



Kuva: Erkki Ritari, Patamäen tasoristeys, rataosa Kokkola–Yksipihlaja

## TASORISTEYSTEYDEN TURVALLISUUS SYKSYLLÄ 2008 TARKASTETUIILLA KUUDELLA RATAOSALLA

Tapio Ahonen,  
Antti Seise &  
Erkki Ritari

**VERKKOVERSIO**  
**ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ**

# **Tasoristeysten turvallisuus syksyllä 2008 tarkastetuilla kuudella rataosalla**

**Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari**

VTT  
Tutkimusraportti VTT-R-01247-09  
Espoo 2008

**Avainsanat** tasoristeys, turvallisuus, näkemä

## TIIVISTELMÄ

Syksyllä 2008 tarkastettiin kuusi rataosaa, joilla oli yhteensä 67 tasoristeystä. Rataosat ovat Pyhäkummun kaivosrata, Kokkola–Ykspihlaja, Lieksa–Pankakoski, Sysmäjärvi–Vuonos, Jämsä–Kaipola ja Kiukainen–Säkylä.

Näkemät tieltä radalle mitattiin tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla.

Tasoristeukset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Valokuvat otettiin myös radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista junan lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeuksista tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuosituksia. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kolmeen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemien raivauksia, tasoristeysmerkkien asentamisia sekä odotustasanteiden kunnostamisia tai parantamisia. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeukset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä.

Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten puolipuumilaitosten asentamisia.

Kolmannessa vaiheessa suositellaan yhteen tasoristeykseen (rataosalla Kokkola–Ykspihlaja maantien tasoristeys Varikko 416 0553 0454) eritasoristeuksen rakentamista.

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari. 2009. Tasoristeysten turvallisuus syksyllä 2008 tarkaste-  
tuilla kuudella rataosalla. [Safety of railway level crossings on six selected railway lines inspected  
autumn 2008] VTT Technical Research Centre of Finland, Research Report VTT-R-01247-09. 10  
p. + apps. 210 p.

**Keywords** level crossing, railway safety, sight distance

## ABSTRACT

All 67 level crossings on seven secondary railway lines were inspected in autumn 2008. Furthermore, all three level crossings on one main railway line were inspected.

The sight distances from the road to the track at various positions were measured. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured.

Photographs were taken from the road at various distances from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances of 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The safety measures were assigned to one of three phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, improving vertical road alignment, setting restrictions of vehicle types allowed to use the crossing, installing St. Andreas crosses and eliminating selected railway crossings. The aim of the first phase was to ensure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track.

Second phase measures were more expensive, such as installing half-barriers and the third phase recommended measure is building a grade separated crossing which eliminates the selected railway crossing.

# ALKUSANAT

Ratahallintokeskus (RHK) halusi selvittää 19 rataosan tasoristeysten turvallisuustason. RHK halusi myös päivittää neljän rataosan tasoristeysten turvallisuustiedot.

Tämä raportti sisältää syksyllä 2008 tarkastettujen kuuden rataosan karttakuvat, tasoristeysten ominaisuustaulukot, toimenpide-ehdotukset kullekin tasoristeykselle erikseen sekä kuvaliitteen, jossa on esitetty kunkin tasoristeuksen näkemät, profiilimittauksen tulokset sekä tasoristeyksestä otetut valokuvat. Nämä rataosat ovat

1. Pyhäkummun kaivosrata
2. Kokkola–Ykspihlaja
3. Lieksa–Pankakoski
4. Sysmäjärvi–Vuonos
5. Jämsä–Kaipola
6. Kiukainen–Säkylä.

VTT:ssa työn vastuuhenkilö on Antti Seise. Raportin ovat laatineet Tapio Ahonen ja Antti Seise. Inventoinnin kenttätyön ovat tehneet Tapio Ahonen, Antti Seise ja Erkki Ritari. Urakoitsija Harri Hietala oli paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja hän osallistui mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite A (Rataosan tasoristeykset) ja valokuvaliitteet (Tasoristeysten kuvaukset rataosalla ja havaitut epäviralliset ylityspaikat)

# Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ.....	3
ABSTRACT .....	4
ALKUSANAT.....	5
1 JOHDANTO .....	7
1.1 Taustaa.....	7
1.2 Tavoitteet.....	8
2 AINEISTO JA MENETELMÄT .....	9
2.1 Tasoristeysten tarkastus.....	9
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen.....	9
2.3 Suositusten laadintaperusteet .....	10

## LIITTEET

Liite 1: Syksyllä 2008 kuudella rataosalla tehty tarkastus

Liite 2B, 2D: Pyhäkummun kaivosrata

Liite 3B, 3D: Rataosa Kokkola–Ykspihlaja

Liite 4B, 4D: Rataosa Lieksa–Pankakoski

Liite 5B, 5D: Rataosa Sysmäjärvi–Vuonos

Liite 6B, 6D: Rataosa Jämsä–Kaipola

Liite 7B, 7D: Rataosa Kiukainen–Säkylä

# 1 Johdanto

## 1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus (RHK) halusi selvittää 19 rataosan tasoristeysten turvallisuustason. RHK halusi myös päivittää neljän rataosan tasoristeysten turvallisuustiedot. Tämä raportti käsittelee syksyllä 2008 tarkastettuja kuutta rataosaa. Tasoristeyksistä laadittiin toimenpidesuosituksen, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustasoa voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Tarkastetut rataosat olivat seuraavat:

- Pyhäkummun kaivosrata on 3 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 35 km/h ja sillä on kolme tasoristeystä.
- Rataosa Kokkola–Ykspihlaja on 5 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosa päättyy Ykspihlajan satama-alueelle ja sillä on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 35 km/h ja sillä on kuusi tasoristeystä. Lisäksi tarkastettiin viisi sivuraiteiden tasoristeystä.
- Rataosa Lieksa–Pankakoski on 6 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 30 km/h ja sillä on kuusi tasoristeystä.
- Rataosa Sysmäjärvi–Vuonos on 4 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 30 km/h ja sillä on viisi tasoristeystä.
- Rataosa Jämsä–Kaipola on 7 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 50 km/h ja sillä on seitsemän tasoristeystä.
- Rataosa Kiukainen–Säkylä on 19 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 30 km/h ja sillä on 35 tasoristeystä.

## 1.2 Tavoitteet

Tavoitteena oli:

1. selvittää kunkin tasoristeyksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituus-kaltevuus radan välittömässä läheisyydessä,
2. määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeykseen,
3. esittää kunkin tasoristeyksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten varoituslaitteista,
4. laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi,
5. laatia taulukko tasoristeysten liikennemerkeistä sekä niiden kunnosta.

Tämä raportti on lyhennetty versio VTT:n jo vuodesta 1999 lähtien laatimista tasoristeysten turvallisuutta koskevista raporteista. Raportista on jätetty pois tarkastelut, jotka koskevat tarkastettujen rataosien tasoristeysten nykytilaa ja kuntoa. Samoin on jätetty pois tehtyjen turvallisuussuositusten tarkastelut ja yhteenvedot.



## 2 Aineisto ja menetelmät

### 2.1 Tasoristeysten tarkastus

Kaikkien kuuden rataosan 67 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä heinä-syyskuussa 2008. Rataosakohtaisissa liitteissä A on karttakuvat tasoristeyksistä.

Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkki ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi tasoristeukset valokuvattiin. Tarkastustyön kuvaus on esitetty lähemmin liitteessä 1.

Maastossa suoritettujen tarkastusten ja kartta-aineiston avulla korjattiin yksityisteiden sekä metsä- ja viljelysteiden tieluokat vastamaan tämänhetkistä tilannetta.

Rataosalla Lieksa–Pankakoski muutettiin yksi maantie (Timitrantien tasoristeys) kaduksi. Digiroad-aineiston (Tiehallinto, Digiroad 2006) mukaan kyseinen tasoristeys ei sijaitse maantiellä.

Kun näitä tieluokkia on muutettu, niin rekisterin mukainen tieluokka on esitetty suluissa rataosakohtaisissa liitteissä D tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Rataosakohtaisissa liitteissä D on myös ehdotettu joillekin tasoristeyksille uutta nimeä. Tällöin rekisterin mukainen nykyinen nimi on esitetty suluissa tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Tarkastustyön yhteydessä havaittiin, että varsinkin rataosalla Kiukainen–Säkylä viljelys- ja metsäteiden tasoristeyksistä (yhteensä yhdeksän tasoristeystä) puuttivat tasoristeysmerkit.

### 2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut puomilaitosta ja jotka olivat mittaukseen käytetyllä autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määritettäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta kuljettajan kohdalta mitattuna. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman ulkopuolella eli yleensä 2,5 metrin päässä radan keskilinjasta.

Ylitaysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylityksajan määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä. Suurin ylityksenaikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeyksen korkeuden erotus.

Ylitaysaikaa verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylityksajan tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeykseen. Liitteissä B on esitetty kunkin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus edellä mainituilla ajoneuvoryhmillä näihin ylitysmäärittämiin perustuen.

Tasoristeyksissä, jotka eivät olleet mittausautolla ajettavassa kunnossa, ylitysmahdollisuudet arvioitiin erikseen. Jos tasoristeys on tarkoitettu vain kevyen liikenteen käyttöön, on tasoristeyksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain kevyelle liikenteelle". Jos tasoristeys on viljelystie ja se johtaa pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeyksen välittömään läheisyyteen, on tasoristeyksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain viljelyskäyttöön". Jos tasoristeykseen ei johda varsinaista tieuraa tai se on umpeenkasvanut, eikä kyseessä ole edellä esitetty viljelyskäyttöön tarkoitettu tasoristeys, on tasoristeyksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "ei tieyhteyttä". Jos tieura tai tasoristeyksen kunto on niin huono, että ylitysaikalaskelmissa käytetyillä autoilla tasoristeystä ei voi ylittää, on ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain maastoajoneuvokelpoinen".

## **2.3 Suositusten laadintaperusteet**

Suosituksen lähtökohdaksi olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylityksajat ja junien ajoajat tasoristeykseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa toimenpiteet jaettiin kahteen toteutusvaiheeseen: heti ja kohta.

Heti-vaiheessa on tasoristeyksen turvallisuutta parantavia suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti. Tällaisia toimenpiteitä ovat mm. kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tasoristeysmerkkien asentaminen ja odotustasanteiden kunnostaminen tai parantaminen. Heti-vaiheen tavoitteena on, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, tasoristeyksen turvallinen ylittäminen on mahdollista. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa. Tällaisia toimenpiteitä ovat mm. puolipuumilaitoksen asentaminen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

Myöhemmin-vaihe sisältää vain tasoristeyksen kokonaan poistavan eritasoratkaisun.

# LIITE 1

## Syksyllä 2008 kuudella rataosalla tehty tarkastus

Jokaisessa tarkastettujen rataosien tasoristeyksessä käytiin paikalla heinä–syyskuussa 2008. Yhteensä tarkastettuja tasoristeyksiä oli 67 kpl.

### Näkemät

Tienkäyttäjän näkemät radalle mitattiin etäisyyskiikarilla tai etäisyysmittarilla. Mittaus tehtiin tieltä 8 metrin päästä lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelta ajoradan pinnasta. Kevyen liikenteen väylien näkemät mitattiin karsinan takaa seisomakorkeudelta. Radalla mitauspiste oli 1,1 m korkeudella kiskosta. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä.

Mittausten yhteydessä, kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä, arvioitiin saavutettava näkemä sen jälkeen, kun kasvillisuus raivataan rautatiealueelta (n. 10 m molemmin puolin radan keskilinjasta). Etäisyydet mitattiin metrin tarkkuudella ja kirjattiin viiden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Poikkeuksena erittäin lyhyet (vaaralliset) etäisyydet, jotka kirjattiin metrin tarkkuudella.

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä asianomaisen tasoristeyksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

### Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuva otettiin tieltä 1,1 m korkeudelta tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa seisomakorkeudelta.

Otetut kuvat tallennettiin tietokoneella käytettävään katseluohjelmaversioon, jolla voidaan katsella valokuvia tasoristeyksittäin. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeyksen lomakkeelle.

### Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä GPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määrävällein ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaustulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaustulokset tallentuivat mittaustietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma määritettiin kulmamittauslaitteella.

Erillisin havainnoin tasoristeyksistä todettiin:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet ja kadut
- varoituslaitteen tyyppi
- tasoristeysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- ennakkovaroitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- läntisen/eteläisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- itäisen/pohjoisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- suurin arvioitu puutavarayhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittaajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen laatu (materiaali) ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurakumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo radan lännen/etelän puolella
- tien liittymän etäisyys radan lännen/etelän puolella
- tien liittymän olemassaolo radan idän/pohjoisen puolella
- tien liittymän etäisyys radan idän/pohjoisen puolella
- muut havainnot

Jo ennen tarkastustyötä selvitettiin:

- rataosan numero
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (maantiet)
- ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), maantiet
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

## **LIITE 2**

### **Pyhäkummun kaivosrata Heinäkuu 2008**

**Tasoristeysten ominaisuudet.....2B**

**Heinäkuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-  
ehdotukset.....2D**

## **LIITE 2B**

### **Tasoristeysten ominaisuudet Pyhäkummun kaivosradalla heinäkuussa 2008**

Tasoristeyksen numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Anjalan tasoristeyksen numero on 620 0613 0782.

## NÄKEMÄT, PYHÄKUMMUN KAIVOSRATA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle
1.	Anjala	620 0613 0782	35	210	5	210	150	210	100	150	50	160
2.	Mt 18471	620 0614 0400	35	210	20	210	20	210	100	210	50	210
3.	Kaivoksen portti	620 0615 0557	35	210								

## TIEOMINAISUUDET, PYHÄKUMMUN KAIVOSRATA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitys- nopeus	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä itä- puolella	Liittymän etäisyys itäpuolella	Liittymä länsi- puolella	Liittymän etäisyys länsi- puolella
1.	Anjala	620 0613 0782	viljelystie		0	-	5	110	110	ei onnistu	ei ole		ei ole	ei ole
2.	Mt 18471	620 0614 0400	maantie	18471	788	80	20	60	60	onnistuu	on	19	ei ole	on
3.	Kaivoksen portti	620 0615 0557	katu											

## VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, PYHÄKUMMUN KAIVOSRATA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
1.	Anjala	620 0613 0782	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
2.	Mt 18471	620 0614 0400	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
3.	Kaivoksen portti	620 0615 0557	katu	ei varoituslaitetta					

## SEKALAISTA, PYHÄKUMMUN KAIVOSRATA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Anjala	620 0613 0782	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
2.	Mt 18471	620 0614 0400	1	puu	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
3.	Kaivoksen portti	620 0615 0557	1						ei tieyhteyttä





## **LIITE 3**

### **Rataosa Kokkola–Ykspihlaja Heinäkuu 2008**

**Tasoristeysten ominaisuudet.....3B**

**Heinäkuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-  
ehdotukset.....3D**

## **LIITE 3B**

### **Tasoristeysten ominaisuudet Kokkola–Ykspihlaja- rataosalla heinäkuussa 2008**

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Laajalahden tasoristeysten numero on 416 0551 0600.

## NÄKEMÄT, KOKKOLA–YKSPIHLAJA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Laajalahti	416 0551 0600	35	210								
2.	Laajalahdentie	416 0551 0703	35	260	40	260	150	260	180	180	260	260
3.	Vesilaitos	416 0552 0300	35	210								
4.	Patamäki	416 0552 0539	35	210	5	210	210	210	2	210	2	210
5.	Varikko	416 0553 0454	35	210	20	210	210	210	210	210	30	210
6.	Lastenkoti	416 0555 0290	30	261	120	261	80	261	261	261	261	261
7.	Kokkola, Satamatie	416 0554 0216	30	180	170	180	50	180	80	180	40	180
8.	Outokumpu, sinkkiraide	416 0556 0163	30	240	240	240	240	240	240	240	240	240
9.	Outokumpu, sinkkipuoli	416 0556 0584	30	180	100	180	180	180	180	180	150	180
10.	Metsäkatu	416 0555 0327	10	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11.	Satamatullintie	416 0555 0525	10	118	30	118	118	118	118	118	118	118

## TIEOMINAISUUDET, KOKKOLA–YKSPIHLAJA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
1.	Laajalahti	416 0551 0600	vähäliikenteinen yksityistie											
2.	Laajalahdentie	416 0551 0703	katu		1000	40	20	75	75	onnistuu	ei ole		ei ole	
3.	Vesilaitos	416 0552 0300	vähäliikenteinen yksityistie											
4.	Patämäki	416 0552 0539	vähäliikenteinen yksityistie		0	-	5	95	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
5.	Varikko	416 0553 0454	maantie	749	7240	60	30	50	50	onnistuu	ei ole		on	30
6.	Lastenkoti	416 0555 0290	katu		80	60	20	90	95	onnistuu	on	22	on	35
7.	Kokkola, Satamatie	416 0554 0216	katu		500	60	30	55	55	onnistuu	ei ole		ei ole	
8.	Outokumpu, sinkkiraide	416 0556 0163	katu		100	60	20	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
9.	Outokumpu, sinkkipuoli	416 0556 0584	katu		100	60	15	85	85	onnistuu	ei ole		on	50
10.	Metsäkatu	416 0555 0327	katu		80	50	20	140	140	onnistuu	on	1	ei ole	
11.	Satamatullintie	416 0555 0525	katu		50	50	15	40	70	onnistuu	on	8	ei ole	

## VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, KOKKOLA–YKSPIHLAJA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
1.	Laajalahti	416 0551 0600	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta					
2.	Laajalahdentie	416 0551 0703	katu	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
3.	Vesilaitos	416 0552 0300	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta					
4.	Patamäki	416 0552 0539	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Varikko	416 0553 0454	maantie	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
6.	Lastenkoti	416 0555 0290	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Kokkola, Satamatie	416 0554 0216	katu	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
8.	Outokumpu, sinkkiraide	416 0556 0163	katu	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	vaarallinen
9.	Outokumpu, sinkkipuoli	416 0556 0584	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	vaarallinen
10.	Metsäkatu	416 0555 0327	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	ei ole
11.	Satamatullintie	416 0555 0525	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole

## SEKALAISTA, KOKKOLA–YKSPIHLAJA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Laajalahti	416 0551 0600	1						ei tieyhteyttä
2.	Laajalahdentie	416 0551 0703	2	asfaltti	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
3.	Vesilaitos	416 0552 0300	1						ei tieyhteyttä
4.	Patämäki	416 0552 0539	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelp.
5.	Varikko	416 0553 0454	1	asfaltti	tyydyttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	eristysjatkos	puomit olemassa
6.	Lastenkoti	416 0555 0290	3	asfaltti	välttävä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	vaihteen jatkos	ha+ka+la+yhd
7.	Kokkola, Satamatie	416 0554 0216	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
8.	Outokumpu, sinkkiraide	416 0556 0163	2	asfaltti	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	puomit olemassa
9.	Outokumpu, sinkkipuoli	416 0556 0584	1	asfaltti	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
10.	Metsäkatu	416 0555 0327	1	asfaltti	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
11.	Satamatullintie	416 0555 0525	3	asfaltti	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	vaihteen jatkos	ha+ka+la+yhd

## LIITE 3D

### Heinäkuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Kokkola–Ykspihlaja-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Kokkola–Ykspihlaja-rataosaa on käsitelty idästä länteen kulkevana ratana. Suosituksissa idän suunnalla tarkoitetaan suuntaa Kokkolaan päin ja vastaavasti lännen suunnalla suuntaa Ykspihlajaan päin.

Jos tarkastuksen yhteydessä havaitaan, että nykyinen rekisterissä oleva tieluokka ei vastaa tarkastuksen aikaista tieluokkaa, on nykyinen, rekisterissä oleva tieluokka esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä.

**1. Laajalahti                      416 0551 0600      vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti:                      - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**2. Laajalahdentie                416 0551 0703      katu**  
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne laitekoppi heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeys sijaitsee aivan Kokkolan keskustan tuntumassa. Pohjoisessa on Kokkolan keskusta ja etelässä asunto- ja teollisuusalueita.

Heti:                      - näkemien raivaus mukaan lukien laitekopin siirtäminen

**3. Vesilaitos                      416 0552 0300      vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti:                      - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**4. Patamäki                      416 0552 0539      metsätie (yksityistie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelän puolelta puuttuu myös aurausmerkki. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Etelästä tieura tulee ulkoilualueen läpi ja pohjoisessa tieura jatkuu polkuna. Radan molemmin puolin on asutusta, urheilualueita ja metsää sekä pohjoisessa koulu. Etelässä on ulkoilualue, jonne on yhteys muualta. Tasoristeyksen kohdalla kiskoissa on moottorikelkan aiheuttamia jälkiä. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien ja aurausmerkin asentaminen  
- tasoristeyksen muuttaminen moottorikelkka- tai kevyen liikenteen tasoristeykseksi



**5. Varikko 416 0553 0454 maantie**  
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Pohjoisessa on Kokkolan keskusta ja etelässä asunto- ja teollisuusalueita. Tasoristeykseen suositellaan eritasoristeyksen rakentamista tien erittäin suuren liikennemäärän (KVL 7240) takia.

Heti: - näkemien raivaus

Myöhemmin: - eritasoristeyksen rakentaminen

**6. Lastenkoti 416 0555 0290 katu**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Etelässä on koulu, asuntoalueita ja yhteys Kokkolan keskustan. Pohjoisessa on Ykspihlajan teollisuussatama, jonne pääliikenne menee uuden, radan pohjoispuolella olevan tien kautta.

Heti: - näkemien raivaus

**7. Kokkola, Satamatie 416 0554 0216 katu** (sivuraide syväsatamaan)  
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on irti. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Tieura menee syväsatamaan ja korvaa aiemmin Lastenkodin tasoristeyksen kautta menneen liikenteen.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen

**8. Outokummuntie (Outokumpu, sinkkiraide)**

**416 0556 0163 katu** (sivuraide syväsatamaan)  
(puomit)

Näkemät ovat täysinä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kautta on yhteys satama-alueelle ja Kokkolan keskustaan.

(ei toimenpiteitä)

**9. Kokkolan kemikaali (Outokumpu, sinkkipuoli)**

**416 0556 0584 katu** (sivuraide syväsatamaan)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kautta on yhteys satama-alueelle ja Kokkolan keskustaan. Tasoristeyksen yhteydessä on kevyen liikenteen väylä.

Heti: - näkemien raivaus

**10. Metsäkatu**                      **416 0555 0327**      **katu**      (sivuraide Kemira Oy:n alueelle)

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallisen kulunut. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä radan eteläpuolella alkaa teollisuuslaitoksen piha-alue. Etelässä on koulu, asuntoalueita ja yhteys Kokkolan keskustaan läheisen (noin 90 metriä) Lastenkodin tasoristeyksen kautta. Pohjoisessa on satama, jonne pääliikenne menee uuden, radan pohjoispuolella olevan tien kautta. Tasoristeyksen yhteydessä on kevyen liikenteen väylä.

- Heti:
- kannen uusiminen
  - tasoristeyksen lisääminen rekisteriin

**11. Satamatullintie**                      **416 0555 0525**      **katu**      (sivuraide Kemira Oy:n alueelle)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Tasoristeyksen kautta mennään sataman eteläisille alueille.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeyksen lisääminen rekisteriin

## **LIITE 4**

### **Rataosa Lieksa–Pankakoski Elokuu 2008**

**Tasoristeysten ominaisuudet.....4B**

**Elokuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-  
ehdotukset.....4D**

## **LIITE 4B**

### **Tasoristeysten ominaisuudet Lieksa–Pankakoski- rataosalla elokuussa 2008**

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Timitrantien tasoristeysten numero on 713 0726 0606.

## NÄKEMÄT, LIEKSA-PANKAKOSKI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Timitrantie	713 0726 0606	30	226	90	226	226	226	170	185	180	226
2.	Kauppayhtiön varasto	713 0726 0916	30	180	15	180	150	180	30	145	150	180
3.	Kantatie 73	713 0727 0412	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180
4.	Ranne	713 0727 0850	30	180	40	180	63	63	60	180	120	180
5.	Mähkö	713 0727 0996	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180
6.	Yrjölä, Pankakoski	713 0731 0021	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180

## TIEOMINAISUUDET, LIEKSA-PANKAKOSKI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitys- nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä- puolella	Liittymän etäisyys etelä- puolella	Liittymä pohjois- puolella	Liittymän etäisyys pohjois- puolella
1.	Timitrantie	713 0726 0606	katu		1400	50	20	100	100	onnistuu	on	17	ei ole	
2.	Kauppayhtiön varasto	713 0726 0916	vähäliikenteinen yksityistie		0	50	15	145	140	onnistuu	ei ole		ei ole	
3.	Kantatie 73	713 0727 0412	maantie	73	4454	60	30	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
4.	Ranne	713 0727 0850	vähäliikenteinen yksityistie		5	40	10	85	80	onnistuu	on	10	ei ole	
5.	Mähkö	713 0727 0996	katu		500	40	20	115	115	onnistuu	on	40	on	13
6.	Yrjölä, Pankakoski	713 0731 0021	maantie	15865	292	80	20	110	110	onnistuu	ei ole		ei ole	

## VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, LIEKSA-PANKAKOSKI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
1.	Timitrantie	713 0726 0606	katu	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
2.	Kauppayhtiön varasto	713 0726 0916	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Kantatie 73	713 0727 0412	maantie	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
4.	Ranne	713 0727 0850	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Mähkö	713 0727 0996	katu	puolip.laitos + kev.liik.kokop.	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
6.	Yrjölä, Pankakoski	713 0731 0021	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä

## SEKALAISTA, LIEKSA-PANKAKOSKI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Timitrantie	713 0726 0606	2	puu	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	eristysjatkos	puomit olemassa
2.	Kauppayhtiön varasto	713 0726 0916	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
3.	Kantatie 73	713 0727 0412	1	asfaltti	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	eristysjatkos	puomit olemassa
4.	Ranne	713 0727 0850	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha
5.	Mähkö	713 0727 0996	1	betoni	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	puomit olemassa
6.	Yrjölä, Pankakoski	713 0731 0021	1	betoni	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	puomit olemassa

## LIITE 4D

### Elokuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Lieksa–Pankakoski-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Lieksa–Pankakoski-rataosaa on käsitelty lännestä itään kulkevana ratana. Suosituksissa lännen suunnalla tarkoitetaan suuntaa Lieksaan päin ja vastaavasti idän suunnalla suuntaa Pankakoskelle päin.

**1. Timitrantie 713 0726 0606 katu (maantie)**  
(puomit)

Näkemät ovat raivattavissa muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Etelässä on asuntoalue sekä hiihtokeskus, leirintäalue ja leirikeskus. Pohjoisessa on yhteys Lieksan keskustaan.

Tasoristeys ei kuulu tasoristeysluettelon mukaan rataosalle Lieksa–Pankakoski. Rataosa haarautuu kuitenkin noin 100 metriä ennen Timitrantien tasoristeystä, jonka vuoksi se on otettu mukaan tähän raporttiin. Kauppayhtiön varaston tasoristeyksestä mitattuna sijaintitunnus on 713 0726 0764. Uimaharju–Lieksa rataosalla sen sijaintitunnus on 712 0726 0606.

Heti: - näkemien raivaus

**2. Kauppayhtiön varasto 713 0726 0916 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelästä puuttuu tasoristeysmerkki. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Etelässä on vanhoja, ränsistyneitä varastoja.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkin asentaminen etelään  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**3. Kantatie 73 713 0727 0412 maantie**  
(puomit)

Näkemät ovat täysiiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.  
(ei toimenpiteitä)

**4. Ranne 713 0727 0850 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre ja puusto heikentävät näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on yksi talo ja tieura haarautuu talolle ja kevyen liikenteen väyläksi läheiselle asuntoalueelle.

Heti: - näkemien raivaus  
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**5. Mähkö 713 0727 0996 katu**  
(puomit)

Näkemät ovat täysiiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Pohjoisessa on Lieksan keskusta ja etelässä runsaasti asutusta.

(ei toimenpiteitä)

**6. Yrjölä, Pankakoski 713 0731 0021 maantie**  
(puomit)

Näkemät ovat täysiiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

(ei toimenpiteitä)



## **LIITE 5**

### **Rataosa Sysmäjärvi–Vuonos Elokuu 2008**

**Tasoristeysten ominaisuudet.....5B**

**Elokuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-  
ehdotukset.....5D**

## **LIITE 5B**

### **Tasoristeysten ominaisuudet Sysmäjärvi–Vuonos- rataosalla elokuussa 2008**

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Hiltulan tasoristeysten numero on 714 0585 0696.

## NÄKEMÄT, SYSMÄJÄRVI-VUONOS

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Miilutie	714 0585 0600	30	180	50	80	35	120	140	180	25	180
2.	Hiltula	714 0585 0696	30	180	180	180	180	180	150	180	180	180
3.	Maarianvaara	714 0586 0301	30	180	180	180	40	180	180	180	180	180
4.	Vuonos 1	714 0588 0482	30	180	180	180	165	165	80	80	40	170
5.	Vuonos 2	714 0588 0878	30	280	280	280	5	5	10	10	280	280

## TIEOMINAISUUDET, SYSMÄJÄRVI-VUONOS

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitys- nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä- puolella	Liittymän etäisyys etelä- puolella	Liittymä pohjois- puolella	Liittymän etäisyys pohjois- puolella
1.	Miilutie	714 0585 0600	vähäliikenteinen yksityistie		20	40	15	85	75	onnistuu	ei ole		ei ole	
2.	Hiltula	714 0585 0696	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	75	75	onnistuu	ei ole		ei ole	
3.	Maarianvaara	714 0586 0301	maantie	573	681	80	20	55	55	onnistuu	ei ole		on	31
4.	Vuonos 1	714 0588 0482	vähäliikenteinen yksityistie		100	50	20	70	70	onnistuu	on	50	ei ole	
5.	Vuonos 2	714 0588 0878	vähäliikenteinen yksityistie		50	50	20	90	90	onnistuu	on	2	on	8

## VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, SYSMÄJÄRVI-VUONOS

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
1.	Miilutie	714 0585 0600	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
2.	Hiltula	714 0585 0696	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Maarianvaara	714 0586 0301	maantie	valo- ja äänivaroituslaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	vaarallinen
4.	Vuonos 1	714 0588 0482	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
5.	Vuonos 2	714 0588 0878	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

## SEKALAISTA, SYSMÄJÄRVI-VUONOS

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Miilutie	714 0585 0600	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha
2.	Hiltula	714 0585 0696	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
3.	Maarianvaara	714 0586 0301	1	betoni	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
4.	Vuonos 1	714 0588 0482	1	betoni	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la
5.	Vuonos 2	714 0588 0878	3	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei millään



**3. Maarianvaara 714 0586 0301 maantie**  
(valo- ja äänivaroituslaitos)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkästi.

Tasoristeyksen kautta menee moottorikelkkaura.

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - puolipuumilaitoksen asentaminen

**4. Talkkitie (Vuonos 1) 714 0588 0482 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä etelästä oikealle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet ja maapenkat. Näkemä pohjoisesta vasemmalle on huono. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Pohjoisessa on teollisuutta ja tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

- junalle nopeusrajoitus 20 km/h Vuonoksen suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0588 0528 ja päättyen kilometrille 0588 0482. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

**5. Vuonos (Vuonos 2) 714 0588 0878 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät länteen ovat täysiä. Idässä näkemät tekee vaarallisen lyhyiksi teollisuusrakennus ja varastoidut tavarat. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeys sijaitsee teollisuusalueen keskellä. Rata päättyy välittömästi tasoristeyksen jälkeen ja tavaroita on varastoitu myös kiskoille.

Tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - tasoristeysmerkkien asentaminen

- päätepuskimien asentaminen tasoristeyksen länsipuolelle, jolloin tasoristeys voidaan poistaa

## **LIITE 6**

### **Rataosa Jämsä–Kaipola Elokuu 2008**

**Tasoristeysten ominaisuudet.....6B**

**Elokuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-  
ehdotukset.....6D**

## **LIITE 6B**

### **Tasoristeysten ominaisuudet Jämsä–Kaipola-rataosalla elokuussa 2008**

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Kähö I:n tasoristeysten numero on 363 0285 0338.



## NÄKEMÄT, JÄMSÄ-KAIPOLA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus-rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle
1.	Kähö I	363 0285 0338	50	300	100	300	20	300	10	300	110	300
2.	Kähö II	363 0285 0620	50	300	0	100	0	300	0	300	0	300
3.	Kähö III	363 0285 0920	50	300	120	300	300	300	300	300	130	300
4.	Lintula	363 0287 0009	50	300	130	300	300	300	15	300	200	300
5.	Manula	363 0287 0576	50	300	220	285	235	270	60	135	80	110
6.	Syrjälä	363 0288 0902	50	300	40	130	20	85	15	90	20	165
7.	Vanha-Olkkola	363 0289 0799	50	300	60	300	180	300	60	300	90	300

## TIEOMINAISUUDET, JÄMSÄ-KAIPOLA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitys-nopeus	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä itä-puolella	Liittymän etäisyys itäpuolella	Liittymä länsi-puolella	Liittymän etäisyys länsi-puolella
1.	Kähö I	363 0285 0338	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	15	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
2.	Kähö II	363 0285 0620	viljelystie		0,1	-	5	90	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
3.	Kähö III	363 0285 0920	viljelystie		0,2	80	15	135	140	onnistuu	ei ole		ei ole	
4.	Lintula	363 0287 0009	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	10	45	50	onnistuu	ei ole		ei ole	
5.	Manula	363 0287 0576	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	15	85	85	onnistuu	on	14	on	42
6.	Syrjälä	363 0288 0902	liikenteellisesti merkittävä yksityistie		60	40	10	105	85	onnistuu	ei ole		on	13
7.	Vanha-Olkkola	363 0289 0799	liikenteellisesti merkittävä yksityistie		60	40	20	95	105	onnistuu	ei ole		ei ole	

## VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, JÄMSÄ-KAIPOLA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
1.	Kähö I	363 0285 0338	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
2.	Kähö II	363 0285 0620	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Kähö III	363 0285 0920	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Lintula	363 0287 0009	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Manula	363 0287 0576	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
6.	Syrjälä	363 0288 0902	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
7.	Vanha-Olkkola	363 0289 0799	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	ei ole

## SEKALAISTA, JÄMSÄ-KAIPOLA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Kähö I	363 0285 0338	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
2.	Kähö II	363 0285 0620	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelyskäytössä
3.	Kähö III	363 0285 0920	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
4.	Lintula	363 0287 0009	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd
5.	Manula	363 0287 0576	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha
6.	Syrjälä	363 0288 0902	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha
7.	Vanha-Olkkola	363 0289 0799	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä laippaurakumi	ei	ha+ka+la+yhd

## LIITE 6D

### Elokuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Jämsä–Kaipola-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Jämsä–Kaipola-rataosaa on käsitelty pohjoisesta etelään kulkevana ratana. Suosituksissa pohjoisen suunnalla tarkoitetaan suuntaa Jämsään päin ja vastaavasti etelän suunnalla suuntaa Kaipolaan päin.

Jos tasoristeykselle on ehdotettu uutta nimeä, on nykyinen, rekisterissä oleva nimi esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä.

#### **1. Kähöntie (Kähö I) 363 0285 0338 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Idässä on maatila, jonne on yhteys myös muualta. Radan molemmin puolin on peltoja ja tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus  
- odotustasanteiden kunnostaminen

#### **2. Kähö (Kähö II) 363 0285 0620 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne pellon penkka heikentää näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta toiselle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

#### **3. Saarenuori (Kähö III) 363 0285 0920 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys valtatieltä 9 valtatielle 24. Radan molemmin puolin on peltoja sekä laitumia. Radan länsipuolella on sähkömuuntamo.

Heti: - näkemien raivaus

#### **4. Lintula 363 0287 0009 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen ja itäisen parantaminen  
- hiekkaa saataville itään

**5. Manula 363 0287 0576 vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi maapenkat tekevät idän puoleiset näkemät huonoiksi. Odotustasanteiden kunnostamista vaikeuttavat läheiset tiet. Kansi on vaarallinen (kulunut). Idässä on kaksi taloa, sorakuoppa, pelto ja metsää.

Sorakuopan vuoksi raskaan liikenteen ajokieltoja ei voi suositella. Junan nopeusrajoitus 20 km/h molemmista suunnista mahdollistaa sorakuopan liikenteen. Jos nopeusrajoitusta ei aseteta, tarvitaan kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellot ja raskas liikenne täytyy ohjata muuta kautta.

Heti:

- näkemien raivaus
- kannen uusiminen
- junalle nopeusrajoitus 20 km/h Jämsän suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0287 0686 ja päättyen kilometrille 0287 0576 ja 20 km/h Kaipolan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0287 0441 ja päättyen kilometrille 0287 0576. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

**6. Syrjäjä 363 0288 0902 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Kalliot tekevät näkemät pohjoiseen huonoiksi. Maapenkat heikentävät etelän näkemät erittäin huonoiksi. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maatien vuoksi. Radan molemmin puolin on asutusta ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpikulku yhteys. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvä yhteys läheisen maantiesillan kautta.

Heti:

- näkemien raivaus
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta:

- tasoristeyksen poistaminen

**7. Vanha-Olkkola 363 0289 0799 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmin puolin on asutusta ja peltoja. Lännessä on myös teollisuutta ja tasoristeyksen kautta on läpiajo yhteys.

Heti:

- näkemien raivaus

## **LIITE 7**

### **Rataosa Kiukainen–Säkylä Syyskuu 2008**

**Tasoristeysten ominaisuudet.....7B**

**Syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide-  
ehdotukset.....7D**

## **LIITE 7B**

### **Tasoristeysten ominaisuudet Kiukainen–Säkylä- rataosalla syyskuussa 2008**

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Kouluntien tasoristeysten numero on 343 0297 0840.

## NÄKEMÄT, KIUKAINEN-SÄKYLÄ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle
1.	Kouluntie	343 0297 0840	30	90	90	90	90	90	90	90	90	90
2.	Kiukainen-Voitoinen	343 0298 0085	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180
3.	Saarikoski	343 0298 0163	30	180	55	180	40	180	20	180	60	180
4.	Kirkkala	343 0299 0160	30	180	180	180	180	180	180	180	20	120
5.	Ei nimeä	343 0300 0036	30	180	30	180	40	130	5	180	20	90
6.	Ei nimeä	343 0300 0596	30	180	40	125	30	180	35	180	180	180
7.	Salmensuo	343 0301 0033	30	180	180	180	35	180	60	180	180	180
8.	Ei nimeä	343 0301 0865	30	180	10	180	20	155	180	180	180	180
9.	Ei nimeä	343 0302 0002	30	180								
10.	Palme	343 0302 0088	30	180	60	155	25	180	180	180	180	180
11.	Kauksuo	343 0302 0234	30	180	120	180	180	180	180	180	180	180
12.	Ei nimeä	343 0303 0768	30	180	180	180	120	180	130	180	10	180
13.	Nurminen	343 0304 0031	30	180	45	115	180	180	155	155	20	115
14.	Männistö	343 0304 0888	30	180	110	180	120	180	180	180	180	180
15.	Ei nimeä	343 0305 0241	30	180	180	180	180	180	180	180	20	180
16.	Katila	343 0305 0402	30	180	180	180	180	180	100	180	180	180
17.	Ei nimeä	343 0305 0529	30	180								
18.	Sovero	343 0305 0735	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180
19.	Kaanaanmaa	343 0305 0850	30	180	180	180	5	180	70	180	180	180
20.	Ei nimeä	343 0306 0062	30	180	180	180	5	180	10	180	50	180
21.	Euran pysäkki	343 0306 0271	30	180	10	180	40	180	100	180	180	180
22.	Vanha Raumantie	343 0307 0516	30	180	5	180	10	180	10	180	180	180
23.	Lauttakyläntie	343 0307 0628	30	180	100	180	120	180	180	180	70	180
24.	Maasilta	343 0308 0163	30	180	180	180	100	125	180	180	180	180
25.	Ei nimeä	343 0308 0283	30	180	60	60	40	40	180	180	180	180
26.	Ei nimeä	343 0308 0621	30	180	80	180	180	180	60	180	120	180
27.	Ei nimeä	343 0308 0895	30	180	80	180	100	180	20	180	30	180
28.	Eura-Säkylä	343 0309 0655	30	257	160	190	100	140	170	220	80	120
	Eura-Säkylä	343 0309 0655	30	257	110	215	80	120	160	190	257	257

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle
29.	Vanha lentokentäntie	343 0310 0905	30	180	50	180	80	180	180	180	30	180
30.	Eura-Säkylä	343 0310 0965	30	180	180	180	180	180	180	180	180	180
31.	Kiiskinmäki	343 0311 0920	30	90	90	90	90	90	90	90	90	90
32.	Luvalahti	343 0313 0075	30	180	180	180	80	180	180	180	180	180
33.	Malmi	343 0313 0394	30	180	1	180	10	180	5	180	5	180
34.	Karhusuo	343 0314 0348	30	180	10	180	50	180	180	180	35	180
35.	Kotkastentie	343 0315 0969	30	226	2	226	1	226	2	226	10	226



## TIEOMINAISUUDET, KIUKAINEN-SÄKYLÄ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä itä-puolella	Liittymän etäisyys itäpuolella	Liittymä länsi-puolella	Liittymän etäisyys länsipuolella
1.	Kouluntie	343 0297 0840	kevyen liikenteen väylä					145	140	ei onnistu	ei ole		ei ole	
2.	Kiukainen-Voitoinen	343 0298 0085	maantie	12789	183	40	20	40	45	onnistuu	ei ole		on	10
3.	Saarikoski	343 0298 0163	viljelystie		0	-	5	130	130	onnistuu	ei ole		ei ole	
4.	Kirkkala	343 0299 0160	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	80	80	onnistuu	ei ole		on	12
5.	Ei nimeä	343 0300 0036	viljelystie		0	-	5	90	90	ei onnistu	on	14	ei ole	
6.	Ei nimeä	343 0300 0596	viljelystie		0,1	-	5	95	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
7.	Salmensuo	343 0301 0033	vähäliikenteinen yksityistie		20	80	20	85	85	onnistuu	ei ole		ei ole	
8.	Ei nimeä	343 0301 0865	viljelystie		0,2	-	5	95	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
9.	Ei nimeä	343 0302 0002	viljelystie											
10.	Palme	343 0302 0088	vähäliikenteinen yksityistie		5	80	20	115	105	onnistuu	ei ole		on	10
11.	Kauksuo	343 0302 0234	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	15	75	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
12.	Ei nimeä	343 0303 0768	viljelystie		0,1	-	5	90	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
13.	Nurminen	343 0304 0031	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	80	100	onnistuu	ei ole		ei ole	
14.	Männistö	343 0304 0888	vähäliikenteinen yksityistie		30	80	15	115	120	onnistuu	ei ole		on	13
15.	Ei nimeä	343 0305 0241	viljelystie		0,2	80	10	120	115	onnistuu	ei ole		ei ole	
16.	Katila	343 0305 0402	viljelystie		0,2	-	5	115	110	ei onnistu	ei ole		ei ole	
17.	Ei nimeä	343 0305 0529	viljelystie											
18.	Sovero	343 0305 0735	vähäliikenteinen yksityistie		5	50	15	115	125	onnistuu	ei ole		ei ole	
19.	Kaanaanmaa	343 0305 0850	liikenteellisesti merkittävä yksityistie		70	50	15	90	90	onnistuu	ei ole		on	14
20.	Ei nimeä	343 0306 0062	vähäliikenteinen yksityistie		5	50	10	90	120	ei onnistu	ei ole		on	10
21.	Euran pysäkki	343 0306 0271	vähäliikenteinen yksityistie		35	50	15	90	95	onnistuu	ei ole		on	12
22.	Vanha Raumantie	343 0307 0516	katu		150	30	20	100	100	onnistuu	on	50	on	28
23.	Lauttakyläntie	343 0307 0628	maantie	12	5535	80	30	90	90	onnistuu	ei ole		ei ole	
24.	Maasilta	343 0308 0163	katu		200	40	20	125	125	onnistuu	ei ole		ei ole	
25.	Ei nimeä	343 0308 0283	vähäliikenteinen yksityistie		10	40	10	75	75	onnistuu	ei ole		on	9
26.	Ei nimeä	343 0308 0621	metsätie		0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole		ei ole	
27.	Ei nimeä	343 0308 0895	metsätie		0	-	5	85	70	ei onnistu	ei ole		ei ole	
28.	Eura-Säkylä	343 0309 0655	maantie	2054	4081	80	20	70	65	onnistuu	ei ole		on	36

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop. rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella
	Eura-Säkylä	343 0309 0655	maantie	2054	4081	80	20	65	70	onnistuu	ei ole		on	36
29.	Vanha lentokentäntie	343 0310 0905	vähäliikenteinen yksityistie		0	-	5	90	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	
30.	Eura-Säkylä	343 0310 0965	maantie	2054	1898	80	20	55	55	onnistuu	ei ole		ei ole	
31.	Kiiskinmäki	343 0311 0920	kevyen liikenteen väylä					85	95	.	ei ole		ei ole	
32.	Luvalahti	343 0313 0075	maantie	12690	456	80	20	65	65	onnistuu	ei ole		on	25
33.	Malmi	343 0313 0394	vähäliikenteinen yksityistie		10	80	10	90	70	onnistuu	ei ole		on	12
34.	Karhusuo	343 0314 0348	vähäliikenteinen yksityistie		40	80	15	85	90	onnistuu	on	7	ei ole	
35.	Kotkastentie	343 0315 0969	vähäliikenteinen yksityistie		0	-	5	90	90	ei onnistu	ei ole		ei ole	

## VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, KIUKAINEN-SÄKYLÄ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
1.	Kouluntie	343 0297 0840	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
2.	Kiukainen-Voitoinen	343 0298 0085	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	tyydyttävä
3.	Saarikoski	343 0298 0163	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Kirkkala	343 0299 0160	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
5.	Ei nimeä	343 0300 0036	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
6.	Ei nimeä	343 0300 0596	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Salmensuo	343 0301 0033	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
8.	Ei nimeä	343 0301 0865	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
9.	Ei nimeä	343 0302 0002	viljelystie	ei varoituslaitetta					
10.	Palme	343 0302 0088	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
11.	Kauksuo	343 0302 0234	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	ei ole
12.	Ei nimeä	343 0303 0768	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
13.	Nurminen	343 0304 0031	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	välttävä
14.	Männistö	343 0304 0888	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
15.	Ei nimeä	343 0305 0241	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
16.	Katila	343 0305 0402	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Ei nimeä	343 0305 0529	viljelystie	ei varoituslaitetta					
18.	Sovero	343 0305 0735	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
19.	Kaanaanmaa	343 0305 0850	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
20.	Ei nimeä	343 0306 0062	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
21.	Euran pysäkki	343 0306 0271	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Vanha Raumantie	343 0307 0516	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	vaarallinen
23.	Lauttakyläntie	343 0307 0628	maantie	puolipuomilaitos + kevyen liikenteen kokopuomit	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
24.	Maasilta	343 0308 0163	katu	puolipuomilaitos + kevyen liikenteen kokopuomit	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	vaarallinen
25.	Ei nimeä	343 0308 0283	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
26.	Ei nimeä	343 0308 0621	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
27.	Ei nimeä	343 0308 0895	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
28.	Eura-Säkylä	343 0309 0655	maantie	puolipuomilaitos + kevyen liikenteen kokopuomit	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
	Eura-Säkylä	343 0309 0655	maantie	puolipuomilaitos + kevyen liikenteen kokopuomit	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
29.	Vanha lentokentäntie	343 0310 0905	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
30.	Eura-Säkylä	343 0310 0965	maantie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
31.	Kiiskinmäki	343 0311 0920	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
32.	Luvalahti	343 0313 0075	maantie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
33.	Malmi	343 0313 0394	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
34.	Karhusuo	343 0314 0348	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
35.	Kotkastentie	343 0315 0969	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

## SEKALAISTA, KIUKAINEN-SÄKYLÄ

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Kouluntie	343 0297 0840	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
2.	Kiukainen-Voitoinen	343 0298 0085	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
3.	Saarikoski	343 0298 0163	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
4.	Kirkkala	343 0299 0160	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
5.	Ei nimeä	343 0300 0036	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
6.	Ei nimeä	343 0300 0596	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelyskäytössä
7.	Salmensuo	343 0301 0033	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
8.	Ei nimeä	343 0301 0865	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelyskäytössä
9.	Ei nimeä	343 0302 0002	1						ei tieyhteyttä
10.	Palme	343 0302 0088	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
11.	Kauksuo	343 0302 0234	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
12.	Ei nimeä	343 0303 0768	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelyskäytössä
13.	Nurminen	343 0304 0031	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
14.	Männistö	343 0304 0888	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
15.	Ei nimeä	343 0305 0241	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
16.	Katila	343 0305 0402	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain viljelyskäytössä
17.	Ei nimeä	343 0305 0529	1						ei tieyhteyttä
18.	Sovero	343 0305 0735	1	puu	hyvä	Lähes kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
19.	Kaanaanmaa	343 0305 0850	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
20.	Ei nimeä	343 0306 0062	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
21.	Euran pysäkki	343 0306 0271	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
22.	Vanha Raumentie	343 0307 0516	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
23.	Lauttakyläntie	343 0307 0628	1	asfaltti	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	puomit olemassa
24.	Maasilta	343 0308 0163	1	betoni	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	eristysjatkos	puomit olemassa
25.	Ei nimeä	343 0308 0283	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei millään
26.	Ei nimeä	343 0308 0621	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la
27.	Ei nimeä	343 0308 0895	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ei tieyhteyttä
28.	Eura-Säkylä	343 0309 0655	2	asfaltti	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	puomit olemassa
	Eura-Säkylä	343 0309 0655	2	asfaltti	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	puomit olemassa
29.	Vanha lentokentäntie	343 0310 0905	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
30.	Eura-Säkylä	343 0310 0965	1	asfaltti	tydyttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	eristysjatkos	puomit olemassa
31.	Kiiskinmäki	343 0311 0920	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
32.	Luvalahti	343 0313 0075	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	puomit olemassa
33.	Malmi	343 0313 0394	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
34.	Karhusuo	343 0314 0348	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei laippaurakumia	ei	ha+ka+la+yhd
35.	Kotkastentie	343 0315 0969	2	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei laippaurakumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen

## LIITE 7D

### Syyskuun 2008 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Kiukainen–Säkylä-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Kiukainen–Säkylä-rataosaa on käsitelty pohjoisesta etelään kulkevana ratana. Suosituksissa pohjoisen suunnalla tarkoitetaan suuntaa Kiukaisille päin ja vastaa-  
vasti etelän suunnalla suuntaa Säkylään päin.

Jos tarkastuksen yhteydessä havaitaan, että nykyinen rekisterissä oleva tieluokka ei vastaa tarkastuksen aikaista tieluokkaa, on nykyinen, rekisterissä oleva tieluokka esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä. Jos tasoristeykselle on ehdotettu uutta nimeä, on nykyinen, rekisterissä oleva nimi esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä.

#### **1. Kouluntie 343 0297 0840 kevyen liikenteen väylä**

Näkemät ovat täysiiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkki puuttuu idästä. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Idässä on koulu ja lännessä asuntoalue. Radan molemmin puolin on peltoja.

Heti: - tasoristeysmerkin asentaminen itään  
- kevyen liikenteen karsinan asentaminen

#### **2. Kiukainen-Voitoinen 343 0298 0085 maantie**

Näkemät ovat täysiiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta (noin 15-20 metriä). Tie ja rata risteävät jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on asutusta ja peltoja ja lännessä on Kiukaisten keskusta. Tasoristeyksen havaittavuutta voitaisiin parantaa asentamalla tasoristeykseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Tasoristeyksessä on suuri ajoneuvoliikenne, mutta koska junaliikenne on vähäistä ja näkemät ovat täysiiä, ei puomilaitosta suositella.

Heti: - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

#### **3. Saarikoski 343 0298 0163 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Tieura on maastoajokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Lännessä on autiotalo, jonne on yhteys muualta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**4. Kirkkala 343 0299 0160 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on asutusta, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus  
- junan nopeusrajoitus 20 km/h Kiukaisten suunnasta saavuttaessa alkanen kilometriltä 0299 0040 ja päättyen kilometrille 0299 0160. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

**5. Kipinä (Ei nimeä) 343 0300 0036 viljelystie**

Näkemät idästä ja lännestä vasemmalle ovat raivattavissa täysiksi. Muihin suuntiin näkemä heikentävät radan kaarteet ja näkemä idästä oikealle on huono. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Lännessä on metsää ja tieura on maastoajokelpoinen. Lännen metsäalueille pääsee myös muualta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**6. Kankare (Ei nimeä) 343 0300 0596 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre, maapenkki ja suuret kivet heikentävät näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta toiselle ja radan länsipuolella on myös metsää. Lännen pellolle on yhteys myös läheisen Salmensuon tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**7. Salmensuo 343 0301 0033 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

**8. Korvenmetsä (Ei nimeä) 343 0301 0865 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre ja maapenkki heikentävät näkemää hieman. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tieura päättyy idässä pellolle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- tasoristeysmerkkien asentaminen



**9. Ei nimeä 343 0302 0002 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**10. Palme 343 0302 0088 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre ja maapenkka heikentävät näkemää hieman. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännän tasoristeysmerkki on osittain pensaam peitossa. Idässä tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien kasvillisuuden poistaminen lännän tasoristeysmerkin edestä

**11. Kauksuo 343 0302 0234 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ovat kaatumassa. Idässä on kaksi taloa, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus  
- odotustasanteiden kunnostaminen  
- kannen uusiminen  
- tasoristeysmerkkien korjaaminen

**12. Suontausta (Ei nimeä) 343 0303 0768 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeuksen kautta mennään pellolta toiselle. Tasoristeuksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- tasoristeysmerkkien ja aurausmerkkien asentaminen

**13. Nurminen 343 0304 0031 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä lännestä oikealle on täysi. Pohjoiseen näkemiä heikentävät radan profiili ja maapenkat sekä idästä vasemmalle radan kaarre. Läntinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen  
- junalle nopeusrajoitus 20 km/h Kiukaisten suunnasta saavuttaessa alkaen kilometritä 0304 0916 ja päättyen kilometrille 0304 0031. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

**14. Männistö 343 0304 0888 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on taloja ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**15. Takala (Ei nimeä) 343 0305 0241 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**16. Katila 343 0305 0402 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeyksen kautta mennään pelloilta toiselle, jonka vuoksi ajokieltoja ei suositella. Samoille pelloille pääsee myös läheisen (160 metriä) Takalan (Ei nimeä) tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien ja aurausmerkkien asentaminen

**17. Ei nimeä 343 0305 0529 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**18. Sovero 343 0305 0735 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Idässä on yksi talo ja radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

**19. Kaanaanmaa 343 0305 0850 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on taloja ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus

**20. Pitkälä (Ei nimeä) 343 0306 0062 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Kansi on muuten hyvä, mutta hieman irti. Idässä on yksi talo ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen korjaaminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**21. Euran pysäkki 343 0306 0271 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idästä oikealle on näkemäalueelle varastoitu ratapölkkyjä ja kiskoja. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on seitsemän taloa, metsää ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien näkemäalueella olevien tavaroiden poistaminen

**22. Vanha Raumantie 343 0307 0516 katu**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatisi hieman kunnostamista, mutta sitä vaikeuttavat maasto-olosuhteet ja läheiset tiet. Tasoristeysmerkki on idässä kaukana (22 metriä). Radan molemmilla puolilla on runsaasti asutusta ja lännessä on Euran keskusta. Tasoristeyksen yhteydessä on kevyen liikenteen väylä, jolla ei ole tasoristeysmerkkejä. Tasoristeyksen havaittavuutta voitaisiin parantaa asentamalla tasoristeykseen kahdennetut tasoristeysmerkit.

Tasoristeyksessä on melko suuri ajoneuvoliikenne, mutta koska junaliikenne on vähäistä ja näkemät ovat raivattavissa täysiksi, ei puomilaitosta suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen kevyen liikenteen väylälle
  - kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

**23. Lauttakyläntie 343 0307 0628 maantie  
(puomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on runsaasti asutusta ja lännessä on Euran keskusta.

- Heti:
- näkemien raivaus

**24. Maasilta 343 0308 0163 katu  
(puomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on runsaasti asutusta ja lännessä on Euran keskusta.

- Heti:
- näkemien raivaus

**25. Virkala (Ei nimeä) 343 0308 0283 vähäliikenteinen yksityistie**

Idän puoleiset näkemät ovat täysisiä. Radan kaarteet tekevät lännen näkemät huonoiksi ja näkemä lännestä oikealle on erittäin huono. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on hyvä, mutta hieman kapea. Idässä on kaksi taloa ja metsää.

Tasoristeuksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - junalle nopeusrajoitus 20 km/h Kiukaisten suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0308 0243 ja päättyen kilometrille 0308 0283. Tämä mahdollistaa tasoristeuksen ylittämisen henkilöautoilla.
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**26. Paasiniittu (Ei nimeä) 343 0308 0621 metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä on asutusta ja idässä on metsää ja ulkoilualue. Jos tasoristeys säilytetään ajoneuvoliikenteen tasoristeuksenä, tarvitaan ajoneuvoyhdistelmien ajokielto.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeuksen muuttaminen kevyen liikenteen tasoristeukseksi

**27. Ulkoilutie (Ei nimeä) 343 0308 0895 metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeukseen ei johda varsinaista tieuraa, vaan heikko polku. Lännessä tieura (polku) ja rata risteävät melko jyrkästi. Lännessä on asutusta ja idässä on metsää.

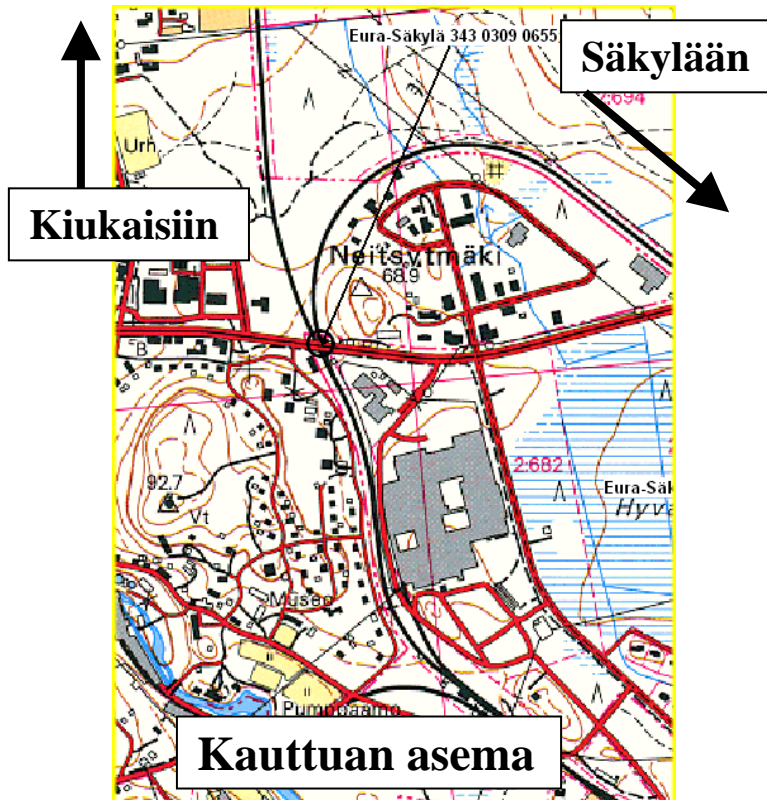
- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**Epävirallinen 3 343 0309 0380 Eura**

Sijaitsee noin 250 metriä Eura-Säkylä tasoristeuksesta pohjoiseen. Idässä on ulkoilualue ja lännessä asutusta. Rataosan tarkastuksen aikaan alueella oli suunnistuskilpailu, jonka osallistujat jättivät autonsa radan läheisyyteen länsipuolelle. Ylityspaikalle on rakennettu ”kansi”.

Paikalle suositellaan kevyen liikenteen tasoristeuksen rakentamista.

28. Eura-Säkylä 343 0309 0655 maantie  
(puomit)



Pohjoisesta Kiukaisista saavuttaessa etelään Kauttuan aseman suuntaan radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin ja näkemä idästä oikealle on huono. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on asutusta ja lännessä on teollisuutta.

Kauttuan aseman suunnasta Säkylään mentäessä näkemä idästä oikealle on täysi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet ja näkemä lännessä oikealle on huono

Heti: - näkemien raivaus

29. Vanha lentokentäntie 343 0310 0905 yksityistie

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä on lukittu puomi ja idässä on metsää. Tasoristeuksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen

30. Neitsytmäki (Eura-Säkylä) 343 0310 0965 maantie  
(puomit)

Näkemät ovat täysisiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät jyrkästi.

(ei toimenpiteitä)

**31. Kiiskinmäki 343 0311 0920 kevyen liikenteen väylä**

Näkemät ovat täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä on asuntoalue ja idässä polku metsään.

- Heti:
- odotustasanteiden kunnostaminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - kevyen liikenteen karsinan rakentaminen

**32. Luvalahti 343 0313 0075 maantie  
(puomit)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmilla puolilla on asutusta.

- Heti:
- näkemien raivaus

**33. Malmi 343 0313 0394 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Idässä on kaksi taloa ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**34. Karhusuo 343 0314 0348 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on taloja, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys maantieltä 12691 maantielle 204.

- Heti:
- näkemien raivaus

**35. Kotkastentie 343 0315 0969 yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä on sivuraide, jolla ei ole kantta. Tie-ura on maastoajokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Idässä tasoristeykselle tullaan läjitysalueen läpi ja lännessä on metsää. Etelässä rata päättyy teollisuusalueelle muutaman sadan metrin päässä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

