



Kuva: Antti Seise, Savitörmän tasoristeys

Tasoristeysten turvallisuus Laurila– Kolari-rataosalla

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

**VERKKOVERSIO
ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ**

Tasoristeysten turvallisuus Laurila– Kolari-rataosalla

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka
Tutkimusraportti RTE4350/04
Espoo 2005

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari 2005. Tasoristeysten turvallisuus Laurila–Kolari-rataosalla. VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka, Tutkimusraportti RTE4350/04. 24 s. + 703 liitt. s.

Avainsanat tasoristeys, turvallisuus, näkemä, odotustasanne

TIIVISTELMÄ

Laurila–Kolari-rataosalla (201,4 km) tarkastettiin elo-syyskuussa 2004 yhteensä 281 tasoristeystä. Näkemät tieltä radalle mitattiin etäisyysmittarilla tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla.

Tasoristeukset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin 8 metrin etäisyydeltä sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Lisäksi otettiin valokuvat radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista junan lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeuksista tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuositukset. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kahteen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemäraivauksia, tasoristeysten poistamisia ja ajoneuvoryhmien ylitysrajoituksia. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeukset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylittävissä.

Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen, puolipuumilaitoksen asentaminen sekä päällystetyn tien odotustasanteiden kunnostaminen. Kaikkien suositusten toteutuessa Laurila–Kolari-rataosalle jää 131 tasoristeystä, joista 22:ssa on puomit, yhdessä tasoristeysvalo ja kolmessa tasoristeysportaali

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari 2005. Tasoristeysten turvallisuus Laurila–Kolari-rataosalla. [*Safety of railway level crossings on the railway line Laurila–Kolari.*]] VTT Technical Research Centre of Finland, Building and Transport, Research Report RTE4350/04. 24 p. + 703 apps. p.

Keywords level crossing, railway safety, sight distance, fange groove

ABSTRACT

All 281 railway level crossings on the railway line between Laurila and Kolari (length 201,4 km) were inspected in August and September 2004. The sight distances from the road to the track at various positions were measured with a tacheometer. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured. Photographs were taken from the road at distances of 8 m, 25 m and 50 m from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The measures of safety were assigned to one of two phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, and restrictions of vehicle types allowed to use the crossing. The aim of the first phase was to make sure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track. Second phase measures were more expensive, such as installing half-barriers. After installation of the second phase measures there will be 131 level crossings left on the line Laurila–Kolari, 22 of which will be equipped with barriers and four with other warning devices.

ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä maaliskuussa 2004 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta seuraavilla rataosilla: Laurila–Kolari, Tornio–Röyttä, Tornio–Tornio raja, Iisalmi–Ylivieska ja Kontiomäki–Vartius. Tämä raportti sisältää Laurila–Kolari-rataosan tasoristeysten tarkastuksen ja siihen perustuvat turvallisuuden parantamistoimenpide-ehdotukset.

Tulokset raportoitiin tasoristeyskohtaisesti samassa muodossa kuin aiemmin vuosina 2000–2004 valmistuneet tarkastusraportit. Tämän raportin lisäksi täydennettiin Laurila–Kolari -rataosan tiedoilla tietokonesovellusta, jolla voidaan katsella eri rataosien tasoristeystyypistä otettuja valokuvia ja muita tietoja.

Tutkimusta on ohjannut työryhmä, johon kuuluivat Ratahallintokeskuksesta Kari Alppivuori, Markku Nummelin, Pentti Haapala, Heidi Niemimuukko ja Anne Ahtiainen. VTT:ltä ohjaustyöryhmässä olivat Veli-Pekka Kallberg, Antti Seise ja Tapio Ahonen.

RHK:n henkilökunta on monin tavoin edistänyt tutkimuksen tekemistä. Tasoristeysalueiden kunnossapidosta vastaava urakoitsija Matti Mesimäki oli paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja osallistui mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

VTT:ssa tutkimuksen vastuuhenkilö oli Antti Seise. Tutkimusraportin on kirjoittanut Tapio Ahonen. Inventoinnin kenttätyön ovat tehneet Tapio Ahonen, Antti Seise ja Erkki Ritari. Mikko Kallio ja Antti Seise ovat tehneet kaikki tarkastustyössä ja raportoinnissa käytetyt tietokonesovellukset.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite (Liite A: Rataosan tasoristeykset) ja valokuvaliite (Liite E: Tasoristeysten kuvaukset rataosalla).

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ.....	3
ABSTRACT	4
ALKUSANAT.....	5
1 JOHDANTO	9
1.1 Taustaa.....	9
1.2 Määritelmiä	12
1.3 Tavoitteet.....	13
2 AINEISTO JA MENETELMÄT	14
2.1 Tasoristeysten tarkastus.....	14
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen.....	14
2.3 Suositusten laadintaperusteet	15
3 TASORISTEYSTEN NYKYTILA	16
3.1 Näkemät.....	16
3.2 Odotustasanteet	16
3.3 Teiden ominaisuuksia.....	17
3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkit	18
3.5 Rakenteet.....	19
3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus	19
3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1999–2004	20
4 SUOSITUKSET TASORISTEYSTEN TURVAAMISTOIMENPITEIKSI....	21
5 YHTEENVETO JA PÄÄTELMÄT	24
5.1 Rataosan erityispiirteet.....	24
5.2 Näkemät.....	24
5.3 Odotustasanteet	25
5.4 Suositukset.....	25
LÄHDELUETTELO	26

LIITTEET

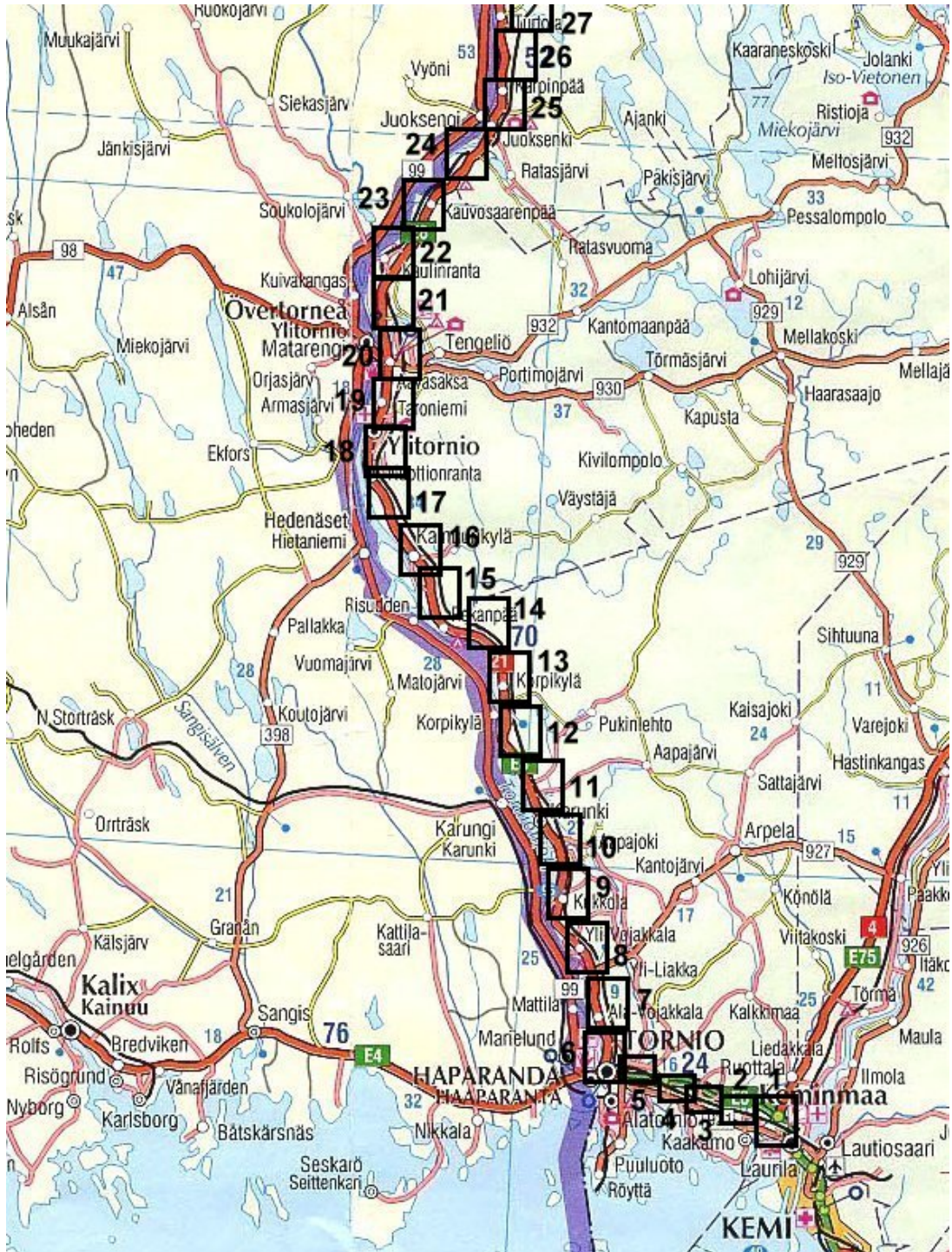
- Liite A: Kartat Laurila–Kolari-rataosan tasoristeyksistä elo-syyskuussa 2004
Ei verkkoversiossa
- Liite B: Laurila–Kolari-rataosan tasoristeysten tarkastus elo-syyskuussa 2004
- Liite C: Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille elo-syyskuun 2004 tietojen perusteella
- Liite D: Tasoristeysten ominaisuudet Laurila–Kolari-rataosalla elo-syyskuussa 2004
- Liite E: Tasoristeysten kuvaukset Laurila–Kolari-rataosalla elo-syyskuun 2004 tilanteen mukaan (erillinen nide)
Ei verkkoversiossa
- Liite F: Elo-syyskuun 2004 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Laurila–Kolari-rataosan rautatietasoristeyksiin

1 Johdanto

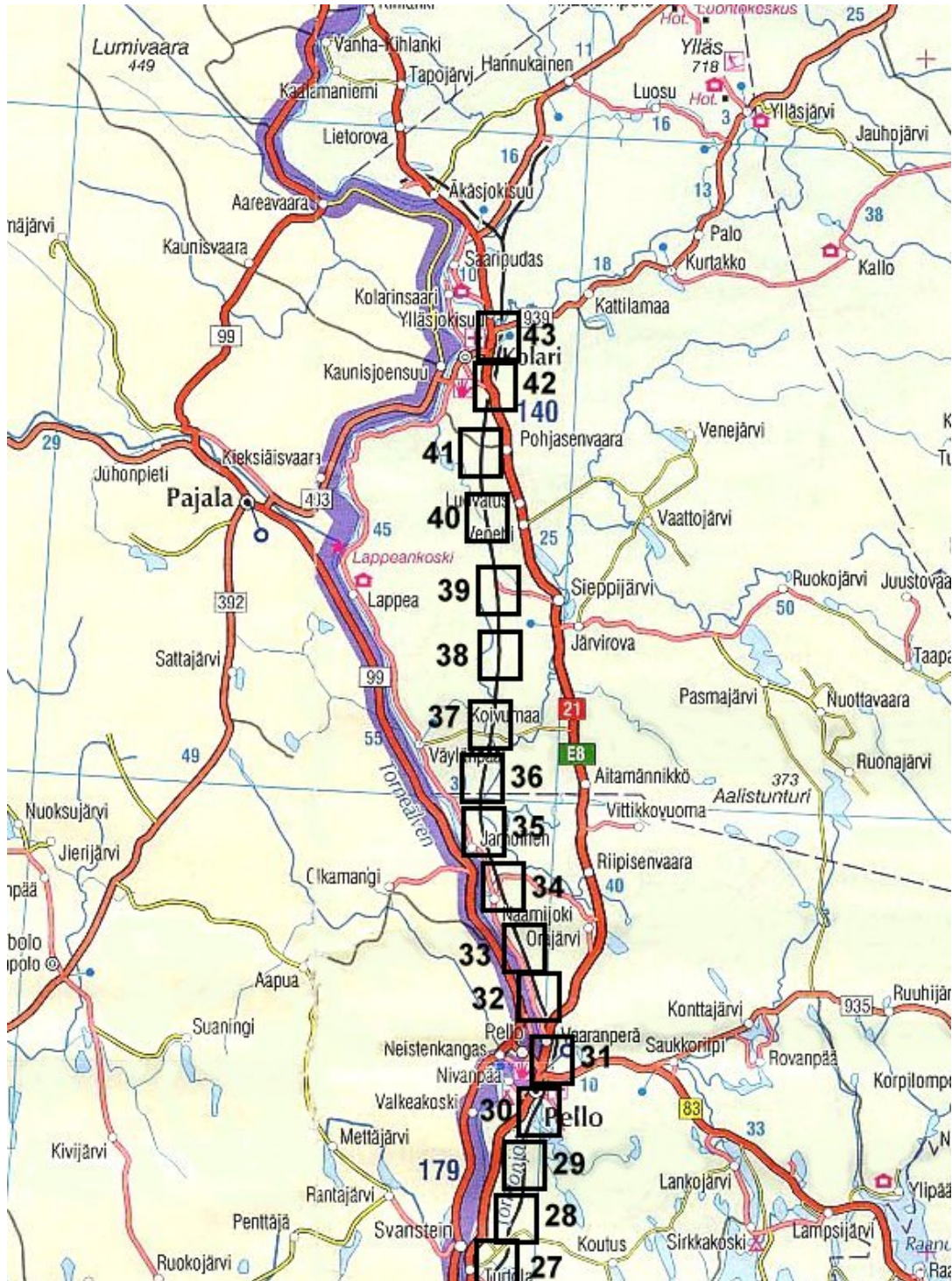
1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus haluaa selvittää Laurila–Kolari-rataosan tasoristeysten turvallisuustason ja tasoristeyslaitteiden kunnon. Tasoristeyksistä tulee laatia toimenpidesuosituksia, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustaso voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Laurila–Kolari-rataosa (kuvat 1a ja 1b) on 201,4 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on sekä henkilö- että tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 120 km/h Tornioon asti ja 100 km/h Tornioista Kolariin. Rataosan varrella on 281 tasoristeystä, joista 21 on varustettu varoituslaitteilla



Kuva 1a. Tutkimuksen rataosa (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).



Kuva 1b. Tutkimuksen rataosa (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).

1.2 Määritelmiä

Ajoneuvoyhdistelmällä tarkoitetaan jäljempänä 25,25 m pitkää kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää.

Aukean tilan ulottumalla tarkoitetaan radan vierellä olevaa aluetta (2,5 m radan keskilinjasta), jonka sisällä ei saa olla kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Ratateknillisten määräysten ja ohjeiden luku 9, Tasoristeykset, sisältää tasoristeyksiä koskevia määräyksiä ja ohjeita. Jäljempänä käytetään lyhennettä RAMO.

RAMOn näkemäohjeiden mukaan kahdeksan metrin päästä lähimmästä kiskosta katsottaessa näkemäalueen on oltava vapaa näkemäesteistä radan pylväitä lukuun ottamatta. Yksiraiteisella radalla näkemäalueen pituus on metreinä kuusi kertaa junan nopeus (km/h). Kaksi- tai useampiraiteisella radalla näkemän pituuteen lisätään äärimmäisten raiteiden keskiviivojen välisen etäisyyden (tien keskilinjaa pitkin mitattuna) ja junan nopeuden tulo kerrottuna 0,3:lla. Kevyen liikenteen väyläen näkemävaatimus on Liikenne- ja viestintäministeriön ohjeen mukaan kolme kertaa junan nopeus.

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan turvallisen ylityksen. Vaaditun näkemän puitteissa suurinta sallittua nopeutta ajavalla junalla kestää 21,6 s ajaa tasoristeykseen. Kevyen liikenteen väylillä ja laituripoluilla aika on 10,8 s. Tasoristeyksessä, jossa tie laskeutuu molemmin puolin rataa radalta alaspäin 1,5 %:n kaltevuudella 25 m:n matkalla, ajoneuvoyhdistelmän ylitys paikaltaan liikkeelle lähtien kestää alle 12 s.

Odotustasanteiden nykyinen pituuskaltevuusvaatimus 1,5 % on sopiva, koska tätä suuremmalla pituuskaltevuudella yhdellä akselilla vetävä ajoneuvoyhdistelmä ei muuten pääse liukkaalla kelillä liikkeelle.

Varoituslaite tarkoittaa tässä raportissa kaikkia niitä tasoristeykseen asennettavia laitteita, joiden tarkoituksena on parantaa turvallisuutta. Näitä ovat muun muassa puomilaitokset, tasoristeysvalot ja portaalit.

Olosuhdeindeksin tarkoitus on asettaa tasoristeykset ominaisuuksiensa perusteella vaarallisuusjärjestykseen, jotta turvallisuustoimenpiteet voitaisiin kohdentaa niihin tasoristeyksiin, jotka ovat vaarallisimpia. Olosuhdeindeksi lasketaan kaikille yksittäisille tasoristeyksille.

Olosuhdeindeksi huomioi tasoristeyksessä olevat varoituslaitteet, näkemät, junan ja risteävän tien liikenteen nopeudet ja liikennemäärät muiden ominaisuuksien ohella. Nämä muut ominaisuudet, esimerkiksi pääraiteiden lukumäärä, otetaan olosuhdeindeksissä huomioon kertoimina, joilla on painoarvo. Olosuhdeindeksi

on yksityiskohtaisesti esitetty RAMOn ohjeissa tasoristeysindeksin nimellä. Tässä raportissa tasoristeysindeksistä käytetään nimitystä olosuhdeindeksi.

1.3 Tavoitteet

Tavoitteena oli

1. Selvittää kunkin tasoristeuksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituus-kaltevuus radan välittömässä läheisyydessä.
2. Määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeukseen.
3. Esittää kunkin tasoristeuksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten laitteista ja niiden kunnosta.
4. Laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeuksen turvallisuuden parantamiseksi.

2 Aineisto ja menetelmät

2.1 Tasoristeysten tarkastus

Kaikki Laurila–Kolari-rataosan 281 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä. Rataosan tasoristeyksistä 15 oli merkitty tasoristeysrekisterissä poistetuiksi, mutta silti niissä oli vielä kansi paikallaan. Inventoinnin aikana löytyi lisäksi kolme tasoristeystä, jotka puuttuvat rekisteristä. Tasoristeyksistä 38 on poistettu maastosta siten, että niissä ei ollut inventoinnin aikana enää kantta. Liitteessä A on karttakuvat tasoristeyksistä.

Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkit ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi risteykset valokuvattiin. Tarkempi kuvaus tarkastustyön sisällöstä on esitetty liitteessä B.

2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut puomilaitosta ja jotka olivat autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika. Se määritettiin erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määritettäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta kuljettajan kohdalta mitattuna. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuvan ulkopuolella, eli yleensä 1,7 metrin päässä lähimmästä kiskosta. Ylitysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylitysaikojen määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä.

Käytännössä eri ajoneuvotyyppien ylitysaikat määritettiin liitteen C taulukosta suurimman ylityksen aikaisen nopeuden ja tien pituusprofiilin perusteella. Suurin ylityksenaikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeuksen korkeuden erotus. Liitteessä C on myös kuvattu tarkemmin taulukoiden perustana olleet ajosimulaattoriajat.

Ylitysaikaa verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylitysaikan tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeukseen.

2.3 Suositusten laadintaperusteet

Suosituksen lähtökohtana olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylitysajat ja junien ajoajat tasoristeykseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa on toimenpiteet jaettu kolmeen toteutusvaiheeseen: heti, kohta ja myöhemmin.

Heti-vaiheessa on suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti, kuten kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tarpeettoman tasoristeuksen poisto, ajoneuvo-kohtaiset ylitysrajoitukset ja junan nopeusrajoitukset. Heti-vaiheen tavoitteena on ollut, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, vartioimattoman tasoristeuksen ylitysaika autolla on lyhyempi kuin junan ajoaika tasoristeykseen. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa, kuten puolipuomilaitoksen asentaminen ja korvaavan tien rakentaminen. Toteutuessaan kohta-vaihe mahdollistaa monessa paikassa heti-vaiheessa suositettujen ajoneuvo-kohtaisten ylitysrajoitusten ja junan nopeusrajoitusten poistamisen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

Myöhemmin-vaihe sisältää tasoristeyskiä kokonaan poistavia eritasoratkaisuja.

3 Tasoristeysten nykytila

3.1 Näkemät

Täysin RAMOn näkemäohjeet täyttäviä tasoristeyskysä Laurila–Kolari-rataosalla on kahdeksan. Kun kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta toteutetaan, saavutetaan ohjeiden mukaiset näkemät 88 tasoristeyskysessä. Näkemät jäävät kasvillisuuden raivauksenkin jälkeen joiltakin osin RAMOn ohjeita lyhyemmiksi 150 tasoristeyskysessä, joista 14 on varustettu varoituslaitteilla. Tasoristeyskysistä 43:n näkemä ei mitattu, koska ne oli poistettu maastosta, tieura oli umpeenkasvanut tai tasoristeyskyseseen ei johtanut ajokelpoista uraa.

Liitteessä D kohdassa *näkemät* on kaikkien tasoristeysten mitatut näkemät ja arviot kasvillisuuden raivauksen vaikutuksista kaikissa neljässä katselusuunnassa. Näkemä rajoittaa vielä kasvillisuuden raivauksen jälkeenkin pääasiassa radan kaarteisuus ja paikoin rataa korkeampi maasto radan vierellä sekä joissakin tapauksissa laitekopit.

3.2 Odotustasanteet

Laurila–Kolari-rataosan 281 tasoristeyskysestä 20:ssä odotustasanteet ovat kunnossa ja 12 lähes kunnossa. Odotustasanteet eivät ole kunnossa 201:ssä ja lisäksi 48:ssa tasoristeyskyseseen ei johda varsinaista tieuraa tai se on umpeen kasvanut. Odotustasanteiden kunto on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Odotustasanteiden kunto Laurila–Kolari-rataosalla.

Odotustasanteiden kunto Laurila–Kolari-rataosalla						
	Yleiset tiet	Kadut	Yksityi- set tiet	Kev.liik. väylät + moot. ura	Huolto- tiet	Yhteensä
Odotustasanteet						
Kunnossa	10	1	7	2		20
Lähes kunnossa	4	1	7			12
Ei kunnossa	3	4	192	1	1	201
Ei tieuraa			47	1		48
Tasoristeyskysä yhteensä	17	6	253	4	1	281

3.3 Teiden ominaisuuksia

Liitteessä D on yhteenveto *tieominaisuuksista*. Laurila–Kolari-rataosan ajoneuvoliikenteelle tarkoitettujen tasoristeysten (221 kpl) tieluokat ja teiden nopeusrajoitukset on esitetty taulukossa 2. Luvussa ei ole mukana tasoristeyskyltejä, joiden tieura on umpeenkasvanut siten, että liikkuminen ajoneuvoilla on mahdotonta. Lisäksi luvussa eivät ole mukana maastosta poistettuja tasoristeyskyltejä. Tasoristeyskylteistä kaksi on kevyen liikenteen väyliä, joille ei ole asetettu nopeusrajoitusta. Lisäksi kahden tasoristeyskylteen kautta menee moottorikelkkaura, eikä varsinaista tieuraa ole.

Taulukko 2. Ajoneuvoliikenteen tasoristeysten tieluokat ja nopeusrajoitukset sekä tasoristeyskyltejä, jotka eivät ole ajoneuvoliikenteen käytössä Laurila–Kolari-rataosalla.

Tieluokka	Tien nopeusrajoitus km/h					Yhteensä
	30	40	50	60	80	
Yleinen tie			1	3	13	17
Katu		3			3	6
Yksityistiet						
- Liikenteellisesti merkittävä yksityistie			2		2	4
- Vähäliikenteinen yksityistie	2		5		58	65
- Metsätie			2		54	56
- Viljelystie		3	2		67	72
Huoltotie			1			1
Ajoneuvoliikenteen tasoristeyskyltejä	2	6	13	3	197	221
Maastosta poistettu						38
Tieura ummessa, ei ajokelpoinen						18
Kevyen liikenteen väylä						2
Moottorikelkkaura						2
Kaikki tasoristeyskyltejä						281

3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkit

Taulukkoon 3 on kerätty tieluokittain varoituslaitteiden ja liikennemerkkien lukumäärät.

Taulukko 3. Varoituslaitteet ja liikennemerkit Laurila–Kolari-rataosalla.

	Tasoristeysten lukumäärä Laurila–Kolari-rataosalla					Yhteensä
	Yleiset tiet	Kadut	Yksityiset tiet	Kev.liik. väylät + moot. kelkkaura	Laituripolut ja huoltotiet	
Varoituslaitteet						
Puolipuomilaitteet	16	2				18
Kauko-ohjatut kokopuomilaitteet		1				1
Valo- ja äänivaroituslaitteet				1		1
Tasoristeysportaali			1			1
Liikennemerkit						
Tasoristeysmerkit	17	6	113	2	1	139
Stop-merkit		1	6			7
Tasoristeys ilman puomeja	1	2	21			24
Tasoristeys, jossa on puomit	16	2				18
Tasoristeuksen lähestymismerkit	17	2	17			36
Vihellysmerkit			13			13
Tasoristeysksiä yhteensä	17	6	248	5	5	281

Laurila–Kolari-rataosalla 19:ssä yleisten teiden ja katujen tasoristeyksessä, yhdessä yksityisen tien ja yhdessä kevyen liikenteen väylän tasoristeyksessä oli varoituslaite.

Tasoristeysksiin liittyvistä liikennemerkeistä erityisesti etelän puoleiset merkit ovat usein luokiteltu vaarallisiksi. Merkit ovat huonokuntoisia ja aurinko on polttanut heijastuspinnan pois.

Peräti 142:sta tasoristeyksestä puuttuivat tasoristeysmerkit. Osa näistä tasoristeyksistä oli maastosta poistettu tai tieura oli umpeenkasvanut. Rataosalla esiintyi myös vääriä, vanhanaikaisia tasoristeysmerkkejä, jotka on luokiteltu vaarallisiksi.

Liitteen D kohdassa *varoitustilanteet* on esitetty varoituslaitteet ja liikennemerkit tasoristeyskohtaisesti.

3.5 Rakenteet

Tasoristeysten rakenteita on luetteloitu liitteen D kohtaan *sekalaista*.

Kansirakenteiden rakennusmateriaali oli Laurila–Kolari-rataosalla 240 tasoristeyksessä kestopuu ja kolmessa tasoristeyksessä kumi. 38:stä tasoristeyksestä puutui kansi. Kansirakenteiden kunto arvioitiin silmämääräisesti asteikolla hyvä, tyydyttävä, välttävä ja vaarallinen.

Kansi on tulkittu vaaralliseksi, jos siinä on irtonaisia lankkuja, merkittävää kulumista tai lahoamista. Lisäksi kansi on määritelty vaaralliseksi, jos se on koholla tien pinnasta siten, että liikenne voi työntää lankutuksen pois paikaltaan. Kansi oli vaarallisessa kunnossa 58:ssa tasoristeyksessä, joista kuusi oli yleisellä tiellä tai kadulla.

Laippaurakumin tehtävänä on estää tieliikenteen mukana kulkeutuvia kiviä tms. jäämästä laippauriin. Laippaurakumit oli asennettu 123:een tasoristeykseen.

Tasoristeysten kannen reunan läheltä tarkistettiin, esiintyikö alle viiden metrin päässä vaihteiden jatkoksia tai eristysjatkoksia. Junan pyörissä saattaa kulkeutua tasoristeyksestä likaa jatkosten toimintaa häiritsemään, jos jatkokset ovat liian lähellä. Eristysjatkos oli liian lähellä tasoristeyksen kantta seitsemässä tasoristeyksessä ja yhdessä tasoristeyksessä vaihteen jatkos oli liian lähellä.

3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus

Liitteessä E on kukin tarkastettu tasoristeys esitelty kuudella valokuvalla. Viivakuvina on esitetty tien muoto ja sijainti rataan nähden sekä pituuskaltevuuskuvaa ja täydennettynä RAMOn määrittelemillä tieluokkakohtaisilla rajoilla.

Tekstimuotoisesti on esitetty tien ja radan keskeisiä tietoja. Ajoneuvoyhdistelmän ja henkilöauton ylitysajat on esitetty molemmista ajosuunnista. Lisäksi on esitetty näkemien pituudet kaikista neljästä suunnasta täydennettynä kasvillisuuden raivauksen vaikutusarvioilla.

Tasoristeyksistä otettuja valokuvia varten on tehty erillinen mikrotietokoneessa käytettävä katseluohjelma. Tasoristeys valitaan rataosan ja tasoristeyksen nimien perusteella. Painikkeiden alla on 10–14 eri suunnista otettua valokuvaa ja tarpeen vaatiessa 1 tai 2 selventävää lisäkuvaa. Lisäksi tasoristeyskohtainen tieto sisältää samat viivakuvat kuin liite E.

3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1999–2004

Laurila–Kolari-rataosalla tapahtui vuosina 1999–2004 yhteensä 10 tasoristeysonnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa loukkaantui kaksi henkilöä ja viisi henkilöä kuoli. Vuosilta 2001–2004 ei ollut saatavilla puomin rikkoutumisista kertovia tilastoja. Vuodelta 2004 onnettomuustilasto yltää toukokuun viidenteen päivään saakka. Taulukossa 4 on esitetty onnettomuuksien tapahtumavuodet ja lyhyet kuvaukset VR:n onnettomuusrekisterin mukaan.

Taulukko 4. Laurila–Kolari-rataosalla vuosina 1999–2004 (5.5.2004 saakka) tapahtuneet tasoristeysonnettomuudet.

Nimi	Risteys no	Vuosi	Kuvaus
Koivumaa	521 1033 0041	2000	Henkilöauto ajoi T 5105 ensimmäisen veturin kylkeen, veturi ja auto vaurioituivat, auton kuljettaja loukkaantui lievästi.
???		2000	Tornion pohjoisessa tasoristeyksessä ajoi henkilöauto T5107:n kylkeen
???		2001	Tornio Laurila välillä jäi henkilöauto T5122:n alle, peltivaurioita
???		2001	Pellon pohjoispuolella jäi pakettiauto T5105:n alle, autonkuljettaja loukkaantui
Nuotioranta	521 0941 0589	2001	Auto jäi T5174:n alle
Koivumaa	521 1033 0041	2003	Henkilöauto jäi P659:n alle. Ei henkilövahinkoja.
Järkkälä	521 0869 0622	2003	Pakettiauto jäi T5102:n alle, autonkuljettaja loukkaantui, menehtyi myöhemmin sairaalassa.
Junes (Metsolantie)	521 0885 0687	2003	Henkilöauto ajoi tasoristeyksessä P664:n kylkeen.
Första	521 0895 0162	2004	Henkilöauto jäi T5115A:n alle. Neljä ihmistä kuoli.
Utti	521 0890 0355	2004	Henkilöauto törmäsi T5115A:n kylkeen (taaimmaiseen veturiin). Kuljettaja ei huomannut osumaa.
Junes	521 0887 0425	2004	Tasoristeykseen oli jätetty auto, T5116 tönäisi sitä.

4 Suositukset tasoristeysten turvaamistoimenpiteiksi

Tasoristeyskohtaiset toimenpidesuositukset toteutusaikatauluineen (heti ja kohta) on esitetty liitteessä F. Kaikkiaan tehtiin 612 toimenpidesuosituksia, joista on yhteenvedo taulukossa 5.

Taulukko 5. Toimenpidesuosituksia Laurila–Kolari-rataosalla.¹

Suositus	Heti	Kohta
Kasvillisuuden raivaus	225	
Odotustasanteiden kunnostus	30	5
Vihellysmerkkien asennus	2	
Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	33	
Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	46	
Junan pistemäinen nopeusrajoitus	11	
Lukollisen puomin asennus, ylitys vain luvalla	2	
Puolipuomilaitteen asennus		3
Tasoristeyspoistaminen	90	6
Tasoristeyspoistaminen ja korvaava tie	0	18
Tasoristeyspoistaminen rekisteristä	38	
Tasoristeyskorvaaminen eritasoristeyksellä		0
Tasoristeyspoistaminen		0
Tasoristeysportaalien asennus	2	
Hidastuskarsinoiden asennus	2	
Tasoristeysmerkkien asennus	33	
Kannen uusiminen	25	
Tasoristeysvalon asennus	0	0
Peilin asentaminen	0	
Hiekkaa saataville	10	
Penkereen poistaminen	0	
Muita sekalaisia suosituksia	29	2
Yhteensä	578	34
Ei tarvetta toimenpiteisiin	1	

¹ Taulukkoon merkityt nollat ilmaisevat sitä, että toimenpidettä voidaan ko. toteutusaikataulussa suositella. Tyhjät kohdat ilmentävät sitä, ettei toimenpidettä ko. toteutusaikataulussa käytännössä koskaan suositella.

Yksittäisistä toimenpiteistä useimmin suositeltiin näkemien raivausta. Usein suositeltiin myös tasoristeyksen poistamista, sekä ajoneuvokohtaisia ajokieltoja.

Huonokuntoiset, vaaralliseksi luokitellut tasoristeyksiin liittyvät liikennemerkkit (merkkien kunto selviää liitteestä D) suositellaan vaihdettavaksi uusiin. Huonokuntoisten liikennemerkkien vaihtaminen ei sisälly taulukon 5 toimenpideluetteloon.

Toimenpidesuosituksista 578 ehdotetaan toteutettavaksi heti ja 34 kohta-vaiheessa.

Kasvillisuuden raivausta suositellaan heti-vaiheeseen riippumatta siitä onko tasoristeyksessä varoituslaitetta tai ei. Koska tasoristeysoikeuden poistamisen hallinnollisiin toimenpiteisiin saattaa kuluua aikaa useita vuosia, suositeltiin raivauksia turvallisuuden parantamiseksi myös niihin tasoristeyksiin, jotka suositeltiin poistettaviksi heti-vaiheessa.

Odotustasanteiden kunnostusta suositellaan heti-vaiheeseen mikäli RAMOn ohjeet eivät täyty, tie on sorapintainen, täyttö on mahdollista tehdä eikä tie ole viljelys- tai metsätie.

Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto koskee ainoastaan yli 15 m pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä. Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ei koske traktoria ja siihen kytkettyä perävaunua. Viljelystielle ei suositella ajokieltoja, jos tieura on arvioitu vain traktorijokelpoiseksi, tasoristeyksen kautta kuljetaan radan yli pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeyksen välittömään läheisyyteen.

Junan olemassaolevia nopeusrajoituksia suositellaan jatkettavaksi seuraavasti: nopeusrajoitus 50 km/h jatketaan Järkkälän tasoristeykseen asti ja 100 km/h jatketaan Topan tasoristeykseen sekä 60 km/h laajennetaan koskemaan väliä 521 0879 0500 - 521 0881 0920 (Konun, Mäenalaisen, Faarisen ja Ookkerin tasoristeykset).

Junan nopeusrajoitusta suositellaan alennettavaksi 100 km/h:sta 90 km/h:iin Mäkkikallion ja Veikkolan (521 0966 0138) tasoristeyksissä sekä 80 km/h:iin Tolpin, Arvidilan, Harjulan ja Mörtin tasoristeyksissä.

Suosituksien vaikutukset tasoristeysten varoituslaitteisiin ja lukumäärään on esitetty taulukossa 6.

Taulukko 6. Laurila–Kolari-rataosan tasoristeysten varoituslaitteet ja lukumäärät eri vaiheiden suositusten toteutuessa.

Varoituslaite	Nyt	Heti- vaiheen jälkeen	Kohta- vaiheen jälkeen
Puomilaitos	19	19	22
Valo- ja äänivaroituslaitteet	1	1	1
Tasoristeysportaali	1	3	3
Ei varoituslaitetta	260	132	105
Tasoristeysyksiä yhteensä	281	155	131

5 Yhteenveto ja päätelmät

5.1 Rataosan erityispiirteet

Laurila–Kolari-rataosa on 201,4 kilometrin pituinen ja sillä on 281 tasoristeystä, joista 21 on varustettu varoituslaittein. Tasoristeysten lukumäärä ja sijainti varmistettiin matkustamalla rataosa junan veturissa.

Rataosalle on tyypillisiä, että useat tasoristeykset on rakennettu aikoinaan metsätöitä varten ja nykyään niillä ei ole käyttöä tai niille johtavat tiet ovat kasvaneet umpeen. Monet näistä tasoristeyksistä on jo poistettu maastosta, mutta ne esiintyvät edelleen rekisterissä. Maastosta poistetuissa tasoristeyksissä ei ole kantta, mutta niiden odotustasanteet ovat edelleen olemassa. Paljon on myös entisiä viljelysteiden tasoristeyskkeitä, joilla ei näkynyt käytön jälkiä. Läheisille pelloille oli istutettu puita tai pellot oli jätetty kesannolle.

Rataosalla on kaksi tasoristeystä, joita käytetään vain moottorikelkoilla. Pellon alueella rakennettiin inventoinnin aikana moottorikelkkareittejä. Ylitornion alueella oli myös kaksi tasoristeystä, joiden kautta menee kunnallinen hiihtolatu.

Ylitornion alueella on runsaasti epävirallisia ylityspaikkoja. Tämä johtuu pääasiassa radan itäpuolelle syntyneestä asutuksesta. Ylitornion alueella kannattaa tarkastella erikseen, miten kevyen liikenteen tasoristeykset järjestetään.

Inventoinnin aikana rataosalla suoritettiin huonokuntoisten kansien vaihtoja, joten osa raportissa mainituista vaarallisista kansista on uusittu. Varsinkin rataosan pohjoisosassa on kannet usein rakennettu vanhoista ratapölkyistä eivätkä ne kaikilta osin täytä määräyksiä.

Rataosan tasoristeyksistä puuttuivat poikkeuksellisen usein tasoristeysmerkit. Lisäksi monissa tasoristeyksissä oli vanhanaikaiset tasoristeysmerkit. Useissa tasoristeyksissä tasoristeysmerkit sijaitsivat liian kaukana risteyksestä.

5.2 Näkemät

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan tasoristeuksen turvallinen ylitys. Todellisuudessa ajoneuvoyhdistelmän ylitysaika voi olla arvioitua ylitysaikaa lyhyempi, jos kuljettaja ei kokonaan pysäytä ajoneuvoaan ja tekee lopullisen tasoristeuksen ylityspäätöksen lähempänä kuin 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Nykyistä näkemävaatimusta ei kuitenkaan ole syytä lyhentää, koska tarvitaan varmuusvaraa ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet ovat monessa paikassa vaadittuja suuremmat, mikä pidentää ylitysaikaa.

Kaikkien suositusten toteutuessa jää Laurila–Kolari-rataosalle 131 tasoristeystä, joista 105:ssä ei ole varoituslaitetta. Näistä 61:ssä ei saavuteta RAMOn ohjeiden mukaisia näkemiä kaikissa suunnissa. Tällöin riittävä ylitysaika saavutetaan ajoneuvojen ajokielloilla ja/tai junan nopeusrajoituksilla.

5.3 Odotustasanteet

Laurila–Kolari-rataosan 281 tasoristeyksestä 32:ssa odotustasanteet ovat kunnossa tai lähes kunnossa ja 35 tulisi kunnostaa. 28 tasoristeuksen odotustasanteita ei voida helposti kunnostaa maastollisten olosuhteiden vuoksi, joista kahdeksaa suositellaan kuitenkin parannettavaksi turvallisuuden lisäämiseksi.

Kunnostusta ei kannata tehdä myöhempien toimenpiteiden tai tasoristeuksen vähäisen käyttömäärän vuoksi 187:ssä tasoristeyksessä. Viimeksi mainituista 135 on esitetty poistettavaksi. Kaikkien suositusten toteutuessa rataosalle jää 71 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituus tai pituuskaltevuusvaatimus ei toteudu.

Osassa sellaisista tasoristeyksistä, joiden odotustasanteita ei voi maasto- tai tieolosuhteiden vuoksi täysin kunnostaa, suositeltiin odotustasanteiden parantamista. Tällöin tasoristeuksen ylittäminen on turvallisempaa, vaikka odotustasanteet eivät olekaan täysin määräysten mukaisia.

5.4 Suositukset

Tasoristeukset tarkastettiin paikalla ja niille laadittiin turvallisuuden parantamiseksi kiireellisyydeltään kaksivaiheiset toimenpidesuosituks: heti ja kohta. Suositukset on esitetty yksityiskohtaisesti jokaisen tasoristeuksen osalta liitteessä F.

Heti-vaiheen suositusten päämääränä on, että ajoneuvot ehtivät ylittää turvallisesti kaikki vartioimattomat tasoristeukset. Lisäksi heti-vaiheen suositusten perusteena oli, että toimenpiteet on mahdollista suorittaa suhteellisen nopeasti ja kohtuullisin kustannuksin. Toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kuitenkin kestää 2–3 vuotta. Heti-vaiheen suositukset koskivat etenkin näkemien raivausta, tarpeettomien tasoristeysten poistamista sekä ajoneuvokohtaisia ylityusrajoituksia.

Kohta-vaiheeseen suositeltiin toimenpiteitä, joita ei voida tehdä nopeasti, mutta kuitenkin viiden vuoden sisällä. Kohta-vaiheen suositukset koskevat useimmin tasoristeysten poistamista ja korvaavien teiden rakentamista, puolipuumilaitosten rakentamista sekä odotustasanteiden kunnostamista.

Lähdeluettelo

1. Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO). Luku 9 Tasoristeykset. Ratahallintokeskus. 2004.
2. Tieliikennelait 2002. Lakimiesliiton kustannus. Jyväskylä 2002. 1007 s.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön ohje yleisten teiden näkemäalueista (168/01/2002, 24.1.2002)

LIITE B

Laurila–Kolari-rataosan tasoristeysten tarkastus elo-syyskuussa 2004

Jokaisessa Laurila–Kolari-rataosan tasoristeyksessä käytiin paikalla elo-syyskuussa 2004. Yhteensä tarkastettuja tasoristeyksiä oli 281 kpl.

Näkemät

Tienkäyttäjän näkemät radalle mitattiin etäisyyskiikarilla tai etäisyysmittarilla. Mittari asetettiin risteävälle tielle 8 metrin päähän lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelle ajoradan pinnasta. Mittauksen vasta-asema, prisma, asetettiin 1,1 m korkeudelle mittauspuolen kiskon selästä. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä. Etäisyysmittarin erottelutarkkuus on 1 mm. Mitatut arvot kirjattiin kuitenkin yhden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Mittausten yhteydessä kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä arvioitiin saavutettava näkemä raivaamalla kasvillisuutta rautatiealueella (n. 15 m molemmin puolin radan keskilinjasta).

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä asianomaisen tasoristeuksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuvauspaikka oli tiellä 1,1 m korkeudessa tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa noin 170 cm korkeudesta. Otetut kuvat tallennettiin mikrotietokoneella käytettävään katseluohjelmasonvellukseen, jolla voidaan katsella valokuvia tasoristeyksittäin. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeuksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeuksen lomakkeelle.

Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä GPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määräväleihin ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaustulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaustulokset tallentuivat mittaustietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma määritettiin kulmamittauslaitteella.

Erillisin havainnoin, jotka kirjattiin suoraan tilastomatematiikkaohjelman sarakkeisiin, tasoristeyksistä todettiin:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet ja kadut
- varoituslaitteen tyyppi
- tasoristeysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- ennakkovaroitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- läntisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- itäisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- suurin arvioitu puutavarayhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittaajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen laatu (materiaali) ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurakumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo radan länsipuolella
- tien liittymän etäisyys radan länsipuolella
- tien liittymän olemassaolo radan itäpuolella
- tien liittymän etäisyys radan itäpuolella
- muut havainnot

Jo ennen tarkastustyötä oli selvitetty:

- rataosan numero
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (yleiset tiet)
- ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yleiset tiet
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

LIITE C

Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille

Ajoneuvotyyppikohtaiset tasoristeyksen ylitysajat määritettiin taulukon C1 perusteella.

Taulukko C1. Ajoneuvotyyppikohtaisten ylitysaikojen määrittäminen suurimman ylityksenaikaisen nopeuden sekä tien ja radan korkeuseron (tien pituusprofiilin) perusteella.

Suurin nopeus (km/h)	Korkeusero ¹ (m)	Ylitysaika (s)		
		Henkiöauto	Kuorma-auto	Kuorma-auto & perävaunu
5	>0	5	14	28
5	0...-0,5	5	14	28
5	-0,5...-1,0	5	14	28
5	-1,0...-1,5	5	14	28
5	-1,5...-2,0	5,5	14	28
5	< -2,0	5,5	14	28
10	>0	4,5	9	16
10	0...-0,5	5	10	18
10	-0,5...-1,0	5,5	11	19
10	-1,0...-1,5	5,5	11	20
10	-1,5...-2,0	5,5	11	20
10	< -2,0	5,5	12	21
20	>0	4	7	13
20	0...-0,5	5	8	15
20	-0,5...-1,0	5	8	17
20	-1,0...-1,5	5	8	18
20	-1,5...-2,0	5	8	19
20	< -2,0	5	9	20
>=30	>0	4	6	12
>=30	0...-0,5	4	7	14
>=30	-0,5...-1,0	4,5	7	16
>=30	-1,0...-1,5	4,5	7	17
>=30	-1,5...-2,0	4,5	7	18
>=30	< -2,0	4,5	8	19

¹ Korkeusero: tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeyksen korkeuden erotus (m)

Taulukon C1 ylitysajat perustuvat VeMoSim -ajosimulaattorilla laskettuihin ylitysaikoihin 221 tasoristeyksessä¹. Taulukon mukaan määräytyviä ylitysaikoja verrattiin simuloituihin ylitysaikoihin yhteensä 218 tasoristeyksessä joista 164 oli muita tasoristeyksiä kuin mitä taulukon C1 määrittämisessä käytetyt tasoristeykset. Taulukon ylitysajat olivat yli 99 %:ssa lasketuista tapauksista (N=436 kpl) vähintään yhtä suuria kuin simuloinneissa

¹ Koskinen, O.H. & Sauna-Aho, J. 1998. Computer simulation of road vehicles for analysing energy consumption, emission amounts, etc. Proceedings of the 5th World Congress on Intelligent Transport Systems, 12-16 October 1998, Seoul, Korea. Paper No. 2064.

todetut suurimmat ajat, ja ne olivat tavallisesti enintään vain muutamaa sekuntia pitempiä kuin lyhyimmät simuloinneissa saadut ylitysajat. Kolmessa tapauksessa, joissa taulukon ajoajat olivat lyhyempiä kuin simuloitua, aikojen erot olivat alle 2 s.

Ylitysaikojen simulointi

Taulukon C1 perustana olleet ylitysaikasimuloinnit tehtiin kolmelle erilaiselle ajoneuvolle molempiin rautatien ylityssuuntiin. Simulointiajoneuvoina olivat 25,25 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auton (Sisu E11M380) ja täysperävaunun yhdistelmä, 10 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auto (Scania G93M) ja 4,3 m pitkä henkilöauto (Toyota Corolla).

Laskennassa ajoneuvon oletettiin olevan pysähtyneenä ja lähtevän ylittämään tasoristeystä paikasta, jossa kuljettaja on kahdeksan metrin päässä lähimmästä kiskosta. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman (2,5 m radan keskilinjasta) ulkopuolella.

Ylitysaajan laskennassa käytettiin lähtötietoina:

- ajoneuvon moottorikartan vääntömomentti- ja käyntinopeustietoja
- vaihteiston ja vetopyörästön välitystietoja
- voimansiirtolinjan hyötysuhdetietoa
- akselipainotietoja
- vetävän akselin pyörien vierintäsädetietoa
- tien vierintävastuskertoimia
- ilmanvastustietoa
- tien pituuskaltevuustietoa
- suurinta mahdollista ylitysnopeutta (suurin ylitysnopeus on ajoneuvoyhdistelmälle ja kuorma-autolle se nopeus, joka on arvioitu mahdolliseksi tarkastustyön yhteydessä, sekä henkilöautolle sama arvioitu nopeus lisättynä 10 km/h:lla)
- vaihtamisaikatietoa

LIITE D

Tasoristeysten ominaisuudet Laurila–Kolari- rataosuudella elo-syyskuussa 2004

Tasoristeyksen numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Luikon tasoristeyksen numero on 521 0866 0984.

NÄKEMÄT, LAURILA-KOLARI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
1.	Luikko	521 0866 0984	120	720	720	720	285	720	285	720	720	720
2.	Pörhölä	521 0868 0173	120	720	120	720	15	720	2	720	3	720
3.	Kiikara	521 0868 0761	120	720	140	720	100	720	110	720	45	720
4.	Järkkälä	521 0869 0622	120	720	260	260	620	720	35	720	720	720
5.	Kaakamo	521 0870 0434	50/100	600	155	155	600	600	600	600	235	235
6.	Rautiola	521 0870 0654	50/100	600	130	130	60	80	25	290	10	300
7.	Kortelainen	521 0871 0024	100/120	600	390	600	285	315	185	360	150	600
8.	Toppa	521 0871 0550	120	720	350	720	25	570	90	560	400	720
9.	Hietaharju	521 0873 0240	120	720	200	560	550	720	720	720	220	615
10.	Pasanen	521 0875 0216	120	720	720	720	600	720	470	525	720	720
11.	Metsätie	521 0876 0129	120	720	315	335	720	720	30	720	50	350
12.	Metsätie	521 0876 0590	90	540	540	540	145	145	110	265	70	540
13.	Sihvonen	521 0876 0989	90	540	90	315	20	490	25	540	5	360
14.	Konu	521 0880 0114	60	360	40	360	100	185	30	230	150	360
15.	Mäenalainen	521 0881 0103	120	720	720	720	300	300	140	275	720	720
16.	Faarinen	521 0881 0450	120	720	220	410	350	580	40	480	150	530
17.	Ookeri	521 0881 0685	120	720	235	235	110	720	100	680	375	375
18.	Keropudas	521 0882 0076	120	360	360	360	215	260	305	305	360	360
19.	Veturitalli	521 0883 0118	120	720	.	.	.	.	.	.	.	.
20.	Varastotie	521 0883 0900	50	300	130	280	260	260	300	300	30	290
21.	Kolmio (Kolmioraiteella)	521 0884 0073	40	240	3	190	115	195	65	140	90	165
22.	Yksityinen	521 0884 0600	40	120	.	.	.	.	.	.	.	.
23.	Kolmio	521 0885 0394	40	240	150	240	200	240	70	240	110	240
24.	Junes (Metsolantie)	521 0885 0687	100	600	150	455	140	200	110	157	45	515
25.	Kiviranta	521 0885 0952	100	600	155	155	415	415	350	410	75	340
26.	B-sairaala (Keropudas)	521 0886 0862	100	600	590	590	65	85	45	100	210	600
27.	Junes	521 0887 0425	100	600	75	600	220	220	45	600	5	600
28.	Törmä	521 0887 0682	100	600	25	600	15	310	305	410	5	600
29.	Särkinärä	521 0888 0293	100	600	70	600	30	600	35	600	60	600

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
30.	Teppola	521 0889 0500	100	600	30	600	90	600	10	600	15	600
31.	Mykkälä	521 0889 0702	100	600	95	600	5	600	55	600	15	600
32.	Lehto	521 0889 0881	100	600	0	600	60	600	50	600	10	600
33.	Utti	521 0890 0355	100	600	120	600	180	600	90	600	110	600
34.	Kourunen	521 0890 0515	100	600	2	600	90	600	40	600	25	600
35.	Lampinen	521 0891 0046	100	600	40	600	70	600	55	600	65	420
36.	Isto	521 0891 0162	100	600	15	600	55	600	90	600	150	330
37.	Mört	521 0891 0370	100	600	15	600	0	600	1	330	0	600
38.	Puoskari	521 0891 0509	100	600	80	600	70	600	130	355	2	600
39.	Alavojaakkala	521 0891 0965	100	600	185	220	600	600	300	600	535	555
40.	Kristo	521 0892 0148	100	600	110	250	150	180	120	600	415	450
41.	Prusila	521 0892 0403	100	600	115	600	200	330	130	600	600	600
42.	Perttula	521 0893 0535	100	600	170	420	350	600	35	600	180	600
43.	Oukkala	521 0893 0711	100	600	210	280	30	275	35	600	70	465
44.	Alakokkare	521 0893 0934	100	600	60	260	345	345	5	600	260	445
45.	Ylikokkare	521 0894 0084	100	600	2	310	10	235	200	600	445	445
46.	Revoniemi	521 0894 0263	100	600	230	350	70	300	10	410	380	465
47.	Juntikka	521 0894 0441	100	600	230	460	170	355	210	410	465	600
48.	Kourilehto	521 0894 0905	100	600	600	600	220	385	80	565	250	600
49.	Första	521 0895 0162	100	600	215	565	45	600	60	600	210	495
50.	Peräntie	521 0895 0380	100	600	140	405	400	600	450	600	150	230
51.	Kuurre	521 0895 0553	100	600	255	350	60	600	45	600	100	245
52.	Hirvas	521 0895 0968	100	600	50	600	180	400	150	260	20	600
53.	Kourilehto	521 0896 0632	100	600	60	235	65	600	600	600	180	350
54.	Koskenalus	521 0897 0318	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
55.	Metsäpirtti	521 0897 0736	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
56.	Koskenranta	521 0898 0131	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
57.	Niskala	521 0898 0418	100	600	90	600	110	600	10	600	15	600
58.	Kiviniemi	521 0898 0813	100	600	45	600	150	600	5	600	0	600
59.	Alamäki	521 0899 0473	100	600	120	505	100	600	1	600	80	495

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus-rajotus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
91.	Rautiokangas	521 0915 0047	100	600	485	485	60	600	350	600	485	485
92.	Rautio	521 0915 0632	100	600	160	600	435	435	490	490	600	600
93.	Mikkola	521 0915 0894	100	600	35	600	490	490	490	490	45	600
94.	Ajo	521 0916 0263	100	600	5	600	70	600	7	600	90	600
95.	Alaniva	521 0916 0453	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
96.	Alanne	521 0916 0850	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
97.	Alaniva	521 0916 0998	100	600	0	600	0	600	1	600	0	600
98.	Yliniva (ylimääräinen)	521 0917 0196	100	600	100	600	0	485	80	345	0	600
99.	Seppälä (ylimääräinen)	521 0917 0320	100	600	400	500	80	600	25	380	40	600
100	Kangas	521 0917 0616	100	600	40	320	80	600	120	600	270	270
101	Vanhapiha	521 0917 0985	100	600	2	600	60	600	190	260	5	600
102	Mäkiöjanperä	521 0918 0397	100	600	60	455	2	600	15	575	120	425
103	Mustajärvi	521 0918 0619	100	600	60	600	220	600	105	600	600	600
104	Heikka	521 0919 0034	100	600	110	600	180	600	35	600	80	600
105	Ojanen	521 0919 0401	100	600	10	600	250	600	20	600	95	600
106	Uusimaa	521 0920 0179	100	600	400	475	105	600	70	600	490	540
107	Kauppi (Kotamaa)	521 0920 0332	100	600	190	320	210	600	150	600	290	445
108	Kitti	521 0920 0735	100	600	270	270	120	275	30	600	390	600
109	Pannimaa	521 0921 0112	100	600	200	600	115	310	430	430	50	600
110	Vonkavaara	521 0921 0553	100	600	400	600	15	600	460	600	340	600
111	Vonkka	521 0921 0994	100	600	40	600	90	600	440	600	600	600
112	Siirtola	521 0923 0016	100	600	160	355	140	220	275	430	600	600
113	Niemelä	521 0923 0358	100	600	450	600	80	355	120	450	15	600
114	Niemi	521 0923 0589	100	600	250	600	130	600	560	600	25	600
115	Anttila	521 0923 0815	100	600	250	600	70	600	5	600	30	600
116	Martti	521 0924 0376	100	600	370	370	380	600	25	600	420	445
117	Martti	521 0924 0697	100	600	210	210	320	600	60	600	320	320
118	Hirsimaa	521 0925 0007	100	600	600	600	230	240	305	305	490	600
119	Luomajoki	521 0925 0390	100	600	600	600	465	475	600	600	120	345
120	Rovakangas	521 0928 0504	100	600	280	300	600	600	210	600	145	165

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
121	Luomajoki	521 0929 0838	100	600	430	430	600	600	550	600	340	365
122	Huhtanen	521 0930 0776	100	600	250	270	500	500	470	470	490	490
123	Ylimääräinen	521 0931 0470	100	600	390	390	600	600	600	600	500	500
124	Kierivaara	521 0932 0148	100	600	150	250	195	220	375	385	430	430
125	Olkkuri	521 0933 0075	100	600	435	475	250	250	430	430	370	370
126	Entinen Väystäjäntie	521 0933 0838	100	600	320	320	445	460	365	370	600	600
127	Väystäjäntie	521 0934 0136	100	600	330	600	600	600	600	600	600	600
128	Puranen	521 0934 0416	100	300	300	300	150	300	300	300	285	300
129	Mört	521 0934 0997	100	600	600	600	390	400	220	225	600	600
130	Aro	521 0935 0818	100	600	600	600	600	600	600	600	160	600
131	Armassaari	521 0938 0271	100	600	600	600	600	600	600	600	600	600
132	Ylitulkila	521 0938 0820	100	600	485	485	600	600	600	600	485	485
133	Palonen	521 0939 0283	100	600	600	600	600	600	600	600	600	600
134	Yliheikkilä	521 0939 0806	100	600	600	600	275	275	240	240	600	600
135	Huhanantti	521 0940 0245	100	600	600	600	600	600	600	600	600	600
136	Ylihirstiö	521 0941 0385	100	600	375	375	600	600	600	600	375	375
137	Nuotioranta	521 0941 0589	100	600	550	600	600	600	600	600	600	600
138	Oja	521 0943 0261	100	600	300	330	300	600	600	600	600	600
139	Tolppi	521 0944 0175	100	300	300	300	210	210	160	175	270	300
140	Arvidila	521 0944 0480	100	600	265	310	335	335	240	270	430	430
141	VR	521 0946 0387	100	600	310	310	215	215	460	460	600	600
142	Taroniemi	521 0948 0103	100	600	270	270	600	600	600	600	180	180
143	Viippola	521 0948 0687	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
144	Jaukkuri	521 0948 0944	100	600	600	600	600	600	530	565	600	600
145	Grönberg (ylimääräinen)	521 0950 0341	100	600	230	230	300	300	405	405	400	400
146	Heikka (ylimääräinen)	521 0950 0546	100	600	290	290	240	240	430	430	410	410
147	Heikka	521 0951 0270	100	600	215	215	270	270	395	395	380	380
148	Rahtu	521 0951 0604	100	600	420	420	240	240	325	325	320	320
149	Heikka (ylimääräinen)	521 0952 0237	100	600	415	415	375	375	280	280	275	275
150	Kinnunen	521 0954 0408	100	600	295	295	600	600	600	600	280	280
151	Vuosku	521 0955 0288	80	480	160	180	195	195	480	480	245	245

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus-rajotus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
152	Rahtula	521 0956 0564	100	600	400	600	600	600	600	600	600	600
153	Barsk	521 0958 0164	100	600	600	600	455	455	340	340	600	600
154	Kauliranta	521 0960 0245	100	600	600	600	600	600	600	600	600	600
155	Saukkonen	521 0961 0026	100	600	420	475	180	600	600	600	350	420
156	Valistustalo	521 0961 0562	100	600	300	360	270	340	180	200	180	320
157	Kaulirannan satama	521 0962 0046	100	600	600	600	340	350	260	285	260	530
158	Mäki	521 0962 0470	100	600	415	415	510	530	440	440	510	510
159	Marjosaari	521 0962 0672	100	600	200	200	600	600	600	600	380	380
160	Huhta	521 0962 0773	100	600	240	240	120	120	65	65	520	550
161	Veikkola	521 0962 0861	100	600	310	350	290	290	600	600	15	600
162	Harjula	521 0963 0217	100	600	400	410	325	385	150	425	21	21
163	Mört	521 0963 0882	100	600	600	600	125	125	345	345	600	600
164	Nurmela	521 0964 0050	100	600	450	600	370	370	430	430	510	600
165	Korva	521 0964 0177	100	600	400	480	370	370	380	380	490	580
166	Vanhainen	521 0964 0301	100	600	310	425	500	500	545	545	540	540
167	Orre	521 0964 0985	100	600	600	600	510	510	600	600	400	600
168	Veikkola	521 0966 0138	100	600	600	600	410	420	175	180	600	600
169	Kauvosaari	521 0966 0790	100	600	360	600	600	600	600	600	250	600
170	Karvonen	521 0967 0549	100	600	40	350	120	600	210	600	2	480
171	Savitörmä	521 0967 0955	100	600	40	600	15	275	10	600	45	570
172	Koskenalus	521 0968 0677	100	600	3	315	5	450	30	230	100	180
173	Koskenalus	521 0969 0642	100	600	1	335	1	600	3	600	2	485
174	Nimismies	521 0970 0700	100	600	1	260	60	235	30	340	15	380
175	Myllyrova	521 0971 0139	100	600	50	370	140	330	190	395	130	220
176	Filppa	521 0972 0740	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
177	Huhanantti	521 0973 0299	100	600	90	600	40	600	50	600	105	540
178	Filppa	521 0973 0944	100	600	2	600	5	600	10	190	10	215
179	Filbus	521 0974 0112	100	600	90	600	180	330	35	220	110	600
180	Lantto	521 0975 0075	100	600	5	340	3	245	10	420	360	475
181	Ratasjärvi	521 0975 0707	100	600	3	310	15	290	25	430	70	600

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
212	Viiianvaaran vuoma (ylimääräinen)	521 0993 0860	100	600	600	600	50	300	415	415	130	600
213	Kivenvuoma (ylimääräinen)	521 0997 0036	100	600	15	600	2	600	10	600	20	600
214	Kylävaara	521 0999 0633	100	600	30	600	10	600	20	600	15	600
215	Bergman	521 1000 0525	100	600	110	600	100	600	7	600	5	600
216	Isoranta	521 1000 0702	100	600	50	600	5	600	3	600	5	600
217	Jolmanpudas	521 1001 0270	100	600	300	600	280	600	210	600	40	600
218	Heikkurainen	521 1001 0922	100	600	10	600	3	600	210	600	90	600
219	Hannunranta	521 1002 0305	100	600	365	365	60	600	40	600	112	112
220	Pellon kuormausalueen tie	521 1003 0174	100	1046	180	870	78	710	0	775	5	190
221	Rautio	521 1004 0309	100	600	50	600	40	250	2	380	6	600
222	Saukko-oja	521 1004 0585	100	600	.	.	.	.	.	.	.	.
223	Saukko-oja	521 1004 0790	100	600	2	600	0	600	30	600	30	600
224	Vanhainkoti	521 1005 0239	100	600	240	365	60	600	150	600	190	255
225	Kumikorjaamo	521 1005 0919	100	600	5	600	285	335	3	220	2	600
226	Kittisvaara	521 1006 0219	100	600	250	380	515	550	310	500	110	425
227	Jaukkuri	521 1007 0362	100	600	45	200	30	600	5	600	25	320
228	Matela	521 1009 0083	100	600	3	600	85	470	5	310	3	600
229	Nousiainen	521 1009 0535	100	600	20	435	35	600	15	600	25	435
230	Rötkönen	521 1009 0706	100	600	165	600	65	600	45	600	145	145
231	Korpi	521 1009 0870	100	600	125	600	25	450	10	410	55	600
232	Laitala	521 1010 0448	100	600	45	600	240	600	105	600	570	600
233	Mäntynenä	521 1011 0025	100	600	90	600	5	600	1	600	60	600
234	Unhola	521 1011 0759	100	600	30	600	5	600	5	600	55	600
235	Lalli	521 1012 0158	100	600	220	600	500	600	30	600	300	600
236	Lassila (ylimääräinen)	521 1012 0770	100	600	5	600	10	600	25	600	65	600
237	Rundgren	521 1013 0291	100	600	45	600	10	600	45	600	70	600
238	Jolma	521 1014 0348	100	600	3	600	2	600	200	600	130	600
239	Toikkanen	521 1015 0582	100	600	10	600	15	600	60	600	150	600

TIEOMINAISUUDET, LAURILA-KOLARI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
1.	Luikko	521 0866 0984	metsätie	.	0	50	5	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
2.	Pörhölä	521 0868 0173	viljelystie	.	0,2	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
3.	Kiikara	521 0868 0761	viljelystie	.	0,1	80	5	95	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
4.	Järkkälä	521 0869 0622	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	170	80	25	70	70	onnistuu	on	30	ei ole	.
5.	Kaakamo	521 0870 0434	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	180	50	25	70	65	onnistuu	.	.	.	.
6.	Rautiola	521 0870 0654	metsätie	.	0	80	0	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
7.	Kortelainen	521 0871 0024	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	100	50	25	80	90	onnistuu	on	30	ei ole	.
8.	Toppa	521 0871 0550	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	50	15	70	75	onnistuu	on	36	on	34
9.	Hietaharju	521 0873 0240	metsätie	.	0,2	80	10	105	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
10.	Pasanen	521 0875 0216	yleinen tie	19528	537	80	40	100	100	onnistuu	.	.	.	.
11.	Metsätie	521 0876 0129	metsätie	.	0	80	5	90	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
12.	Metsätie	521 0876 0590	metsätie	.	0	80	5	100	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
13.	Sihvonen	521 0876 0989	viljelystie	.	0	80	5	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
14.	Konu	521 0880 0114	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	100	80	30	110	110	onnistuu	on	30	on	29
15.	Mäenalainen	521 0881 0103	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	20	100	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
16.	Faarinen	521 0881 0450	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	10	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
17.	Ookeri	521 0881 0685	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	20	95	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
18.	Keropudas	521 0882 0076	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	45	45	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
19.	Veturitalli	521 0883 0118	muu	.	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20.	Varastotie	521 0883 0900	katu	.	0	40	0	90	110	onnistuu	on	40	on	10
21.	Kolmio (Kolmioraiteella)	521 0884 0073	katu	.	5	40	10	75	95	onnistuu	on	13	on	21
22.	Yksityinen	521 0884 0600	laituripolku	.	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23.	Kolmio	521 0885 0394	katu	.	5	40	20	70	65	onnistuu	on	26	ei ole	.
24.	Junes (Metsolantie)	521 0885 0687	katu	.	70	80	20	100	105	onnistuu	on	13	ei ole	.
25.	Kiviranta	521 0885 0952	katu	.	2734	80	20	105	115	onnistuu	on	31	on	24
26.	B-sairaala (Keropudas)	521 0886 0862	katu	.	1057	80	20	95	105	onnistuu	on	31	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
27.	Junes	521 0887 0425	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	30	25	75	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
28.	Törmä	521 0887 0682	vähäliikenteinen yksityistie	.	70	30	20	105	105	onnistuu	ei ole	.	on	18
29.	Särkinärä	521 0888 0293	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	20	135	135	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
30.	Teppola	521 0889 0500	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	110	110	onnistuu	ei ole	.	on	46
31.	Mykkälä	521 0889 0702	vähäliikenteinen yksityistie	.	50	50	30	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
32.	Lehto	521 0889 0881	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
33.	Utti	521 0890 0355	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
34.	Kourunen	521 0890 0515	viljelystie	.	0	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
35.	Lampinen	521 0891 0046	viljelystie	.	0	80	5	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
36.	Isto	521 0891 0162	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
37.	Mört	521 0891 0370	viljelystie	.	0,2	80	5	95	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
38.	Puoskari	521 0891 0509	viljelystie	.	0,2	80	10	85	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
39.	Alavojakkala	521 0891 0965	metsätie	.	2	80	15	110	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
40.	Kristo	521 0892 0148	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	105	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
41.	Prusila	521 0892 0403	viljelystie	.	0	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
42.	Perttula	521 0893 0535	viljelystie	.	0,1	80	5	95	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
43.	Oukkala	521 0893 0711	metsätie	.	0	80	0	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
44.	Alakokkare	521 0893 0934	viljelystie	.	0,1	80	5	105	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
45.	Ylikokkare	521 0894 0084	viljelystie	.	0,1	80	5	80	110	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
46.	Revoniemi	521 0894 0263	viljelystie	.	0,2	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
47.	Juntikka	521 0894 0441	viljelystie	.	0,2	80	5	65	65	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
48.	Kourilehto	521 0894 0905	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	20	70	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
49.	Första	521 0895 0162	vähäliikenteinen yksityistie	.	35	80	15	100	85	onnistuu	ei ole	.	on	28
50.	Peräntie	521 0895 0380	metsätie	.	0,1	80	5	120	120	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
51.	Kuurre	521 0895 0553	metsätie	.	0	80	5	125	125	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
52.	Hirvas	521 0895 0968	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	125	125	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
53.	Kourilehto	521 0896 0632	yleinen tie	19553	84	80	30	105	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
54.	Koskenalus	521 0897 0318	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
55.	Metsäpirtti	521 0897 0736	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
56.	Koskenranta	521 0898 0131	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
57.	Niskala	521 0898 0418	viljelystie	.	0,2	80	5	100	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
58.	Kiviniemi	521 0898 0813	viljelystie	.	0,2	80	5	100	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
59.	Alamäki	521 0899 0473	viljelystie	.	0,2	80	10	95	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
60.	Lauri	521 0900 0132	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	20	85	90	onnistuu	on	30	on	14
61.	Ylikieri	521 0900 0428	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	125	120	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
62.	Leinonen	521 0900 0554	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	115	120	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
63.	Auno	521 0900 0723	vähäliikenteinen yksityistie	.	80	80	25	120	115	onnistuu	on	36	ei ole	.
64.	Mäkikallio	521 0900 0874	vähäliikenteinen yksityistie	.	7	80	15	100	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
65.	Longinpää	521 0900 0980	yleinen tie	19552	55	60	30	95	95	onnistuu	on	22	on	28
66.	Palo	521 0901 0203	viljelystie	.	0,1	80	5	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
67.	Heikkilä	521 0901 0585	viljelystie	.	0,1	80	5	110	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
68.	Kauppi (Erkinjuntti)	521 0901 0971	viljelystie	.	0,2	80	10	105	110	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
69.	Korpi	521 0902 0367	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
70.	Stenberg	521 0902 0750	metsätie	.	0	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
71.	Stenberg	521 0903 0206	viljelystie	.	0	80	10	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
72.	Uusimaa	521 0903 0740	vähäliikenteinen yksityistie	.	0	80	15	85	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
73.	Myllytie	521 0904 0272	yleinen tie	19558	70	80	40	105	105	onnistuu	ei ole	.	on	46
74.	Aapajoki	521 0905 0506	yleinen tie	19556	425	60	40	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
75.	Pasula	521 0906 0140	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
76.	Välimaa	521 0906 0667	viljelystie	.	0,2	80	20	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
77.	Näsijoki	521 0907 0628	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	50	20	100	80	onnistuu	ei ole	.	on	13
78.	Risto	521 0908 0051	viljelystie	.	0,2	50	15	75	70	onnistuu	ei ole	.	on	18
79.	Hurula	521 0908 0978	viljelystie	.	0,5	50	15	85	85	onnistuu	ei ole	.	on	17
80.	Aapajärvi	521 0909 0899	yleinen tie	19583	228	80	40	65	65	onnistuu	ei ole	.	on	32
81.	Rauvala	521 0910 0566	viljelystie	.	0,2	80	5	75	75	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
82.	Palovaara	521 0911 0112	yleinen tie	19580	207	80	30	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
83.	Pelttari	521 0911 0703	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
84.	Hooli	521 0912 0064	viljelystie	.	0,2	80	5	90	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
85.	Konstenius	521 0912 0293	viljelystie	.	0,2	80	5	85	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
86.	Pelttari	521 0912 0818	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
87.	Saarenpää	521 0913 0543	viljelystie	.	0	80	5	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
88.	Vaaraniemi	521 0913 0933	metsätie	.	1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
89.	Viita	521 0914 0247	metsätie	.	1	80	5	115	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
90.	Kitinoja	521 0914 0539	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
91.	Rautiokangas	521 0915 0047	metsätie	.	1	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
92.	Rautio	521 0915 0632	metsätie	.	1	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
93.	Mikkola	521 0915 0894	viljelystie	.	0,1	80	5	85	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
94.	Ajo	521 0916 0263	viljelystie	.	0,1	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
95.	Alaniva	521 0916 0453	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
96.	Alanne	521 0916 0850	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
97.	Alaniva	521 0916 0998	metsätie	.	2	80	15	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
98.	Yliniva (ylimääräinen)	521 0917 0196	metsätie	.	0	,	0	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
99.	Seppälä (ylimääräinen)	521 0917 0320	metsätie	.	0	,	0	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
100	Kangas	521 0917 0616	metsätie	.	0	,	0	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
101	Vanhapiha	521 0917 0985	vähäliikenteinen yksityistie	.	0	80	5	90	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
102	Mätkiojanperä	521 0918 0397	viljelystie	.	0,1	80	5	100	120	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
103	Mustajärvi	521 0918 0619	yleinen tie	19616	35	80	30	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
104	Heikka	521 0919 0034	metsätie	.	0	80	5	115	115	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
105	Ojanen	521 0919 0401	metsätie	.	1	80	5	95	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
106	Uusimaa	521 0920 0179	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	105	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
107	Kauppi (Kotamaa)	521 0920 0332	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	120	120	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
108	Kitti	521 0920 0735	viljelystie	.	0,2	80	5	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
109	Pannimaa	521 0921 0112	viljelystie	.	0,2	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
110	Vonkavaara	521 0921 0553	viljelystie	.	0,2	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
111	Vonkka	521 0921 0994	metsätie	.	0,1	80	5	100	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
112	Siirtola	521 0923 0016	viljelystie	.	0,2	80	5	80	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
113	Niemelä	521 0923 0358	viljelystie	.	0,2	80	5	80	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
114	Niemi	521 0923 0589	viljelystie	.	0,2	80	5	70	70	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
115	Anttila	521 0923 0815	viljelystie	.	0,2	80	5	80	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
116	Martti	521 0924 0376	viljelystie	.	0,2	80	5	100	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
117	Martti	521 0924 0697	viljelystie	.	0,2	80	5	105	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
118	Hirsimaa	521 0925 0007	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
119	Luomajoki	521 0925 0390	metsätie	.	2	80	15	75	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
120	Rovakangas	521 0928 0504	viljelystie	.	1	80	15	85	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
121	Luomajoki	521 0929 0838	metsätie	.	2	80	20	85	90	onnistuu	on	48	ei ole	.
122	Huhtanen	521 0930 0776	metsätie	.	0	,	0	95	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
123	Ylimääräinen	521 0931 0470	metsätie	.	0	,	0	95	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
124	Kierivaara	521 0932 0148	metsätie	.	0	80	10	80	75	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
125	Olkuri	521 0933 0075	metsätie	.	0	80	5	105	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
126	Entinen Väystäjäntie	521 0933 0838	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
127	Väystäjäntie	521 0934 0136	yleinen tie	19619	119	80	30	60	65	onnistuu	on	50	ei ole	.
128	Puranen	521 0934 0416	kevyen liikenteen väylä	.	0	,	0	80	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
129	Mört	521 0934 0997	metsätie	.	0	80	5	100	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
130	Aro	521 0935 0818	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	20	115	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
131	Armassaari	521 0938 0271	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
132	Ylitulkila	521 0938 0820	viljelystie	.	0	80	5	90	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
133	Palonen	521 0939 0283	metsätie	.	0,2	80	10	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
134	Yliheikkilä	521 0939 0806	viljelystie	.	0,2	80	5	85	85	onnistuu	ei ole	.	on	19
135	Huhanantti	521 0940 0245	viljelystie	.	0,2	80	10	90	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
136	Ylihirstiö	521 0941 0385	viljelystie	.	0,2	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
137	Nuotioranta	521 0941 0589	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
138	Oja	521 0943 0261	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	95	90	onnistuu	on	31	on	14
139	Tolppi	521 0944 0175	kevyen liikenteen väylä	.	.	,	,	.	.	.	.	.	.	.
140	Arvidila	521 0944 0480	viljelystie	.	0	80	15	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
141	VR	521 0946 0387	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	50	15	95	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
142	Taroniemi	521 0948 0103	vähäliikenteinen yksityistie	.	50	80	20	60	60	onnistuu	on	30	on	25
143	Viippola	521 0948 0687	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
144	Jaukkuri	521 0948 0944	viljelystie	.	0,2	80	5	95	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
145	Grönberg (ylimääräinen)	521 0950 0341	metsätie	.	0	,	0	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
146	Heikka (ylimääräinen)	521 0950 0546	metsätie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
147	Heikka	521 0951 0270	metsätie	.	0,1	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
148	Rahtu	521 0951 0604	metsätie	.	0,1	80	5	85	75	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
149	Heikka (ylimääräinen)	521 0952 0237	metsätie	.	0	,	0	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
150	Kinnunen	521 0954 0408	metsätie	.	0	80	5	40	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
151	Vuosku	521 0955 0288	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
152	Rahtula	521 0956 0564	yleinen tie	19635	44	80	30	85	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitys-nopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsi-puolella	Liittymän etäisyys länsi-puolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
153	Barsk	521 0958 0164	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	20	90	95	onnistuu	ei ole	.	on	16
154	Kauliranta	521 0960 0245	vähäliikenteinen yksityistie	.	50	80	20	40	35	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
155	Saukkonen	521 0961 0026	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	100	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
156	Valistustalo	521 0961 0562	yleinen tie	19634	185	80	30	95	95	onnistuu	on	48	on	35
157	Kaulirannan satama	521 0962 0046	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	20	90	90	onnistuu	on	40	ei ole	.
158	Mäki	521 0962 0470	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	85	85	onnistuu	ei ole	.	on	40
159	Marjosaari	521 0962 0672	yleinen tie	19633	159	80	30	85	85	onnistuu	on	40	on	43
160	Huhta	521 0962 0773	viljelystie	.	0	80	10	90	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
161	Veikkola	521 0962 0861	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
162	Harjula	521 0963 0217	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	5	85	85	onnistuu	on	25	on	39
163	Mört	521 0963 0882	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	15	105	110	onnistuu	on	10	ei ole	.
164	Nurmela	521 0964 0050	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	20	110	110	onnistuu	ei ole	.	on	33
165	Korva	521 0964 0177	vähäliikenteinen yksityistie	.	50	80	20	100	100	onnistuu	on	20	ei ole	.
166	Vanhainen	521 0964 0301	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	105	105	onnistuu	on	13	ei ole	.
167	Orre	521 0964 0985	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	15	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
168	Veikkola	521 0966 0138	vähäliikenteinen yksityistie	.	45	80	20	115	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
169	Kauvosaari	521 0966 0790	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
170	Karvonen	521 0967 0549	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	120	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
171	Savitörmä	521 0967 0955	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	60	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
172	Koskenalus	521 0968 0677	vähäliikenteinen yksityistie	.	6	80	15	55	65	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
173	Koskenalus	521 0969 0642	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	on	24
174	Nimismies	521 0970 0700	vähäliikenteinen yksityistie	.	12	80	15	60	100	ei onnistu	on	10	on	33
175	Myllyrova	521 0971 0139	vähäliikenteinen yksityistie	.	35	80	20	50	50	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
176	Filppa	521 0972 0740	metsätie	.	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.
177	Huhanantti	521 0973 0299	vähäliikenteinen yksityistie	.	12	80	10	120	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
178	Filppa	521 0973 0944	viljelystie	.	0	80	5	100	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
179	Filbus	521 0974 0112	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	15	95	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
180	Lantto	521 0975 0075	metsätie	.	0	80	5	100	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
181	Ratasjärvi	521 0975 0707	yleinen tie	19639	171	60	40	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
182	Peltola	521 0976 0110	metsätie	.	0	80	5	90	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
183	Juoksenki	521 0976 0298	metsätie	.	0,1	80	10	80	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
184	Juoksenki	521 0976 0630	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
185	Juoksenki	521 0977 0150	metsätie	.	1	80	10	90	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
186	Mäkitalo	521 0977 0834	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
187	Syväniemi	521 0977 0953	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
188	Saukko-oja	521 0978 0110	viljelystie	.	0,2	80	5	85	75	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
189	Lehtimaa	521 0978 0309	viljelystie	.	0,1	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
190	Ajangintie	521 0978 0405	yleinen tie	19670	57	80	30	110	105	onnistuu	on	38	ei ole	.
191	Unhola (ylimääräinen)	521 0978 0797	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
192	Onnela (ylimääräinen)	521 0979 0108	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
193	Kivelä	521 0979 0910	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
194	Lahti	521 0980 0117	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
195	Ruonavaara	521 0980 0691	metsätie	.	1	80	10	100	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
196	Niva	521 0981 0137	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
197	Haavikko	521 0981 0734	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
198	Sorakuoppa	521 0982 0502	metsätie	.	1	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
199	Väinölä (ylimääräinen)	521 0982 0718	metsätie	.	0	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
200	Lauri	521 0983 0544	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
201	Eerola	521 0984 0115	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
202	Peltola	521 0984 0444	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	20	75	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
203	Uusimaa (ylimääräinen)	521 0984 0571	moottorikelkkaura	.	0	,	0	90	90	ei onnistu	on	20	ei ole	.
204	Kallio	521 0985 0433	metsätie	.	0	80	15	90	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
205	Kangas	521 0985 0760	metsätie	.	0	80	5	105	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
206	Buska	521 0986 0684	metsätie	.	0	,	0	105	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
207	Martti (ylimääräinen)	521 0987 0585	metsätie	.	0	,	0	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
208	Siilitie	521 0988 0148	metsätie	.	0	80	5	120	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
209	Ylimääräinen	521 0989 0445	metsätie	.	0	,	0	.	.	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
210	Vestola	521 0990 0428	metsätie	.	0	80	5	85	65	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
211	Matti	521 0992 0175	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
212	Viiuvaaran vuoma (ylimääräinen)	521 0993 0860	moottorikelkkaura	.	0	,	,	80	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
213	Kivenvuoma (ylimääräinen)	521 0997 0036	metsätie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
214	Kylävaara	521 0999 0633	metsätie	.	0,2	50	15	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
215	Bergman	521 1000 0525	viljelystie	.	0	40	5	85	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
216	Isoranta	521 1000 0702	viljelystie	.	0	40	10	50	55	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
217	Jolmanpudas	521 1001 0270	viljelystie	.	0,1	40	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
218	Heikkurainen	521 1001 0922	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
219	Hannunranta	521 1002 0305	yleinen tie	19676	201	50	40	100	90	onnistuu	on	26	ei ole	.
220	Pellon kuormausalueen tie	521 1003 0174	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	50	20	120	85	onnistuu	on	20	ei ole	.
221	Rautio	521 1004 0309	viljelystie	.	0	80	0	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
222	Saukko-oja	521 1004 0585	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
223	Saukko-oja	521 1004 0790	viljelystie	.	0	80	5	75	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
224	Vanhainkoti	521 1005 0239	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	55	60	onnistuu	on	27	on	10
225	Kumikorjaamo	521 1005 0919	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	145	105	ei onnistu	on	43	on	13
226	Kittisvaara	521 1006 0219	vähäliikenteinen yksityistie	.	80	80	20	100	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
227	Jaukkuri	521 1007 0362	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	115	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
228	Matela	521 1009 0083	metsätie	.	0	80	5	95	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
229	Nousiainen	521 1009 0535	viljelystie	.	0	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
230	Rötkönen	521 1009 0706	viljelystie	.	0,2	80	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
231	Korpi	521 1009 0870	viljelystie	.	0,1	80	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
232	Laitala	521 1010 0448	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	90	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
233	Mäntynenä	521 1011 0025	viljelystie	.	0,1	80	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
234	Unhola	521 1011 0759	viljelystie	.	0,1	80	10	70	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
235	Lalli	521 1012 0158	viljelystie	.	0,2	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	on	18
236	Lassila (ylimääräinen)	521 1012 0770	viljelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
237	Rundgren	521 1013 0291	metsätie	.	0,1	80	10	95	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
238	Jolma	521 1014 0348	metsätie	.	0	80	5	100	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
239	Toikkanen	521 1015 0582	metsätie	.	0	80	15	100	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
240	Metsä-autotie	521 1016 0869	metsätie	.	0	80	10	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
241	P Orajärvi	521 1018 0685	viljelystie	.	0,2	80	20	55	55	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
242	Oranki (Naamijoki)	521 1020 0659	yleinen tie	19699	81	80	40	140	140	onnistuu	on	35	ei ole	.
243	Noak I	521 1020 0994	viljelystie	.	0	80	5	115	135	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
244	Noak II	521 1021 0801	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
245	Kielisenvaara	521 1022 0401	metsätie	.	1	80	20	55	55	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
246	Ojanperä	521 1023 0690	viljelystie	.	0,2	80	10	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
247	Koskenniemi	521 1024 0252	metsätie	.	0	80	10	80	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
248	Havela	521 1024 0963	viljelystie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
249	Metsätie	521 1025 0534	metsätie	.	0	80	5	95	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
250	Metsähallituksen metsätie	521 1026 0759	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
251	Unga	521 1027 0597	metsätie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
252	Metsätie	521 1028 0350	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	15	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
253	Kahmanoja II	521 1029 0726	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
254	Veittikoskenoja	521 1031 0613	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
255	Koivumaa	521 1033 0041	metsätie	.	0	80	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	on	30
256	Väylänpää	521 1033 0475	yleinen tie	19701	29	80	30	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
257	Rundgren	521 1033 0994	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
258	Männikkö	521 1034 0624	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
259	Keskitalo	521 1035 0461	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
260	Käkivaara	521 1038 0798	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
261	Kuurunen	521 1041 0557	metsätie	.	5	80	20	100	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
262	Männistö	521 1042 0309	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
263	Koskenniemi	521 1043 0303	metsätie	.	0	,	10	80	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
264	Yhteismetsä	521 1044 0597	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
265	Sieppijärven kuormausalueen tie	521 1045 0588	huoltotie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
266	Sieppijärven kuormausalueen tie	521 1046 0234	metsätie	.	20	80	15	95	80	onnistuu	on	17	ei ole	.
267	Koivulehto	521 1046 0616	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
268	Kuru	521 1046 0838	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
269	Soravaara	521 1047 0233	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
270	Rapakon oja	521 1048 0940	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
271	Rapakon joki	521 1050 0450	metsätie	.	0	,	0	.	.	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
272	Metsähallitus	521 1051 0337	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
273	Honkamaa	521 1055 0851	metsätie	.	0	80	5	80	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
274	Teuravuoma	521 1057 0870	metsätie	.	1	80	20	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
275	Koivuniemi	521 1062 0450	viljelystie	.	5	80	20	45	45	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
276	Marttiini	521 1063 0056	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
277	Kaasko	521 1063 0927	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
278	Koivuniemi (ylimääräinen)	521 1065 0286	metsätie	.	0	80	10	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
279	Kuormausalue (ylimääräinen)	521 1066 0400	huoltotie	.	20	50	10	80	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
280	Heikkilä	521 1066 0480	metsätie	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.
281	Kolarin kuormausalueen tie	521 1066 0548	.	.	0	,	,	.	.	.	.	.	.	.

VAROITUSLAITTEET, LAURILA-KOLARI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
1.	Luikko	521 0866 0984	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
2.	Pörhölä	521 0868 0173	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Kiikara	521 0868 0761	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Järkkälä	521 0869 0622	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
5.	Kaakamo	521 0870 0434	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	muu turvalaite	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	vaarallinen
6.	Rautiola	521 0870 0654	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Kortelainen	521 0871 0024	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
8.	Toppa	521 0871 0550	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
9.	Hietaharju	521 0873 0240	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
10.	Pasanen	521 0875 0216	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	vaarallinen
11.	Metsätie	521 0876 0129	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
12.	Metsätie	521 0876 0590	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
13.	Sihvonen	521 0876 0989	viljelystie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Konu	521 0880 0114	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	vaarallinen
15.	Mäenalainen	521 0881 0103	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
16.	Faarinen	521 0881 0450	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Ookeri	521 0881 0685	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
18.	Keropudas	521 0882 0076	kevyen liikenteen väylä	valo- ja äänivaroituslaitos	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
19.	Veturitalli	521 0883 0118	muu	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
20.	Varastotie	521 0883 0900	katu	kauko-ohjattu lukittu puomi	hyvä	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
21.	Kolmio (Kolmioraiteella)	521 0884 0073	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Yksityinen	521 0884 0600	laituripolku	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
23.	Kolmio	521 0885 0394	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	ei ole
24.	Junes (Metsolantie)	521 0885 0687	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
25.	Kiviranta	521 0885 0952	katu	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
26.	B-sairaala (Keropudas)	521 0886 0862	katu	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
27.	Junes	521 0887 0425	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
28.	Törmä	521 0887 0682	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	vaarallinen
29.	Särkinärä	521 0888 0293	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
30.	Teppola	521 0889 0500	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
31.	Mykkälä	521 0889 0702	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
32.	Lehto	521 0889 0881	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
33.	Utti	521 0890 0355	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
34.	Kourunen	521 0890 0515	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
35.	Lampinen	521 0891 0046	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
36.	Isto	521 0891 0162	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
37.	Mört	521 0891 0370	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
38.	Puoskari	521 0891 0509	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
39.	Alavojakkala	521 0891 0965	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
40.	Kristo	521 0892 0148	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
41.	Prusila	521 0892 0403	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Perttula	521 0893 0535	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
43.	Oukkala	521 0893 0711	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Alakokkare	521 0893 0934	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
45.	Ylikokkare	521 0894 0084	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
46.	Revoniemi	521 0894 0263	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
47.	Juntikka	521 0894 0441	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
48.	Kourilehto	521 0894 0905	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	hyvä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
49.	Första	521 0895 0162	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
50.	Peräntie	521 0895 0380	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
51.	Kuurre	521 0895 0553	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
52.	Hirvas	521 0895 0968	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
53.	Kourilehto	521 0896 0632	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
54.	Koskenalus	521 0897 0318	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
55.	Metsäpirtti	521 0897 0736	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
56.	Koskenranta	521 0898 0131	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
57.	Niskala	521 0898 0418	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
58.	Kiviniemi	521 0898 0813	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
59.	Alamäki	521 0899 0473	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
60.	Lauri	521 0900 0132	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
61.	Ylikieri	521 0900 0428	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
62.	Leinonen	521 0900 0554	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
63.	Auno	521 0900 0723	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
64.	Mäkikallio	521 0900 0874	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
65.	Longinpää	521 0900 0980	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
66.	Palo	521 0901 0203	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
67.	Heikkilä	521 0901 0585	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
68.	Kauppi (Erkinjuntti)	521 0901 0971	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
69.	Korpi	521 0902 0367	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
70.	Stenberg	521 0902 0750	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
71.	Stenberg	521 0903 0206	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
72.	Uusimaa	521 0903 0740	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
73.	Myllytie	521 0904 0272	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
74.	Aapajoki	521 0905 0506	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	välttävä
75.	Pasula	521 0906 0140	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
76.	Välimaa	521 0906 0667	viljelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
77.	Näsijoki	521 0907 0628	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
78.	Risto	521 0908 0051	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
79.	Hurula	521 0908 0978	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
80.	Aapajärvi	521 0909 0899	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	vaarallinen
81.	Rauvala	521 0910 0566	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
82.	Palovaara	521 0911 0112	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
83.	Pelttari	521 0911 0703	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
84.	Hooli	521 0912 0064	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
85.	Konstenius	521 0912 0293	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
86.	Pelttari	521 0912 0818	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
87.	Saarenpää	521 0913 0543	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
88.	Vaaraniemi	521 0913 0933	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
89.	Viita	521 0914 0247	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
90.	Kitinoja	521 0914 0539	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
91.	Rautiokangas	521 0915 0047	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
92.	Rautio	521 0915 0632	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
93.	Mikkola	521 0915 0894	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
94.	Ajo	521 0916 0263	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
95.	Alaniva	521 0916 0453	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
96.	Alanne	521 0916 0850	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
97.	Alaniva	521 0916 0998	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
98.	Yliniva (ylimääräinen)	521 0917 0196	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
99.	Seppälä (ylimääräinen)	521 0917 0320	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
100.	Kangas	521 0917 0616	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
101.	Vanhapiha	521 0917 0985	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
102.	Mäkiöjanperä	521 0918 0397	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
103.	Mustajärvi	521 0918 0619	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
104.	Heikka	521 0919 0034	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
105.	Ojanen	521 0919 0401	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
106.	Uusimaa	521 0920 0179	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
107.	Kauppi (Kotamaa)	521 0920 0332	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
108.	Kitti	521 0920 0735	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
109.	Pannimaa	521 0921 0112	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
110.	Vonkavaara	521 0921 0553	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
111.	Vonkka	521 0921 0994	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
112.	Siirtola	521 0923 0016	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
113.	Niemelä	521 0923 0358	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
114.	Niemi	521 0923 0589	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
115.	Anttila	521 0923 0815	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
116.	Martti	521 0924 0376	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
117.	Martti	521 0924 0697	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
118.	Hirsimaa	521 0925 0007	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
119.	Luomajoki	521 0925 0390	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
120	Rovakangas	521 0928 0504	viljelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
121	Luomajoki	521 0929 0838	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
122	Huhtanen	521 0930 0776	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
123	Ylimääräinen	521 0931 0470	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
124	Kierivaara	521 0932 0148	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
125	Oikkuri	521 0933 0075	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
126	Entinen Väystäjäntie	521 0933 0838	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
127	Väystäjäntie	521 0934 0136	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	tyydyttävä
128	Puranen	521 0934 0416	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
129	Mört	521 0934 0997	metsätie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
130	Aro	521 0935 0818	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
131	Armassaari	521 0938 0271	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
132	Ylitulkila	521 0938 0820	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
133	Palonen	521 0939 0283	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
134	Yliheikkilä	521 0939 0806	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
135	Huhanantti	521 0940 0245	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
136	Ylihirstiö	521 0941 0385	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
137	Nuotioranta	521 0941 0589	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
138	Oja	521 0943 0261	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
139	Tolppi	521 0944 0175	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
140	Arvidila	521 0944 0480	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
141	VR	521 0946 0387	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
142	Taroniemi	521 0948 0103	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	tyydyttävä
143	Viippola	521 0948 0687	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
144	Jaukkuri	521 0948 0944	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
145	Grönberg (ylimääräinen)	521 0950 0341	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
146	Heikka (ylimääräinen)	521 0950 0546	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
147	Heikka	521 0951 0270	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
148	Rahtu	521 0951 0604	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
149	Heikka (ylimääräinen)	521 0952 0237	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
150	Kinnunen	521 0954 0408	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
151	Vuosku	521 0955 0288	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
152	Rahtula	521 0956 0564	yleinen tie	puolipuumilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
153	Barsk	521 0958 0164	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
154	Kauliranta	521 0960 0245	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
155	Saukkonen	521 0961 0026	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
156	Valistustalo	521 0961 0562	yleinen tie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
157	Kaulirannan satama	521 0962 0046	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
158	Mäki	521 0962 0470	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
159	Marjosaari	521 0962 0672	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	tyydyttävä
160	Huhta	521 0962 0773	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
161	Veikkola	521 0962 0861	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
162	Harjula	521 0963 0217	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
163	Mört	521 0963 0882	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
164	Nurmela	521 0964 0050	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
165	Korva	521 0964 0177	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
166	Vanhainen	521 0964 0301	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
167	Orre	521 0964 0985	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
168	Veikkola	521 0966 0138	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
169	Kauvosaari	521 0966 0790	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
170	Karvonen	521 0967 0549	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	vaarallinen
171	Savitörmä	521 0967 0955	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
172	Koskenalus	521 0968 0677	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
173	Koskenalus	521 0969 0642	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
174	Nimismies	521 0970 0700	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
175	Myllyrova	521 0971 0139	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
176	Filppa	521 0972 0740	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
177	Huhanantti	521 0973 0299	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
178	Filppa	521 0973 0944	viljelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
179	Filbus	521 0974 0112	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
180	Lantto	521 0975 0075	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
181	Ratasjärvi	521 0975 0707	yleinen tie	puolipuumilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
182	Peltola	521 0976 0110	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
183	Juoksenki	521 0976 0298	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
184	Juoksenki	521 0976 0630	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
185	Juoksenki	521 0977 0150	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
186	Mäkitalo	521 0977 0834	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
187	Syväniemi	521 0977 0953	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
188	Saukko-oja	521 0978 0110	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
189	Lehtimaa	521 0978 0309	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
190	Ajangintie	521 0978 0405	yleinen tie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	vaarallinen
191	Unhola (ylimääräinen)	521 0978 0797	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
192	Onnela (ylimääräinen)	521 0979 0108	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
193	Kivelä	521 0979 0910	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
194	Lahti	521 0980 0117	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
195	Ruonavaara	521 0980 0691	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
196	Niva	521 0981 0137	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
197	Haavikko	521 0981 0734	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
198	Sorakuoppa	521 0982 0502	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
199	Väinölä (ylimääräinen)	521 0982 0718	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
200	Lauri	521 0983 0544	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
201	Eerola	521 0984 0115	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
202	Peltola	521 0984 0444	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
203	Uusimaa (ylimääräinen)	521 0984 0571	moottorikelkkaura	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
204	Kallio	521 0985 0433	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
205	Kangas	521 0985 0760	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
206	Buska	521 0986 0684	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
207	Martti (ylimääräinen)	521 0987 0585	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
208	Siilitie	521 0988 0148	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
209	Ylimääräinen	521 0989 0445	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
210	Vestola	521 0990 0428	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
211	Matti	521 0992 0175	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
212	Viiianvaaran vuoma (ylimääräinen)	521 0993 0860	moottorikelkkaura	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
213	Kivenvuoma (ylimääräinen)	521 0997 0036	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
214	Kylävaara	521 0999 0633	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
215	Bergman	521 1000 0525	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
216	Isoranta	521 1000 0702	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
217	Jolmanpudas	521 1001 0270	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
218	Heikkurainen	521 1001 0922	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
219	Hannunranta	521 1002 0305	yleinen tie	puolipuumilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
220	Pellon kuormausalueen tie	521 1003 0174	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
221	Rautio	521 1004 0309	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
222	Saukko-oja	521 1004 0585	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
223	Saukko-oja	521 1004 0790	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
224	Vanhainkoti	521 1005 0239	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
225	Kumikorjaamo	521 1005 0919	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
226	Kittisvaara	521 1006 0219	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
227	Jaukkuri	521 1007 0362	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
228	Matela	521 1009 0083	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
229	Nousiainen	521 1009 0535	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
230	Rötkönen	521 1009 0706	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
231	Korpi	521 1009 0870	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
232	Laitala	521 1010 0448	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	ei ole
233	Mäntynenä	521 1011 0025	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
234	Unhola	521 1011 0759	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
235	Lalli	521 1012 0158	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
236	Lassila (ylimääräinen)	521 1012 0770	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
237	Rundgren	521 1013 0291	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
238	Jolma	521 1014 0348	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
239	Toikkanen	521 1015 0582	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
240	Metsä-autotie	521 1016 0869	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
241	P Orajärvi	521 1018 0685	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
242	Oranki (Naamijoki)	521 1020 0659	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
243	Noak I	521 1020 0994	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
244	Noak II	521 1021 0801	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
245	Kielisenvaara	521 1022 0401	metsätie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
246	Ojanperä	521 1023 0690	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
247	Koskenniemi	521 1024 0252	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
248	Havela	521 1024 0963	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
249	Metsätie	521 1025 0534	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
250	Metsähallituksen metsätie	521 1026 0759	metsätie	ei varoituslaitetta	.	.	.	.	.
251	Unga	521 1027 0597	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
252	Metsätie	521 1028 0350	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
253	Kahmanoja II	521 1029 0726	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
254	Veittikoskenoja	521 1031 0613	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
255	Koivumaa	521 1033 0041	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
256	Väylänpää	521 1033 0475	yleinen tie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	välttävä
257	Rundgren	521 1033 0994	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
258	Männikkö	521 1034 0624	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
259	Keskitalo	521 1035 0461	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
260	Käkivaara	521 1038 0798	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
261	Kuurunen	521 1041 0557	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
262	Männistö	521 1042 0309	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
263	Koskenniemi	521 1043 0303	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
264	Yhteismetsä	521 1044 0597	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
265	Sieppijärven kuormausalueen tie	521 1045 0588	huoltotie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
266	Sieppijärven kuormausalueen tie	521 1046 0234	metsätie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
267	Koivulehto	521 1046 0616	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
268	Kuru	521 1046 0838	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
269	Soravaara	521 1047 0233	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
270	Rapakon oja	521 1048 0940	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
271	Rapakon joki	521 1050 0450	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
272	Metsähallitus	521 1051 0337	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
273	Honkamaa	521 1055 0851	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
274	Teuravuoma	521 1057 0870	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
275	Koivuniemi	521 1062 0450	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
276	Marttiini	521 1063 0056	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
277	Kaasko	521 1063 0927	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
278	Koivuniemi (ylimääräinen)	521 1065 0286	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
279	Kuormausalue (ylimääräinen)	521 1066 0400	huoltotie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
280	Heikkilä	521 1066 0480	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
281	Kolarin kuormausalueen tie	521 1066 0548	.	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

SEKALAISTA, LAURILA-KOLARI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
1.	Luikko	521 0866 0984	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
2.	Pörhölä	521 0868 0173	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
3.	Kiikara	521 0868 0761	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
4.	Järkkälä	521 0869 0622	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,66
5.	Kaakamo	521 0870 0434	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Lähes kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,25
6.	Rautiola	521 0870 0654	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
7.	Kortelainen	521 0871 0024	välttävä	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,17
8.	Toppa	521 0871 0550	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,03
9.	Hietaharju	521 0873 0240	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,00
10.	Pasanen	521 0875 0216	ei ole	1	kumi	tyydyttävä	Lähes kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,82
11.	Metsätie	521 0876 0129	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
12.	Metsätie	521 0876 0590	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
13.	Sihvonen	521 0876 0989	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,00
14.	Konu	521 0880 0114	välttävä	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,23
15.	Mäenalainen	521 0881 0103	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,11
16.	Faarinen	521 0881 0450	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,09
17.	Ookeri	521 0881 0685	välttävä	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,07
18.	Keropudas	521 0882 0076	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	ei	ei	vain kevyelle liikenteelle	.
19.	Veturitalli	521 0883 0118	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
20.	Varastotie	521 0883 0900	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei	ei	puomit olemassa	0,00
21.	Kolmio (Kolmioraiteella)	521 0884 0073	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,00
22.	Yksityinen	521 0884 0600	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	vain kevyelle liikenteelle	0,00
23.	Kolmio	521 0885 0394	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
24.	Junes (Metsolantie)	521 0885 0687	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,11
25.	Kiviranta	521 0885 0952	ei ole	1	kumi	välttävä	Lähes kunnossa	on	ei	puomit olemassa	1,49
26.	B-sairaala (Keropudas)	521 0886 0862	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,71
27.	Junes	521 0887 0425	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on	ei	ha	0,00
28.	Törmä	521 0887 0682	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
29.	Särkinärä	521 0888 0293	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,03
30.	Teppola	521 0889 0500	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,01

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yhtymämahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
31.	Mykkälä	521 0889 0702	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,02
32.	Lehto	521 0889 0881	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
33.	Utti	521 0890 0355	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,02
34.	Kourunen	521 0890 0515	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
35.	Lampinen	521 0891 0046	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
36.	Isto	521 0891 0162	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
37.	Mört	521 0891 0370	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
38.	Puoskari	521 0891 0509	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
39.	Alavojakkala	521 0891 0965	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,00
40.	Kristo	521 0892 0148	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,01
41.	Prusila	521 0892 0403	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
42.	Perttula	521 0893 0535	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ei millään	0,00
43.	Oukkala	521 0893 0711	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ei millään	0,00
44.	Alakokkare	521 0893 0934	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ei millään	0,00
45.	Ylikokkare	521 0894 0084	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
46.	Revoniemi	521 0894 0263	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
47.	Juntikka	521 0894 0441	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
48.	Kourilehto	521 0894 0905	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,03
49.	Första	521 0895 0162	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,04
50.	Peräntie	521 0895 0380	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
51.	Kuurre	521 0895 0553	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
52.	Hirvas	521 0895 0968	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,01
53.	Kourilehto	521 0896 0632	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on	eristysjatkos	puomit olemassa	0,04
54.	Koskenalus	521 0897 0318	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
55.	Metsäpirtti	521 0897 0736	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
56.	Koskenranta	521 0898 0131	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
57.	Niskala	521 0898 0418	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
58.	Kiviniemi	521 0898 0813	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
59.	Alamäki	521 0899 0473	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
60.	Lauri	521 0900 0132	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,05
61.	Ylikieri	521 0900 0428	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,02

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
62.	Leinonen	521 0900 0554	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,03
63.	Auno	521 0900 0723	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,12
64.	Mäkikallio	521 0900 0874	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,01
65.	Longinpää	521 0900 0980	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,02
66.	Palo	521 0901 0203	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
67.	Heikkilä	521 0901 0585	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ei millään	0,00
68.	Kauppi (Erkinjuntti)	521 0901 0971	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
69.	Korpi	521 0902 0367	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
70.	Stenberg	521 0902 0750	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
71.	Stenberg	521 0903 0206	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
72.	Uusimaa	521 0903 0740	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,00
73.	Myllytie	521 0904 0272	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,03
74.	Aapajoki	521 0905 0506	ei ole	1	kumi	välttävä	Kunnossa	on	eristysjatkos	puomit olemassa	0,09
75.	Pasula	521 0906 0140	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
76.	Välimaa	521 0906 0667	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
77.	Näsiyoki	521 0907 0628	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
78.	Risto	521 0908 0051	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,00
79.	Hurula	521 0908 0978	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
80.	Aapajärvi	521 0909 0899	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,12
81.	Rauvala	521 0910 0566	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
82.	Palovaara	521 0911 0112	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,10
83.	Pelttari	521 0911 0703	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
84.	Hooli	521 0912 0064	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
85.	Konstenius	521 0912 0293	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
86.	Pelttari	521 0912 0818	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
87.	Saarenpää	521 0913 0543	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,00
88.	Vaaranieniemi	521 0913 0933	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
89.	Viita	521 0914 0247	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
90.	Kitinoja	521 0914 0539	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
91.	Rautiokangas	521 0915 0047	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
92.	Rautio	521 0915 0632	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
93.	Mikkola	521 0915 0894	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliytymismahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
94.	Ajo	521 0916 0263	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
95.	Alaniva	521 0916 0453	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
96.	Alanne	521 0916 0850	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
97.	Alaniva	521 0916 0998	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	eristysjatkos	ha+ka+la+yhd	0,00
98.	Yliniva (ylimääräinen)	521 0917 0196	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
99.	Seppälä (ylimääräinen)	521 0917 0320	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ei tieyhteyttä	0,00
100.	Kangas	521 0917 0616	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
101.	Vanhapiha	521 0917 0985	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
102.	Mäkiöjanperä	521 0918 0397	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
103.	Mustajärvi	521 0918 0619	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,01
104.	Heikka	521 0919 0034	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
105.	Ojanen	521 0919 0401	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
106.	Uusimaa	521 0920 0179	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
107.	Kauppi (Kotamaa)	521 0920 0332	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
108.	Kitti	521 0920 0735	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,00
109.	Pannimaa	521 0921 0112	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,00
110.	Vonkavaara	521 0921 0553	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
111.	Vonkka	521 0921 0994	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
112.	Siirtola	521 0923 0016	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
113.	Niemelä	521 0923 0358	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
114.	Niemi	521 0923 0589	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ei millään	0,00
115.	Anttila	521 0923 0815	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
116.	Martti	521 0924 0376	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
117.	Martti	521 0924 0697	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
118.	Hirsimaa	521 0925 0007	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,01
119.	Luomajoki	521 0925 0390	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
120.	Rovakangas	521 0928 0504	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,00
121.	Luomajoki	521 0929 0838	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
122.	Huhtanen	521 0930 0776	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
123.	Ylimääräinen	521 0931 0470	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
124.	Kierivaara	521 0932 0148	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
125	Olkuri	521 0933 0075	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
126	Entinen Väystäjäntie	521 0933 0838	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,01
127	Väystäjäntie	521 0934 0136	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on	eristysjatkos	puomit olemassa	0,05
128	Puranen	521 0934 0416	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei	ei	vain kevyelle liikenteelle	0,00
129	Mört	521 0934 0997	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
130	Aro	521 0935 0818	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
131	Armassaari	521 0938 0271	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
132	Ylitulkila	521 0938 0820	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
133	Palonen	521 0939 0283	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
134	Yliheikkilä	521 0939 0806	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
135	Huhanantti	521 0940 0245	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
136	Ylihirstö	521 0941 0385	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
137	Nuotioranta	521 0941 0589	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
138	Oja	521 0943 0261	vaarallinen	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,02
139	Tolppi	521 0944 0175	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	vain kevyelle liikenteelle	.
140	Arvidila	521 0944 0480	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
141	VR	521 0946 0387	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,00
142	Taroniemi	521 0948 0103	tydyttävä	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,11
143	Viippola	521 0948 0687	ei ole	1	puu	vaarallinen	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
144	Jaukkuri	521 0948 0944	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
145	Grönberg (ylimääräinen)	521 0950 0341	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
146	Heikka (ylimääräinen)	521 0950 0546	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
147	Heikka	521 0951 0270	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
148	Rahtu	521 0951 0604	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
149	Heikka (ylimääräinen)	521 0952 0237	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
150	Kinnunen	521 0954 0408	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,00
151	Vuosku	521 0955 0288	tydyttävä	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,02
152	Rahtula	521 0956 0564	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,02
153	Barsk	521 0958 0164	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
154	Kauliranta	521 0960 0245	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,07
155	Saukkonen	521 0961 0026	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
156	Valistustalo	521 0961 0562	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on	eristysjatkos	puomit olemassa	0,11

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemaailisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
157	Kaulirannan satama	521 0962 0046	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,01
158	Mäki	521 0962 0470	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,01
159	Marjosaari	521 0962 0672	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on	eristysjatkos	puomit olemassa	0,08
160	Huhta	521 0962 0773	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ei millään	0,00
161	Veikkola	521 0962 0861	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
162	Harjula	521 0963 0217	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,01
163	Mört	521 0963 0882	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,03
164	Nurmela	521 0964 0050	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,02
165	Korva	521 0964 0177	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,07
166	Vanhainen	521 0964 0301	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
167	Orre	521 0964 0985	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,03
168	Veikkola	521 0966 0138	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,07
169	Kauvosaari	521 0966 0790	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
170	Karvonon	521 0967 0549	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,02
171	Savitörmä	521 0967 0955	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,01
172	Koskenalus	521 0968 0677	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,01
173	Koskenalus	521 0969 0642	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
174	Nimismies	521 0970 0700	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,02
175	Myllyrova	521 0971 0139	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,07
176	Filppa	521 0972 0740	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
177	Huhanantti	521 0973 0299	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
178	Filppa	521 0973 0944	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
179	Filbus	521 0974 0112	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,04
180	Lantto	521 0975 0075	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
181	Ratasjärvi	521 0975 0707	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,05
182	Peltola	521 0976 0110	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
183	Juoksenki	521 0976 0298	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,00
184	Juoksenki	521 0976 0630	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
185	Juoksenki	521 0977 0150	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,00
186	Mäkitalo	521 0977 0834	ei ole	1	puu	vaarallinen	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
187	Syväniemi	521 0977 0953	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
188	Saukko-oja	521 0978 0110	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
189	Lehtimaa	521 0978 0309	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
190	Ajangintie	521 0978 0405	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,02
191	Unhola (ylimääräinen)	521 0978 0797	ei ole	1	puu	vaarallinen	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
192	Onnela (ylimääräinen)	521 0979 0108	ei ole	1	puu	vaarallinen	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
193	Kivelä	521 0979 0910	ei ole	1	puu	vaarallinen	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
194	Lahti	521 0980 0117	ei ole	1	puu	hyvä	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
195	Ruonavaara	521 0980 0691	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
196	Niva	521 0981 0137	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
197	Haavikko	521 0981 0734	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
198	Sorakuoppa	521 0982 0502	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
199	Väinölä (ylimääräinen)	521 0982 0718	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
200	Lauri	521 0983 0544	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
201	Eerola	521 0984 0115	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
202	Peltola	521 0984 0444	ei ole	1	puu	hyvä	Lähes kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
203	Uusimaa (ylimääräinen)	521 0984 0571	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
204	Kallio	521 0985 0433	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,00
205	Kangas	521 0985 0760	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on	ei	arvioitu ha	0,00
206	Buska	521 0986 0684	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
207	Martti (ylimääräinen)	521 0987 0585	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
208	Siilitie	521 0988 0148	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
209	Ylimääräinen	521 0989 0445	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ei millään	0,00
210	Vestola	521 0990 0428	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
211	Matti	521 0992 0175	ei ole	1	puu	tydyttävä	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
212	Viiianvaaran vuoma (ylimääräinen)	521 0993 0860	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
213	Kivenvuoma (ylimääräinen)	521 0997 0036	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
214	Kylävaara	521 0999 0633	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
215	Bergman	521 1000 0525	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
216	Isoranta	521 1000 0702	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
217	Jolmanpudas	521 1001 0270	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
218	Heikkurainen	521 1001 0922	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
219	Hannunranta	521 1002 0305	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on	eristysjatkos	puomit olemassa	0,04
220	Pellon kuormausalueen tie	521 1003 0174	ei ole	2	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha	0,00
221	Rautio	521 1004 0309	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ei millään	0,00
222	Saukko-oja	521 1004 0585	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
223	Saukko-oja	521 1004 0790	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
224	Vanhainkoti	521 1005 0239	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la	0,01
225	Kumikorjaamo	521 1005 0919	hyvä	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,02
226	Kittisvaara	521 1006 0219	hyvä	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,11
227	Jaukkuri	521 1007 0362	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha	0,01
228	Matela	521 1009 0083	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha	0,00
229	Nousiainen	521 1009 0535	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
230	Rötkönen	521 1009 0706	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ei millään	0,00
231	Korpi	521 1009 0870	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
232	Laitala	521 1010 0448	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,02
233	Mäntynenä	521 1011 0025	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei millään	0,00
234	Unhola	521 1011 0759	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la+yhd	0,00
235	Lalli	521 1012 0158	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
236	Lassila (ylimääräinen)	521 1012 0770	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
237	Rundgren	521 1013 0291	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la	0,00
238	Jolma	521 1014 0348	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
239	Toikkanen	521 1015 0582	tyydyttävä	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
240	Metsä-autotie	521 1016 0869	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
241	P Orajärvi	521 1018 0685	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
242	Oranki (Naamijoki)	521 1020 0659	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on	ei	puomit olemassa	0,04
243	Noak I	521 1020 0994	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
244	Noak II	521 1021 0801	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
245	Kielisenvaara	521 1022 0401	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
246	Ojanperä	521 1023 0690	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
247	Koskenniemi	521 1024 0252	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
248	Havela	521 1024 0963	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
249	Metsätie	521 1025 0534	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
250	Metsähallituksen metsätie	521 1026 0759	.	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
251	Unga	521 1027 0597	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
252	Metsätie	521 1028 0350	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
253	Kahmanoja II	521 1029 0726	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
254	Veittikoskenoja	521 1031 0613	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
255	Koivumaa	521 1033 0041	tydyttävä	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
256	Väylänpää	521 1033 0475	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,03
257	Rundgren	521 1033 0994	tydyttävä	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
258	Männikkö	521 1034 0624	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
259	Keskitalo	521 1035 0461	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
260	Käkivaara	521 1038 0798	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
261	Kuurunen	521 1041 0557	tydyttävä	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,01
262	Männistö	521 1042 0309	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
263	Koskenniemi	521 1043 0303	ei ole	1	puuttuu	.	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
264	Yhteismetsä	521 1044 0597	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
265	Sieppijärven kuorma-alueen tie	521 1045 0588	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	arvioitu ei millään	0,00
266	Sieppijärven kuorma-alueen tie	521 1046 0234	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei	vaihteen jatkos	ha+ka+la+yhd	0,02
267	Koivulehto	521 1046 0616	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
268	Kuru	521 1046 0838	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
269	Soravaara	521 1047 0233	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
270	Rapakon oja	521 1048 0940	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
271	Rapakon joki	521 1050 0450	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
272	Metsähallitus	521 1051 0337	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
273	Honkamaa	521 1055 0851	ei ole	1	puuttuu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei	ei	ei tieyhteyttä	0,00
274	Teuravuoma	521 1057 0870	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
275	Koivuniemi	521 1062 0450	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
276	Marttiini	521 1063 0056	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
277	Kaasko	521 1063 0927	ei ole	1	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
278	Koivuniemi (ylimääräinen)	521 1065 0286	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	arvioitu ha+ka+la	0,00
279	Kuormausalue (ylimääräinen)	521 1066 0400	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei	ei	ha+ka+la+yhd	0,00
280	Heikkilä	521 1066 0480	ei ole	.	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00
281	Kolarin kuormausalueen tie	521 1066 0548	ei ole	.	puuttuu	.	.	.	.	ei tieyhteyttä	0,00

LIITE F

Elo-syyskuun 2004 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Laurila–Kolari-rataosuuden rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä.

1. Luikko 521 0866 0984 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on metsää. Tasoristeystä käytetään ratatyökoneiden siirtämiseen radalle.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

2. Pörhölä 521 0868 0173 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on peltoja ja metsää. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijajokelpoinen.

Heti: - näkemien raivaus

3. Kiikara 521 0868 0761 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on peltoja ja metsää. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijajokelpoinen.

Heti: - näkemien raivaus

4. Järkkälä 521 0869 0622 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne piha-koivut rajoittavat näkemän melko huonoksi. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisten pihateiden vuoksi. Radan itäpuolella on runsaasti uudehkoa asutusta, joka nostaa tasoristeyksen liikennemääriä. Idässä on Järkkälän vaikutusalueella 34 taloa sekä yhteys Kaakamon tasoristeykseen, jonka vaikutusalueella on 35 taloa ja kaksi vapaa-ajan asuntoa.

Heti: - näkemien raivaus
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon
- junan nopeusrajoitus 50 km/h, joka alkaa kilometriltä 521 0870 0800 muutetaan Kolarin suunnasta tullessa ulottumaan Järkkälän tasoristeykseen kilometrille 521 0869 0622. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

Kohta: - puolipuumilaitoksen asentaminen, tällöin junan pistemäinen nopeusrajoitus on tarpeeton

5. Kaakamo 521 0870 0434 liikenteellisesti merkittävä yksityistie (portaali)

Näkemät saadaan raivaamalla täysiksi etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä huonoksi pohjoiseen. Odotustasanne on lähes kunnossa. Radan itäpuolella on runsaasti uudiskoaa asutusta, joka nostaa tasoristeyksen liikennemääriä. Idässä on Kaakamon vaikutusalueella 35 taloa ja kaksi vapaa-ajan asuntoa sekä yhteys Järkkälän tasoristeykseen, jonka vaikutusalueella on 34 taloa.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ja mahdollisten ajoneuvoyhdistelmien ohjaaminen käyttämään Järkkälän tasoristeystä niin kauan, kunnes puolipuumilaitos on rakennettu

Kohta: - puolipuumilaitoksen asentaminen, tällöin junan nykyinen nopeusrajoitus on tarpeeton

6. Rautiola 521 0870 0654 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi ainoastaan idästä oikealle. Muihin suuntiin näkemiä rajoittavat radan kaartet ja pohjoiseen myös silta. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Lännessä olevalta talolta nurmikoitunut ura tasoristeykselle on leikattu, joka saattaa viitata siihen, että tasoristeystä käyttää kevyt liikenne.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

7. Kortelainen 521 0871 0024 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemiä rajoittaa radan kaarre. Itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostusta. Idässä on 21 taloa sekä yhteys Topan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto sekä ajoneuvoyhdistelmien ohjaaminen Topan tasoristeyksen kautta niin kauan kunnes puolipuumilaitos on rakennettu. Tämä edellyttää, että junan nopeusrajoitus on toteutettu suositellulla tavalla Topan tasoristeyksessä.

Kohta: - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
- puolipuumilaitoksen rakentaminen

8. Toppa 521 0871 0550 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan itäpuolella on viisi taloa ja yhteys Kortelaisen tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - Laurilasta tultaessa Kaakamon tasoristeyksen läheltä (noin 521 0870 0414) alkavan junien 100 km/h nopeusrajoituksen (joka päättyy 200-300 metriä Kortelaisen tasoristeyksestä pohjoiseen) ulottaminen Topan tasoristeykseen kilometrille 521 0871 0550, jolloin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa.

9. Hietaharju 521 0873 0240 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan profiili. Idässä on pumppaamo, metsää ja yhteys Pasasen tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan itäpuolelle on hyvä yhteys Pasasen puomilaitoksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

**10. Pasanen 521 0875 0216 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne näkemää rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Lännessä on tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä (noin 30 metriä) bussipysäkki.

- Heti:
- näkemien raivaus

11. Metsätie 521 0876 0129 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen radan kaarre rajoittaa näkemiä. Tasotasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän metsäalueille on yhteys Pasasen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

12. Metsätie 521 0876 0590 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelässä radan kaarre rajoittaa näkemät melko huonoiksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa, sillä metsäalueille on yhteys Sihvosen ja Metsätien (521 0876 0129) tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

13. Sihvonen 521 0876 0989 viljelystie

Näkemät etelään raivattavissa lähes täysiksi, mutta pohjoisessa radan kaarre rajoittaa näkemiä. Idässä on metsää ja kesantopeltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

14. Konu 521 0880 0114 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre ja tien penkka rajoittavat näkemiä etelään. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Radan länsipuolella on 20 taloa ja joitakin uusia taloja rakenteilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto (jos ajokieltoa ei haluta asettaa, niin olemassa oleva junan 60 km/h nopeusrajoitus Laurilan suunnasta, välillä 521 0879 0500 - 521 0880 0700 pitää muuttaa 50 km/h:ksi)

15. Mäenalainen 521 0881 0103 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täysiä pohjoiseen, mutta radan kaarre ja silta rajoittavat näkemiä etelään. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta radan suuntaisesti menevän tien vuoksi. Lännessä on 5 taloa, 2 kesämökkiä ja kesantopeltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 250 metriä) Faarisen tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - olemassa oleva junan 60 km/h nopeusrajoitus, joka on välillä 521 0879 0500 - 521 0880 0700, laajennetaan välille 521 0879 0500 - 521 0881 0920. Nopeusrajoitus koskee molempia suuntia. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa.

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

16. Faarinen 521 0881 0450 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Radan länsipuolella on neljä taloa ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - olemassa oleva junan 60 km/h nopeusrajoitus, joka on välillä 521 0879 0500 - 521 0880 0700, laajennetaan välille 521 0879 0500 - 521 0881 0920. Nopeusrajoitus koskee molempia suuntia. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa.
 - hiekkaa saataville

- Kohta:
- odotustasanteiden kunnostaminen

17. Ookeri 521 0881 0685 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne saadaan raivaamalla täydet näkemät. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta tien profiilin vuoksi. Radan länsipuolella on kolme taloa ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 300 metriä) Faarisen tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- olemassa oleva junan 60 km/h nopeusrajoitus, joka on välillä 521 0879 0500 - 521 0880 0700, laajennetaan välille 521 0879 0500 - 521 0881 0920. Nopeusrajoitus koskee molempia suuntia. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa.

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**18. Keropudas 521 0882 0076 kevyen liikenteen väylä
(valo- ja äänivaroituslaitos)**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemiä rajoittaa radan kaarre.

Heti: - näkemien raivaus

19. Veturitalli 521 0883 0118 muu

Tasoristeys on poistettu maastosta. Aurausmerkit ovat jäljellä.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä
- aurasmerkkien poistaminen

**20. Varastotie 521 0883 0900 katu
(kauko-ohjattu lukittava puomi)**

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä vasemmalle. Muihin suuntiin näkemiä rajoittavat radan kaarteet. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idän puoleinen varoitusmerkki on väärä (vartioimaton tasoristeys). Tasoristeys on suljettu puomeilla ja se avataan erikoiskuljetuksille, jotka eivät voi käyttää läheistä alikulkua.

Heti: - näkemien raivaus
- idän puoleisen varoitusmerkin vaihtaminen

21. Kolmio (Kolmioraiteella)

521 0884 0073 katu

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja ja kunnostamista vaikeuttavat läheiset tiet. Idässä kunnostetaan koneliikettä, joka valmistuttuaan tulee lisäämään liikennettä.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

22. Yksityinen 521 0884 0600 laituripolku

Tasoristeys on poistettu maastosta. Sitä käytetään kuitenkin epävirallisena ylityspaikkana Torpin kaupunginosasta Tornion keskustaan. Torpissa on teollisuuslaitoksia, asutusta ja urheilukenttä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kevyen liikenteen tasoristeyksen rakentaminen

23. Kolmio 521 0885 0394 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatisi hieman kunnostusta, mutta se on mahdotonta läheisen tien (21) vuoksi. Idässä on liiketila sekä yhteys Varastotien tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus

24. Junes (Metsolantie) 521 0885 0687 katu

Pohjoisessa radan kaarre rajoittaa hieman näkemiä. Etelässä rata haarautuu tasoristeyksen jälkeen Tornion sekä Laurilan suuntiin. Tornion suuntaan saadaan näkemä raivattua täydeksi idästä vasemmalle, mutta lännestä oikealle näkemää rajoittavat radan ja tien (21) väliin istutetut nuoret koivut. Laurilan suuntaan näkemiä rajoittaa radan kaarre. Itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostusta. Idässä on rivitaloja (noin 45 asuntoa) ja omakotitaloja. Kauempana tie jatkuu kevyen liikenteen väylänä. Tasoristeys on poistettavissa jatkamalla Kivirannan tasoristeyksen jälkeen lähtevää tietä noin 100 metriä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, jos kuorma- ja linja-autojen ajokieltoa ei haluta asettaa, niin junan 40 km/h nopeusrajoitus Kolarin suunnasta muutetaan alkamaan kilometriltä 521 0885 0700
- Kohta:
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen
 - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**25. Kiviranta 521 0885 0952 katu
(puomit)**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin, lisäksi lännestä vasemmalle laitekoppi tekee näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kumikannen pinta on kulunut. Idässä on laaja asuntoalue, ostoskeskus ja koulu.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen kunnostaminen

26. B-sairaala (Keropudas)

521 0886 0862 katu
(puomit)

Radan kaarre heikentää hieman näkemää pohjoiseen, vanha puusto heikentää näkemät huonoiksi etelään. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi. Kansi on vaarallinen. Idässä on asuntoalue sekä sairaala.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen

27. Junes 521 0887 0425 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre ja puusto heikentävät näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan itäpuolella on kolme taloa ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien puuston tai oksien karsiminen lännestä oikealle, jos mahdollista
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, jos oksiston karsiminen on mahdollista, poistuu kuorma- ja linja-autojen ajokielto

28. Törmä 521 0887 0682 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelässä radan kaarre heikentää näkemiä. Itäisen odotustasanteen kunnostaminen on vaikeaa läheisen tien vuoksi. Kansi on vaarallinen. Radan itäpuolella on 14 taloa

Heti: - näkemien raivaus
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen
- kannen uusiminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

29. Särkinärä 521 0888 0293 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on viisi taloa ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

30. Teppola 521 0889 0500 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta. Idässä on taloja ja peltoa sekä yhteys Mykkälän tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä läheisen Mykkälän tasoristeyksestä on hyvä yhteys radan itäpuolelle.

Heti: - näkemien raivaus
Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

31. Mykkälä **521 0889 0702** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan itäpuolella on taloja ja peltoa sekä yhteys Teppolan ja B-sairaalan tasoristeyksiin.

Heti: - näkemien raivaus

32. Lehto **21 0889 0881** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan itäpuolella on yksi talo ja peltoa. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 200 metriä) Mykkälän tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus
 - hiekkaa saataville

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

33. Utti **21 0890 0355** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan itäpuolella on kolme taloa ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

34. Kourunen **521 0890 0515** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja kesantopeltoja. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän metsä- ja peltoalueille päästään tarvittaessa läheisen (noin 150 metriä) Utin tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

35. Lampinen **521 0891 0046** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja kesantopelto. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän metsäalueille päästään läheisen (noin 115 metriä) Iston tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

36. Isto **521 0891 0162** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on yksi talo, metsää ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - risteysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

37. Mört 521 0891 0370 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeystä käytetään siirtymiseen pellolta toiselle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä läheisten Iston ja Puoskarin tasoristeysten kautta on hyvät yhteydet idän pelloille.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

38. Puoskari 521 0891 0509 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

39. Alavojakkala 521 0891 0965 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre ja lännestä vasemmalle pihapuut. Idässä on metsää ja peltoja. Tieura risteilee idän metsäalueilla ja yhtyy etelässä B-sairaalan ja Särkinärän tasoristeysksiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

40. Kristo 521 0892 0148 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täydeksi idästä vasemmalle. Pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre ja lännestä oikealle suuret pihakoivut. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan itäpuolella on yksi talo ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

41. Prusila 521 0892 0403 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on entisiä peltoja, metsä- ja suo-alueita. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän puoleisille metsäalueille pääsee läheisen (noin 250 metriä) Kriston tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

42. Perttula 521 0893 0535 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne näkemää rajoittaa korkea puusto. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on peltoja. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoinen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

43. Oukkala 521 0893 0711 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä vasemmalle. Pohjoiseen näkemää rajoittaa radan kaarre ja lännestä oikealle puusto. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on metsää. Tieura on umpeenkasvanut eikä sillä ole käytön jälkiä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

44. Alakokkare 521 0893 0934 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä vasemmalle. Muihin suuntiin näkemää rajoittaa radan kaarre. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Radan itäpuolella on metsää ja peltoa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

45. Ylikokkare 521 0894 0084 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä vasemmalle. Muihin suuntiin näkemää rajoittaa radan kaarre. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on metsää ja peltoa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

46. Revoniemi 521 0894 0263 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

47. Juntikka 521 0894 0441 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne saadaan raivaamalla täydet näkemät. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän pelloille on yhteydet Revoniemen ja Kourilehdon tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

48. Kourilehto 521 0894 0905 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemää etelään. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tasoristeysmerkit sijaitsevat liian kaukana radasta. Idässä on viisi taloa sekä peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien siirtäminen lähemmäs rataa
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

49. Första 521 0895 0162 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät on raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa hieman radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, idässä kunnostamista vaikeuttaa läheinen piha. Tieura lännestä kaartuu jyrkästi radan suuntaan ja tiheä kuusiaita peittää näkemää kauempaa, mutta kahdeksassa metrissä saadaan täysi näkemä. Idässä on kuusi taloa. Inventoinnin yhteydessä tasoristeuksen pohjoispuolisen maa-alan omistaja ehdotti tasoristeuksen siirtämistä hieman pohjoisemmaksi. Tämä parantaisi tasoristeuksen turvallisuutta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen ja läntisen odotustasanteen siirtäminen hieman, jotta lähestymiskulma radalle paranee
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

50. Peräntie 521 0895 0380 metsätie

Näkemät on raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja kesantopeltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän metsäalueille on yhteys myös Hirvaksen tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

51. Kuurre 521 0895 0553 metsätie

Näkemät on raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tasoristeyksessä ei näy käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän metsäalueille pääsee läheisen Hirvaksen tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

52. Hirvas 521 0895 0968 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät on raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on yksi talo, metsää ja kesantopeltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

53. Kourilehto **521 0896 0632** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät on raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

54. Koskenalus **521 0897 0318** **viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Kannen tilalle on jätetty muutama lauta, tasoristeystä käytetään ilmeisesti moottorikelkkareittinä. Aurausmerkit ovat jäljellä.

Heti: - kansilautojen ja aurausmerkkien poistaminen
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

55. Metsäpirtti **521 0897 0736** **viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Aurausmerkit ovat jäljellä.

Heti: - aurausmerkkien poistaminen
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

56. Koskenranta **521 0898 0131** **viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Aurausmerkkien pylväävät ovat jäljellä.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

57. Niskala **521 0898 0418** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmin puolin on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

58. Kiviniemi **521 0898 0813** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmin puolin on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvä yhteys Niskalan ja Alamäen tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

59. Alamäki **521 0899 0473** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen radan kaarre rajoittaa hieman näkemää. Radan molemmin puolin on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

60. Lauri **521 0900 0132** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostamista haittaavat läheiset tiet, mutta varsinkin läntisen odotustasanteen parantaminen helpottaa tasoristeyksen ylittämistä. Idässä on viisi taloa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

61. Ylikieri **521 0900 0428** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on kaksi taloa. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla liikenne Aunon tasoristeyksen kautta kulkevaa tietä pitkin ja perusparantamalla radan itäpuolella Ylikierin ja Leinosen tasoristeysten vaikutusalueilla olevia tieuria.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaava tien perusparantaminen

62. Leinonen **521 0900 0554** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä oikealle, mutta muihin suuntiin näkemiä rajoittavat radan kaarteet. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on neljä taloa. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla liikenne Aunon tasoristeyksen kautta kulkevaa tietä pitkin ja perusparantamalla radan itäpuolella Ylikierin ja Leinosen tasoristeysten vaikutusalueilla olevia tieuria.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaava tien perusparantaminen

63. Auno **521 0900 0723** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on vaikeaa läheisen maantien vuoksi. Idässä on 14 taloa ja 4 kesämökkiä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - hiekkaa saataville

- Kohta:
- odotustasanteiden kunnostaminen

64. Mäkikallio 521 0900 0874 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen on vaikeaa, mutta niiden parantaminen helpottaa tasoristeyksen ylittämistä. Idässä on yksi maatila ja tieura päättyy maatilalan pihaan. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie Aunon tai Longinpään tasoristeyksen kautta maatilalle.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - junalle nopeusrajoitus 90 km/h Kolarin suunnasta saavuttaessa, joka alkaa kilometriltä 521 0901 0154 ja päättyy kilometrille 521 0900 0874. Tällöin ei tarvita kuorma- ja linja-autojen ajokieltoa

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**65. Longinpää 521 0900 0980 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi lännestä oikealle, mutta muihin suuntiin näkemiä rajoittavat radan kaarteet. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien sekä pihatien vuoksi.

Heti: - näkemien raivaus

66. Palo 521 0901 0203 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Idässä on peltoja. Tasoristeys voidaan poistaa, sillä idän pelloille on järjestettävissä yhteys Heikkilän tai Longinpään tasoristeyksien kautta

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

67. Heikkilä 521 0901 0585 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoja. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoinen.

Heti: - näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

68. Kauppi (Erkinjuntti)

521 0901 0971 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

69. Korpi **521 0902 0367** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on kesantopeltoja ja metsää. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

70. Stenberg **521 0902 0750** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

71. Stenberg **521 0903 0206** **viljelystie**

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on kesantopeltoja ja metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

72. Uusimaa **521 0903 0740** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Läntinen odotustasanne vaatii hieman kunnostusta. Tasoristeysmerkit ovat väärinä. Idässä on metsää ja yksi talo.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - läntisen odotustasanteen kunnostaminen
 - risteysmerkkien uusiminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

73. Myllytie **521 0904 0272** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

74. Aapajoki **521 0905 0506** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kumi-kannen pinta on kulunut.

- Heti:
- näkemien raivaus

75. Pasula 521 0906 0140 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

76. Välimaa 521 0906 0667 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

77. Näsjoki 521 0907 0628 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Itäisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa radan suuntaisesti menevä tie. Radan itäpuolella on kaksi taloa ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

78. Risto 521 0908 0051 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit ovat liian kaukana radasta. Radan itäpuolella on runsaasti peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- risteysmerkkien siirtäminen
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

79. Hurula 521 0908 0978 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan itäpuolella on peltoja ja karjalaitumia (lampaita).

Heti: - näkemien raivaus

**80. Aapajärvi 521 0909 0899 yleinen tie
(puomit)**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne on täydet näkemät. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

81. Rauvala 521 0910 0566 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy idässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän pelloille on yhteys Palovaaran puomilaitoksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

82. Palovaara **521 0911 0112** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemää rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idän puoleinen puomi on noin 9 metrin päässä radasta; aiemmin paikalla ollut sivuraide on poistettu.

- Heti: - näkemien raivaus
Kohta : - itäisen puomin siirtäminen

83. Pelttari **521 0911 0703** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on kesantopeltoja. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

84. Hooli **521 0912 0064** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän peltoalueille pääsee tarvittaessa läheisen (noin 200 metriä) Konsteniuksen tasoristeyksen kautta.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

85. Konstenius **521 0912 0293** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on peltoja

- Heti: - näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

86. Pelttari **521 0912 0818** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan itäpuolella on yksi talo ja metsää.

- Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

87. Saarenpää **521 0913 0543** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan itäpuolella on kesantopeltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

88. Vaaraniemi 521 0913 0933 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura alkaa lännen pelloilta. Radan itäpuolella pellot on istutettu metsää. Idässä tieura risteilee laajoilla metsäalueilla. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä idän metsäalueille on pääsy läheisen Viidan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

89. Viita 521 0914 0247 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin, jos lännessä oikealla oleva iso koivu kaadetaan. Radan itäpuolella on metsää. Idässä tieura risteilee laajoilla metsäalueilla.

Heti: - näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

90. Kitinoja 521 0914 0539 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

91. Rautiokangas 521 0915 0047 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan profiili rajoittaa näkemää pohjoiseen. Idässä on metsää.

Heti: - näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

92. Rautio 521 0915 0632 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemää etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja hakkuita on tehty aikoinaan. Nyt tieura on nurmettunut. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä idän metsäalueille on yhteys Rautiokankaan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

93. Mikkola 521 0915 0894 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan profiili rajoittaa näkemää etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoa ja metsää. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Se voidaan poistaa tarpeettomana, sillä läheisten Ajon sekä Alanivan (521 0916 0998) tasoristeysten kautta on yhteydet itäisille pelto- ja metsäalueille.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

94. Ajo 521 0916 0263 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoa ja metsää. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktoriajokelpoinen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

95. Alaniva 521 0916 0453 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta. Aurausmerkit ovat jäljellä.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä
 - aurausmerkkien poistaminen

96. Alanne 521 0916 0850 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

97. Alaniva 521 0916 0998 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Vain itäpuolella on risteysmerkki ja sekin on väärä. Radan itäpuolella on metsää ja alueella on tehty metsätöitä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

98. Yliniva 521 0917 0196 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tieura on kasvanut umpeen. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

99. Seppälä 521 0917 0320 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi lännestä ja idästä oikealle, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä lännestä ja idästä vasemmalle. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tieura on kasvanut umpeen. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

100. Kangas 521 0917 0616 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tieura on kasvanut umpeen. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

101. Vanhapiha 521 0917 0985 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Vain lännessä on risteysmerkki ja sekin on väärä. Idässä on yksi autiotalo. Tieuralla ei ole käytön jälkiä ja se päättyy kyseisen autiotalon pihaan.

- Heti: - näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta: - odotustasanteiden kunnostaminen, jos se on tarpeellista

102. Mäkiöjanperä 521 0918 0397 viljelystie

Näkemiä rajoittaa etelässä radan kaarre ja pohjoisessa radan profiili. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tieura päättyy idässä pellolle. Tasoristeys voidaan poistaa, sillä pelloille on yhteys läheisen Mustajärven puomilaitoksen kautta.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

**103. Mustajärvi 521 0918 0619 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti: - näkemien raivaus

104. Heikka 521 0919 0034 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Idässä on metsäaluetta. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana ja itäisille metsäalueille on yhteys Mustajärven puomilaitoksen kautta.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

105. Ojanen 521 0919 0401 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeuksessa ei ole käytön jälkiä. Idässä on metsäalueita sekä entisiä peltoja, joille on istutettu puuta. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana ja itäisille metsäalueille on yhteys Mustajärven puomilaitoksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

106. Uusimaa 521 0920 0179 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Idässä on yksi talo ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie läheisen (noin 150 metriä) Kaupin tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

107. Kauppi (Kotamaa) 521 0920 0332 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on kaksi taloa, peltoja ja metsää. Tieura risteilee idässä laajoilla alueilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

108. Kittu 521 0920 0735 viljelystie

Idän puoleiset näkemät raivattavissa täysiksi, mutta radan kaarteet heikentävät lännen puoleisia näkemiä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoja ja metsää. Tieura päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

109. Pannimaa 521 0921 0112 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän pelto- ja metsäalueille pääsee läheisten Kitin ja Vonkavaaran tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

110. Vonkavaara 521 0921 0553 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ovat vääriä. Idässä on metsää ja peltoja. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoinen ja päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien uusiminen

111. Vonkka 521 0921 0994 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on traktorijokelpoinen. Radan itäpuolella on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän metsäalueille pääsee läheisen Vonkavaaran tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

112. Siirtola 521 0923 0016 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne on täydet näkemät. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on traktorijokelpoinen ja päättyy idässä pellolle. Idässä on peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän peltoalueille on yhteys Niemen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

113. Niemelä 521 0923 0358 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on traktorijokelpoinen ja päättyy idässä pellolle. Idässä on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän peltoalueille on yhteys Niemen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

114. Niemi 521 0923 0589 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin, mutta lännestä vasemmalle laitekoppi peittää näkemää välillä 60-100 metriä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - laitekopin siirtäminen, jos mahdollista

115. Anttila 521 0923 0815 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktoriajokelpoinen ja päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

116. Martti 521 0924 0376 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktoriajokelpoinen ja päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

117. Martti 521 0924 0697 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on traktoriajokelpoinen ja päättyy idässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, koska samalle pellolle on yhteys myös Martin (521 0924 0376) kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

118. Hirsimaa 521 0925 0007 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Odotustasanteet eivät ole kunnossa, mutta läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatii suuria maamassoja. Idässä on yksi talo ja metsää. Tie jatkuu pitkälle idän metsäalueille.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen (tekee kuorma- ja linja-autojen ajokielton tarpeettomaksi)
 - hiekkaa saataville
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

119. Luomajoki 521 0925 0390 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä ja lännestä vasemmalle. muihin suuntiin näkemiä heikentää radan kaarre. Tasoristeysmerkit sijaitsevat liian kaukana radasta. Radan itäpuolella on laajoja metsäalueita sekä yhteys Luomanjoen (521 0929 0838) ja Väystätientien tasoristeysiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

120. Rovakangas 521 0928 0504 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Lisäksi idästä oikealle maapenkka tekee näkemän huonoksi. Idässä on laajoja metsäalueita ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

121. Luomajoki 521 0929 0838 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Kansi on vaarallinen. Idässä on metsää ja peltoja sekä yhteys Luomajoen (521 0925 0390) ja Väystäjätien tasoristeyksiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

122. Huhtanen 521 0930 0776 metsätie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Risteysmerkki on vain lännessä ja sekin on väärä. Tieura on kasvanut umpeen. Idässä on metsää ja entisiä peltoja. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä tarvittaessa idän metsäalueille päästään Luomajoen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

123. Ylimääräinen 521 0931 0470 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on kasvanut umpeen. Idässä on metsää. Tasoristeys ei esiinny tasoristeysrekisterissä, mutta rekisterissä on 75 metrin päässä käytöstä poistetuksi merkitty Mäen tasoristeys (521 0931 0395). Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

124. Kierivaara 521 0932 0148 metsätie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Idässä on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä idän metsäalueille on yhteys molempien Luomajoen tasoristeysten sekä Väystäjätien tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

125. Olkkuri 521 0933 0075 metsätie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Idässä on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

126. Entinen Väystäjäntie

521 0933 0838 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne on täydet näkemät. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Idässä on yksi talo ja kaksi kesämökkiä. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan itäpuolelle on hyvät tieyhteydet läheisen Väystäjäntien puomilaitoksen kautta.

- Heti: - näkemien raivaus
 - hiekkaa saataville
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

**127. Väystäjäntie 521 0934 0136 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat liian kapeat, lisäksi läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista, mutta läheiset pihatiet vaikeuttavat sitä. Kansi on vaarallinen.

- Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

- Kohta: - odotustasanteiden parantaminen ja leventäminen

128. Puranen 521 0934 0416 kevyen liikenteen väylä

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura alkaa lännessä koulun pihasta ja jatkuu idässä valaistuna pururatana / hiihtolatuna. Idästä tultaessa on melko jyrkkä alamäki tasoristeykselle.

- Heti: - näkemien raivaus
 - kevyen liikenteen portin tai karsinan asentaminen

129. Mört 521 0934 0997 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Idässä on metsää ja niitty. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän metsäalueille on hyvät yhteydet Aron tasoristeyksen kautta.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

130. Aro **521 0935 0818** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä itään sekä yhteys Armassaaren tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - läntisen odotustasanteen kunnostaminen

131. Armassaari **521 0938 0271** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä itään sekä yhteys Aron tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - läntisen odotustasanteen kunnostaminen

132. Ylitulkkila **521 0938 0820** **viljelystie**

Näkemät ovat täysiä etelän suuntaan, mutta radan profiili heikentää näkemiä pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on kesantopeltoa ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

133. Palonen **521 0939 0283** **metsätie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Idässä on metsää.
(ei toimenpiteitä)

134. Yliheikkilä **521 0939 0806** **viljelystie**

Näkemät ovat täysiä pohjoiseen, mutta kalliroleikkaus heikentää näkemiä etelään. Tieura päättyy idässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän pelloille on yhteys Huhanantin tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen

135. Huhanantti **521 0940 0245** **viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoja.

- Heti:
- risteysmerkkien asentaminen

136. Ylihirstiö **521 0941 0385** **viljelystie**

Näkemät ovat täysiä etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan profiili. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy idässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän pelloille on yhteys Nuotiorannan tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen

137. Nuotioranta 521 0941 0589 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä idässä olevaan kylään. Radan itäpuolella on tieyhteys Ylitornioon.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

138. Oja 521 0943 0261 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre ja korkea puusto heikentävät näkemää. Odotustasanteet ovat erittäin jyrkkiä ja varsinkin talviaikaan vaarallisia. Niiden kunnostaminen on maasto-olosuhteiden vuoksi mahdotonta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä. Tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi suositellaan läpiajoliikenteen estämistä puomilla, joka sijoitetaan tasoristeyksen itäpuolella olevan mäen päälle (noin 300 metriä tasoristeyksestä) tien 19623 risteykseen. Tasoristeyksen itäpuolella oleviin taloihin säilyy yhteys tasoristeyksen kautta lännestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - puomin asentaminen tien 19623 risteykseen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - hiekkaa saataville

139. Tolppi 521 0944 0175 kevyen liikenteen väylä

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Tasoristeys on poistettu maastosta, mutta kevyen liikenteen ylikulku jatkuu edelleen runsaana. Idässä on paljon uutta asutusta. Turvallisuuden lisäämiseksi suositellaan tasoristeyksen ottamista uudelleen käyttöön. Tämä edellyttää odotustasanteiden kunnostamista ja kevyen liikenteen karsinan rakentamista. Lisäksi tarvitaan junan nopeuden alentamista, jotta tasoristeyksen ylittäminen olisi turvallista ja taajama-alueella ei tarvita vihellysmerkkiä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kevyen liikenteen karsinan rakentaminen
 - junalle nopeusrajoitus 80 km/h Laurilan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 521 0944 0000 ja päättyen kilometrille 521 0944 0480

140. Arvidila 521 0944 0480 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeystä käytetään pääasiassa kevyen liikenteen väylänä idän asuntoalueilta Ylitornion keskustaan. Idässä tieura laskee jyrkästi kohti tasoristeystä. Turvallisuuden lisäämiseksi suositellaan tasoristeyksen muuttamisesta kevyen liikenteen tasoristeykseksi. Lisäksi tarvitaan junan nopeuden alentamista, jotta tasoristeyksen ylittäminen olisi turvallista.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - tasoristeyksen muuttaminen kevyen liikenteen väyläksi ja kevyen liikenteen karsinan rakentaminen
 - junalle nopeusrajoitus 80 km/h Laurilan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 521 0944 0000 ja päättyen kilometrille 521 0944 0480

141. VR **521 0946 0387** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä raivattavissa täydeksi idästä oikealle. Lännen näkemiä heikentävät pihapuut ja idästä vasemmalle odotuskatos. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Kansi on vaarallinen. Idässä on VR:n tukikohta, yksi kesämökki ja yksi autiotila. Itään jatkuva tie on lukittu puomilla, joka on tasoristeyksen itäpuolella , noin 200 metriä tasoristeyksestä, olevan tien risteyksessä.

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto. Jos VR:n tukikohtaan on välttämätöntä kulkea ajokiellon mukaisilla ajoneuvoilla, on kuljetus hoidettava avaamalla idässä oleva lukittu puomi tai ylityksen on tapahduttava junansuorittajan luvalla.

142. Taroniemi **521 0948 0103** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre, maapenkka ja kallio. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisten pihateiden vuoksi. Tasoristeysmerkit sijaitsevat liian kaukana radasta. Itäpuolella on 10 taloa ja kesämökkiä sekä läpiajoyhteys itään menevälle maantielle 19626. Tasoristeys on mahdollista poistaa, sillä radan itäpuolelle on yhteys noin 600 metrin päässä olevan alikulkutien kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - läntisen odotustasanteen parantaminen
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

143. Viippola **521 0948 0687** **metsätie**

Tieura on umpeen kasvanut. Kansi on vaarallinen ja tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

144. Jaukkuri **521 0948 0944** **viljelystie**

Näkemät ovat täysiä muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on idässä vain traktorijokelpoinen ja päättyy pellolle.

Heti: - näkemien raivaus

145. Grönberg **521 0950 0341** **metsätie**

Radan kaartet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tasoristeykselle ei johda varsinaista tieuraa. Tasoristeyksen kautta menee paikallisen asukkaan mukaan kunnallinen hiihtolatu itään, joka tulee radan länsipuolelle Heikan (521 0952 0237) tasoristeyksen kautta. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

146. Heikka 521 0950 0546 metsätie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on vain traktoriajokelpoinen. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen

147. Heikka 521 0951 0270 metsätie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tieura on vain traktoriajokelpoinen. Idässä on pelto, jonne yhteys myös Rahdun tasoristeuksen kautta sekä metsää.

Heti: - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

148. Rahtu 521 0951 0604 metsätie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on vain traktoriajokelpoinen. Idässä on pelto sekä metsää ja lännessä on pelto, jonne kulku on idässä olevan pellon kautta. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän pelloille pääsee Heikan tasoristeuksen kautta ja tarvittaessa lännen pellolle voidaan tehdä traktoriajokelpoinen tieura, noin 150 metriä.

Heti: - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tieura rakentaminen

149. Heikka 521 0952 0237 metsätie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tasoristeykselle ei johda varsinaista tieuraa. Tasoristeuksen kautta menee paikallisen asukkaan mukaan kunnallinen hiihtolatu itään, joka tulee radan länsipuolelle Grönbergin (521 0950 0341) tasoristeuksen kautta. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen

150. Kinnunen 521 0954 0408 metsätie

Näkemät ovat täysinä etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemää pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Idässä on metsää, tie nousee Aavasaksa-vaaran rinteille. Tieuralla voi olla virkistyskäyttöä? Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen

151. Vuosku **521 0955 0288** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne on täydet näkemät. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja ja sitä vaikeuttaa läheinen tie. Radan itäpuolella on asutusta Aavasaksa-vaaran ympärillä, sinne on kiertotie vaaran toiselta puolelta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - hiekkaa saataville

152. Rahtula **521 0956 0564** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- odotustasanteiden kunnostaminen

153. Barsk **521 0958 0164** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysiä pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Tasoristeysmerkit sijaitsevat liian sivussa. Läpikulkuyhteys tielle 9325.

- Heti:
- odotustasanteiden parantaminen
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

154. Kauliranta **521 0960 0245** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta. Radan länsipuolella on asutusta ja yhteys Valistustalon tasoristeykseen. Rata ja tie kohtaavat jyrkässä kulmassa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

155. Saukkonen **521 0961 0026** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Radan molemmin puolin on peltoja. Lännessä on kaksi taloa. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla (noin 100 metriä) ja kunnostamalla (noin 150 metriä) lännessä tulevaa tieuraa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tieuran rakentaminen ja kunnostaminen

156. Valistustalo **521 0961 0562** **yleinen tie**
(puomit)

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ovat väärä, sillä aiemmin paikalla sijainnut sivuraide on purettu. Samasta syystä itäpuolen puomi on liian kaukana (9,5 metriä).

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - risteysmerkkien uusiminen

Kohta: - itäisen puomin siirto

157. Kaulirannan satama

521 0962 0046 **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne on täydet näkemät. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta. Lännessä on taloja, joihin on hyvä yhteys läheisen Valistustalon puomilaitoksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeuksen poistaminen

158. Mäki **521 0962 0470** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta idässä sitä vaikeuttaa läheinen pihatie. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Lännessä on yksi talo, jonne tieura päättyy. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 50 metriä) läheiseen Marjosaaren tasoristeuksesta tulevalle tielle.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - kannen uusiminen
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

159. Marjosaari **521 0962 0672** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät ovat täysiä etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen.

Heti: - kannen uusiminen

160. Huhta **521 0962 0773** **viljelystie**

Radan kaarre pohjoisen suuntaan ja pihapuut etelään heikentävät näkemiä. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksestä pääsee joen rantaan. Käytön jälkiä ei näy. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

161. Veikkola **521 0962 0861** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä, mutta radan kaarre ja puusto rajoittavat näkemiä lännestä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura johtaa jokirantaan, jossa on joutomaata. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

162. Harjula **521 0963 0217** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi idästä oikealle laitekoppi peittää näkemän lähes täysin, siten että tasoristeystä ei voi turvallisesti ylittää millään ajoneuvolla. Kopin yli (seisomakorkeudelta) sekä 10 metrin päästä tasoristeyksestä saadaan melko hyvä näkemä. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta lännessä joen ja idässä maantien vuoksi. Lännessä on jokirannassa (noin 25 metriä) veneenlaskupaikka.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien laitekopin siirto, joka lisää näkemän idästä oikealle melko hyväksi (530 metriä), tällöin poistuu henkilöautojen ajokielto
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - junalle nopeusrajoitus 80 km/h Laurilasta päin saavuttaessa alkaen kilometriltä 0962 0867 päättyen kilometrille 0963 0882, tällöin ei tarvita kuorma- ja linja-autojen ajokieltoa
 - hiekkaa saataville

163. Mört **521 0963 0882** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täydet pohjoiseen, mutta radan kaarre ja pihapuusto rajoittavat näkemiä etelään. Erityisesti lännestä oikealle istutetut pihapuut peittävät näkemän siten, että tasoristeystä ei voi turvallisesti ylittää millään ajoneuvolla. Läntisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttavat läheiset tiet. Lännessä on kolme taloa ja kaksi kesämökkiä. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla radan länsipuolelle korvaava tie (noin 450 metriä) Mörtin ja Vanhaisen tasoristeysten välille. Tällöin kolme tasoristeystä (Mört, Korva ja Vanhainen) voidaan poistaa ja liikenne ohjataan Nurmelan tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- junalle nopeusrajoitus 80 km/h Laurilasta päin saavuttaessa alkaen kilometriltä 0962 0867 päättyen kilometrille 0963 0882, jolloin henkilöautojen ajokielto poistuu
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - vihellysmerkin asentaminen Laurilasta päin tultaessa

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

164. Nurmela **521 0964 0050** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on kaksi taloa ja autohalli.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto (jos autohallin vuoksi katsotaan, että ajokieltoa ei voi laittaa, niin turvallinen tasoristeyksen ylittäminen edellyttää junalle nopeusrajoitusta Laurilan suunnasta 70 km/h)

165. Korva **521 0964 0177** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, lännessä kunnostamista vaikeuttaa läheinen pihatie. Lännessä on 11 taloa. Tasoristeyks on poistettavissa rakentamalla radan länsipuolelle korvaava tie (noin 450 metriä) Mörtin ja Vanhaisen tasoristeysten välille. Tällöin kolme tasoristeystä (Mört, Korva ja Vanhainen) voidaan poistaa ja liikenne ohjataan Nurmelan tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

166. Vanhainen **521 0964 0301** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, lännessä kunnostamista vaikeuttaa läheinen tie. Lännessä on kolme taloa. Tasoristeyks on poistettavissa rakentamalla radan länsipuolelle korvaava tie (noin 450 metriä) Mörtin ja Vanhaisen tasoristeysten välille. Tällöin kolme tasoristeystä (Mört, Korva ja Vanhainen) voidaan poistaa ja liikenne ohjataan Nurmelan tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

167. Orre **521 0964 0985** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Tasoristeyksmerkit sijaitsevat liian kaukana. Lännessä on yksi talo ja 10 kesämökkiä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - läntisen odotustasanteen parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - hiekkaa saataville

168. Veikkola 521 0966 0138 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täydet pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään ja kallioleikkaus tekee näkemän huonoksi idästä vasemmalle. Odotustasanteiden kunnostaminen on vaikeaa maasto-olosuhteiden vuoksi. Kansi on vaarallinen. Lännen risteysmerkki on kaukana radasta, mutta maasto-olosuhteiden vuoksi se on oikea ratkaisu. Lännessä on Veikkolan ja Karvosen tasoristeysten välisen tien varrella 3 taloa ja 31 kesämökkiä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - kannen uusiminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - junalle nopeusrajoitus 90 km/h Laurilasta päin saavuttaessa alkaen kilometriltä 0965 0958 päättyen kilometrille 0966 0138, jolloin kuorma- ja linja-autojen ajokielto poistuu, eikä tarvita vihellysmerkkiä
 - tasoristeysportaalin asentaminen

169. Kauvosaari 521 0966 0790 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on peltoja. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoisen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

170. Karvonen 521 0967 0549 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana tiestä ja radasta. Lännessä on Karvosen ja Veikkolan tasoristeysten välisen tien varrella 3 taloa ja 31 kesämökkiä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

171. Savitörmä 521 0967 0955 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä ja lännestä vasemmalle, muihin suuntiin radan kaarre rajoittaa näkemiä. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Lännessä on neljä kesämökkiä ja lukittu puomi noin 200 metrin päässä tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

172. Koskenalus 521 0968 0677 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet ja maapenkat rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen on maasto-olosuhteiden vuoksi mahdotonta. Kansi on vaarallinen. Lännessä on kolme kesämökkiä. Idässä, maantien lähellä on lukittava puomi. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 200 metriä) Savitörmän tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - vihellysmerkin asentaminen Kolarista päin tultaessa
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

173. Koskenalus 521 0969 0642 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta idässä läheisen maantien (24 metriä) ja lännessä maasto-olosuhteisen vuoksi. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä joen rannalla on yksi kesämökki ja ”parkkipaikka” noin yhdeksän metrin päässä tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - risteysmerkkien asentaminen
 - lukollisen puomin asennus tasoristeyksen itäpuolelle
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

174. Nimismies 521 0970 0700 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi. Kansi on vaarallinen. Lännessä on neljä taloa tai kesämökkiä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

175. Myllyrova 521 0971 0139 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Tasoristeysmerkit ovat liian kaukana. Lännessä on leirintäalue ja seitsemän taloa tai kesämökkiä. Koska lännessä olevalle joen rannassa olevalle leirintäalueelle on odotettavissa, varsinkin kesäaikaan, mahdollisesti runsaasti mm. asuntovaunujen kanssa liikkuvia vieraspaikkakuntalaisia autoilijoita, suositellaan tasoristeyksen havaittavuuden korostamiseksi tasoristeysportaalia.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - läntisen odotustasanteen kunnostaminen
 - risteysmerkkien siirtäminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - tasoristeysportaalin asentaminen

176. Filppa **521 0972 0740** **metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

177. Huhanantti **521 0973 0299** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää hieman näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Lännessä on kaksi taloa ja yksi kesämökki.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

178. Filppa **521 0973 0944** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi länneestä, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä idästä. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa, sillä tarvittaessa radan molemmille puolille on tieyhteydet läheisen Filbusin tasoristeyksen kautta kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

179. Filbus **521 0974 0112** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja, mutta niiden parantaminen helpottaa tasoristeyksen ylittämistä. Lännessä on seitsemän taloa ja kesämökkiä.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

180. Lantto **521 0975 0075** **metsätie**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on yhteydet läheisen Ratasjärven puomilaitoksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

181. Ratasjärvi **521 0975 0707** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi idästä oikealle, muihin suuntiin näkemiä rajoittavat radan kaarteet. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

182. Peltola **521 0976 0110** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja tieura on kasvanut umpeen. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana. Tarvittaessa idän metsäalueille pääsee läheisen Juoksenkin (521 0976 0298) tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

183. Juoksenki **521 0976 0298** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Kansi on vaarallinen. Idässä on pelto ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa perusparantamalla Juoksengin (521 0976 0630) tasoristeyksen kautta tulevaa tieuraa (noin 100 metriä).

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien perusparantaminen

184. Juoksenki **521 0976 0630** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Idässä on yksi talo ja yhteys Juoksengin (521 0977 0150) tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

185. Juoksenki **521 0977 0150** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen radan kaarre rajoittaa näkemiä. Lisäksi idästä vasemmalle puukoppi peittää näkemää 65-150 metrin matkalla. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Kansi on vaarallinen. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan itäpuolelle on tieyhteys Juoksengin (521 0976 0630) tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

186. Mäkitalo **521 0977 0834** **metsätie**

Tieura on umpeen kasvanut. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana. Tarvittaessa idän metsäalueille pääsee läheisen Saukko-ojan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

187. Syväniemi **521 0977 0953** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys johtaa pellolta toiselle, varsinaista tieuraa ei ole. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana. Tarvittaessa idän pelto- ja metsäalueille pääsee läheisen Saukko-ojan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

188. Saukko-oja **521 0978 0110** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoja ja poroaitauksia.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

189. Lehtimaa **521 0978 0309** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeys johtaa pellolta toiselle, tieuralla ei käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana. Tarvittaessa idän pelto- ja metsäalueille pääsee läheisen Saukko-ojan tasoristeuksen sekä Ajangintien puomilaitoksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

190. Ajangintie **521 0978 0405** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

191. Unhola **521 0978 0797** **metsätie**

Tieura on umpeen kasvanut. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

192. Onnela **521 0979 0108** **metsätie**

Tieura on umpeen kasvanut. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

193. Kivelä **521 0979 0910** **metsätie**

Tieura on umpeen kasvanut. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

194. Lahti **521 0980 0117** **metsätie**

Tieura on umpeen kasvanut. Kansi on uusi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

195. Ruonavaara **521 0980 0691** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura risteilee idässä laajoilla metsäalueilla ja yhtyy Ajangintien puomilaitoksesta idän suuntaan menevään maantiehen (19670).

- Heti: - näkemien raivaus

196. Niva **521 0981 0137** **metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

197. Haavikko **521 0981 0734** **metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

198. Sorakuoppa **521 0982 0502** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan profiili rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Radan itäpuolella tie risteilee laajoilla metsäalueilla.

- Heti: - näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

199. Väinölä 521 0982 0718 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on uusi, mutta hieman koholla. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on metsäalue sekä tasoristeuksen välittömässä läheisyydessä poroaita. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä itäiselle metsäalueelle pääsee tarvittaessa läheisen Sorakuopan tasoristeuksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

200. Lauri 521 0983 0544 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

201. Eerola 521 0984 0115 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta. Aurasmerkit ovat jäljellä.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä
 - aurasmerkkien poistaminen

202. Peltola 521 0984 0444 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Idässä on yksi kesämökki ja metsäalueita. Tieura risteilee laajoilla alueilla radan itäpuolella.

Heti: - näkemien raivaus

203. Uusimaa 521 0984 0571 moottorikelkkaura

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on uusi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä ei ole varsinaista tieuraa. Lännessä tieura tulee tasoristeykseltä (noin 20 metriä) radan suuntaisesti menevälle tielle. Tasoristeuksen kautta menee moottorikelkkareitti. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeuksen inventoinnin yhteydessä mitattu sijainti on 521 0984 0554.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

204. Kallio 521 0985 0433 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Idässä on metsää.

Heti: - näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

205. Kangas 521 0985 0760 metsätie

Lännen puolen näkemät on raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin, mutta radan kaarre heikentää idän näkemiä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja pelto. Tieura on traktorijokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Tieura jatkuu idässä metsäalueiden läpi Paamajärven rannalle. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä idän pellolle ja metsäalueille on yhteys Kallion tasoristeyksestä.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

206. Buska 521 0986 0684 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä hieman etelään. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja suoaluetta. Tieura on umpeenkasvanut. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

207. Martti 521 0987 0585 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä hieman pohjoiseen. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja suoalueita. Tieura on umpeenkasvanut. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeyksen inventoinnin yhteydessä mitattu sijainti on 521 0987 0568. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

208. Siilitie 521 0988 0148 metsätie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Idästä puuttuu risteysmerkki. Idässä on metsää ja suoalueita. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

209. Ylimääräinen 521 0989 0445 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi lännestä, mutta radan kaarteet rajoittavat näkemiä idästä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsäalueita. Tieura on umpeenkasvanut. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

210. Vestola 521 0990 0428 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tieuralla ei ole käytön jälkiä. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

211. Matti 521 0992 0175 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieuralla ei ole käytön jälkiä ja se on vain traktorijokelpoinen. Radan molemmin puolin on metsää ja suoalueita. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

212. Viianvaaran vuoma 521 0993 0860 moottorikelkkaura

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeukseen ei johda varsinaista tieuraa. Tasoristeuksen kautta menee moottorikelkkareitti. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

213. Kivenvuoma 521 0997 0036 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Radan molemmin puolin on metsää. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

214. Kylävaara 521 0999 0633 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Vain idässä on risteysmerkki ja sekin on väärä. Idässä on metsäalueita.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

215. Bergman 521 1000 0525 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

216. Isoranta 521 1000 0702 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on kesantopeltoja. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

217. Jolmanpudas 521 1001 0270 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännestä tieura tulee kevyen liikenteen väylänä. Idässä tieura jatkuu jokirantaan pitkin huonokuntoisena. Tasoristeystä käyttää lähinnä kevyt liikenne (lenkkeilijät ja kalastajat).

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - risteysmerkkien asentaminen
 - tasoristeuksen muuttaminen kevyen liikenteen väyläksi ja itäisen odotustasanteen kunnostaminen

218. Heikkurainen 521 1001 0922 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on kesantopeltoja. Tasoristeys johtaa pellolta toiselle. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana. Tarvittaessa radan itäpuolelle pääsee läheisen Hannunrannan puomilaitoksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

**219. Hannunranta 521 1002 0305 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen radan kaarre ja odotuskatos heikentävät näkemää. Lisäksi idästä oikealle vanha, puinen vaihdekoppi tekee näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kansi on vaarallinen.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien vaihdekopin purkaminen tai siirtäminen
 - kannen uusiminen

220. Pellon kuormausalueen tie

521 1003 0174 vähäliikenteinen yksityistie

Maantiesilta pohjoisessa ja radan kaarre etelässä heikentävät näkemää. Lisäksi lännestä oikealle sähkökaappi peittää näkemän matkalla 80-140 metriä. Idästä oikealle puusto tekee näkemän huonoksi. Näkemävaatimusta lisää idässä oleva sivuraide, joka on katkaistu noin 200 metrin päässä tasoristeyksestä. Poistamalla sivuraide saadaan raivaamalla täydet näkemät joka suuntaan. Läntinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on hyvät tieyhteydet Hannunrannan puomilaitoksen sekä kantatien 82 kautta.

Heti:

- näkemien raivaus
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen
- itäisen sivuraiteen purkaminen, tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien sekä kuorma- ja linja-autojen ajokieltoja

Kohta:

- tasoristeyksen poistaminen

221. Rautio

521 1004 0309 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole ajojälkiä, mutta sitä käyttää kevyt liikenne. Idässä on niitty ja metsää. Koska tasoristeyksessä on runsaasti kevyen liikenteen käyttöä, suositellaan tasoristeyksen muuttamista kevyen liikenteen tasoristeykseksi

Heti:

- näkemien raivaus
- risteysmerkkien asentaminen
- kannen uusiminen
- muuttaminen kevyen liikenteen tasoristeykseksi

222. Saukko-oja

521 1004 0585 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti:

- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

223. Saukko-oja

521 1004 0790 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Idässä on metsää ja niitty. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä idän metsäalueille pääsee Vanhainkodin tasoristeyksen kautta.

Heti:

- näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

224. Vanhainkoti 521 1005 0239 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Lisäksi idästä oikealle näkemää rajoittaa myös kalliioleikkaus. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta lännessä läheisen maantien ja idässä maasto-olosuhteiden vuoksi. Idässä on asutusta ja ravi- ja moottoriurheilukeskus. Suositellaan ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa, mutta jos ravi- ja moottoriurheilukeskukseen on välttämätöntä mennä ajoneuvoyhdistelmillä, tarvitaan junalle nopeusrajoitus 60 km/h Kolarin suunnasta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

225. Kumikorjaamo 521 1005 0919 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä etelään. Lisäksi idästä vasemmalle näkemää rajoittaa myös kalliioleikkaus. Odotustasanteet ovat vaarallisen jyrkkiä, mutta kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ovat vääriä. Idässä on kaksi taloa. Tasoristeys on poistettavissa perusparantamalla Kittivaaran tasoristeyksestä tuleva korvaava tie (noin 300 metriä).

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - risteysmerkkien vaihtaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - hiekkaa saataville

- Kohta:
- tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien perusparantaminen

226. Kittisvaara 521 1006 0219 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaartet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien vuoksi. Idässä on 14 taloa ja lomakylä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

227. Jaukkuri 521 1007 0362 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre ja maapenkka rajoittavat pohjoisen näkemät huonoiksi. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Idässä on kaksi taloa. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 200 metriä) läheiselle ampumaradalle menevältä tieltä, joka tulee valtatieltä 21.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien sekä kuorma- ja linja-autojen ajokielto

- Kohta:
- tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

228. Matela 521 1009 0083 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

229. Nousiainen 521 1009 0535 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan profiili rajoittaa näkemiä pohjoiseen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on traktorijokelpoinen, ei käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

230. Rötkönen 521 1009 0706 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy idässä samalle pellolle kuin Korven tasoristeuksen tieura. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

231. Korpi 521 1009 0870 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään radan profiili heikentää näkemiä. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy idässä samalle pellolle kuin Rötkösen tasoristeuksen tieura. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura päättyy pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - risteysmerkkien asentaminen

232. Laitala 521 1010 0448 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ovat vääriä. Radan itäpuolella on teollisuusalue.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - risteysmerkkien vaihtaminen

233. Mäntynenä 521 1011 0025 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

234. Unhola 521 1011 0759 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan itäpuolella on peltoja ja tieura jatkuu metsäalueille. Idässä noin 50 metrin päässä on ruosteen puomi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

235. Lalli 521 1012 0158 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on peltoja ja tieyhteys samalle pellolle kuin Unholan tasoristeyksestä. Tieura jatkuu itään metsäalueille. Idässä on lukittava puomi noin 100 m päässä tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus

236. Lassila 521 1012 0770 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Idässä on metsää. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

237. Rundgren 521 1013 0291 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Idässä on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

238. Jolma 521 1014 0348 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen itäpuolella on pohjustettu uutta tietä läheiselle metsäalueelle. Tämä tarkoittanee sitä, että hakkuita on tulossa lähiaikoina. Nykyisellään tasoristeyksen ylitysajat ovat niin huonoja, että vaaditaan ajoneuvoyhdistelmille ajokieltoa. Tienparannustoimien jälkeen tilanne saattaa muuttua siten, että ajokieltoa ei tarvita.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

239. Toikkanen 521 1015 0582 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ovat liian kaukana radasta. Idässä on metsää sekä yhteys Metsä-autotien tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteysmerkkien siirtäminen

240. Metsä-autotie 521 1016 0869 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä on suoritettu hakkuita. Tieura on suljettu poroaidalla radan molemmilta puolilta. Tieyhteys tulee Toikkasen tasoristeyksen kautta.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

241. P Orajärvi 521 1018 0685 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ovat liian kaukana radasta. Idässä on metsää ja peltoja.

- Heti: - näkemien raivaus
 - risteysmerkkien siirtäminen

242. Oranki (Naamijoki) 521 1020 0659 yleinen tie
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Tie risteää melko jyrkästi radan kanssa. Tie jatkuu Orajärven kylään sekä valtatielle 21.

- Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

243. Noak I 521 1020 0994 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on vain traktorajokelpoinen ja se on radan molemmilta puolilta suljettu poroaidalla. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, tarvittaessa yhteys idän metsäalueille on Kielisenvaaran tasoristeyksen kautta.

- Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

244. Noak II 521 1021 0801 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

245. Kielisenvaara 521 1022 0401 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on metsää ja tie risteilee laajoilla alueilla. Tieura on suljettu idän puolelta poroaidalla.

- Heti: - näkemien raivaus

246. Ojanperä 521 1023 0690 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on pelto ja metsää. Tieuralla ei ole käytön jälkiä ja se on suljettu radan molemmilta puolilta poroaidalla. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä tarvittaessa radan itäpuolelle pääsee läheisen Koskenniemen tasoristeyksen kautta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

247. Koskenniemi 521 1024 0252 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää, ja tieura päättyy Naamijoen rantaan.

Heti: - näkemien raivaus
 - risteysmerkkien asentaminen

248. Havela 521 1024 0963 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

249. Metsätie 521 1025 0534 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Idässä tieura on suljettu poroaidalla ja tie päättyy heti tasoristeyksen jälkeen. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

250. Metsähallituksen metsätie

521 1026 0759 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

251. Unga 521 1027 0597 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

252. Metsätie 521 1028 0350 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää ja yksi kesämökki.

- Heti: - näkemien raivaus
 - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
 - risteysmerkkien asentaminen

253. Kahmanoja II 521 1029 0726 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

254. Veittikoskenoja 521 1031 0613 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

255. Koivumaa 521 1033 0041 metsätie

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys sijaitsee entisen ratapihan pohjoispäässä ja se voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen

256. Väylänpää 521 1033 0475 yleinen tie

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanne on lähes kunnossa. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta.

- Heti: - risteysmerkkien siirtäminen

257. Rundgren 521 1033 0994 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

258. Männikkö 521 1034 0624 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta. Aurasmerkit ovat jäljellä.

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä
 - aurasmerkkien poistaminen

259. Keskitalo 521 1035 0461 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

260. Käkivaara 521 1038 0798 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

261. Kuurunen 521 1041 0557 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmin puolin on metsää. Kansi on vaarallinen.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen

262. Männistö 521 1042 0309 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

263. Koskenniemi 521 1043 0303 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

264. Yhteismetsä 521 1044 0597 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

265. Sieppijärven kuormausalueen tie

521 1045 0588 huoltotie

Tasoristeys on poistettu osittain poistettu maastosta. Osa lankutuksesta ja tasoristeysmerkit ovat jäljellä.

Heti: - lankutuksen ja risteysmerkkien poistaminen
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

266. Sieppijärven kuormausalueen tie

521 1046 0234 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit uusittiin inventoinnin yhteydessä. Tie tulee Sieppijärven kylältä. Radan länsipuolella on metsää. Tasoristeuksen kautta menee moottorikelkkareitti.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen

267. Koivulehto 521 1046 0616 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

268. Kuru 521 1046 0838 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

269. Soravaara 521 1047 0233 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

270. Rapakon oja 521 1048 0940 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

271. Rapakon joki 521 1050 0450 metsätie

Näkemät ovat täysiiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on kasvanut umpeen. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen

272. Metsähallitus 521 1051 0337 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

273. Honkamaa 521 1055 0851 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeuksessa ei ole käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeuksen poistaminen

274. Teuravuoma 521 1057 0870 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeuksen kautta menee moottorikelkkareitti sekä läpikulkuysteys valtatieltä 21 maantielle 938.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen
- risteysmerkkien siirtäminen

275. Koivuniemi 521 1062 0450 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Radan molemmin puolin on peltoja ja metsää. Lännessä on kolme taloa. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on tieyhteydet läheisen sillan kautta. Jos tasoristeys poistetaan, voidaan myös junan nopeusrajoitus (50 km/h) poistaa.

Heti: - näkemien raivaus
 - risteysmerkkien siirtäminen

Kohta: - tasoristeuksen poistaminen sekä junan nopeusrajoituksen poistaminen

276. Marttiini 521 1063 0056 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

277. Kaasko 521 1063 0927 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

278. Koivuniemi 521 1065 0286 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeys on merkitty tasoristeysrekisterissä käytöstä poistetuksi. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

279. Ylimääräinen 521 1066 0400 huoltotie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeys on ratapihan uudistamisen yhteydessä rakennettu.

Heti: - näkemien raivaus

280. Heikkilä 521 1066 0480 metsätie

Tasoristeys on poistettu maastosta ratapihan uudistamisen yhteydessä.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

281. Kolarin kuormausalueen tie

521 1066 0548 huoltotie

Tasoristeys on poistettu maastosta ratapihan uudistamisen yhteydessä.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä