.	Kankaanpää	352 0431 0405	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
2.	Isokangas	352 0431 0750	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
3.	Haukka	352 0432 0501	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Haukanpelto	352 0432 0745	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Lampinen	352 0433 0574	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
6.	Lahtinen	352 0433 0875	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Välimäki	352 0434 0522	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
8.	Kuusisto	352 0435 0445	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
9.	Rauhala	352 0436 0286	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
10.	Valkama	352 0438 0106	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
11.	Hirvikoski	352 0438 0266	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
12.	Rintämäki	352 0438 0605	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
13.	Puska I	352 0439 0418	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Puska II	352 0439 0985	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
15.	Saarinen	352 0441 0362	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
16.	Lantinen	352 0441 0542	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Mäntynen	352 0442 0012	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	vaarallinen
18.	Leppänen	352 0442 0651	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
19.	Kalliomäki	352 0443 0107	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
20.	Hietikko	352 0443 0602	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
21.	Hietanen	352 0444 0022	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Kankaantila	352 0444 0845	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
23.	Kärjenpelto	352 0445 0710	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

SEKALAISTA, PARKANO-KIHNIÖ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Kankaanpää	352 0431 0405	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
2.	Isokangas	352 0431 0750	1	betoni	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
3.	Haukka	352 0432 0501	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
4.	Haukanpelto	352 0432 0745	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
5.	Lampinen	352 0433 0574	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
6.	Lahtinen	352 0433 0875	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
7.	Välimäki	352 0434 0522	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
8.	Kuusisto	352 0435 0445	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
9.	Rauhala	352 0436 0286	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
10.	Valkama	352 0438 0106	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
11.	Hirvikoski	352 0438 0266	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei millään
12.	Rintämäki	352 0438 0605	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha
13.	Puska I	352 0439 0418	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
14.	Puska II	352 0439 0985	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
15.	Saarinen	352 0441 0362	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
16.	Lantinen	352 0441 0542	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
17.	Mäntynen	352 0442 0012	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
18.	Leppänen	352 0442 0651	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
19.	Kalliomäki	352 0443 0107	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha
20.	Hietikko	352 0443 0602	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
21.	Hietanen	352 0444 0022	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
22.	Kankaantila	352 0444 0845	1	betoni	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
23.	Kärjenpelto	352 0445 0710	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä

LIITE 3D

Syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Parkano–Kihniö-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Parkano–Kihniö-rataosaa on käsitelty etelästä pohjoiseen kulkevana ratana. Suosituksissa etelän suunnalla tarkoitetaan suuntaa Parkanoon päin ja vastaavasti pohjoisen suunnalla suuntaa Kihniöön päin.

Jos tarkastuksen yhteydessä havaitaan, että nykyinen rekisterissä oleva tieluokka ei vastaa tarkastuksen aikaista tieluokkaa, on nykyinen, rekisterissä oleva tieluokka esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä. Jos tasoristeykselle on ehdotettu uutta nimeä, on nykyinen, rekisterissä oleva nimi esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä.

1. Kankaanpää 352 0431 0405 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät pohjoiseen ovat raivattavissa täysiksi. Etelään näkemiä heikentää hieman kallioleikkaus. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Idässä tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmin puolin on metsää ja joitakin taloja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys pohjoisesta valtatieltä 23 etelään Parkanon asemalle.

Heti: - näkemien raivaus
 - läntisen odotustasanteen parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - hiekkaa saataville länteen

2. Isokangas 352 0431 0750 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on taloja ja kesämökkejä, sotilasalue, metsää sekä yhteys Haukan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

3. Haukka 352 0432 0501 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatii hie-
man kunnostamista, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamas-
soja. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on taloja, pelto ja metsää sekä yhteys Isokan-
kaan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - läntisen odotustasanteen kunnostaminen ja itäisen parantaminen
 - hiekkaa saataville itään

4. Haukanpelto 352 0432 0745 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää. Idän metsäalueille on yhteys läheisen Haukan tasoristeyksen kautta. Tieura on umpeenkasvanut.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

5. Lampinen 352 0433 0574 metsätie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää ja tie päättyy idässä metsään. Länneestä tultaessa on 400 metrin päässä tasoristeyksestä lukittava puomi.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

6. Lahtinen 352 0433 0875 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

7. Välimäki 352 0434 0522 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää. Tieura on umpeenkasvanut.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

8. Kuusisto 352 0435 0445 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on taloja, turvetuotantoalue, metsää sekä läpiajoysteys.

Heti: - näkemien raivaus

9. Rauhala 352 0436 0286 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi lännestä ja idästä vasemmalle. Länneestä oikealle näkemää heikentää puukoppi ja idästä oikealle radan kaarre sekä maapenkka. Odotustasanteet vaatisivat kunnostamista, mutta maasto-olosuhteet vaikeuttavat sitä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä on talo ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien vanhan puukopin purkaminen
- tasoristeysmerkkien asentaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

10. Valkama 352 0438 0106 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää, Tasoristeyksen kautta on läpiajajoyhteys maantieltä 13359 maantielle 13357.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

11. Hirvikoski 352 0438 0266 viljelystie

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Maapenkat tekevät pohjoisen näkemät huonoiksi ja näkemä lännestä vasemmalle on erittäin huono. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää ja tieura päättyy lännessä pellolle noin 150 metrin päässä radasta.

Tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - junan nopeusrajoitus 20 km/h Kihniön suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0438 0311 ja päättyen kilometrille 0438 0266, jolloin henkilöautojen ajokieltoa ei tarvita
 - kuorma- ja linja-autojen ja ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

12. Rintämäki 352 0438 0605 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre ja kallio tekevät näkemän huonoksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Lännessä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

13. Puskantie (Puska I) 352 0439 0418 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on kaksi taloa ja metsää sekä metsästysseuran talo. Tasoristeyksen kautta on yhteys Pitkäkankaan (Puska II) tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus

14. Puska (Puska II) 352 0439 0985 viljelystie

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Idän näkemiä heikentävät radan kaartteet ja lisäksi maapenkka tekee näkemän idästä vasemmalle huonoksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja pelto, jonne on hyvä yhteys muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

15. Saarinen 352 0441 0362 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Idässä on taloja, peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

16. Lantinen 352 0441 0542 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne kallio peittää näkemää matkalla 80-150 metriä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Idässä on yksi kesämökki ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

17. Mäntynen 352 0442 0012 maantie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeuksen havaittavuutta voidaan parantaa asentamalla tasoristeykseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Tasoristeyksessä on melko suuri ajoneuvoliikenne (kvl 84), mutta koska junaliikenne on vähäistä, junan suurin sallittu nopeus on alhainen ja näkemät ovat raivattavissa täysiksi, ei puomilaitosta suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

- Kohta:
- odotustasanteiden kunnostaminen

18. Leppänen 352 0442 0651 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne kallio tekee näkemän huonoksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajokelpoinen. Radan molemmilla puolilla on metsää ja hyvät yhteydet muualta. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

19. Kalliomäki 352 0443 0107 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne kallio tekee näkemän erittäin huonoksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää. Idästä tulee tasoristeykselle uudehko tieura.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

20. Hietikko 352 0443 0602 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (lankutus on irti). Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on runsaasti taloja ja kesämökkejä. Alueelle on yhteys myös muualta. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen

21. Hietanen 352 0444 0022 metsätie (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää ja hyvät yhteydet muualta. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

Kihniön itäpuoliset tasoristeykset**22. Kankaantila 352 0444 0845 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Maasto-olosuhteet vaikeuttavat odotustasanteiden kunnostamista. Radan molemmilla puolilla on taloja ja kesämökkejä. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

23. Kärjenpelto 352 0445 0710 viljelystie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne kallio tekee näkemän huonoksi. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeykseen ei johda tieuraa.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”ei käytössä”.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen