



Kuva: Erkki Ritari, Huhtasen tasoristeys

## TASORISTEYSTEN TURVALLISUUS LAHTI- LOVIISAN SATAMA -RATAOSALLA

Tapio Ahonen,  
Antti Seise,  
Mikko Kallio &  
Erkki Ritari

**VERKKOVERSIO**  
**ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ**



# **Tasoristeysten turvallisuus Lahti– Loviisan satama -rataosalla**

**Tapio Ahonen, Antti Seise, Mikko Kallio & Erkki Ritari**

VTT  
Tutkimusraportti VTT-R-11230-06  
Espoo 2006



**Avainsanat** tasoristeys, turvallisuus, näkemä

## TIIVISTELMÄ

Lahti–Loviisan satama -rataosalla (77 km) tarkastettiin toukokuussa 2006 yhteensä 126 tasoristeystä.

Näkemät tieltä radalle mitattiin tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla.

Tasoristeukset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Valokuvat otettiin myös radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista junan lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeukset, jotka olivat mittausautolla ajettavassa kunnossa, videoitiin molemmista tien lähestymissuunnista. Videolla pyrittiin kuvaamaan, miten näkymä radalle muuttuu tasoristeystä lähestyttäessä kääntämällä videokameraa siten, että kuvassa olisi koko ajan paras näkymä radalle.

Tasoristeuksista tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuosituksia. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kahteen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemien raivauksia, odotustasanteiden kunnostamisia, kansien vaihtamisia, tasoristeysmerkkien asentamisia sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoja. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeukset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä.

Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten puolipuumilaitosten asentamisia.

Kaikkien suositusten toteutuessa Lahti–Loviisan satama -rataosalle jää 107 tasoristeystä, joista 21 on varustettu puolipuumilaitoksella ja yksi tasoristeysvalolla.

Tapio Ahonen, Antti Seise, Mikko Kallio & Erkki Ritari 2006. Tasoristeysten turvallisuus Lahti–Loviisan satama -rataosalla. [*Safety of railway level crossings on the railway line Lahti–Loviisa harbour.*] VTT Technical Research Centre of Finland, Research Report VTT-R-11230-06. 25 p. + apps. 328 p.

**Keywords** level crossing, railway safety, sight distance

## ABSTRACT

All 126 level crossings on the railway line between Lahti and Loviisa harbour (length 77 km) were inspected in May 2006. The sight distances from the road to the track at various positions were measured. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured.

Photographs were taken from the road at distances of 8 m, 25 m and 50 m from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances of 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Also videos were taken from the road facing the railway level crossing.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The safety measures were assigned to one of two phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, improving vertical road alignment replacing old and damaged wood planks, installing St Andreas crosses and setting restrictions of vehicle types allowed to use the crossing. The aim of the first phase was to ensure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track.

Second phase measures were more expensive, such as building half-barriers.

After installation of the second phase measures there will be 107 level crossings on the railway line between Lahti and Loviisa harbour, 21 of which will be equipped with half-barriers and one with level crossing signal.

# ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä tammikuussa 2006 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta seuraavilla rataosilla: Lahti–Loviisan satama, Kouvola–Luumäki, Luumäki–Vainikkala, Kouvola–Kotka, Juurikorpi–Hamina, Kouvola–Kuusankoski, Imatra–Imatrankoski, Uimaharju–Nurmes, Nurmes–Kontiomäki, Vuokatti–Lahnaslampi, Kontiomäki–Pesiökylä ja Pesiökylä–Ämmänsaari. Lisäksi sovittiin erikseen myös Murtomäki–Otanmäki-rataosan tasoristeysten tarkastamisesta. Ratahallintokeskus tilasi myöhemmin toukokuussa 2006 lisätilauksella tähän työhön liittyen tarkastettavien tasoristeysten videokuvauksen. Tämä raportti sisältää Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeysten tarkastuksen ja siihen perustuvat turvallisuuden parantamistoimenpide-ehdotukset.

Tulokset raportoitiin tasoristeyskohtaisesti samassa muodossa kuin aiemmin vuosina 2000–2006 valmistuneet tarkastusraportit. Tämän raportin lisäksi täydennettiin Lahti–Loviisan satama -rataosan tiedoilla tietokonesovellusta, jolla voidaan katsella eri rataosien tasoristeyksistä otettuja valokuvia ja muita tietoja. Tasoristeyksistä kuvatut videot liitetään myös osaksi tätä sovellusta.

Tutkimusta on ohjannut työryhmä, johon kuuluivat Ratahallintokeskuksesta Kari Alppivuori (31.8.2006 saakka), Markku Nummelin, Anne Ahtiainen, Kirsi Pajunen (1.6.2005 – 31.8.2006), sekä Jouni Hytönen (7.9.2006 alkaen). VTT:ltä ohjaustyöryhmässä olivat Veli-Pekka Kallberg, Antti Seise ja Tapio Ahonen.

RHK:n henkilökunta on monin tavoin edistänyt tutkimuksen tekemistä. Tasoristeysalueiden kunnossapidosta vastaavat urakoitsijat Mika Nuutinen ja Seppo Takkinen olivat paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja he osallistuivat mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

VTT:ssa tutkimuksen vastuuhenkilö oli Antti Seise. Tutkimusraportin on kirjoittanut Tapio Ahonen. Inventoinnin kenttätyön ovat tehneet Tapio Ahonen, Antti Seise, Mikko Kallio ja Erkki Ritari. Mikko Kallio ja Antti Seise ovat tehneet kaikki tarkastustyössä ja raportoinnissa käytetyt tietokonesovellukset.

# Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ.....	3
ABSTRACT .....	4
ALKUSANAT.....	5
1 JOHDANTO .....	8
1.1 Taustaa.....	8
1.2 Määritelmiä .....	9
1.3 Tavoitteet.....	10
2 AINEISTO JA MENETELMÄT .....	11
2.1 Tasoristeysten tarkastus.....	11
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen.....	11
2.3 Suositusten laadintaperusteet .....	12
3 TASORISTEYSTEN NYKYTILA .....	13
3.1 Yleistä.....	13
3.2 Näkemät.....	13
3.3 Odotustasanteet .....	14
3.4 Teiden ominaisuuksia.....	14
3.5 Varoituslaitteet ja liikennemerkkit .....	15
3.6 Rakenteet.....	16
3.7 Tasoristeysten suppea kuvaus .....	16
3.8 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 2002–2006 .....	17
3.9 Epäviralliset ylityspaikat .....	18
4 SUOSITUKSET TASORISTEYSTEN TURVAAMISTOIMENPITEIKSI...	19
5 YHTEENVETO JA PÄÄTELMÄT .....	23
5.1 Rataosuuden erityispiirteet.....	23
5.2 Näkemät.....	23
5.3 Odotustasanteet .....	23
5.4 Suositukset.....	24



LÄHDELUETTELO.....25

LIITTEET

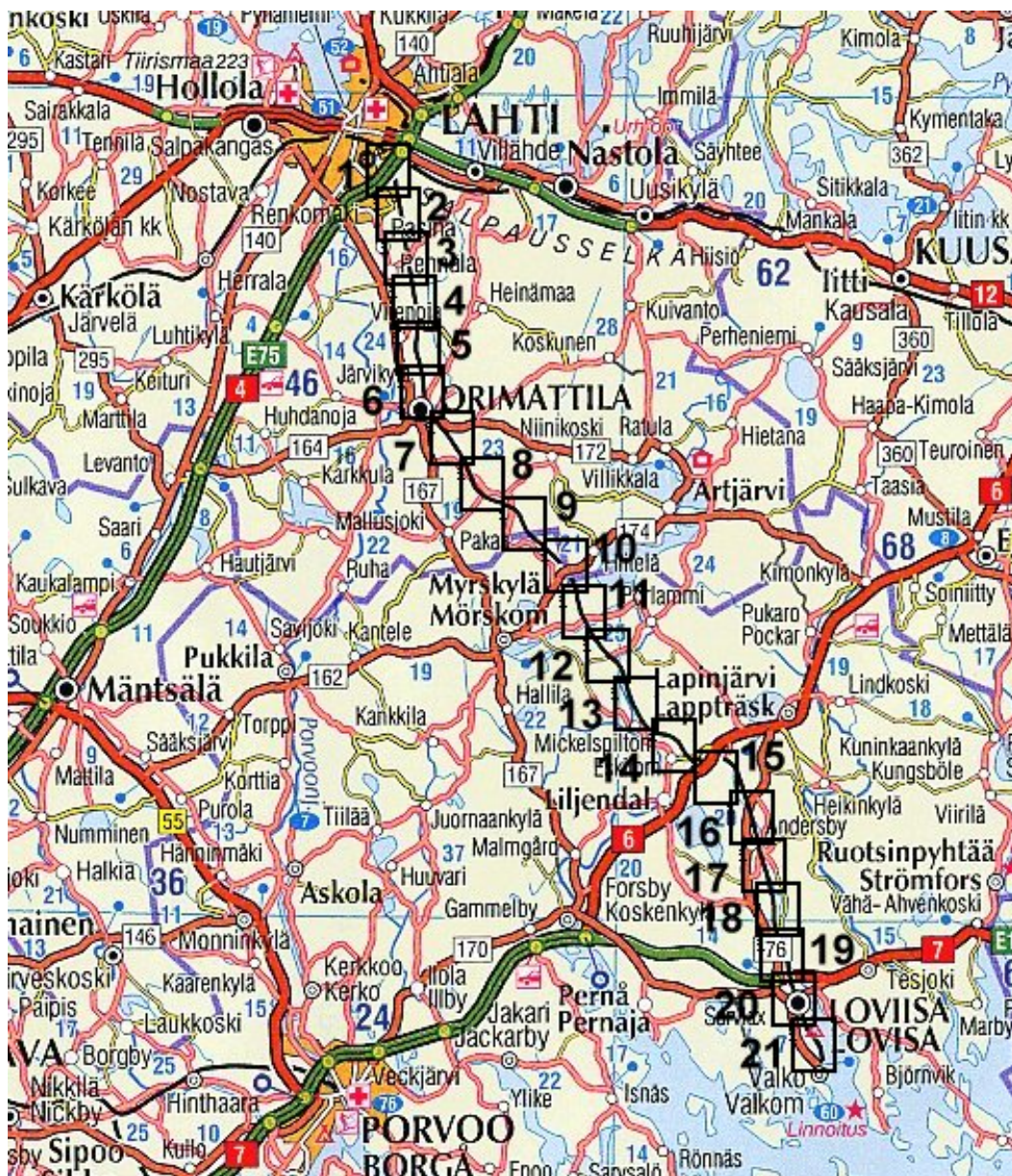
- Liite A: Kartat Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeyksistä toukokuussa 2006, **Ei verkkoversiossa**
- Liite B: Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeysten tarkastus toukokuussa 2006
- Liite C: Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille toukokuun 2006 tietojen perusteella
- Liite D: Tasoristeysten ominaisuudet Lahti–Loviisan satama -rataosalla toukokuussa 2006
- Liite E: Tasoristeysten kuvaukset Lahti–Loviisan satama -rataosalla toukokuun 2006 tilanteen mukaan, **Ei verkkoversiossa**
- Liite F: Toukokuun 2006 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeyksiin
- Liite G: Toukokuun 2006 tarkastustyön yhteydessä havaitut epäviralliset ylityspaikat rataosalla Lahti–Loviisan satama, **Ei verkkoversiossa**

# 1 Johdanto

## 1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus halusi selvittää Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeysten turvallisuustason. Tasoristeyksistä tuli laatia toimenpidesuosituksset, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustaso voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Lahti–Loviisan satama -rataosa (kuva 1) on 77 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 60 km/h ja sillä on 126 tasoristeystä.



Kuva 1. Lahti–Loviisan satama -rataosa (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).

## 1.2 Määritelmiä

*Ajoneuvoyhdistelmällä* tarkoitetaan jäljempänä 25,25 m pitkää kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää.

*Aukean tilan ulottumalla (ATU)* tarkoitetaan radan vierellä olevaa aluetta (2,5 m radan keskilinjasta), jonka sisällä ei saa olla kiinteitä rakenteita tai laitteita.

*Ratateknillisten määräysten ja ohjeiden (RAMO)* luku 9, Tasoristeykset, sisältää tasoristeyksiä koskevia määräyksiä ja ohjeita.

*RAMOn näkemäohjeiden* mukaan kahdeksan metrin päästä lähimmästä kiskosta katsottaessa näkemäalueen on oltava vapaa näkemäesteistä radan pylväitä lukuun ottamatta. Yksiraiteisella radalla näkemäalueen pituus on metreinä kuusi kertaa junan nopeus (km/h). Kaksi- tai useampiraiteisella radalla näkemän pituuteen lisätään äärimmäisten raiteiden keskiviivojen välisen etäisyyden (tien keskilinjaa pitkin mitattuna) ja junan nopeuden tulo kerrottuna 0,3:lla. Kevyen liikenteen väyläisen näkemävaatimus on Liikenne- ja viestintäministeriön ohjeen [3] mukaan kolme kertaa junan nopeus.

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan turvallisen ylityksen. Vaaditun näkemän puitteissa suurinta sallittua nopeutta ajavalla junalla kestää 21,6 s ajaa tasoristeykseen. Kevyen liikenteen väylillä ja laituripoluilla aika on 10,8 s. Tasoristeyksessä, jossa tie laskeutuu molemmin puolin rataa radalta alaspäin 1,5 %:n kaltevuudella 25 m:n matkalla, ajoneuvoyhdistelmän ylitys paikallaan liikkeelle lähtien kestää alle 12 s.

Odotustasanteiden nykyinen pituuskaltevuusvaatimus 1,5 % on sopiva, koska tätä suuremmalla pituuskaltevuudella yhdellä akselilla vetävä ajoneuvoyhdistelmä ei muuten pääse liukkaalla kelillä liikkeelle.

*Tasoristeyksen tunnus* muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Kasaajankadun tasoristeyksen tunnus on 252 0132 0680.

*Varoituslaite* tarkoittaa tässä raportissa kaikkia niitä tasoristeykseen asennettavia laitteita, joiden tarkoituksena on parantaa turvallisuutta. Näitä ovat muun muassa puomilaitokset, tasoristeysvalot ja -portaalit sekä radan välittömässä läheisyydessä olevat lukitut portit tai puomit.

### 1.3 Tavoitteet

Tavoitteena oli:

1. selvittää kunkin tasoristeyksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituuskaltevuus radan välittömässä läheisyydessä,
2. määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeykseen,
3. esittää kunkin tasoristeyksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten varoituslaitteista,
4. laatia taulukko tasoristeysten liikennemerkkeistä sekä niiden kunnosta,
5. laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi,
6. videoida kaikki ne tasoristeykset, joista voidaan käytetyllä mittausautolla mitata tien pituuskaltevuus.

## 2 Aineisto ja menetelmät

### 2.1 Tasoristeysten tarkastus

Kaikki Lahti–Loviisan satama -rataosan 126 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä. Tasoristeysten lukumäärä ja sijainti varmistettiin tarkastamalla rataosa junan veturista käsin. Tasoristeyksistä neljä oli poistettu maastosta siten, että niissä ei ollut tarkastustyön aikana enää kantta. Liitteessä A on karttakuvat tasoristeyksistä.

Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkki ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi tasoristeukset valokuvattiin ja ajokelpoiset videoitiin. Tarkempi kuvaus tarkastustyön sisällöstä on esitetty liitteessä B.

Maastossa suoritettuna tarkastuksen ja kartta-aineiston avulla korjattiin yksityisteiden sekä metsä- ja viljelysteiden tieluokat vastamaan tämänhetkistä tilannetta. Kun näitä tieluokkia on muutettu, niin rekisterin mukainen tieluokka on esitetty suluissa liitteessä F tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Tasoristeysten tarkastuksen yhteydessä rataosalta löytyi epävirallisia ylityspaikkoja. Näissä kevyt liikenne ylittää radan paikasta, jossa ei ole tasoristeystä. Ne on esitetty liitteessä G.

### 2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut puomilaitosta ja jotka olivat mittaukseen käytetyllä autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika. Se määritettiin erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määritettäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta kuljettajan kohdalta mitattuna. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeisen aukean tilan ulottuman ulkopuolella, eli yleensä 2,5 metrin päässä radan keskilinjasta.

Ylitysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylitysjen määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä. Käytännössä eri ajoneuvotyyppien ylitysaikat määritettiin liitteen C taulukosta suurimman ylityksen aikaisen nopeuden ja tien pituusprofiilin perusteella. Suurin ylityksen aikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä

30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeyksen korkeuden erotus. Liitteessä C on myös kuvattu tarkemmin taulukoiden perustana olleet ajosimulaattoriajot.

Ylitysaikaa verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylityksajan tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeykseen. Liitteessä D on esitetty kunkin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus edellä mainituilla ajoneuvoryhmillä näihin ylitysaikamääriin perustuen.

Tasoristeyksissä, jotka eivät ole autolla ajettavassa kunnossa, ylitysmahdollisuudet arvioitiin erikseen. Jos tasoristeys on tarkoitettu vain kevyen liikenteen käyttöön, on tasoristeyksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain kevyelle liikenteelle". Jos tasoristeys on viljelystie ja se johtaa pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeyksen välittömään läheisyyteen, on tasoristeyksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain viljelyskäyttöön". Jos tasoristeykseen ei johda varsinaista tieuraa tai se on umpeenkasvanut, eikä kyseessä ole edellä esitetty viljelyskäyttöön tarkoitettu tasoristeys, on tasoristeyksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "ei tieyhteyttä". Jos tieura ja tasoristeyksen kunto ovat niin huonot, että simulointiin tarkoitetuilla autoilla tasoristeystä ei voi ylittää, on ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain maastoajoneuvokelpoinen".

## **2.3 Suositusten laadintaperusteet**

Suosituksen lähtökohtana olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylityksajat ja junien ajoajat tasoristeykseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa toimenpiteet jaettiin kahteen toteutusvaiheeseen: heti ja kohta.

Heti-vaiheessa on tasoristeyksen turvallisuutta parantavia suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti, kuten kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tarpeettoman tasoristeyksen poisto, ajoneuvokohtaiset ylityksrajoitukset ja junan nopeusrajoitukset. Heti-vaiheen tavoitteena on, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, vartioimattoman tasoristeyksen ylitysaika autolla on lyhyempi kuin junan ajoaika tasoristeykseen. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa, kuten puomilaitoksen asentaminen, päällystetyn tien odotustasanteiden kunnostaminen ja korvaavan tien rakentaminen. Toteutuessaan kohta-vaihe mahdollistaa monessa paikassa heti-vaiheessa suositettujen ajoneuvokohtaisten ylityksrajoitusten ja junan nopeusrajoitusten poistamisen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

## 3 Tasoristeysten nykytila

### 3.1 Yleistä

Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeyksistä kahdeksan oli varustettu puoli-puomilaitoksella, yksi valo- ja äänivaroitusalaitoksella ja yksi lukitulla puomilla.

Useiden tasoristeysten kohdalla olosuhteet olivat niin huonoja (näkemät, odotus-tasanteet sekä niiden perusteella määritetyt tasoristeuksen ylitysajat), että tasoristeysten käyttöä olisi rajoitettava. Näiden joukossa oli neljä maanteiden tasoristeys-tä.

Kuudessa yksityistien ja kahdessa viljelystien tasoristeyksessä olosuhteet olivat niin huonot, että ylittäminen ei ole turvallista millään ajoneuvolla.

Rataosalla on runsaasti lähekkäin sijaitsevia viljelysteiden tasoristeyskysii, joiden kansilaudoitus on harva ja kapea nykyaikaisille maatalouskoneille. Lisäksi näistä tasoristeyksistä puuttuvat tavallisesti tasoristeysmerkit sekä aurasmerkit. Erityisesti Lapinjärven ja Loviisan välillä olevilla laajoilla peltoalueilla näitä tasoristeyskysii on lähes 30. Alueelle tulisi laatia erillinen suunnitelma, jolla turvataan pääsy peltoalueille ja samalla vähennetään lähekkäin sijaitsevien tasoristeysten määrää.

Tarkastuksissa todettiin Loviisan sataman lähistöllä (runsaan kilometrin matkalla) ainakin 15 epävirallista ylityspaikkaa. Alueella radan ylitys tulisi järjestää kevyen liikenteen tasoristeyksillä.

### 3.2 Näkemät

Täysin RAMOn näkemäohjeet täyttäviä tasoristeyskysii Lahti–Loviisan satama -rataosalla oli 11. Kun kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta toteutetaan, saavutetaan ohjeiden mukaiset näkemät 57 tasoristeyksessä. Näkemät jäävät kasvillisuuden raivauksen jälkeenkin joiltakin osin RAMOn ohjeita lyhyemmiksi 65 tasoristeyksessä. Näkemiä ei mitattu neljästä tasoristeyksestä, koska ne oli poistettu maastosta.

Liitteen D kohdassa *näkemät* on kaikkien tasoristeysten mitatut näkemät ja arviot kasvillisuuden raivauksen vaikutuksista kaikissa neljässä katselusuunnassa. Näkemiä rajoittaa vielä kasvillisuuden raivauksen jälkeenkin pääasiassa radan kaarteisuus. Joissain paikoissa näkemää rajoittavat myös maapenkat, kalliot, suurikoiset kivet sekä radan profiili.

### 3.3 Odotustasanteet

Lahti–Loviisan satama -rataosan 126 tasoristeyksestä 17 odotustasanteet ovat kunnossa ja 15 lähes kunnossa. Odotustasanteet eivät ole kunnossa 90 tasoristeyksessä. Neljä tasoristeystä oli poistettu maastosta. Odotustasanteiden kunto on esitetty taulukossa 1.

*Taulukko 1. Odotustasanteiden kunto Lahti–Loviisan satama -rataosalla.*

Odotustasanteiden kunto Lahti–Loviisan satama -rataosalla				
	Maantiet	Kadut	Yksityiset tiet	Yhteensä
<b>Odotustasanteet</b>				
Kunnossa	8	2	7	17
Lähes kunnossa	1	1	13	15
Ei kunnossa	4	1	85	90
Ei tieuraa (poistettu)			4	4
<b>Tasoristeyksiä yhteensä</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>126</b>

### 3.4 Teiden ominaisuuksia

Liitteessä D on tasoristeyskohtaisia tietoja teiden ominaisuuksista. Lahti–Loviisan satama -rataosan ajoneuvoliikenteelle tarkoitettujen tasoristeysten (122 kpl) tie-  
luokat ja teiden nopeusrajoitukset on esitetty taulukossa 2.



*Taulukko 2. Ajoneuvoliikenteen tasoristeysten tieluokat ja nopeusrajoitukset sekä tasoristeykset, jotka eivät ole ajoneuvoliikenteen käytössä Lahti–Loviisan satama -rataosalla.*

Tieluokka	Tien nopeusrajoitus km/h					Yhteensä
	30	40	50	60	80	
Maantie			2	5	6	13
Katu		2	2			4
Yksityistiet						
- Liikenteellisesti merkittävä yksityistie		3	1			4
- Vähäliikenteinen yksityistie	3	1	6		44	54
- Metsätie					3	3
- Viljelystie	1	1			42	44
<b>Ajoneuvoliikenteen tasoristeykset</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>122</b>
Maastosta poistettu						4
<b>Kaikki tasoristeykset</b>						<b>126</b>

### 3.5 Varoituslaitteet ja liikennemerkit

Taulukkoon 3 on kerätty tieluokittain varoituslaitteiden ja liikennemerkkien lukumäärät. Taulukossa ei ole mukana maastosta poistettuja tasoristeysksiä.

*Taulukko 3. Varoituslaitteet ja liikennemerkit Lahti–Loviisan satama -rataosalla.*

	Maan- tiet	Kadut	Yksityi- set tiet	Yhteensä
<b>Varoituslaitteet</b>				
Puolipuomilaitos	5	2	1	8
Valo- ja äänivaroituslaitos			1	1
Lukittu puomi			1	1
<b>Liikennemerkit</b>				
Tasoristeysmerkit	13	4	66	83
Stop-merkit	5	2	14	21
Tasoristeys ilman puomeja	8	1	25	34
Tasoristeys, jossa on puomit	5	2	1	8
Tasoristeysksen lähestymismerkit	13	2	7	22
<b>Tasoristeysksiä yhteensä</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>105</b>	<b>122</b>

Tasoristeyksiin liittyvistä liikennemerkkeistä erityisesti etelän puoleiset merkit luokiteltiin usein kelvottomiksi. Merkit olivat huonokuntoisia ja aurinko oli polttanut heijastuspinnan pois.

Tasoristeysmerkit näkyvät yksityisteillä usein huonosti, koska tien penkan kasvillisuus peittää näkyvyyden. Liitteessä D on esitetty varoituslaitteet ja liikennemerkkit tasoristeyskohtaisesti.

### 3.6 Rakenteet

Tasoristeysten rakenteita on luetteloitu liitteen D kohtaan *sekalaista*.

Kansirakenteiden rakennusmateriaali oli 117 tasoristeyksessä kestopuu, kolmessa betoni, yhdessä kumi ja yhdessä asfaltti. Kansirakenteiden kunto arvioitiin silmämääräisesti asteikolla hyvä, tyydyttävä, välttävä ja vaarallinen.

Kansi tulkittiin vaaralliseksi, jos se oli niin huonokuntoinen, että siinä oli irtonaisia lankkuja, merkittävää kulumista tai lahoamista. Tällä rataosalla oli poikkeuksellisen paljon viljelysteiden tasoristeyksiä, joissa lankutus oli harva ja kapea, nämä kannet tulkittiin huonokuntoisiksi. Lisäksi kansi määriteltiin huonokuntoiseksi, jos se oli koholla tien pinnasta siten, että liikenne voi työntää lankutuksen pois paikaltaan. Kansi oli huonokuntoinen 52 tasoristeyksessä.

Laippaurakumin tehtävänä on estää tieliikenteen mukana kulkeutuvia kiviä tms. jäämästä laippauriin. Laippaurakumit oli asennettu 89 tasoristeykseen.

Tasoristeysten kannen reunan läheltä tarkistettiin, esiintyikö alle viiden metrin päässä vaihteiden jatkoksia tai eristysjatkoksia. Junan pyörissä saattaa kulkeutua tasoristeyksestä likaa jatkosten toimintaa häiritsemään, jos jatkokset ovat liian lähellä. Neljässä tasoristeyksessä eristysjatkos oli liian lähellä kantta.

### 3.7 Tasoristeysten suppea kuvaus

Liitteessä E on kukin tarkastettu tasoristeys esitelty kuudella valokuvalla. Viivakuvina on esitetty tien muoto ja sijainti rataan nähden sekä pituuskaltevuuskuvaa ja täydennettynä RAMOn määrittelemillä tieluokkakohtaisilla rajoilla.

Tekstimuotoisesti on esitetty tien ja radan keskeisiä tietoja. Ajoneuvoyhdistelmän ja henkilöauton ylitysajat on esitetty molemmista ajosuunnista. Lisäksi on esitetty näkemien pituudet kaikista neljästä suunnasta täydennettynä kasvillisuuden raivauksen vaikutusarvioilla.

Tasoristeyksistä otettuja valokuvia varten on tehty erillinen tietokoneessa käytettävä katseluohjelma. Lahti–Loviisan satama -rataosalta otetuilla valokuvilla täydennettiin tätä aiemmin tehtyä katseluohjelmaa. Tässä ohjelmassa tasoristeys vali-

taan rataosan ja tasoristeyksen nimien perusteella. Painikkeiden alla on 10–14 eri suunnista otettua valokuvaa ja tarpeen vaatiessa 1 tai 2 selventävää lisäkuvaa. Lisäksi tasoristeyskohtainen tieto sisältää samat viivakuvat kuin liite E.

Tasoristeyksistä kuvatut videot on myös liitetty osaksi tehtyä katseluohjelmaa. Edellä mainittujen kuvapainikkeiden rinnalla on painikkeet videoita varten. Näillä painikkeilla voidaan valita haluttu lähestymissuunta sekä halutaanko katsella näkymän ”aukeamista” radalle oikealle vai vasemmalle. Kun sovellusohjelmassa katsotaan kuvattua videota, näytetään samanaikaisesti reaaliajassa etäisyyttä tasoristeykseen.

### 3.8 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 2002–2006

Lahti–Loviisan satama -rataosalla tapahtui vuosina 2002–2006 yhdeksän tasoristeysonnettomuutta, jossa kuoli kaksi henkilöä ja loukkaantui viisi henkilöä. Puomien rikkoutumisista kertovia tilastoja ei ollut käytettävissä. Taulukossa 4 on esitetty onnettomuuspaikka, tapahtumavuosi ja lyhyt kuvaus VR:n onnettomuusrekisterin mukaan.

*Taulukko 4. Lahti–Loviisan satama -rataosuudella vuosina 2002–2006 tapahtuneet tasoristeysonnettomuudet.*

Nimi	Risteys no	Vuosi	Kuvaus
Käkelä	252 0151 0552	2002	Henkilöauto jäi päivystäjän alle, autonkuljettaja loukkaantui.
Varvi	252 0206 0315	2002	Henkilöauto jäi T2161:n alle.
Artjärventie	252 0152 0070	2003	Auto jäi T2175:n alle, autonkuljettaja kuoli.
		2004	Loviisassa Haddomissa jäi henkilöauto T2166:n alle.
Heinämaa	252 0150 0511	2004	TTK-801 ja ha kolaroivat, ei henkilövahinkoja.
Kuggom	252 0198 0070	2004	Pakettiauto jäi T2863:n alle, yksi lievästi loukkaantunut.
Valko-Läntinen (Bella)	252 0204 0677	2005	Henkilöauto ajoi kahden Dv12 veturin eteen, auton matkustaja loukkaantui vakavasti.
Valtonen	252 0151 0810	2005	Henkilöauto ajoi tavarajunan T2860 eteen, autonkuljettaja loukkaantui lievästi.
Käkelä	252 0151 0552	2006	Henkilöauto ajoi tavarajunan T2862 eteen, yksi kuollut ja yksi lievästi loukkaantunut.
Antinkyläntie	252 0204 0048	2006	Henkilöauto jäi T2871:n alle, ei henkilövahinkoja.

### **3.9 Epäviralliset ylityspaikat**

Tasoristeysten tarkastuksen yhteydessä löytyi runsaasti epävirallisia ylityspaikkoja. Niissä kevyt liikenne ylittää radan paikasta, jossa ei ole tasoristeystä.

Osa ylityspaikoista sijaitsee Orimattilan ja Loviisan taajamissa. Pääosa epävirallisista ylityspaikoista on kuitenkin lähellä Loviisan satamaa, jossa radan länsipuolella on omakotiasutusta ja itäpuolella venelaitureita.

Liitteessä G on valokuvia sekä sijaintitiedot näistä ylityspaikoista. Lisäksi liitteessä on lyhyt luonnehdinta ylityspaikan olosuhteista.

## 4 Suositukset tasoristeysten turvaamistoimenpiteiksi

Tasoristeyskohtaiset toimenpidesuosituksukset toteutusaikatauluineen (heti ja kohta) on esitetty liitteessä F. Kaikkiaan annettiin 323 toimenpidesuositusta, joista on yhteenveto taulukossa 5.

*Taulukko 5. Toimenpidesuosituksukset Lahti–Loviisan satama -rataosuudella.<sup>1</sup>*

Suositus	Heti	Kohta
Kasvillisuuden raivaus	112	
Odotustasanteiden kunnostaminen tai parantaminen	45	3
Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	7	
Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	23	
Junan pistemäinen nopeusrajoitus	9	
Puolipuumilaitoksen asennus	1	11
Tasoristeysvalon asentaminen	2	
Tasoristeysmerkkien poistaminen	9	2
Tasoristeysmerkkien poistaminen ja korvaava tie	1	4
Tasoristeysmerkkien poistaminen rekisteristä	4	
Kannen uusiminen	44	
Tasoristeysmerkkien asentaminen	37	
Peilin asentaminen	3	
Muita sekalaisia suosituksia	6	
<b>Yhteensä</b>	<b>303</b>	<b>20</b>
Ei tarvetta toimenpiteisiin	0	

<sup>1</sup> Taulukon tyhjät kohdat ilmentävät sitä, ettei toimenpidettä ko. toteutusaikataulussa käytännössä koskaan suositella.

Yksittäisistä toimenpiteistä useimmin suositeltiin näkemien raivausta. Usein suositeltiin myös odotustasanteiden kunnostamista, kannen uusimista, tasoristeysmerkkien asentamista sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa.

Huonokuntoiset, vaaralliseksi luokitellut tasoristeysmerkkeihin liittyvät liikennemerkkit (merkkien kunto selviää liitteestä D) suositellaan vaihdettavaksi uusiin. Tasoristeysmerkit ovat usein pienemmällä teillä kasvillisuuden peitossa. Raivauksen yhteydessä tasoristeysmerkkejä peittävä kasvillisuus suositellaan poistettavaksi. Useista viljelysteiden tasoristeysmerkeistä puuttuvat aurasmerkit suositellaan asennettavaksi. Aurasmerkkien puuttuminen ilmenee liitteestä F. Edellä mainitut suositukset eivät sisälly taulukon 5 toimenpideluetteloon.

Toimenpidesuosituksista 303 ehdotetaan toteutettavaksi heti- ja 20 kohta-vaiheessa.

Kasvillisuuden raivausta suositellaan heti-vaiheeseen riippumatta siitä onko tasoristeyksessä varoituslaitetta vai ei. Koska tasoristeysoikeuden poistamisen hallinnollisiin toimenpiteisiin saattaa kuluja aikaa useita vuosia, suositeltiin raivauksia turvallisuuden parantamiseksi myös niihin tasoristeyksiin, jotka suositeltiin poistettaviksi heti-vaiheessa.

Odotustasanteiden kunnostusta suositellaan heti-vaiheeseen, mikäli RAMOn ohjeet eivät täyty, tie on sorapintainen, täyttö on mahdollista tehdä eikä tie ole viljelys- tai metsätie.

Lahti–Loviisan satama -rataosan 126 tasoristeyksestä 32:ssä odotustasanteet ovat kunnossa tai lähes kunnossa ja 48 tulisi kunnostaa tai parantaa. Tasoristeyksistä neljä on poistettu maastosta. Kunnostusta ei kannata tehdä myöhempien toimenpiteiden tai tasoristeyksen vähäisen käyttömäärän vuoksi 38 tasoristeyksessä. Viimeksi mainituista yhdeksän on esitetty poistettavaksi. Kaikkien suositusten toteutuessa rataosalle jää 43 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituutta tai pituuskaltevuutta koskeva vaatimus ei toteudu.

Seuraavassa luettelossa (tasoristeykset, joita ei ole turvallista ylittää millään ajoneuvolla) esitetään tasoristeyksen nimen jälkeen suluissa liitteissä D, E ja F käytetty tasoristeyksen järjestysnumero sekä tieluokka.

Tilanne oli kahdeksassa tasoristeyksessä niin huono, että radan ylittäminen ei ole turvallista millään ajoneuvolla. Näistä kuusi oli yksityisteiden ja kaksi viljelysteiden tasoristeyksiä.

- Peltoniemen tasoristeykseen (5, yksityistie) suositellaan näkemää peittävän kuusen kaatamista tai jos se ei ole mahdollista, niin junalle tarvitaan nopeusrajoitus.
- Takalan tasoristeys (40 viljelystie) suositellaan poistettavaksi tarpeettomina.
- Tukiaisen tasoristeykseen (46, yksityistie) suositellaan junalle nopeusrajoitusta. Lisäksi tasoristeys suositellaan poistettavaksi siten, että korvaava tie rakennetaan mahdollisimman nopeasti.
- Pajamäen tasoristeykseen (70, yksityistie) suositellaan peilin ja tasoristeysvalon asentamista heti. Kohta-vaiheessa suositellaan tasoristeyksen poistamista ja korvaavan tien rakentamista.
- Urjaksen tasoristeys (103, viljelystie) suositellaan poistettavaksi tarpeettomina.
- Sienitehtaan tasoristeykseen (111, yksityistie) suositellaan näkemää peittävien puiden kaatamista sekä tasoristeysvaloa.

- Lemmetyisen tasoristeykseen (113, yksityistie) suositellaan ennakkovaroitus- ja stop-merkkien asentamista sekä puolipuomilaitoksen asentamista mahdollisimman nopeasti.
- Varvin tasoristeykseen (126, yksityistie) suositellaan peiliä sekä junalle nopeusrajoitusta.

Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto koskee ainoastaan yli 15 m pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä. Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ei koske traktoria ja siihen kytkettyä perävaunua. Viljelystielle ei suositella ajokieltoja, jos tieura on arvioitu vain traktoriajokelpoiseksi, tasoristeyksen kautta kuljetaan radan yli pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeyksen välittömään läheisyyteen.

Maanteillä, joilla liikennemäärä on vähäinen, on suositeltu varoituslaitoksen asentamista vain, jos näkemissä on puutteita.

Junan nopeusrajoitusta suositellaan yhdeksään tasoristeykseen, joista neljä on maanteiden, neljä yksityisteiden ja yksi kadun tasoristeys. Maanteiden ja kadun tasoristeyksiin tarvitaan puutteellisten näkemien vuoksi junan nopeusrajoitusta, jotta ajoneuvoliikennettä ei tarvitse rajoittaa. Kohta-vaiheessa näihin tasoristeyksiin suositellaan puolipuomilaitoksen asentamista, jolloin junan nopeusrajoitus tulee tarpeettomaksi.

Seuraaviin maanteiden tai kadun tasoristeyksiin suositellaan junalle nopeusrajoitusta:

- Käkelä (25; katu) 40 km/h Lahden suunnasta ja 50 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa.
- Riihioja (38) 30 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa.
- Raskala (54) 30 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa.
- Eskilom (72) 40 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa.
- Kuggom (110) 40 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa.

Seuraaviin yksityisteiden tasoristeyksiin suositellaan junalle nopeusrajoitusta:

- Peltoniemi (5) 50 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa.
- Tukiainen (46) 40 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa.
- Dudum (74) 50 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa.
- Varvi (126) 30 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa.

Tarkemmin suositukset on esitetty liitteessä F. Suositusten vaikutukset tasoristeysten varoituslaitteisiin ja lukumäärään on esitetty taulukossa 6.

*Taulukko 6. Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeysten varoituslaitteet ja lukumäärät eri vaiheiden suositusten toteutuessa.*

<b>Varoituslaite</b>	<b>Nyt</b>	<b>Heti- vaiheen jälkeen</b>	<b>Kohta- vaiheen jälkeen</b>
Puolipuomilaitos	8	9	21
Valo- ja äänivaroituslaitos	1	1	0
Lukittu puomi	1	0	0
Tasoristeysvalo	0	2	1
Ei varoituslaitetta	116	100	85
<b>Tasoristeysksiä yhteensä</b>	<b>126</b>	<b>112</b>	<b>107</b>

Kaikkien suositusten toteutuessa Lahti–Loviisan satama -rataosalle jää 107 tasoristeystä, joista 85:ssä ei ole varoituslaitetta. Näistä 39:ssä ei saavuteta RAMOn mukaisia näkemiä kaikissa suunnissa. Tällöin riittävä ylitysaika on edellyttänyt usein ajoneuvoille ajokieltoja ja/tai junalle nopeusrajoitusta.



## 5 Yhteenveto ja päätelmät

### 5.1 Rataosuuden erityispiirteet

Lahti–Loviisan satama -rataosa on 77 kilometrin pituinen ja sillä on 126 tasoristeystä. Tasoristeysten lukumäärä ja sijainti varmistettiin tarkastamalla rataosuus junan veturista käsin.

Rataosa halkoo laajoja peltoalueita ja viljelysteiden tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä on lähes 40 prosenttia. Tyypillisiä piirteitä näille tasoristeyksille ovat hyvät näkemät, mutta vaaralliseksi luokitellut (harvat ja kapeat) kansirakenteet. Useimmiten näistä tasoristeyksistä puuttuivat sekä tasoristeysmerkit että aurasmerkit.

### 5.2 Näkemät

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan tasoristeuksen turvallinen ylitys. Todellisuudessa ajoneuvoyhdistelmän ylitysaika voi olla arvioitua ylitysaikaa lyhyempi, jos kuljettaja ei kokonaan pysäytä ajoneuvoaan ja tekee lopullisen tasoristeuksen ylityspäätöksen lähempänä kuin 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Nykyistä näkemävaatimusta ei kuitenkaan ole syytä lyhentää, koska tarvitaan varmuusvaraa ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet ovat monessa paikassa vaadittuja suuremmat, mikä pidentää ylitysaikaa.

Kaikkien suositusten toteutuessa Lahti–Loviisan satama -rataosalle jää 85 tasoristeystä, joissa ei ole varoituslaitetta. Näistä 39:ssä ei saavuteta RAMOn mukaisia näkemiä kaikissa suunnissa.

### 5.3 Odotustasanteet

Lahti–Loviisan satama -rataosan 126 tasoristeyksestä 17 odotustasanteet ovat kunnossa ja 15 lähes kunnossa. Neljä tasoristeystä on poistettu maastosta. Kaikkien suositusten toteutuessa rataosalle jää 43 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituutta tai pituuskaltevuutta koskeva vaatimus ei toteudu.

## 5.4 Suositukset

Tasoristeykset tarkastettiin maastossa ja niille laadittiin turvallisuuden parantamiseksi kaksivaiheiset toimenpidesuosituks: heti ja kohta. Suositukset on esitetty yksityiskohtaisesti jokaisen tasoristeyksen osalta liitteessä F.

Heti-vaiheen suositusten päämääränä oli, että ajoneuvot ehtivät ylittää turvallisesti myös kaikki vartioimattomat tasoristeykset. Lisäksi heti-vaiheen suositusten perusteena oli, että toimenpiteet on mahdollista suorittaa suhteellisen nopeasti ja kohtuullisin kustannuksin. Toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kuitenkin kestää 2–3 vuotta. Heti-vaiheen suositukset koskivat etenkin näkemien raivauksia, odotustasanteiden kunnostamisia, kansien vaihtamisia sekä tasoristeysmerkkien asentamisia. Lisäksi yhdessä tasoristeyksessä (Lemmetyinen) suositeltiin puolipuumilaitoksen asentamista jo heti-vaiheessa.

Kohta-vaiheeseen suositeltiin toimenpiteitä, joita ei voida tehdä välittömästi, mutta kuitenkin viiden vuoden sisällä. Kohta-vaiheen suositukset koskivat useimmin puolipuumilaitoksen asentamisia sekä tasoristeysten poistamisia.

## Lähdeluettelo

1. Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO). Luku 9 Tasoristeykset. Ratahallintokeskus. 2004.
2. Tieliikennelait 2005. Lakimiesliiton kustannus. Jyväskylä 2005.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön ohje yleisten teiden näkemäalueista (168/01/2002, 24.1.2002)



## LIITE B

### Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeysten tarkastus toukokuussa 2006

Jokaisessa Lahti–Loviisan satama -rataosan tasoristeyksessä käytiin paikalla toukokuussa 2006. Yhteensä tarkastettuja tasoristeyskiä oli 126 kpl.

#### Näkemät

Tienkäyttäjän näkemät radalle mitattiin etäisyyskiikarilla tai etäisyysmittarilla. Mittaus tehtiin tieltä 8 metrin päästä lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelta ajoradan pinnasta. Kevyen liikenteen väylien näkemät mitattiin karsinan takaa seisomakorkeudelta. Radalla mitauspiste oli 1,1 m korkeudella kiskosta. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä.

Mittausten yhteydessä, kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä, arvioitiin saavutettava näkemä sen jälkeen, kun kasvillisuus raivataan rautatiealueelta (n. 15 m molemmin puolin radan keskilinjasta). Etäisyydet mitattiin metrin tarkkuudella ja kirjattiin viiden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Poikkeuksena erittäin lyhyet (vaaralliset) etäisyydet, jotka kirjattiin metrin tarkkuudella.

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä asianomaisen tasoristeuksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

#### Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuva otettiin tieltä 1,1 m korkeudelta tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa seisomakorkeudelta.

Otetut kuvat tallennettiin mikrotietokoneella käytettävään katseluohjelmassovellukseen, jolla voidaan katsella valokuvia tasoristeyksittäin. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeuksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeuksen lomakkeelle.

#### Videointi

Tarkastustyön yhteydessä videoitiin ajajan näkökulmasta lähestyminen tasoristeykseen. Tasoristeystä lähestyttäessä, käännettiin kameraa siten, että nähdään miten näkemä radalle aukeaa oikealle ja vasemmalle. Lisäksi kuvausauto pysähtyi 8 metrin etäisyydelle radasta ja videokameraa käännettiin hitaasti vaakatasossa vasemmalta oikealle, jolloin saatiin kokonaisnäkyminen tasoristeyksestä. Videointi tehtiin tien molemmista lähestymissuunnista.

## Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä GPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määrävällein ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaustulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaustulokset tallentuivat mittaustietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma määritettiin kulmamittauslaitteella.

Erillisin havainnoin, jotka kirjattiin suoraan tilastomatematiikkaohjelman sarakkeisiin, tasoristeyksistä todettiin:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet ja kadut
- varoituslaitteen tyyppi
- tasoristeysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- ennakkovaroitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- läntisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- itäisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- suurin arvioitu puutavarayhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittaajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen laatu (materiaali) ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurakumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo radan länsipuolella
- tien liittymän etäisyys radan länsipuolella
- tien liittymän olemassaolo radan itäpuolella
- tien liittymän etäisyys radan itäpuolella
- muut havainnot

Jo ennen tarkastustyötä selvitettiin:

- rataosan numero
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (yleiset tiet)
- ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yleiset tiet
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

## LIITE C

### Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille

Ajoneuvotyyppikohtaiset tasoristeyksen ylitysaajat määritettiin taulukon C1 perusteella.

Taulukko C1. Ajoneuvotyyppikohtaisten ylitysaikojen määrittäminen suurimman ylityksenaikaisen nopeuden sekä tien ja radan korkeuseron (tien pituusprofiilin) perusteella.

Suurin nopeus (km/h)	Korkeusero <sup>1</sup> (m)	Ylitysaika (s)		
		Henkiöauto	Kuorma-auto	Kuorma-auto & perävaunu
5	>0	5	14	28
5	0...-0,5	5	14	28
5	-0,5...-1,0	5	14	28
5	-1,0...-1,5	5	14	28
5	-1,5...-2,0	5,5	14	28
5	< -2,0	5,5	14	28
10	>0	4,5	9	16
10	0...-0,5	5	10	18
10	-0,5...-1,0	5,5	11	19
10	-1,0...-1,5	5,5	11	20
10	-1,5...-2,0	5,5	11	20
10	< -2,0	5,5	12	21
20	>0	4	7	13
20	0...-0,5	5	8	15
20	-0,5...-1,0	5	8	17
20	-1,0...-1,5	5	8	18
20	-1,5...-2,0	5	8	19
20	< -2,0	5	9	20
>=30	>0	4	6	12
>=30	0...-0,5	4	7	14
>=30	-0,5...-1,0	4,5	7	16
>=30	-1,0...-1,5	4,5	7	17
>=30	-1,5...-2,0	4,5	7	18
>=30	< -2,0	4,5	8	19

<sup>1</sup> Korkeusero: tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeyksen korkeuden erotus (m)

Taulukon C1 ylitysaajat perustuvat VeMoSim -ajosimulaattorilla laskettuihin ylitysaikoihin 221 tasoristeyksessä<sup>2</sup>. Taulukon mukaan määräytyviä ylitysaikoja verrattiin simuloituihin ylitysaikoihin yhteensä 218 tasoristeyksessä joista 164 oli muita tasoristeyksiä kuin mitä taulukon C1 määrittämisessä käytetyt tasoristeykset. Taulukon ylitysaajat olivat yli 99 %:ssa lasketuista tapauksista (N=436 kpl) vähintään yhtä suuria kuin simuloinneissa

<sup>2</sup> Koskinen, O.H. & Sauna-Aho, J. 1998. Computer simulation of road vehicles for analysing energy consumption, emission amounts, etc. Proceedings of the 5th World Congress on Intelligent Transport Systems, 12-16 October 1998, Seoul, Korea. Paper No. 2064.

todetut suurimmat ajat, ja ne olivat tavallisesti enintään vain muutamaa sekuntia pitempiä kuin lyhyimmät simuloinneissa saadut ylitysajat. Kolmessa tapauksessa, joissa taulukon ajoajat olivat lyhyempiä kuin simuloitujen, aikojen erot olivat alle 2 s.

### ***Ylitysaikojen simulointi***

Taulukon C1 perustana olleet ylitysaikasimuloinnit tehtiin kolmelle erilaiselle ajoneuvolle molempiin rautatien ylityssuuntiin. Simulointiajoneuvoina olivat 25,25 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auton (Sisu E11M380) ja täysperävaunun yhdistelmä, 10 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auto (Scania G93M) ja 4,3 m pitkä henkilöauto (Toyota Corolla).

Laskennassa ajoneuvon oletettiin olevan pysähtyneenä ja lähtevän ylittämään tasoristeystä paikasta, jossa kuljettaja on kahdeksan metrin päässä lähimmästä kiskosta. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman (2,5 m radan keskilinjasta) ulkopuolella.

Ylitysaajan laskennassa käytettiin lähtötietoina:

- ajoneuvon moottorikartan vääntömomentti- ja käyntinopeustietoja
- vaihteiston ja vetopyörästön välitystietoja
- voimansiirtolinjan hyötysuhdetietoa
- akselipainotietoja
- vetävän akselin pyörien vierintäsädetietoa
- tien vierintävastuskertoimia
- ilmanvastustietoa
- tien pituuskaltevuustietoa
- suurinta mahdollista ylitysnopeutta (suurin ylitysnopeus on ajoneuvoyhdistelmälle ja kuorma-autolle se nopeus, joka on arvioitu mahdolliseksi tarkastustyön yhteydessä, sekä henkilöautolle sama arvioitu nopeus lisättyinä 10 km/h:lla)
- vaihtamisaikatietoa

Taulukko C1 antaa ylitysajat yksiraiteiselle tasoristeykselle. Useampiraiteisessa tasoristeyksessä taulukon arvoihin lisätään lisäaika, joka saadaan arvioidun ylitysnopeuden ja mitatun raiteiden välisen etäisyyden tulona.



## **LIITE D**

### **Tasoristeysten ominaisuudet Lahti–Loviisan satama -rataosalla toukokuussa 2006**

## NÄKEMÄT, LAHTI-LOVIISAN SATAMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
1.	Kasaajankatu	252 0132 0680	60	360	10	190	30	170	225	295	15	305
2.	Pipo	252 0134 0137	60	360	10	360	360	360	40	360	5	360
3.	Kujala	252 0135 0150	60	360	360	360	360	360	200	360	360	360
4.	Rötkö	252 0135 0656	60	360	360	360	290	350	15	190	30	215
5.	Peltoniemi	252 0135 0891	60	360	300	360	360	360	5	70	10	230
6.	Miettinen	252 0136 0535	60	360	120	175	50	360	60	360	15	275
7.	Ämmälä I	252 0136 0749	60	360	240	280	70	360	50	360	300	360
8.	Ämmälä II	252 0138 0282	60	360	5	360	5	360	15	360	10	360
9.	Nurmijärvi	252 0139 0344	60	360	150	215	15	315	10	305	360	360
10.	Vilhonen	252 0140 0112	60	360	65	360	25	260	50	360	5	360
11.	Tehdas	252 0140 0363	60	360	100	145	200	360	15	360	360	360
12.	Lankila	252 0140 0627	60	360	150	360	360	360	320	360	360	360
13.	Pärhä I	252 0141 0597	60	360	360	360	50	360	40	360	360	360
14.	Pärhä II	252 0141 0845	60	360	360	360	360	360	30	360	360	360
15.	Halla-Aho	252 0141 0997	60	360	360	360	40	360	15	360	15	360
16.	Mälkiä	252 0143 0137	60	360	150	360	250	360	290	360	360	360
17.	Komi	252 0144 0272	60	360	50	360	10	360	30	360	360	360
18.	Virenoja I	252 0145 0253	60	360	180	360	120	360	360	360	320	360
19.	Virenoja II	252 0146 0262	60	360	360	360	10	360	15	360	360	360
20.	Koivisto	252 0146 0676	60	360	360	360	20	300	50	215	80	360
21.	Ahokas	252 0147 0352	60	360	360	360	20	360	360	360	60	265
22.	Villi	252 0148 0148	60	360	155	250	360	360	260	340	240	335
23.	Huhtanen, Villintie	252 0149 0610	60	360	160	360	220	270	360	360	110	360
24.	Heinämaantie	252 0150 0511	60	360	360	360	265	360	140	290	360	360
25.	Käkelä	252 0151 0552	60	360	180	220	330	360	200	240	130	185
26.	Valtonen	252 0151 0810	60	360	280	305	150	215	340	360	245	245
27.	Artjärventie	252 0152 0070	60	360	360	360	290	360	300	360	360	360
28.	Nikunen	252 0152 0789	60	360	100	360	60	360	150	360	40	360
29.	Mönkäre	252 0153 0165	60	360	25	360	25	360	150	360	220	360
30.	Hauhia	252 0153 0417	60	360	35	325	120	260	180	275	50	325

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
31.	Romo	252 0155 0121	60	360	.	.	.	.	.	.	.	.
32.	Oksanen I	252 0155 0349	60	360	150	360	50	360	220	340	180	360
33.	Oksanen II	252 0156 0192	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
34.	Ollonen	252 0156 0878	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
35.	Pakaa I	252 0158 0664	60	360	110	320	70	200	160	265	120	230
36.	Pakaa II	252 0159 0247	60	360	300	360	110	250	100	330	120	120
37.	Alestalo	252 0159 0717	60	360	170	265	320	320	250	290	280	360
38.	Riihioja	252 0160 0333	60	360	200	360	135	155	360	360	360	360
39.	Laurikainen	252 0160 0555	60	360	150	180	300	325	205	235	220	260
40.	Takala	252 0161 0090	60	360	10	85	10	30	20	255	190	280
41.	Anttila	252 0161 0179	60	360	0	105	15	155	1	225	160	235
42.	Saarenpää	252 0161 0560	60	360	20	240	300	360	250	360	200	290
43.	Sudenkivi	252 0163 0880	60	360	10	360	105	360	40	295	360	360
44.	Kapulakorpi	252 0164 0620	60	360	110	360	250	310	210	250	280	360
45.	Laidunmaa	252 0165 0856	60	360	1	360	150	360	15	360	25	160
46.	Tukiainen	252 0166 0488	60	360	120	295	250	300	5	360	40	60
47.	Artjärventie	252 0166 0739	60	360	15	340	15	360	30	360	325	325
48.	Kinnunen	252 0167 0491	60	360	2	360	60	360	20	360	340	360
49.	Toro	252 0168 0567	60	360	.	.	.	.	.	.	.	.
50.	Lippo	252 0170 0111	60	464	464	464	50	464	70	464	464	464
51.	Ranta	252 0171 0163	60	360	30	270	360	360	360	360	180	290
52.	Vickholm	252 0171 0733	60	360	120	360	100	360	60	360	110	360
53.	Vilo	252 0172 0260	60	360	250	360	360	360	10	360	260	360
54.	Raskala	252 0173 0151	60	360	200	250	30	360	300	360	40	160
55.	Sistola	252 0173 0540	60	360	30	360	120	360	360	360	10	360
56.	Sederholm	252 0173 0981	60	360	240	280	315	360	280	360	300	360
57.	Hoven	252 0174 0293	60	360	120	360	120	310	360	360	200	360
58.	Rajatorppa	252 0176 0095	60	360	300	350	360	360	20	360	100	340
59.	Lilja	252 0176 0221	60	360	180	360	360	360	30	360	5	360
60.	Ekroos	252 0176 0422	60	360	360	360	360	360	40	360	360	360
61.	Pakkala	252 0177 0002	60	360	360	360	110	170	120	360	360	360





	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeusrajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
125	Patuna	252 0205 0412	60	360	360	360	220	360	360	360	130	360
126	Varvi	252 0206 0315	60	360	43	43	90	115	140	200	160	170

## TIEOMINAISUUDET, LAHTI-LOVIISAN SATAMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
1.	Kasaajankatu	252 0132 0680	katu	.	1000	50	30	95	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
2.	Pipo	252 0134 0137	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	50	5	70	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
3.	Kujala	252 0135 0150	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	50	15	130	135	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
4.	Rötkö	252 0135 0656	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	50	10	95	105	onnistuu	on	16	on	15
5.	Peltoniemi	252 0135 0891	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	50	15	55	80	onnistuu	ei ole	.	on	23
6.	Miettinen	252 0136 0535	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	50	10	115	115	onnistuu	on	27	ei ole	.
7.	Ämmälä I	252 0136 0749	liikent. merkittävä yksityistie	.	100	50	20	75	75	onnistuu	on	34	ei ole	.
8.	Ämmälä II	252 0138 0282	viljelystie	.	0,2	80	10	115	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
9.	Nurmijärvi	252 0139 0344	viljelystie	.	0,2	80	5	60	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
10.	Vilhonen	252 0140 0112	viljelystie	.	0,1	80	5	100	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
11.	Tehdas	252 0140 0363	viljelystie	.	0,1	80	5	85	85	onnistuu	on	10	ei ole	.
12.	Lankila	252 0140 0627	maantie	14043	259	60	30	120	125	onnistuu	on	10	on	8
13.	Pärhä I	252 0141 0597	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	80	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
14.	Pärhä II	252 0141 0845	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	85	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
15.	Halla-Aho	252 0141 0997	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	60	70	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
16.	Mälkiä	252 0143 0137	metsätie	.	0,2	80	20	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
17.	Komi	252 0144 0272	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	110	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
18.	Virenoja I	252 0145 0253	maantie	11855	272	60	30	90	95	onnistuu	ei ole	.	on	10
19.	Virenoja II	252 0146 0262	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	85	85	onnistuu	ei ole	.	on	14
20.	Koivisto	252 0146 0676	viljelystie	.	0,2	80	10	80	85	onnistuu	ei ole	.	on	15
21.	Ahokas	252 0147 0352	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	80	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
22.	Villi	252 0148 0148	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
23.	Huhtanen, Villintie	252 0149 0610	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	50	15	95	115	onnistuu	on	22	on	12
24.	Heinämaantie	252 0150 0511	maantie	1691	2237	50	30	125	120	onnistuu	on	47	on	28
25.	Käkelä	252 0151 0552	katu	.	150	40	30	70	70	onnistuu	on	12	ei ole	.
26.	Valtonen	252 0151 0810	vähäliikenteinen yksityistie	.	1	40	10	60	70	onnistuu	on	10	on	27
27.	Artjärventie	252 0152 0070	maantie	172	3988	60	40	40	35	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
28.	Nikunen	252 0152 0789	viljelystie	.	0,2	30	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
29.	Mönkäre	252 0153 0165	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	15	95	105	onnistuu	ei ole	.	on	45

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
30.	Hauhia	252 0153 0417	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
31.	Romo	252 0155 0121	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
32.	Oksanen I	252 0155 0349	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	5	85	85	ei onnistu	on	16	on	20
33.	Oksanen II	252 0156 0192	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	on	14	ei ole	.
34.	Ollonen	252 0156 0878	maantie	11853	241	80	20	65	75	onnistuu	on	8	ei ole	.
35.	Pakaa I	252 0158 0664	maantie	1672	90	80	20	50	40	onnistuu	ei ole	.	on	47
36.	Pakaa II	252 0159 0247	metsätie	.	0	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	.	on	26
37.	Alestalo	252 0159 0717	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	30	10	110	95	onnistuu	on	12	ei ole	.
38.	Riihioja	252 0160 0333	maantie	11869	66	80	20	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
39.	Laurikainen	252 0160 0555	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	85	70	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
40.	Takala	252 0161 0090	viljelystie	.	0	80	5	95	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
41.	Anttila	252 0161 0179	vähäliikenteinen yksityistie	.	0,2	80	15	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
42.	Saarenpää	252 0161 0560	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	70	70	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
43.	Sudenkivi	252 0163 0880	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	20	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
44.	Kapulakorpi	252 0164 0620	metsätie	.	1	80	15	100	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
45.	Laidunmaa	252 0165 0856	viljelystie	.	0,2	80	5	90	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
46.	Tukiainen	252 0166 0488	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	115	125	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
47.	Artjärventie	252 0166 0739	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	70	75	onnistuu	on	31	on	15
48.	Kinnunen	252 0167 0491	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	95	85	onnistuu	on	20	ei ole	.
49.	Toro	252 0168 0567	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.	Lippo	252 0170 0111	maantie	1751	427	60	30	125	125	onnistuu	on	29	on	43
51.	Ranta	252 0171 0163	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	110	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
52.	Vickholm	252 0171 0733	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	90	70	ei onnistu	on	16	ei ole	.
53.	Vilo	252 0172 0260	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	60	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
54.	Raskala	252 0173 0151	maantie	1732	113	80	20	65	55	onnistuu	on	12	on	15
55.	Sistola	252 0173 0540	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	20	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
56.	Sederholm	252 0173 0981	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
57.	Hoven	252 0174 0293	viljelystie	.	0,1	80	15	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
58.	Rajatorppa	252 0176 0095	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
59.	Lilja	252 0176 0221	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	75	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
60.	Ekroos	252 0176 0422	vähäliikenteinen yksityistie	.	12	80	15	115	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
61.	Pakkala	252 0177 0002	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	130	125	onnistuu	on	12	ei ole	.
62.	Hommas	252 0177 0586	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	125	130	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.



	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitys-nopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsi-puolella	Liittymän etäisyys länsi-puolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
63.	Gars	252 0177 0701	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	125	125	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
64.	Hellsten	252 0177 0983	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	20	80	95	onnistuu	ei ole	.	on	40
65.	Airaksinen	252 0178 0426	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	15	80	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
66.	Axelsson	252 0178 0529	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	115	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
67.	Michelspiltom	252 0178 0996	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	80	15	115	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
68.	Forsblom	252 0180 0092	viljelystie	.	0,1	80	10	90	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
69.	Svidis	252 0180 0686	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
70.	Pajamäki	252 0181 0289	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	100	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
71.	Bergby	252 0182 0119	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	15	125	140	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
72.	Eskilom	252 0182 0757	maantie	11891	82	80	30	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
73.	Hukki	252 0183 0939	viljelystie	.	0,1	80	10	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
74.	Dudum	252 0185 0015	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	135	125	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
75.	Lapinjärven as	252 0185 0478	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
76.	Strömgård	252 0186 0516	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	10	120	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
77.	Pitkänen	252 0187 0132	viljelystie	.	0,1	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
78.	Hansson	252 0188 0963	viljelystie	.	0,2	80	15	40	40	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
79.	Anteruksentie	252 0189 0410	maantie	176	894	80	30	130	130	onnistuu	on	7	ei ole	.
80.	Simons II	252 0189 0967	viljelystie	.	0,1	80	5	90	40	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
81.	Böhls	252 0190 0251	viljelystie	.	0,1	80	5	80	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
82.	Linden I	252 0190 0357	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
83.	Holmberg	252 0190 0467	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
84.	Grinsos	252 0190 0667	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
85.	Othas	252 0190 0776	viljelystie	.	0,1	80	5	140	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
86.	Larsen	252 0191 0158	viljelystie	.	0,1	80	5	140	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
87.	Meijeri	252 0191 0832	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	30	80	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
88.	Linden II	252 0192 0019	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
89.	Sten	252 0192 0243	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
90.	Lagerholm	252 0192 0510	viljelystie	.	0,1	80	5	90	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
91.	Skinnarbyntie	252 0192 0675	maantie	1762	275	60	30	110	110	onnistuu	ei ole	.	on	8
92.	Nygård	252 0192 0946	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
93.	Nissas	252 0193 0126	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
94.	Lobbas	252 0193 0406	viljelystie	.	0,1	80	5	95	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
95.	Björns I	252 0193 0660	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
96.	Björns II	252 0193 0720	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
97.	Kiljander	252 0193 0915	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
98.	Brandt	252 0194 0489	viljelystie	.	0,1	80	5	40	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
99.	Storgårds	252 0194 0597	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
100.	Falck I	252 0194 0915	viljelystie	.	0,1	80	5	80	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
101.	Björklund	252 0195 0131	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
102.	Ekholm	252 0195 0365	viljelystie	.	0,1	80	5	90	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
103.	Urjas II	252 0195 0673	viljelystie	.	0,1	80	5	85	140	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
104.	Torslund	252 0196 0194	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
105.	Falck II	252 0196 0490	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
106.	Nordman	252 0197 0017	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	15	55	45	onnistuu	on	6	on	12
107.	Teslund	252 0197 0140	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	80	20	95	90	onnistuu	on	45	on	8
108.	Yrjäs	252 0197 0208	viljelystie	.	0,1	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
109.	Hagalund	252 0197 0601	viljelystie	.	0,1	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
110.	Kuggom	252 0198 0070	maantie	11911	79	50	20	110	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
111.	Sienitehdas	252 0198 0492	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	100	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
112.	Ollas	252 0198 0883	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
113.	Lemmetyinen	252 0199 0255	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	15	105	105	onnistuu	on	30	on	26
114.	Bajjars I	252 0199 0431	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
115.	Sjöholm	252 0199 0813	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
116.	Antas I	252 0199 0929	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	90	90	onnistuu	on	37	on	15
117.	Gislom	252 0200 0015	liikent. merkittävä yksityistie	.	100	40	20	50	40	onnistuu	on	23	ei ole	.
118.	Lill-Ollas I	252 0200 0575	viljelystie	.	0,1	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
119.	Elvenberg	252 0200 0917	viljelystie	.	0,2	80	10	90	95	onnistuu	on	8	ei ole	.
120.	Porvoonkatu	252 0202 0320	katu	.	4000	50	30	65	60	onnistuu	on	15	on	15
121.	Rauhalankatu	252 0202 0847	katu	.	2000	40	30	90	90	onnistuu	on	27	on	40
122.	Antinkyläntie	252 0204 0048	katu	.	1500	40	30	105	105	onnistuu	on	9	ei ole	.
123.	Fogdas	252 0204 0482	viljelystie	.	0,1	40	5	120	115	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
124.	Valko-Läntinen (Bella)	252 0204 0677	liikent. merkittävä yksityistie	.	300	40	30	115	125	onnistuu	ei ole	.	on	25
125.	Patuna	252 0205 0412	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	30	15	105	90	onnistuu	on	10	on	10

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
126.	Varvi	252 0206 0315	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	30	15	65	60	onnistuu	on	10	on	5

## VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, LAHTI-LOVIISAN SATAMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
1.	Kasaajankatu	252 0132 0680	katu	puolipuomilaitos + kev.liik. kokopuomit	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
2.	Pipo	252 0134 0137	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Kujala	252 0135 0150	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
4.	Rötkö	252 0135 0656	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Peltoniemi	252 0135 0891	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
6.	Miettinen	252 0136 0535	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Ämmälä I	252 0136 0749	liikent. merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
8.	Ämmälä II	252 0138 0282	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
9.	Nurmijärvi	252 0139 0344	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
10.	Vilhonen	252 0140 0112	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
11.	Tehdas	252 0140 0363	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
12.	Lankila	252 0140 0627	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
13.	Pärhä I	252 0141 0597	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Pärhä II	252 0141 0845	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
15.	Halla-Aho	252 0141 0997	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
16.	Mälkiä	252 0143 0137	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Komi	252 0144 0272	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
18.	Virenoja I	252 0145 0253	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tyydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
19.	Virenoja II	252 0146 0262	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
20.	Koivisto	252 0146 0676	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
21.	Ahokas	252 0147 0352	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Villi	252 0148 0148	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	ei ole
23.	Huhtanen, Villintie	252 0149 0610	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	ei ole
24.	Heinämaantie	252 0150 0511	maantie	puolipuomilaitos + kev.liik. kokopuomit	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
25.	Käkelä	252 0151 0552	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
26.	Valtonen	252 0151 0810	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
27.	Artjärventie	252 0152 0070	maantie	puolipuomilaitos + kev.liik. kokopuomit	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	tyydyttävä
28.	Nikunen	252 0152 0789	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
29.	Mönkäre	252 0153 0165	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
30.	Hauhia	252 0153 0417	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
31.	Romo	252 0155 0121	viljelystie	.	.	.	.	.	.
32.	Oksanen I	252 0155 0349	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
33.	Oksanen II	252 0156 0192	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
34.	Ollonen	252 0156 0878	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
35.	Pakaa I	252 0158 0664	maantie	puolipuumilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
36.	Pakaa II	252 0159 0247	metsätie	lukittu puomi	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
37.	Alestalo	252 0159 0717	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
38.	Riihioja	252 0160 0333	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
39.	Laurikainen	252 0160 0555	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
40.	Takala	252 0161 0090	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
41.	Anttila	252 0161 0179	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Saarenpää	252 0161 0560	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
43.	Sudenkivi	252 0163 0880	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Kapulakorpi	252 0164 0620	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
45.	Laidunmaa	252 0165 0856	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
46.	Tukiainen	252 0166 0488	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
47.	Artjärventie	252 0166 0739	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
48.	Kinnunen	252 0167 0491	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
49.	Toro	252 0168 0567	viljelystie	.	.	.	.	.	.
50.	Lippo	252 0170 0111	maantie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	tyydyttävä
51.	Ranta	252 0171 0163	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	ei ole
52.	Vickholm	252 0171 0733	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
53.	Vilo	252 0172 0260	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	ei ole
54.	Raskala	252 0173 0151	maantie	ei varoituslaitetta	hyvä	hyvä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
55.	Sistola	252 0173 0540	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
56.	Sederholm	252 0173 0981	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
57.	Hoven	252 0174 0293	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
58.	Rajatorppa	252 0176 0095	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
59.	Lilja	252 0176 0221	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
60.	Ekroos	252 0176 0422	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
61.	Pakkala	252 0177 0002	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
62.	Hommas	252 0177 0586	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
63.	Gars	252 0177 0701	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
64.	Hellsten	252 0177 0983	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
65.	Airaksinen	252 0178 0426	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
66.	Axelsson	252 0178 0529	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
67.	Michelspiltom	252 0178 0996	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
68.	Forsblom	252 0180 0092	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
69.	Svidis	252 0180 0686	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
70.	Pajamäki	252 0181 0289	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
71.	Bergby	252 0182 0119	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
72.	Eskilom	252 0182 0757	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
73.	Hukki	252 0183 0939	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
74.	Dudum	252 0185 0015	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
75.	Lapinjärven as	252 0185 0478	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
76.	Strömgård	252 0186 0516	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
77.	Pitkänen	252 0187 0132	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
78.	Hansson	252 0188 0963	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
79.	Anteruksentie	252 0189 0410	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	tydyttävä
80.	Simons II	252 0189 0967	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
81.	Böhls	252 0190 0251	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
82.	Linden I	252 0190 0357	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
83.	Holmberg	252 0190 0467	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
84.	Grinsos	252 0190 0667	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
85.	Othas	252 0190 0776	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
86.	Larsen	252 0191 0158	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
87.	Meijeri	252 0191 0832	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	ei ole
88.	Linden II	252 0192 0019	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
89.	Sten	252 0192 0243	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
90.	Lagerholm	252 0192 0510	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
91.	Skinnarbyntie	252 0192 0675	maantie	ei varoituslaitetta	hyvä	hyvä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
92.	Nygård	252 0192 0946	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
93.	Nissas	252 0193 0126	viljelystie	.	.	.	.	.	.
94.	Lobbas	252 0193 0406	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
95.	Björns I	252 0193 0660	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
96.	Björns II	252 0193 0720	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
97.	Kiljander	252 0193 0915	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
98.	Brandt	252 0194 0489	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
99.	Storgårds	252 0194 0597	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
100.	Falck I	252 0194 0915	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
101.	Björklund	252 0195 0131	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
102.	Ekholm	252 0195 0365	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
103.	Urjas II	252 0195 0673	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
104.	Torslund	252 0196 0194	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
105.	Falck II	252 0196 0490	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
106.	Nordman	252 0197 0017	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
107.	Teslund	252 0197 0140	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
108.	Yrjäs	252 0197 0208	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
109.	Hagalund	252 0197 0601	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
110.	Kuggom	252 0198 0070	maantie	ei varoituslaitetta	hyvä	hyvä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
111.	Sienitehdas	252 0198 0492	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
112.	Ollas	252 0198 0883	viljelystie	.	.	.	.	.	.
113.	Lemmetyinen	252 0199 0255	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
114.	Bajars I	252 0199 0431	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
115.	Sjöholm	252 0199 0813	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
116.	Antas I	252 0199 0929	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
117.	Gislom	252 0200 0015	liikent. merkittävä yksityistie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	välttävä
118.	Lill-Ollas I	252 0200 0575	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
119.	Elvenberg	252 0200 0917	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
120.	Porvoonkatu	252 0202 0320	katu	puolipuumilaitos + kev.liik. kokopuomit	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	ei ole
121.	Rauhalankatu	252 0202 0847	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
122.	Antinkyläntie	252 0204 0048	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	välttävä
123.	Fogdas	252 0204 0482	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
124.	Valko-Läntinen (Bella)	252 0204 0677	liikent. merkittävä yksityistie	valo- ja äänivaroituslaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
125.	Patuna	252 0205 0412	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
126.	Varvi	252 0206 0315	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä



## SEKALAISTA, LAHTI-LOVIISAN SATAMA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemaailmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Kasaajankatu	252 0132 0680	ei ole	1	asfaltti	hyvä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
2.	Pipo	252 0134 0137	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha+ka+la
3.	Kujala	252 0135 0150	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
4.	Rötkö	252 0135 0656	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
5.	Peltoniemi	252 0135 0891	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään
6.	Miettinen	252 0136 0535	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
7.	Ämmälä I	252 0136 0749	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
8.	Ämmälä II	252 0138 0282	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
9.	Nurmijärvi	252 0139 0344	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
10.	Vilhonen	252 0140 0112	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
11.	Tehdas	252 0140 0363	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain viljelyskäytössä
12.	Lankila	252 0140 0627	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
13.	Pärhä I	252 0141 0597	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
14.	Pärhä II	252 0141 0845	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
15.	Halla-Aho	252 0141 0997	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
16.	Mälkiä	252 0143 0137	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
17.	Komi	252 0144 0272	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
18.	Virenoja I	252 0145 0253	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
19.	Virenoja II	252 0146 0262	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
20.	Koivisto	252 0146 0676	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
21.	Ahokas	252 0147 0352	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
22.	Villi	252 0148 0148	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
23.	Huhtanen, Villintie	252 0149 0610	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
24.	Heinämaantie	252 0150 0511	ei ole	1	betoni	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
25.	Käkelä	252 0151 0552	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
26.	Valtonen	252 0151 0810	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
27.	Artjärventie	252 0152 0070	ei ole	1	kumi	hyvä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
28.	Nikunen	252 0152 0789	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
29.	Mönkäre	252 0153 0165	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
30.	Hauhia	252 0153 0417	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemaailmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
31.	Romo	252 0155 0121	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
32.	Oksanen I	252 0155 0349	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
33.	Oksanen II	252 0156 0192	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
34.	Ollonen	252 0156 0878	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
35.	Pakaa I	252 0158 0664	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
36.	Pakaa II	252 0159 0247	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
37.	Alestalo	252 0159 0717	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
38.	Riihioja	252 0160 0333	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
39.	Laurikainen	252 0160 0555	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
40.	Takala	252 0161 0090	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään
41.	Anttila	252 0161 0179	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
42.	Saarenpää	252 0161 0560	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
43.	Sudenkivi	252 0163 0880	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
44.	Kapulakorpi	252 0164 0620	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
45.	Laidunmaa	252 0165 0856	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain viljelyskäytössä
46.	Tukiainen	252 0166 0488	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään
47.	Artjärventie	252 0166 0739	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
48.	Kinnunen	252 0167 0491	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
49.	Toro	252 0168 0567	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
50.	Lippo	252 0170 0111	ei ole	2	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
51.	Ranta	252 0171 0163	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
52.	Vickholm	252 0171 0733	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
53.	Vilo	252 0172 0260	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
54.	Raskala	252 0173 0151	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
55.	Sistola	252 0173 0540	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
56.	Sederholm	252 0173 0981	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
57.	Hoven	252 0174 0293	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
58.	Rajatorppa	252 0176 0095	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
59.	Lilja	252 0176 0221	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
60.	Ekroos	252 0176 0422	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
61.	Pakkala	252 0177 0002	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
62.	Hommas	252 0177 0586	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
63.	Gars	252 0177 0701	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellys-merkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
64.	Hellsten	252 0177 0983	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
65.	Airaksinen	252 0178 0426	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
66.	Axelsson	252 0178 0529	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
67.	Michelspiltom	252 0178 0996	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
68.	Forsblom	252 0180 0092	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
69.	Svidis	252 0180 0686	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
70.	Pajamäki	252 0181 0289	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään
71.	Bergby	252 0182 0119	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
72.	Eskilom	252 0182 0757	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
73.	Hukki	252 0183 0939	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain viljelyskäytössä
74.	Dudum	252 0185 0015	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
75.	Lapinjärven as	252 0185 0478	ei ole	2	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
76.	Strömgård	252 0186 0516	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
77.	Pitkänen	252 0187 0132	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
78.	Hansson	252 0188 0963	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
79.	Anteruksentie	252 0189 0410	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
80.	Simons II	252 0189 0967	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la
81.	Böhls	252 0190 0251	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
82.	Linden I	252 0190 0357	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
83.	Holmberg	252 0190 0467	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
84.	Grinsos	252 0190 0667	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
85.	Othas	252 0190 0776	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la
86.	Larsen	252 0191 0158	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la
87.	Meijeri	252 0191 0832	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
88.	Linden II	252 0192 0019	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
89.	Sten	252 0192 0243	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
90.	Lagerholm	252 0192 0510	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
91.	Skinnarbyntie	252 0192 0675	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
92.	Nygård	252 0192 0946	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
93.	Nissas	252 0193 0126	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
94.	Lobbas	252 0193 0406	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
95.	Björns I	252 0193 0660	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemaailmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
96.	Björns II	252 0193 0720	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
97.	Kiljander	252 0193 0915	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
98.	Brandt	252 0194 0489	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
99.	Storgårds	252 0194 0597	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
100.	Falck I	252 0194 0915	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
101.	Björklund	252 0195 0131	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
102.	Ekholm	252 0195 0365	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
103.	Urjas II	252 0195 0673	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ei millään
104.	Torslund	252 0196 0194	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
105.	Falck II	252 0196 0490	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
106.	Nordman	252 0197 0017	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
107.	Teslund	252 0197 0140	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
108.	Yrjäs	252 0197 0208	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
109.	Hagalund	252 0197 0601	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
110.	Kuggom	252 0198 0070	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
111.	Sienitehdas	252 0198 0492	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään
112.	Ollas	252 0198 0883	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
113.	Lemmetynen	252 0199 0255	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään
114.	Baijars I	252 0199 0431	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
115.	Sjöholm	252 0199 0813	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
116.	Antas I	252 0199 0929	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
117.	Gislom	252 0200 0015	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
118.	Lill-Ollas I	252 0200 0575	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
119.	Elvenberg	252 0200 0917	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
120.	Porvoonkatu	252 0202 0320	ei ole	1	betoni	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa
121.	Rauhalankatu	252 0202 0847	ei ole	1	betoni	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
122.	Antinkyläntie	252 0204 0048	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
123.	Fogdas	252 0204 0482	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
124.	Valko-Läntinen (Bella)	252 0204 0677	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	valo- ja äänivaroituslaite
125.	Patuna	252 0205 0412	ei ole	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
126.	Varvi	252 0206 0315	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään



**5. Peltoniemi 252 0135 0891 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi, mutta idän näkemiä heikentää radan kaarre. Idästä vasemmalle näkemän tekee erittäin huonoksi korkea kuusi. Jos kuusi kaadetaan, niin näkemää saadaan lisää noin 150 metriä. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tie kääntyy lännessä jyrkästi radalle. Idässä on kolme taloa.

Ilman parantamistoimenpiteitä tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään autolla. Jos näkemää peittävä kuusi kaadetaan, tasoristeyksen ylitys on mahdollista henkilö-, kuorma- ja linja-autoilla.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien kuusen kaataminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - jos kuusen kaataminen on mahdotonta, tarvitaan junalle nopeusrajoitus 50 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0135 0961 ja päättyen kilometrille 0135 0891. Tämä tekee tarpeettomaksi henkilöautojen ajokiellon. Lisäksi tarvitaan kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**6. Miettinen 252 0136 0535 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi etelään. Pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta lännessä sitä vaikeuttaa läheinen tie. Idässä on peltoja ja yksi talo.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen ja läntisen odotustasanteen parantaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**7. Ämmälä (Ämmälä I) 252 0136 0749 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää hieman. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on runsaasti asutusta ja peltoja sekä yhteys Maijanojan (Ämmälä II) tasoristeykseen. Jos tasoristeykseen ei haluta asettaa ajokieltoa, tarvitaan lännessä vasemmalle lisänäkemää noin 10 metriä kaatamalla näkemäesteenä oleva metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**8. Maijanoja (Ämmälä II)**

**252 0138 0282 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkki puuttuu idästä. Lännessä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkin asentaminen itään

**9. Nurmijärvi 252 0139 0344 viljelystie**

Näkemä on raivattavissa täysiksi idästä oikealle. Lännessä vasemmalle näkemää heikentää radan kaarre ja eteläisiä näkemiä rajoittaa radan profiili. Radan molemmin puolin on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**10. Vilhonen 252 0140 0112 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne näkemää heikentää radan kaarre ja puuvaja. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä on traktorikelpoinen tieura, joka päättyy idässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idässä olevalle peltoalueelle on yhteys läheisestä Tehtaan tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeyksen poistaminen

**11. Tehdas 252 0140 0363 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä vasemmalle, jonne näkemän tekee huonoksi radan kaarre. Tasoristeysmerkki puuttuu lännessä. Tieura päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkin asentaminen lännen puolelle

**12. Lankila 252 0140 0627 maantie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- puolipuumilaitoksen asentaminen

**13. Pärhä (Pärhä I) 252 0141 0597 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on maatila, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen

**14. Hevosniitty (Pärhä II) 252 0141 0845 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on kaksi taloa, peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 150 metriä) Halla-Ahon tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**15. Halla-Aho                    252 0141 0997      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

- Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - odotustasanteiden kunnostaminen

**16. Mälkiä                    252 0143 0137      metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on metsää. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän metsäalueille on hyvät yhteydet Halla-Ahon ja Komin tasoristeyksistä.

- Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - tasoristeyksen poistaminen

**17. Komi                    252 0144 0272      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Idässä on neljä taloa, peltoja ja metsää.

- Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - odotustasanteiden kunnostaminen

**18. Virenoja (Virenoja I) 252 0145 0253      maantie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:                    - näkemien raivaus  
Kohta:                    - puolipuumilaitoksen asentaminen

**19. Säpsykkä (Virenoja II)**

**252 0146 0262      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista, mutta sitä vaikeuttaa läheinen tie. Idässä on neljä taloa, peltoja ja metsää ja yhteys Virenojan tasoristeykseen.

- Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - itäisen odotustasanteen parantaminen

**20. Koivisto                    252 0146 0676      viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemiä heikentää radan kaarre. Idässä on peltoja ja metsää sekä läpiajoyhteys edelliseen ja seuraavaan tasoristeykseen.

- Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto



**21. Ahokas 252 0147 0352 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne näkemää rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Lännessä on maatila. Jos maatilalle ei haluta asettaa ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa, tarvitaan junalle nopeusrajoitus 50 km/h Lahden suunnasta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**22. Villi 252 0148 0148 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä on täysi lännessä oikealle. Muihin suuntiin näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan molemmilla puolilla on peltoja ja hevostiloja. Idässä on läpiajoyhteys Huhtasen tasoristeykseen, jonka kautta ajoneuvoyhdistelmät pääsevät radan itäpuolelle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**23. Huhtanen, Villintie 252 0149 0610 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne näkemää rajoittaa radan kaarre. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista, mutta sitä vaikeuttaa läheinen pihatie.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen parantaminen

**24. Heinämaantie 252 0150 0511 maantie  
(puomit + kevyen liikenteen kokopuomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne näkemää rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

**25. Käkellä 252 0151 0552 katu**

Näkemä on raivattavissa täydeksi lännessä oikealle. Muihin suuntiin näkemiä rajoittavat radan kaarteet. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta sitä vaikeuttavat läheiset tiet. Idässä on asuntoalue, jonne on yhteys myös muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - junalle nopeusrajoitus 40 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0151 0367 ja päättyen kilometrille 0151 0552 sekä 50 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0151 0792 ja päättyen kilometrille 0151 0552. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

- Kohta:
- odotustasanteiden parantaminen
  - puolipuomilaitoksen asentaminen

**26. Valtonen 252 0151 0810 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemä idästä vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tieura tulee idässä teollisuuslaitoksen pihan kautta. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet läheisten (noin 300 metriä) Käkelän ja Artjärventien tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeuksen poistaminen

**27. Artjärventie 252 0152 0070 maantie  
(puomit + kevyen liikenteen kokopuomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

**28. Nikunen 252 0152 0789 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy lännessä pellolle.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**29. Mönkäre 252 0153 0165 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on kolme taloa, kaatopaikka, romuliike sekä läpiajoysteys tielle 167.

Heti: - näkemien raivaus

**30. Hauhia 252 0153 0417 viljelystie**

Etelässä näkemiä heikentää radan kaarre ja pohjoisessa radan profiili. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit puuttuvat. Varsinaista tieuraa ei ole, vaan tasoristeys johtaa pellolta pellolle.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**31. Romo 252 0155 0121 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**32. Oksanen (Oksanen I) 252 0155 0349 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta sitä vaikeuttavat läheiset tiet. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden parantaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**33. Mattila (Oksanen II) 252 0156 0192 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Tieura päättyy lännessä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**34. Ollonen 252 0156 0878 maantie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

- Kohta:
- puolipuomilaitoksen asentaminen

**35. Pakaa (Pakaa I) 252 0158 0664 maantie  
(puomit)**

Radan kaartteet sekä kalliioleikkaus pohjoisessa heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Rata ja tie risteävät melko jyrkässä kulmassa.

- Heti:
- näkemien raivaus

**36. Taskusenkallio (Pakaa II) 252 0159 0247 metsätie (yksityistie)  
(lukittu puomi)**

Näkemä lännessä vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Etelään näkemiä heikentää radan kaarre ja idästä oikealle näkemän tekee huonoksi puinen varastokoppi. Jos koppi siirretään tai poistetaan, saadaan täysi näkemä. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Lännessä puuttuu risteysmerkki. Tieura on suljettu idässä lukitulla puomilla. Lännessä on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä lännen metsäalueelle on yhteys muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkin asentaminen länteen
  - tasoristeuksen poistaminen

**37. Alestalo 252 0159 0717 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemä idästä oikealle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista, mutta sitä vaikeuttaa läheinen pihatie. Lännessä on neljä taloa, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - läntisen odotustasanteen parantaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**38. Riihioja 252 0160 0333 maantie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne radan kaarre tekee näkemän huonoksi. Odotustasanteet vaativat kunnostamista.

Lännessä oikealle olevan huonon näkemän vuoksi tarvitaan junalle nopeusrajoitus 30 km/h, jolloin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - junalle nopeusrajoitus 30 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0160 0488 ja päättyen kilometrille 0160 0333. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

- Kohta:
- puolipuumilaitoksen asentaminen

**39. Laurikainen 252 0160 0555 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**40. Takala 252 0161 0090 viljelystie**

Radan kaarteet ja maapenkat heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lännen puoleiset näkemät ovat erittäin huonoja ja erityisesti näkemä lännessä oikealle on vaarallisen lyhyt. Kansi on vaarallinen. Idässä on peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän pelloille on hyvä yhteys läheisen (noin 130 metriä) Anttilan tasoristeyksen kautta.

Tasoristeyksen ylittäminen ei ole millään autolla turvallista.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeyksen poistaminen

**41. Anttila 252 0161 0179 vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet ja maapenkat heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Erityisesti lännen puoleiset näkemät ovat huonoja. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on autiotila, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**42. Saarenpää                      252 0161 0560      vähäliikenteinen yksityistie**

Etelän puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Idässä on kaksi taloa, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**43. Sudenkivi                      252 0163 0880      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen

**44. Kapulakorpi                      252 0164 0620      metsätie (yksityistie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta etelään näkemää heikentää radan kaarre. Idässä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**45. Laidunmaa                      252 0165 0856      viljelystie (yksityistie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre, maapenkka ja iso kivi heikentävät näkemää. Jos kivi ja maapenkka poistetaan, niin saadaan raivattuna täysi näkemä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - maapenkan ja kiven poistaminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**46. Tukiainen 252 0166 0488 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemä on raivattavissa täydeksi idästä vasemmalle. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet. Näkemän idästä oikealle tekee vaarallisen lyhyeksi maantiesillan pylvääs ja penkka. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on yksi kesämökki, jonka pihaan tieura päättyy. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 50 metriä) läheiseltä maantieltä 174 tai idässä olevalta tieltä (noin 200 metriä).

Ilman parantamistoimenpiteitä tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään autolla.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - läntisen odotustasanteen kunnostaminen
  - peilin asentaminen parantamaa junan havaittavutta idästä oikealle
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - junalle nopeusrajoitus 40 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0166 0428 ja päättyen kilometrille 0166 0488. Tämä tekee tarpeettomaksi henkilöautojen ajokiellon.
  - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**47. Hauksuo (Artjärventie)**

**252 0166 0739 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoisen näkemiä heikentävät hieman radan kaarre ja maantiesilta. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kautta on läpi-ajoyhteys, sillä tieura tekee lenkin lähtien maantieltä 174 ja päättyen samalla tielle. Lännessä on kesämökki ja idässä neljä taloa. Radan molemmilla puolilla on peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on hyvä yhteys tieltä 174.

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

**48. Kinnunen 252 0167 0491 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Lännessä on kesämökki, jonka pihaan tieura päättyy.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - läntisen odotustasanteen kunnostaminen ja itäisen odotustasanteen parantaminen

**49. Toro 252 0168 0567 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**50. Lippo**                      **252 0170 0111**      **maantie**  
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatisi kunnostamista, mutta se on maasto-olosuhteiden ja läheisen tien vuoksi vaikeaa.

Heti:                      - näkemien raivaus

**51. Ranta**                      **252 0171 0163**      **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät etelään ovat täysiä, mutta pohjoiseen näkemiä rajoittaa radan profiili. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen (harva). Radan molemmilla puolilla on asutusta ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on yhteys Vickholmin ja Vilon tasoristeyksiin sekä läpiajoyhteys tieltä 1732 tielle 1761.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- odotustasanteiden kunnostaminen  
- kannen uusiminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**52. Vickholm**                      **252 0171 0733**      **vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on yksi talo ja metsää.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen

**53. Vilo**                      **252 0172 0260**      **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnosta, mutta lännessä se on vaikeaa radan vartta menevän tien vuoksi. Lännessä on peltoja ja taloja sekä yhteys Rannan tasoristeykseen. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 1732 tielle 1761.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen ja läntisen odotustasanteen parantaminen

**54. Raskala 252 0173 0151 maantie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentävät radan kaarre sekä kaarteessa olevan talon pihalla olevat puut, jotka tekevät näkemän idästä oikealle huonoksi. Jos puut voi kaataa, saadaan lisänäkemää noin 100 metriä. Itäinen odotustasanne vaatisi kunnostamista, mutta se on mahdotonta radan vartta pitkin menevän tien vuoksi. Rata ja tie risteävät melko jyrkästi.

Idästä oikealle olevan huonon näkemän vuoksi tasoristeykseen on asetettava ajoneuvoyhdistelmien ajokielto tai junalle nopeusrajoitus 30 km/h.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien näkemäesteenä olevien pihapuiden kaataminen, jos mahdollista
  - junalle nopeusrajoitus 30 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0172 0991 ja päättyen kilometrille 0173 0151. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon. Jos pihapuut voidaan kaataa, tarvitaan junalle nopeusrajoitus 40 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0172 0891 ja päättyen kilometrille 0173 0151.
- Kohta:
- puolipuumilaitoksen asentaminen

**55. Sistola 252 0173 0540 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Kansi on vaarallinen (harva). Lännessä on kesämökki ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - läntisen odotustasanteen kunnostaminen
  - kannen uusiminen

**56. Sederholm 252 0173 0981 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä vasemmalle, jonne näkemää rajoittaa radan kaarre. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Lännessä on yksi talo ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - läntisen odotustasanteen kunnostaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**57. Hoven 252 0174 0293 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää hieman. Lännessä on metsää ja pelto.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto



**58. Rajatorppa 252 0176 0095 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi etelään, mutta pohjoiseen radan kaarre ja tien penkka rajoittavat näkemiä hieman. Kansi on vaarallinen (harva). Risteysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Tieura päättyy lännessä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä lännessä olevalle peltoalueelle on hyvä yhteys läheisen (noin 130 metriä) Liljan tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeyksen poistaminen

**59. Lilja 252 0176 0221 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta sitä vaikeuttavat lännessä piha ja idässä läheinen tie. Kansi on vaarallinen (harva). Lännessä on kesämökki ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden parantaminen
  - kannen uusiminen

**60. Ekroos 252 0176 0422 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeyksen kautta mennään pohjoisessa radanvarsitielle, jonka varrella on kaksi taloa, kesämökki ja peltoja sekä yhteys Rajatorpan ja Liljan tasoristeyksiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kannen uusiminen

**61. Pakkala 252 0177 0002 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne näkemän tekevät huonoksi radan kaarre ja iso kivi. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on viisi taloa ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen parantaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**62. Hommas 252 0177 0586 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on kaksi taloa ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 120 metriä) Garsin tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kannen uusiminen

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**63. Gars 252 0177 0701 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on useita taloja ja mökkejä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kannen uusiminen

**64. Hellsten 252 0177 0983 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on kolme taloja ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kannen uusiminen

**65. Airaksinen 252 0178 0426 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne näkemän tekevät erittäin huonoksi radan kaarre ja iso kivi. Siirtämällä kivi pois saadaan noin 70 metriä lisää näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostamista.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien kiven poistaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto. Jos näkemää haittaava kivi poistetaan, niin kuorma- ja linja-autojen ajokielto on tarpeeton

**66. Axelsson 252 0178 0529 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne näkemää heikentää radan kaarre, maapenkka ja iso kivi. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on yksi talo, pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
  - kannen uusiminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**67. Michelspiltom 252 0178 0996 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne näkemän tekee erittäin huonoksi radan kaarre ja iso kivi. Siirtämällä kivi saadaan 165 metriä lisää näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Idässä on yhdeksän taloa ja mökkiä sekä metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien kiven poistaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto. Jos näkemää haittaava kivi poistetaan, niin kuorma- ja linja-autojen ajokielto on tarpeeton

**68. Forsblom 252 0180 0092 viljelystie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre ja lisäksi idästä oikealle näkemän tekee huonoksi iso kivi. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy idässä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen

**69. Svidis 252 0180 0686 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne näkemän rajoittaa hieman radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Idässä on kaksi taloa, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen

**70. Pajamäki 252 0181 0289 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentävät radan kaarre sekä maapenkka. Näkemä lännestä vasemmalle on vaarallisen lyhyt. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie Bergbyn (noin 400 metriä) tasoristeyksestä tai Svidisin (noin 600 metriä) tasoristeyksestä.

Ilman toimenpiteitä tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään autolla.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - peilin asentaminen
  - tasoristeysvalon asentaminen

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**71. Bergby 252 0182 0119 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre sekä iso kivi. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Idässä on neljä taloa, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien kiven poistaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**72. Eskilom                      252 0182 0757      maantie**

Radan kaarre heikentää näkemiä etelään ja erityisesti näkemä idästä vasemmalle on huono. Idästä oikealle saadaan raivattua täysi näkemä, mutta lännestä vasemmalle kallioleikkaus rajoittaa näkemää hieman. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Idästä vasemmalle olevan huonon näkemän vuoksi tasoristeykseen on asetettava ajoneuvoyhdistelmien ajokielto tai junalle nopeusrajoitus 40 km/h.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                             - junalle nopeusrajoitus 40 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0182 0917 ja päättyen kilometrille 0182 0757. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

Kohta:                    - puolipuumilaitoksen asentaminen

**73. Hukki                        252 0183 0939      viljelystie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre ja näkemä idästä oikealle on huono. Lännessä valtatie (tie 6) varressa on noin 140 metrin päässä tasoristeyksestä portti (hirviaita). Idässä tieura päättyy pellolle.

Heti:                      - näkemien raivaus

**74. Dudum                      252 0185 0015      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre ja maapenkki. Näkemä lännestä vasemmalle on erittäin huono. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on asutusta, peltoja metsää sekä läpiajoyhteys tielle 6. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan länsipuolelle on hyvä yhteys valtatieltä 6.

Lännessä vasemmalle olevan huonon näkemän vuoksi tasoristeykseen on asetettava kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto. Kun junalle asetetaan nopeusrajoitus 50 km/h, tarvitaan vain ajoneuvoyhdistelmien ajokielto.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                             - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto  
                             - junalle nopeusrajoitus 50 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0184 0890 ja päättyen kilometrille 0185 0015. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen ajokiellon.

Kohta:                    - tasoristeyksen poistaminen

**75. Lapinjärven as 252 0185 0478 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on puutavarana lastausalue, talo ja kesämökki.

Lännessä oikealle olevan puutteellisen näkemän vuoksi tasoristeykseen on asetettava ajoneuvoyhdistelmien ajokielto tai junalle nopeusrajoitus 40 km/h Loviisan suunnasta saatuttaessa. Lastausalueen vuoksi raskaan liikenteen on kuitenkin päästävä radan länsipuolelle.

Heti: - näkemien raivaus  
- odotustasanteiden kunnostaminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, ylitys sallittu vain junansuorittajan tai kauko-ohjaajan luvalla

**76. Strömgård 252 0186 0516 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan profiili ja tien penkka heikentävät näkemää hieman. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Radan länsipuolella on kuusi taloa tai kesämökkiä, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus  
- odotustasanteiden parantaminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**77. Pitkänen 252 0187 0132 viljelystie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre ja iso kivi. Kansi on vaarallinen (harva). Tieura päättyy lännessä pellolle.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen

**78. Hansson 252 0188 0963 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tie ja rata ristevät melko jyrkästi. Lännessä on metsää ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen

**79. Anteruksentie 252 0189 0410 maantie  
(puomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen (lankutus irti).

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen

**80. Simons (Simons II) 252 0189 0967 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Idässä alkaa laaja peltoalue ja tieura jatkuu radan vartta pitkin viljelytienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**81. Böhls 252 0190 0251 viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue ja tieura jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelytienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**82. Pelto (Linden I) 252 0190 0357 viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin.

- Heti:
- kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**83. Holmberg 252 0190 0467 viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin.

- Heti:
- kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**84. Grinsos 252 0190 0667 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelytienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**85. Othas 252 0190 0776 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Pohjoisesta radan itäpuolta tuleva tieura jatkuu tasoristeyksen jälkeen lännen puolella viljelytienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**86. Larsen 252 0191 0158 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura tulee idässä peltojen halki ja jatkuu lännessä radan vartta pitkin viljelytienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**87. Meijeri 252 0191 0832 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksen kautta on läpiajajoyhteys tieltä 176 tielle 11911.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kannen uusiminen

**88. Linden (Linden II) 252 0192 0019 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**89. Sten 252 0192 0243 viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä.

- Heti:
- kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**90. Lagerholm                    252 0192 0510     viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin pohjoisen suuntaan viljelystienä.

Heti:                    - kannen uusiminen  
                             - tasoristeysmerkkien asentaminen

**91. Skinnarbyntie                252 0192 0675     maantie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Kohta:                    - puolipuumilaitoksen asentaminen

**92. Nygård                        252 0192 0946     viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä.

Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - kannen uusiminen  
                             - tasoristeysmerkkien asentaminen

**93. Nissas                        252 0193 0126     viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Rata ylitetään edelleen samasta kohdasta.

Heti:                    - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**94. Lobbas                        252 0193 0406     viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Idässä tieura jatkuu radan vartta pitkin viljelytienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti:                    - kannen uusiminen  
                             - tasoristeysmerkkien asentaminen

**95. Tavastby (Björns I)        252 0193 0660     viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä.

Heti:                    - kannen uusiminen  
                             - tasoristeysmerkkien asentaminen



**96. Björns (Björns II) 252 0193 0720 viljelystie**

Näkemät ovat täysinä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä.

- Heti:
- kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**97. Kiljander 252 0193 0915 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**98. Brandt 252 0194 0489 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkki idästä puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**99. Storgårds 252 0194 0597 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**100. Svedjekärret (Falck I)**

**252 0194 0915 (252 0194 0962)**

**viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä vasemmalle, jonne maapenkka heikentää näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**101. Björklund                    252 0195 0131                    viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin viljelystienä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**102. Ekholm                    252 0195 0365                    viljelystie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on laaja peltoalue. Tieura päättyy lännessä pellolle ja jatkuu idässä radan vartta pitkin pohjoisen suuntaan viljelystienä.

- Heti:
- kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**103. Urjas (Urjas II)                    252 0195 0673                    viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne radan kaarre ja maapenkka tekevät näkemän vaarallisen lyhyeksi. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Tieura tulee lännessä metsän läpi ja päättyy idässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, koska idän pelloille on yhteys Ekholmin tasoristeuksesta.

Tasoristeuksen ylittäminen ei ole millään autolla turvallista, mutta ajokieltoja ei suositella, koska tieura päättyy pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeuksen poistaminen

**104. Torslund                    252 0196 0194                    vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä vasemmalle, jonne maapenkka heikentää näkemää. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja, mutta niiden parantaminen tekee tasoristeuksen ylittämisen turvallisemmaksi. Lännessä on asutusta sekä läpiajoyhteys tielle 176 sekä Nordmannin ja Teslundin tasoristeuksiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden parantaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - hiekkaa saataville

**105. Falck (Falck II) 252 0196 0490 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta toiselle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**106. Nordman 252 0197 0017 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista, mutta sitä vaikeuttaa läheinen tie. Kansi on vaarallinen. Lännessä on kolme taloa ja yhteys Torslundin tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla radan länsipuolelle korvaava tie (noin 120 metriä) Teslundin tasoristeykseen menevältä tieltä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**107. Teslund 252 0197 0140 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne maapenkka heikentää näkemää. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista, mutta sitä vaikeuttaa läheinen tie. Kansi on vaarallinen. Radan molemmilla puolilla on asutusta ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 176 tielle 11911.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen parantaminen
  - kannen uusiminen

**108. Yrjäs 252 0197 0208 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne maapenkka heikentää näkemää. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurasmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta toiselle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvä yhteys läheisen Teslundin tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeyksen poistaminen

**109. Hagalund 252 0197 0601 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on idässä traktoriajokelpoinen ja päättyy lännessä pelloille.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**110. Kuggom                    252 0198 0070            maantie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi lännen puolelta. Idästä oikealle näkemää heikentää radan kaarre ja idästä vasemmalle iso kataja. Jos kataja kaadetaan saadaan lisänäkemää noin 120 metriä. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista.

Idästä vasemmalle olevan huonon näkemän vuoksi tasoristeyksen ylittäminen on turvallista vain henkilöautolla tai junalle on asetettava nopeusrajoitus 20 km/h. Jos kataja kaadetaan, tarvitaan ajoneuvoyhdistelmien ajokielto tai junalle on asetettava nopeusrajoitus 40 km/h.

Heti:                    - näkemien raivaus mukaan lukien katajan kaataminen  
                          - itäisen odotustasanteen kunnostaminen  
                          - junalle nopeusrajoitus 40 km/h Loviisan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometritä 0198 0310 ja päättyen kilometrille 0198 0070. Katajan kaatamisesta saatava lisänäkemä sekä junan nopeusrajoitus tekevät tarpeettomiksi kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

Kohta:                - puolipuomilaitoksen asentaminen

**111. Sienitehdas            252 0198 0492            vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre ja korkeat männyt tekevät näkemät vaarallisen lyhyeksi. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen (irtonaiset lankut). Idässä on talo, jonka pihaan tie-ura päättyy.

Ilman parantamistoimenpiteitä tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään autolla. Mäntyjä kaatamalla saadaan lisänäkemää noin 40 metriä, jolloin tasoristeyksen voi turvallisesti ylittää henkilöautolla.

Heti:                    - näkemien raivaus mukaan lukien mäntyjen kaataminen  
                          - odotustasanteiden kunnostaminen  
                          - tasoristeysvalon asentaminen

**112. Ollas                    252 0198 0883            viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti:                    - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**113. Lemmetyinen           252 0199 0255            vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä on raivattavissa idästä oikealle. Lännestä oikealle näkemää rajoittaa radan kaarre ja lännestä vasemmalle suuri kuusi. Idästä vasemmalle näkemän peittää täysin (näkemä 5 metriä) talon kulma, joka on vain kuuden metrin päässä radasta. Lännen puolelle on asennettu peli parantamaan näkyvyyttä idästä vasemmalle. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Idässä on kolme taloa, peltoja ja metsää.

Tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään autolla. Tasoristeyksen turvallinen ylittäminen henkilöautolla idästä vaatisi junalle nopeusrajoitusta 4 km/h.

Heti:                    - näkemien raivaus  
                          - ennakkovaroitus- ja stop-merkkien asentaminen  
                          - puolipuomilaitoksen asentaminen

**114. Baijars (Baijars I) 252 0199 0431 viljelystie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan profiili. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Tasoristeuksen kautta mennään pellolta pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**115. Sjöholm 252 0199 0813 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät pohjoiseen ovat raivattavissa täysiksi. Etelään näkemiä heikentää radan profiili ja kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen (lankutus irti). Idässä on yksi talo ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kannen uusiminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**116. Antas (Antas I) 252 0199 0929 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatisi hie-man kunnostamista, mutta se on vaikeaa läheisen pihan vuoksi. Idässä on talo ja Kara-vaanariliike.

- Heti:
- näkemien raivaus

**117. Gislom 252 0200 0015 liikenteellisesti merkittävä yksityistie (puomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre ja pihapuut heikentävät näkemää. Itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Idässä on runsaasti asutusta sekä läpiajoyhteys Porvoo-Hamina tielle.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen

**118. Lill-Ollas (Lill-Ollas I)**

**252 0200 0575 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Tieura päättyy lännessä pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**119. Elvenberg 252 0200 0917 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura jatkuu lännessä maatilalle, jonne on yhteys tieltä 176.

Heti: - näkemien raivaus

**120. Porvoonkatu 252 0202 0320 katu**  
(puomit + kevyen liikenteen kokopuomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus  
- puominjatkeiden asentaminen

**121. Rauhalankatu 252 0202 0847 katu**

Näkemät pohjoiseen ovat raivattavissa täysiksi. Etelään näkemiä heikentää radan kaarre ja maapenkka. Itäinen odotustasanne vaatisi hieman kunnostamista, mutta se on mahdotonta läheisten katujen vuoksi. Tasoristeysmerkit ovat väärinä, sillä paikalla ollut sivuraide on purettu.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien vaihtaminen

Kohta: - puolipuomilaitoksen asentaminen

**122. Antinkyläntie 252 0204 0048 katu**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi, mutta radan kaartteet ja maapenkat heikentävät idän näkemiä. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kansi on vaarallinen (kulunut).

Inventoinnin jälkeen tasoristeykseen on asennettu puolipuomilaitos ja kevyen liikenteen kokopuomit (käyttöönottopäivämäärä 1.12.2006).

Heti: - näkemien raivaus

**123. Fogdas 252 0204 0482 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre ja tien penkka heikentävät näkemää. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Tieura päättyy lännessä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä lännen pellolle on hyvä yhteys läheisen Valko-Läntinen (Bella) tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen  
- tasoristeyksen poistaminen

**Valko-Läntinen (Bella) 252 0204 0677 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**  
(valo- ja äänivaroituslaitos)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre ja maapenkka heikentävät näkemää. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Lännessä on läpiajoyhteys tielle 178.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen

Kohta: - läntisen odotustasanteen kunnostaminen  
- valo- ja äänivaroituslaitoksen korvaaminen puolipuumilaitoksella

**124. Patuna 252 0205 0412 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännen puolella on peili parantamassa junan havaittavuutta etelän suunnasta. Idässä on kartonkitehdas ja veneveistämö.

Heti: - näkemien raivaus

**125. Varvi 252 0206 0315 vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet sekä pohjoisessa kallioleikkaus heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Näkemä lännessä oikealle on erittäin huono ja lännessä vasemmalle vaarallisen lyhyt. Odotustasanteet ovat jyrkät, mutta niiden kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden sekä läheisten teiden vuoksi. Idässä on yksi talo ja venetelakka.

Tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään autolla.

Heti: - näkemien raivaus  
- peilin asentaminen idän puolelle parantamaan junan havaittavuutta lännessä vasemmalle  
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, ylitys sallittu vain junansuorittajan tai kauko-ohjaajan luvalla  
- junalle nopeusrajoitus 30 km/h Lahden suunnasta saavuttaessa alkaen kilometritä 0206 0270 ja päättyen kilometrille 0206 0315. Tämä tekee tarpeettomaksi henkilöautojen ajokiellon.