



Kuva: Erkki Ritari, Kotilantien tasoristeys

Tasoristeysten turvallisuus lisämi- Ylivieska-rataosalla

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

**VERKKOVERSIO
ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ**

Tasoristeysten turvallisuus lisämi- Ylivieska-rataosalla

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka
Tutkimusraportti RTE1185/05
Espoo 2005

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari 2005. Tasoristeysten turvallisuus Iisalmi–Ylivieska-rataosalla. VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka, Tutkimusraportti RTE1185/05. 25 s. + 420 s. liitt.

Avainsanat tasoristeys, turvallisuus, näkemä, odotustasanne

TIIVISTELMÄ

Iisalmi–Ylivieska-rataosalla (154,2 km) tarkastettiin toukokuussa 2004 yhteensä 165 tasoristeystä. Näkemät tieltä radalle mitattiin etäisyysmittarilla tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla.

Tasoristeukset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin 8 metrin etäisyydeltä sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Valokuvat otettiin myös radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista junan lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeyksistä tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuosituksia. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kahteen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemäraivauksia, tasoristeysten poistamisia ja ajoneuvoryhmien ylitysrajoituksia. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeukset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä.

Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen sekä päällystetyn tien odotustasanteiden kunnostaminen. Kaikkien suositusten toteutuessa Iisalmi–Ylivieska-rataosalle jää 120 tasoristeystä, joista 16:ssä on puomit, kahdessa tasoristeysvalo ja yhdessä tasoristeysportaali.

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari 2005. Tasoristeysten turvallisuus Iisalmi–Ylivieska-rataosalla. [*Safety of railway level crossings on the railway line Iisalmi–Ylivieska.*]] VTT Technical Research Centre of Finland, Building and Transport, Research Report RTE1185/05. 25 p. + 420 p. apps.

Keywords level crossing, railway safety, sight distance, fange groove

ABSTRACT

All 165 railway level crossings on the railway line between Iisalmi and Ylivieska (length 154,2 km) were inspected in May 2004. The sight distances from the road to the track at various positions were measured with a tacheometer. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured.

Photographs were taken from the road at distances of 8 m, 25 m and 50 m from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The measures of safety were assigned to one of two phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, and restrictions of vehicle types allowed to use the crossing. The aim of the first phase was to make sure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track.

Second phase measures were more expensive, such as eliminating selected railway level crossings and building compensatory road connections or fixing vertical road alignment on pavement roads. After installation of the second phase measures there will be 120 level crossings left on the line Iisalmi–Ylivieska, 16 of which will be equipped with barriers and three with other warning devices.

ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä maaliskuussa 2004 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta seuraavilla rataosilla: Laurila–Kolari, Tornio–Röyttä, Tornio–Tornio raja, Iisalmi–Ylivieska ja Kontiomäki–Vartius. Tämä raportti sisältää Iisalmi–Ylivieska-rataosan tasoristeysten tarkastuksen ja siihen perustuvat turvallisuuden parantamistoimenpide-ehdotukset.

Tulokset raportoitiin tasoristeyskohtaisesti samassa muodossa kuin aiemmin vuosina 2000–2004 valmistuneet tarkastusraportit. Tämän raportin lisäksi täydennettiin Iisalmi–Ylivieska-rataosan tiedoilla tietokonesovellusta, jolla voidaan katsella eri rataosien tasoristeystiestä otettuja valokuvia ja muita tietoja.

Tutkimusta on ohjannut työryhmä, johon kuuluivat Ratahallintokeskuksesta Kari Alppivuori, Markku Nummelin, Pentti Haapala, Heidi Niemimuukko ja Anne Ahtiainen. VTT:ltä ohjaustyöryhmässä olivat Veli-Pekka Kallberg, Antti Seise ja Tapio Ahonen.

RHK:n henkilökunta on monin tavoin edistänyt tutkimuksen tekemistä. Tasoristeysalueiden kunnossapidosta vastaavat urakoitsijat Harri Hietala ja Panu Koski olivat paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja osallistuivat mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

VTT:ssa tutkimuksen vastuuhenkilö oli Antti Seise. Tutkimusraportin on kirjoittanut Tapio Ahonen. Inventoinnin kenttätöön ovat tehneet Tapio Ahonen, Antti Seise ja Erkki Ritari. Mikko Kallio ja Antti Seise ovat tehneet kaikki tarkastustyössä ja raportoinnissa käytetyt tietokonesovellukset.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite (Liite A: Rataosan tasoristeykset) ja valokuvaliite (Liite E: Tasoristeysten kuvaukset rataosalla).

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ	3
ABSTRACT	4
ALKUSANAT	5
1 JOHDANTO.....	9
1.1 Taustaa	9
1.2 Määritelmiä	11
1.3 Tavoitteet	12
2 AINEISTO JA MENETELMÄT.....	13
2.1 Tasoristeysten tarkastus	13
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen	13
2.3 Suositusten laadintaperusteet	14
3 TASORISTEYSTEN NYKYTILA.....	15
3.1 Näkemät	15
3.2 Odotustasanteet	15
3.3 Teiden ominaisuuksia	16
3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkkit.....	17
3.5 Rakenteet.....	17
3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus	18
3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1999–2004	18
4 SUOSITUKSET TASORISTEYSTEN TURVAAMISTOIMENPITEIKSI	20
5 YHTEENVETO JA PÄÄTELMÄT.....	23
5.1 Rataosan erityispiirteet.....	23
5.2 Näkemät	23
5.3 Odotustasanteet	24
5.4 Suositukset	24
LÄHDELUETTELO.....	25

LIITTEET

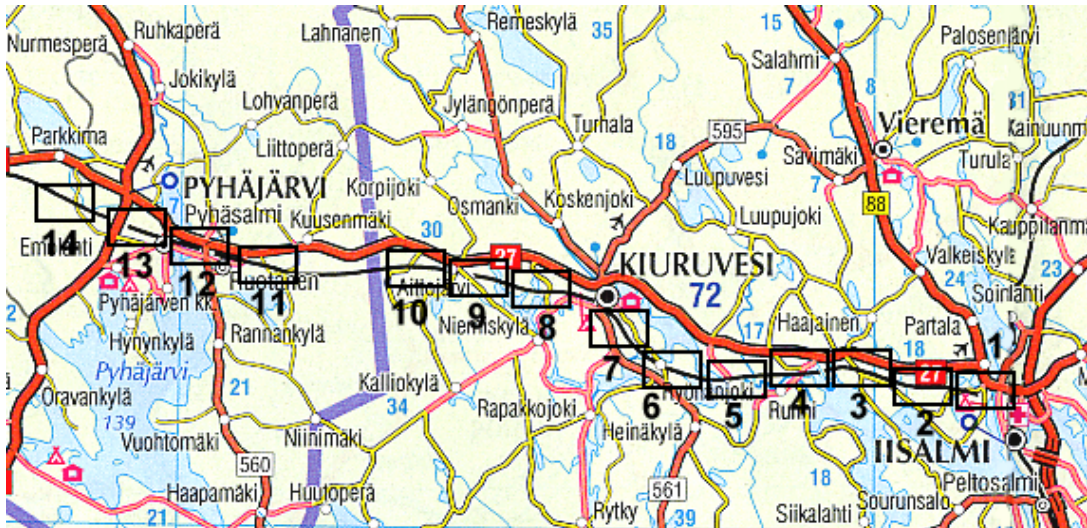
- Liite A: Kartat Iisalmi–Ylivieska-rataosan tasoristeyksistä toukokuussa 2004
Ei verkkoversiossa
- Liite B: Iisalmi–Ylivieska-rataosan tasoristeysten tarkastus toukokuussa 2004
- Liite C: Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille toukokuun 2004 tietojen perusteella
- Liite D: Tasoristeysten ominaisuudet Iisalmi–Ylivieska-rataosalla toukokuussa 2004
- Liite E: Tasoristeysten kuvaukset Iisalmi–Ylivieska-rataosalla toukokuun 2004 tilanteen mukaan (erillinen nide)
Ei verkkoversiossa
- Liite F: Toukokuun 2004 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Iisalmi–Ylivieska-rataosan rautatietasoristeyksiin

1 Johdanto

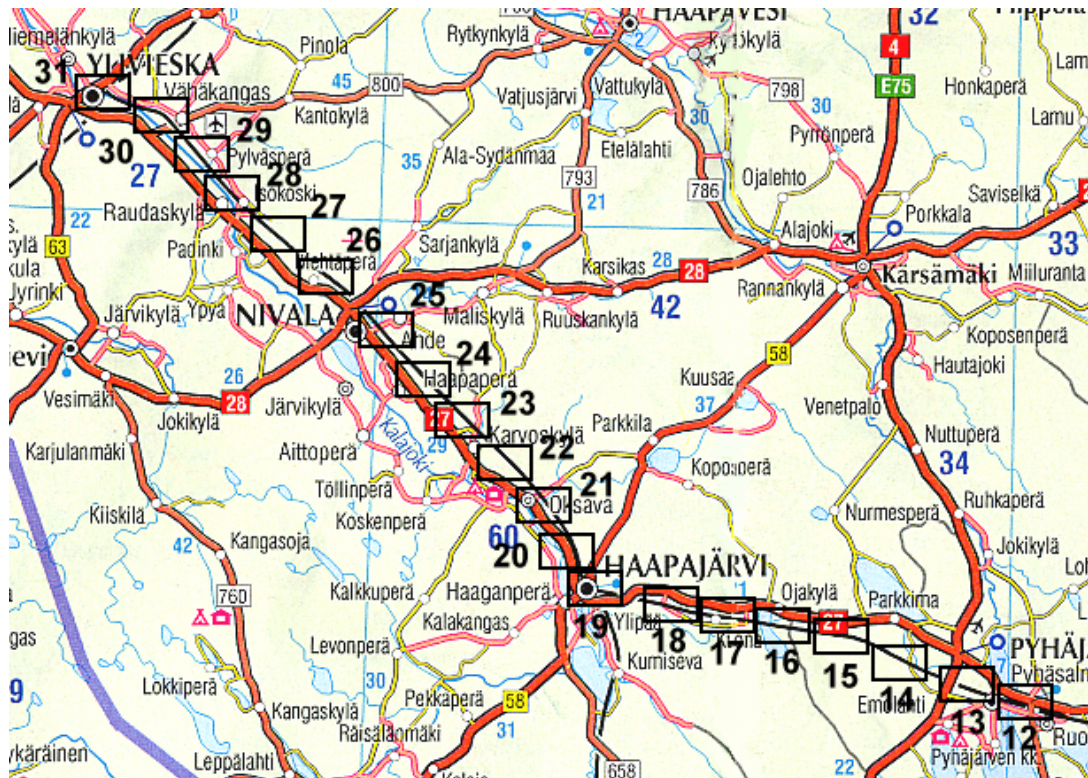
1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus haluaa selvittää Iisalmi–Ylivieska-rataosan tasoristeysten turvallisuustason ja varoituslaitteiden kunnon. Tasoristeyksistä tulee laatia toimenpidesuosituksia, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustaso voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Iisalmi–Ylivieska-rataosa (kuvat 1a ja 1b) on 154,2 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on sekä henkilö- että tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 120 km/h. Rataosalla on 165 tasoristeystä, joista 16 on varustettu varoituslaitteilla.



Kuva 1a. Tutkimuksen rataosan itäinen pää (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).



Kuva 1b. Tutkimuksen rataosan läntinen pää (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).

1.2 Määritelmiä

Ajoneuvoyhdistelmällä tarkoitetaan jäljempänä 25,25 m pitkää kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää.

Aukean tilan ulottumalla tarkoitetaan radan vierellä olevaa aluetta (2,5 m radan keskilinjasta), jonka sisällä ei saa olla kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Ratateknillisten määräysten ja ohjeiden luku 9, Tasoristeykset, sisältää tasoristeyksiä koskevia määräyksiä ja ohjeita. Jäljempänä käytetään lyhennettä RAMO.

RAMOn näkemäohjeiden mukaan kahdeksan metrin päästä lähimmästä kiskosta katsottaessa näkemäalueen on oltava vapaa näkemäesteistä radan pylväitä lukuun ottamatta. Yksiraiteisella radalla näkemäalueen pituus on metreinä kuusi kertaa junan nopeus (km/h). Kaksi- tai useampiraiteisella radalla näkemän pituuteen lisätään äärimmäisten raiteiden keskiviivojen välisen etäisyyden (tien keskilinjaa pitkin mitattuna) ja junan nopeuden tulo kerrottuna 0,3:lla. Kevyen liikenteen väylän näkemävaatimus on Liikenne- ja viestintäministeriön ohjeen mukaan kolme kertaa junan nopeus.

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan turvallisen ylityksen. Vaaditun näkemän puitteissa suurinta sallittua nopeutta ajavalla junalla kestää 21,6 s ajaa tasoristeykseen. Kevyen liikenteen väylillä ja laituripoluilla aika on 10,8 s. Tasoristeyksessä, jossa tie laskeutuu molemmin puolin rataa radalta alaspäin 1,5 %:n kaltevuudella 25 m:n matkalla, ajoneuvoyhdistelmän ylitys paikallataan liikkeelle lähtien kestää alle 12 s.

Odotustasanteiden nykyinen pituuskaltevuusvaatimus 1,5 % on sopiva, koska tätä suuremmalla pituuskaltevuudella yhdellä akselilla vetävä ajoneuvoyhdistelmä ei muuten pääse liukkaalla kelillä liikkeelle.

Varoituslaite tarkoittaa tässä raportissa kaikkia niitä tasoristeykseen asennettavia laitteita, joiden tarkoituksena on parantaa turvallisuutta. Näitä ovat muun muassa puomilaitokset, tasoristeysvalot ja -portaalit.

Olosuhdeindeksin tarkoitus on asettaa tasoristeykset ominaisuuksiensa perusteella vaarallisuusjärjestykseen, jotta turvallisuustoimenpiteet voitaisiin kohdentaa niihin tasoristeyksiin, jotka ovat vaarallisimpia. Olosuhdeindeksi lasketaan kaikille yksittäisille tasoristeyksille. Jos jokin indeksiin vaikuttava lähtötieto puuttuu, ei indeksiä voi laskea ja tällöin sen arvoksi tulostuu tyhjä kenttä.

Olosuhdeindeksi huomioi tasoristeyksessä olevat varoituslaitteet, näkemät, junan ja risteävän tien liikenteen nopeudet ja liikennemäärät muiden ominaisuuksien ohella. Nämä muut ominaisuudet, esimerkiksi pääraiteiden lukumäärä, otetaan

olosuhdeindeksissä huomioon kertoimina, joilla on painoarvo. Olosuhdeindeksi on yksityiskohtaisesti esitetty RAMOn ohjeissa tasoristeysindeksin nimellä. Tässä raportissa tasoristeysindeksistä käytetään nimitystä olosuhdeindeksi.

1.3 Tavoitteet

Tavoitteena oli

1. selvittää kunkin tasoristeuksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituus-kaltevuus radan välittömässä läheisyydessä
2. määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeukseen
3. esittää kunkin tasoristeuksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten varoituslaitteista ja niiden kunnosta
4. laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeuksen turvallisuuden parantamiseksi.

2 Aineisto ja menetelmät

2.1 Tasoristeysten tarkastus

Kaikki Iisalmi–Ylivieska-rataosan 165 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä. Inventoinnin aikana löytyi yksi tasoristeys, joka puuttui rekisteristä. Tasoristeyksistä neljä on poistettu maastosta siten, että niissä ei ollut inventoinnin aikana enää kantta. Liitteessä A on karttakuvat tasoristeyksistä.

Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkki ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi risteykset valokuvattiin. Tarkempi kuvaus tarkastustyön sisällöstä on esitetty liitteessä B.

2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut puomilaitosta ja jotka olivat autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika. Se määritettiin erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määritettäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta kuljettajan kohdalta mitattuna. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuvan ulkopuolella, eli yleensä 2,5 metrin päässä radan keskilinjasta.

Ylitysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylitysaikojen määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä. Käytännössä eri ajoneuvotyyppien ylitysaikat määritettiin liitteen C taulukosta suurimman ylityksen aikaisen nopeuden ja tien pituusprofiilin perusteella. Suurin ylityksen aikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeuksen korkeuden erotus. Liitteessä C on myös kuvattu tarkemmin taulukoiden perustana olleet ajosimulaattoriajat.

Ylitysaikaa verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylitysaika tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeykseen.

2.3 Suositusten laadintaperusteet

Suosituksen lähtökohdaksi olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylitysajat ja junien ajoajat tasoristeykseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa on toimenpiteet voidaan jakaa kolmeen toteutusvaiheeseen: heti, kohta ja myöhemmin.

Heti-vaiheessa on suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti, kuten kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tarpeettoman tasoristeuksen poisto, ajoneuvo-kohtaiset ylitysrajoitukset ja junan nopeusrajoitukset. Heti-vaiheen tavoitteena on ollut, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, vartioimattoman tasoristeuksen ylitysaika autolla on lyhyempi kuin junan ajoaika tasoristeykseen. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa, kuten puomilaitoksen asentaminen, päällystetyn tien odotustasanteiden kunnostaminen ja korvaavan tien rakentaminen. Toteutuessaan kohta-vaihe mahdollistaa monessa paikassa heti-vaiheessa suositettujen ajoneuvo-kohtaisten ylitysrajoitusten ja junan nopeusrajoitusten poistamisen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

Myöhemmin-vaihe sisältää tasoristeyskokojaan poistavia eritasoratkaisuja.

3 Tasoristeysten nykytila

3.1 Näkemät

Täysin RAMOn näkemäohjeet täyttäviä tasoristeysksiä Iisalmi–Ylivieska-rataosalla on kahdeksan. Kun kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta toteutetaan, saavutetaan ohjeiden mukaiset näkemät 98 tasoristeyksessä. Näkemät jäävät kasvillisuuden raivauksen jälkeenkin joiltakin osin RAMOn ohjeita lyhyemmiksi 63 tasoristeyksessä, joista kahdeksan on varustettu varoituslaitteilla. Kahdessa tasoristeyksessä (metsätie ja vähäliikenteinen yksityistie) näkemät ovat niin huonot, että radan ylittäminen ei ole turvallista millään ajoneuvolla. Neljän tasoristeuksen näkemiä ei mitattu, koska ne oli poistettu maastosta.

Liitteen D kohdassa *näkemät* on kaikkien tasoristeysten mitatut näkemät ja arviot kasvillisuuden raivauksen vaikutuksista kaikissa neljässä katselusuunnassa. Näkemiä rajoittaa vielä kasvillisuuden raivauksen jälkeenkin pääasiassa radan kaarteisuus ja paikoin rataa korkeampi maasto radan vierellä sekä joissakin tapauksissa laitekopit.

3.2 Odotustasanteet

Iisalmi–Ylivieska-rataosan 165 tasoristeyksestä 25:ssä odotustasanteet ovat kunnossa ja 25:ssä lähes kunnossa. Odotustasanteet eivät ole kunnossa 111:ssä tasoristeyksessä. Odotustasanteiden kunto on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Odotustasanteiden kunto Iisalmi–Ylivieska-rataosalla.

	Odotustasanteiden kunto Iisalmi–Ylivieska-rataosalla					Yhteensä
	Yleiset tiet	Kadut	Yksityiset tiet	Kev.liik. väylät	Laituripolut	
Odotustasanteet						
Kunnossa	6	1	16	1	1	25
Lähes kunnossa	7	2	16			25
Ei kunnossa	6	4	101			111
Ei tieuraa (poistettu)			4			4
Tasoristeysksiä yhteensä	19	7	137	1	1	165

3.3 Teiden ominaisuuksia

Liitteessä D on tasoristeyskohtaisia tietoja tien ominaisuuksista. Iisalmi–Ylivieska-rataosan ajoneuvoliikenteelle tarkoitettujen tasoristeysten (159 kpl) tieluokat ja teiden nopeusrajoitukset on esitetty taulukossa 2. Taulukossa on esitetty myös tasoristeyskset, joita ei ole tarkoitettu ajoneuvoliikenteelle.

Taulukko 2. Ajoneuvoliikenteen tasoristeysten tieluokat ja nopeusrajoitukset sekä tasoristeyskset, jotka eivät ole ajoneuvoliikenteen käytössä Iisalmi–Ylivieska-rataosalla.

Tieluokka	Tien nopeusrajoitus km/h				Yhteensä
	40	50	60	80	
Yleinen tie	1		3	15	19
Katu	1	6			7
Yksityistiet					
- Liikenteellisesti merkittävä yksityistie	1	1	1	7	10
- Vähäliikenteinen yksityistie	2	2		45	49
- Metsätie	1			12	13
- Viljelystie		1		60	61
Ajoneuvoliikenteen tasoristeyskset	6	10	4	139	159
Maastosta poistettu					4
Kevyen liikenteen väylä					1
Laituripolku					1
Kaikki tasoristeyskset					165

3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkit

Taulukkoon 3 on kerätty tieluokittain varoituslaitteiden ja liikennemerkkien lukumäärät.

Taulukko 3. Varoituslaitteet ja liikennemerkit Iisalmi–Ylivieska-rataosalla.

	Yleiset tiet	Kadut	Yksityi- set tiet	Kev.liik. väylät	Laituri- polut	Yhteensä
Varoituslaitteet						
Puolipuomilaitteet	16	1				16
Liikennemerkit						
Tasoristeysmerkit	19	7	115	1		142
Stop-merkit	3	4	20			27
Tasoristeys ilman puomeja	6	5	27			38
Tasoristeys, jossa on puomit	12	1				13
Tasoristeyksen lähestymismerkit	18	5	26			49
Vihellysmerkit			2			2
Tasoristeyksiä yhteensä	19	7	137	1	1	165

Iisalmi–Ylivieska-rataosalla 16:ssä yleisten teiden ja katujen tasoristeyksessä oli puolipuomilaitos.

Tasoristeyksiin liittyvistä liikennemerkeistä erityisesti etelän puoleiset merkit luokiteltiin usein vaarallisiksi. Merkit olivat huonokuntoisia ja aurinko oli polttanut heijastuspinnan pois.

Liitteen D kohdassa *varoituslaitteet* on esitetty varoituslaitteet ja liikennemerkit tasoristeyskohtaisesti.

3.5 Rakenteet

Tasoristeysten rakenteita on luetteloitu liitteen D kohtaan *sekalaista*.

Kansirakenteiden rakennusmateriaali oli 159 tasoristeyksessä kestopuu. Kahdessa tasoristeyksessä kansirakenne oli kumia ja neljästä tasoristeyksestä kansi puuttui. Kansirakenteiden kunto arvioitiin silmämääräisesti asteikolla hyvä, tyydyttävä, välttävä ja vaarallinen.

Kansi on tulkittu vaaralliseksi, jos siinä on irtonaisia lankkuja, merkittävää kulumista tai lahoamista. Lisäksi kansi on määritelty vaaralliseksi, jos se on koholla tien pinnasta siten, että liikenne voi työntää lankutuksen pois paikaltaan. Kansi oli vaarallisessa kunnossa 22:ssa tasoristeyksessä, joista kaksi oli yleisellä tiellä.

Laippaurakumin tehtävänä on estää tieliikenteen mukana kulkeutuvia kiviä tms. jäämästä laippauriin. Laippaurakumit oli asennettu 129:ään tasoristeykseen.

Tasoristeysten kannen reunan läheltä tarkistettiin, esiintyikö alle viiden metrin päässä vaihteiden jatkoksia tai eristysjatkoksia. Junan pyörissä saattaa kulkeutua tasoristeyksestä likaa jatkosten toimintaa häiritsemään, jos jatkokset ovat liian lähellä. Eristysjatkos oli liian lähellä tasoristeyksen kantta kahdessa tasoristeyksessä ja yhdessä tasoristeyksessä vaihteen jatkos oli liian lähellä.

3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus

Liitteessä E on kukin tarkastettu tasoristeys esitelty kuudella valokuvalla. Viivakuvina on esitetty tien muoto ja sijainti rataan nähden sekä pituuskaltevuuskuvaa ja täydennettynä RAMOn määrittelemillä tieluokkakohtaisilla rajoilla.

Tekstimuotoisesti on esitetty tien ja radan keskeisiä tietoja. Ajoneuvoyhdistelmän ja henkilöauton ylitysajat on esitetty molemmista ajosuunnista. Lisäksi on esitetty näkemien pituudet kaikista neljästä suunnasta täydennettynä kasvillisuuden raivauksen vaikutusarvioilla.

Tasoristeyksistä otettuja valokuvia varten on tehty erillinen mikrotietokoneessa käytettävä katseluohjelma. Iisalmi–Ylivieska-rataosalta otetuilla valokuvilla täydennettiin tätä aiemmin tehtyä katseluohjelmaa. Tässä ohjelmassa tasoristeys valitaan rataosan ja tasoristeyksen nimien perusteella. Painikkeiden alla on 10–14 eri suunnista otettua valokuvaa ja tarpeen vaatiessa 1 tai 2 selventävää lisäkuva. Lisäksi tasoristeyskohtainen tieto sisältää samat viivakuvat kuin liite E.

3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1999–2004

Iisalmi–Ylivieska-rataosalla tapahtui vuosina 1999–2004 yhteensä 11 tasoristeys-onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli kaksi ja loukkaantui neljä henkilöä. Vuosilta 2001–2004 ei ollut saatavilla puomin rikkoutumisista kertovia tilastoja. Vuodelta 2004 onnettomuustilasto yltyä toukokuun viidenteen päivään saakka. Taulukossa 4 on esitetty onnettomuuksien tapahtumavuodet ja lyhyet kuvaukset VR:n onnettomuusrekisterin mukaan.

Taulukko 4. Iisalmi–Ylivieska-rataosalla vuosina 1999–2004 (5.5.2004 saakka) tapahtuneet tasoristeysonnettomuudet.

Nimi	Risteys no	Vuosi	Kuvaus
Hernejärvi	45105520359	1999	Puolipuomin alasajo
Heinämäki	45105690699	1999	Maastoauto jäi T 4062:n alle. Ei henkilövahinkoja.
Leppisaari	45106080989	1999	Henkilöauto jäi M 593: n alle. Autossa kaikki 3 kuolivat
Tikkanen	45106170997	1999	Henkilöauto pysähtyi liian lähelle rataa. M 592:n portaat osuivat auton keulaan.
Väljoja	45106410945	1999	Avolavapakettiauto kiersi puolipuomin ja jäi M 592: n alle. Pakettiauton kuljettaja kuoli.
		2000	Ylivieska - Nivala välillä jäi traktori M592:n alle. Veturi putosi kiskoilta.
		2002	Henkilöauto jäi Ylivieska - Haapajärvi välillä 593:n alle, yksi loukkaantunut.
Runni	45105680163	2002	Henkilöauto jäi M278:n alle. Yksi henkilö loukkaantui.
Hirviniemi	45106400528	2002	Henkilöauto jäi M 973:n alle. Kuljettaja loukkaantui.
Tiilitehdas	45105830686	2003	Henkilöauto jäi T6362:n alle. Kaksi autossa ollutta loukkaantui.
		2003	Haapajärveltä 6 km Ylivieskan suuntaan oli H592 osunut auton keulaan vartioimattomalla ylikäytävällä. Auto oli liukkauden takia luisunut lähelle rataa. Autosta lähti puskuri ja lisävalot. Ei henkilövahinkoja.

4 Suositukset tasoristeysten turvaamistoimenpiteiksi

Tasoristeyskohtaiset toimenpidesuosituksot toteutusaikatauluineen (heti ja kohta) on esitetty liitteessä F. Kaikkiaan annettiin 343 toimenpidesuosituksot, joista on yhteenveto taulukossa 5.

Taulukko 5. Toimenpidesuosituksot Iisalmi–Ylivieska-rataosalla.¹

Suositus	Heti	Kohta
Kasvillisuuden raivaus	158	
Odotustasanteiden kunnostus	37	5
Henkilö-, kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	2	
Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	10	
Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	24	
Junan pistemäinen nopeusrajoitus	5	
Lukollisen puomin asennus, ylitys vain luvalla	0	
Puolipuumilaitteen asennus		0
Tasoristeuksen poistaminen	31	4
Tasoristeuksen poistaminen ja korvaava tie	0	6
Tasoristeuksen poistaminen rekisteristä	4	
Tasoristeuksen korvaaminen eritasoristeyksellä		0
Tasoristeuksen muuttaminen kevyen liikenteen tasoristeykseksi	1	1
Tasoristeuksen siirtäminen		1
Tasoristeysportaalin asennus	1	
Hidastuskarsinoiden asennus	0	
Tasoristeysmerkkien asennus	13	
Kannen uusiminen	18	
Tasoristeysvalon asennus	2	0
Peilin asentaminen	1	
Hiekkaa saataville	0	
Muita sekalaisia suosituksot	17	2
Yhteensä	324	19
Ei tarvetta toimenpiteisiin	1	

¹ Taulukkoon merkityt nollat ilmaisevat sitä, että toimenpidettä voidaan ko. toteutusaikataulussa suositella. Tyhjät kohdat ilmentävät sitä, ettei toimenpidettä ko. toteutusaikataulussa käytännössä koskaan suositella.

Yksittäisistä toimenpiteistä useimmin suositeltiin näkemien raivausta. Usein suositeltiin myös odotustasanteiden kunnostamista, ajoneuvo-kohtaisia ajokieltoja sekä tasoristeuksen poistamista.

Huonokuntoiset, vaaralliseksi luokitellut tasoristeyksiin liittyvät liikennemerkkit (merkkien kunto selviää liitteestä D) suositellaan vaihdettavaksi uusiin. Huonokuntoisten liikennemerkkien vaihtaminen ei sisälly taulukon 5 toimenpideluetteloon

Toimenpidesuosituksista 324 ehdotetaan toteutettavaksi heti- ja 19 kohta- vaiheessa.

Kasvillisuuden raivausta suositellaan heti-vaiheeseen riippumatta siitä onko tasoristeyksessä varoituslaitetta tai ei. Koska tasoristeysoikeuden poistamisen hallinnollisiin toimenpiteisiin saattaa kulua aikaa useita vuosia, suositeltiin raivauksia turvallisuuden parantamiseksi myös niihin tasoristeyksiin, jotka suositeltiin poistettaviksi heti-vaiheessa.

Odotustasanteiden kunnostusta suositellaan heti-vaiheeseen mikäli RAMOn ohjeet eivät täyty, tie on sorapintainen, täyttö on mahdollista tehdä eikä tie ole viljelys- tai metsätie.

Iisalmi–Ylivieska-rataosan 165 tasoristeyksestä 50:ssä odotustasanteet ovat kunnossa tai lähes kunnossa ja 42 tulisi kunnostaa. Neljän tasoristeyksen odotustasanteita ei voida helposti kunnostaa maastollisten olosuhteiden vuoksi ja neljä on poistettu maastosta. Kunnostusta ei kannata tehdä myöhempien toimenpiteiden tai tasoristeyksen vähäisen käyttömäärän vuoksi 68:ssä tasoristeyksessä. Viimeksi mainituista 29 on esitetty poistettavaksi. Kaikkien suositusten toteutuessa rataosalle jää 43 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituutta tai pituuskaltevuutta koskeva vaatimus ei toteudu.

Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto koskee ainoastaan yli 15 m pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä. Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ei koske traktoria ja siihen kytkettyä perävaunua. Viljelystielle ei suositella ajokieltoja, jos tieura on arvioitu vain traktoriajokelpoiseksi, tasoristeyksen kautta kuljetaan radan yli pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeyksen välittömään läheisyyteen.

Junan nopeusrajoitusta suositellaan väliaikaisesti alennettavaksi 120 km/h:stä 70 km/h:iin Sirviön tasoristeyksessä ja 90 km/h:iin Kylmälän tasoristeyksessä. Lisäksi nopeusrajoitusta suositellaan alennettavaksi 120 km/h:stä 90 km/h:iin Hal- laperän tasoristeyksessä ja 110 km/h:iin Tuohilammen tasoristeyksessä. Lohitien tasoristeyksessä nopeusrajoitusta suositellaan alennettavaksi 90 km/h:stä 70 km/h:iin.

Suosituksien vaikutukset tasoristeysten varoituslaitteisiin ja lukumäärään on esitetty taulukossa 6.

Taulukko 6. Iisalmi–Ylivieska-rataosantasaristeysten varoituslaitteet ja lukumäärä eri vaiheiden suositusten toteutuessa.

Varoituslaite	Nyt	Heti- vaiheen jälkeen	Kohta- vaiheen jälkeen
Puomilaitos	16	16	16
Tasoristeysvalo		2	2
Tasoristeysportaali		1	1
Ei varoituslaitetta	149	111	101
Tasoristeyskä yhteensä	165	130	120

5 Yhteenveto ja päätelmät

5.1 Rataosan erityispiirteet

Iisalmi–Ylivieska-rataosa on 154,2 kilometrin pituinen ja sillä on 165 tasoristeystä, joista 16 on varustettu varoituslaittein. Tasoristeysten lukumäärä ja sijainti varmistettiin tarkastamalla rataosa junan veturissa.

Lähes puolet rataosan tasoristeyksistä on viljelys- tai metsäteitä. Viljelystiet sijaitsevat usein lähekkäin johtaen samalle peltoalueelle.

Monien tasoristeysten kohdalla on huonot näkemät. Kahdessa tasoristeyksessä (metsätie ja vähäliikenteinen yksityistie) jopa niin huonot, että radan ylittäminen ei ole turvallista millään ajoneuvolla. Lisäksi kymmenessä tasoristeyksessä ylitys voidaan tehdä turvallisesti vain henkilöautolla. Näistä kaksi on yleisten teiden ja katujen sekä kuusi vähäliikenteisten yksityisteiden tasoristeysksiä.

Inventoinnin aikana monet metsä- ja viljelysteiden tieurat olivat niin märkiä ja pehmeitä, että ajo tasoristeykselle oli mahdotonta. Tästä syystä tieprofiilit puuttuvat joiltakin sellaisilta tasoristeyksiltä, jotka kuivana aikana olisi voitu mitata.

Inventoinnin aikana rataosalla suoritettiin huonokuntoisten kansien vaihtoja, joten osa raportissa mainituista vaarallisista kansista on uusittu.

Rataosan tasoristeyksistä puuttuivat usein tasoristeysmerkit. Lisäksi tasoristeysmerkit sijaittivat monesti kaukana risteyksestä.

5.2 Näkemät

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan tasoristeuksen turvallinen ylitys. Todellisuudessa ajoneuvoyhdistelmän ylitysaika voi olla arvioitua ylitysaikaa lyhyempi, jos kuljettaja ei kokonaan pysäytä ajoneuvoaan ja tekee lopullisen tasoristeuksen ylityspäätöksen lähempänä kuin 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Nykyistä näkemävaatimusta ei kuitenkaan ole syytä lyhentää, koska tarvitaan varmuusvaraa ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet ovat monessa paikassa vaadittuja suuremmat, mikä pidentää ylitysaikaa.

Kaikkien suositusten toteutuessa Iisalmi–Ylivieska-rataosalle jää 120 tasoristeystä, joista 101:ssä ei ole varoituslaitetta. Näistä 36:ssä ei saavuteta RAMOn ohjeiden mukaisia näkemiä kaikissa suunnissa. Tällöin riittävä ylitysaika edellyttää usein ajoneuvoille ajokieltoja ja/tai junalle nopeusrajoitusta.

5.3 Odotustasanteet

Iisalmi–Ylivieska-rataosan 165 tasoristeyksestä 25:ssä odotustasanteet ovat kunnossa ja 25:ssä lähes kunnossa. Kaikkien suositusten toteutuessa rataosalle jää 43 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituutta tai pituuskaltevuutta koskeva vaatimus ei toteudu.

Osassa sellaisista tasoristeyksistä, joiden odotustasanteita ei voi maasto- tai tieolosuhteiden vuoksi täysin kunnostaa, suositeltiin odotustasanteiden parantamista. Tällöin tasoristeyksen turvallisuus paranee, vaikka odotustasanteista ei saataisi-kaan täysin määräysten mukaisia.

5.4 Suositukset

Tasoristeykset tarkastettiin paikalla ja niille laadittiin turvallisuuden parantamiseksi kaksivaiheiset toimenpidesuositukset: heti ja kohta. Suositukset on esitetty yksityiskohtaisesti jokaisen tasoristeyksen osalta liitteessä F.

Heti-vaiheen suositusten päämääränä oli, että ajoneuvot ehtivät ylittää turvallisesti kaikki vartioimattomat tasoristeykset. Lisäksi heti-vaiheen suositusten perusteena oli, että toimenpiteet on mahdollista suorittaa suhteellisen nopeasti ja kohtuullisin kustannuksin. Toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kuitenkin kestää 2–3 vuotta. Heti-vaiheen suositukset koskivat etenkin näkemien raivausta, tarpeettomien tasoristeysten poistamista sekä ajoneuvokohtaisia ylitysrajoituksia.

Kohta-vaiheeseen suositeltiin toimenpiteitä, joita ei voida tehdä välittömästi, mutta kuitenkin viiden vuoden sisällä. Kohta-vaiheen suositukset koskivat useimmin tasoristeysten poistamista ja korvaavien teiden rakentamista sekä päällystettyjen teiden odotustasanteiden kunnostamista.

Lähdeluettelo

1. Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO). Luku 9 Tasoristeykset. Ratahallintokeskus. 2004.
2. Tieliikennelait 2002. Lakimiesliiton kustannus. Jyväskylä 2002. 1007 s.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön ohje yleisten teiden näkemäalueista (168/01/2002, 24.1.2002)

LIITE B

Iisalmi–Ylivieska-rataosan tasoristeysten tarkastus toukokuussa 2004

Jokaisessa Iisalmi–Ylivieska-rataosan tasoristeyksessä käytiin paikalla toukokuussa 2004. Yhteensä tarkastettuja tasoristeyskohtia oli 165 kpl.

Näkemät

Tienkäyttäjän näkemät radalle mitattiin etäisyyskiikarilla tai etäisyysmittarilla. Mittari asetettiin risteävälle tielle 8 metrin päähän lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelle ajoradan pinnasta. Mittauksen vasta-asema, prisma, asetettiin 1,1 m korkeudelle mittauspuolen kiskon selästä. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä. Etäisyysmittarin erottelutarkkuus on 1 mm. Mitatut arvot kirjattiin kuitenkin yhden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Mittausten yhteydessä kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä arvioitiin saavutettava näkemä raivaamalla kasvillisuutta rautatiealueella (n. 15 m molemmin puolin radan keskilinjasta).

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä asianomaisen tasoristeuksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuvauspaikka oli tiellä 1,1 m korkeudessa tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa noin 170 cm korkeudesta. Otetut kuvat tallennettiin mikrotietokoneella käytettävään katseluohjelmasonvellukseen, jolla voidaan katsella valokuvia tasoristeyksittäin. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeuksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeuksen lomakkeelle.

Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä GPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määrävällein ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaustulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaustulokset tallentuivat mittaustietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma määritettiin kulmamittauslaitteella.

Erillisin havainnoin, jotka kirjattiin suoraan tilastomatematiikkaohjelman sarakkeisiin, tasoristeyksistä todettiin:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet ja kadut
- varoituslaitteen tyyppi
- tasoristeysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- ennakkovaroitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- eteläisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- pohjoisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- suurin arvioitu puutavarayhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittaajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen laatu (materiaali) ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurakumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo radan eteläpuolella
- tien liittymän etäisyys radan eteläpuolella
- tien liittymän olemassaolo radan pohjoispuolella
- tien liittymän etäisyys radan pohjoispuolella
- muut havainnot

Jo ennen tarkastustyötä oli selvitetty:

- rataosan numero
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (yleiset tiet)
- ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yleiset tiet
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

LIITE C

Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille

Ajoneuvotyyppikohtaiset tasoristeyksen ylitysajat määritettiin taulukon C1 perusteella.

Taulukko C1. Ajoneuvotyyppikohtaisten ylitysaikojen määrittäminen suurimman ylityksenaikaisen nopeuden sekä tien ja radan korkeuseron (tien pituusprofiilin) perusteella.

Suurin nopeus (km/h)	Korkeusero ¹ (m)	Ylitysaika (s)		
		Henkiöauto	Kuorma-auto	Kuorma-auto & perävaunu
5	>0	5	14	28
5	0...-0,5	5	14	28
5	-0,5...-1,0	5	14	28
5	-1,0...-1,5	5	14	28
5	-1,5...-2,0	5,5	14	28
5	< -2,0	5,5	14	28
10	>0	4,5	9	16
10	0...-0,5	5	10	18
10	-0,5...-1,0	5,5	11	19
10	-1,0...-1,5	5,5	11	20
10	-1,5...-2,0	5,5	11	20
10	< -2,0	5,5	12	21
20	>0	4	7	13
20	0...-0,5	5	8	15
20	-0,5...-1,0	5	8	17
20	-1,0...-1,5	5	8	18
20	-1,5...-2,0	5	8	19
20	< -2,0	5	9	20
>=30	>0	4	6	12
>=30	0...-0,5	4	7	14
>=30	-0,5...-1,0	4,5	7	16
>=30	-1,0...-1,5	4,5	7	17
>=30	-1,5...-2,0	4,5	7	18
>=30	< -2,0	4,5	8	19

¹ Korkeusero: tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeyksen korkeuden erotus (m)

Taulukon C1 ylitysajat perustuvat VeMoSim -ajosimulaattorilla laskettuihin ylitysaikoihin 221 tasoristeyksessä². Taulukon mukaan määräytyviä ylitysaikoja verrattiin simuloituihin ylitysaikoihin yhteensä 218 tasoristeyksessä joista 164 oli muita tasoristeyksiä kuin mitä taulukon C1 määrittämisessä käytetyt tasoristeykset. Taulukon ylitysajat olivat yli 99 %:ssa lasketuista tapauksista (N=436 kpl) vähintään yhtä suuria kuin simuloinneissa

² Koskinen, O.H. & Sauna-Aho, J. 1998. Computer simulation of road vehicles for analysing energy consumption, emission amounts, etc. Proceedings of the 5th World Congress on Intelligent Transport Systems, 12-16 October 1998, Seoul, Korea. Paper No. 2064.

todetut suurimmat ajat, ja ne olivat tavallisesti enintään vain muutamaa sekuntia pitempiä kuin lyhyimmät simuloinneissa saadut ylitysajat. Kolmessa tapauksessa, joissa taulukon ajoajat olivat lyhyempiä kuin simuloitua, aikojen erot olivat alle 2 s.

Ylitysaikojen simulointi

Taulukon C1 perustana olleet ylitysaikasimuloinnit tehtiin kolmelle erilaiselle ajoneuvolle molempiin rautatien ylityssuuntiin. Simulointiajoneuvoina olivat 25,25 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auton (Sisu E11M380) ja täysperävaunun yhdistelmä, 10 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auto (Scania G93M) ja 4,3 m pitkä henkilöauto (Toyota Corolla).

Laskennassa ajoneuvon oletettiin olevan pysähtyneenä ja lähtevän ylittämään tasoristeystä paikasta, jossa kuljettaja on kahdeksan metrin päässä lähimmästä kiskosta. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman (2,5 m radan keskilinjasta) ulkopuolella.

Ylitysaajan laskennassa käytettiin lähtötietoina:

- ajoneuvon moottorikartan vääntömomentti- ja käyntinopeustietoja
- vaihteiston ja vetopyörästön välitystietoja
- voimansiirtolinjan hyötysuhdetietoa
- akselipainotietoja
- vetävän akselin pyörien vierintäsädetietoa
- tien vierintävastuskertoimia
- ilmanvastustietoa
- tien pituuskaltevuustietoa
- suurinta mahdollista ylitysnopeutta (suurin ylitysnopeus on ajoneuvoyhdistelmälle ja kuorma-autolle se nopeus, joka on arvioitu mahdolliseksi tarkastustyön yhteydessä, sekä henkilöautolle sama arvioitu nopeus lisättynä 10 km/h:lla)
- vaihtamisaikatietoa

LIITE D

Tasoristeysten ominaisuudet Iisalmi–Ylivieska- rataosuudella toukokuussa 2004

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Hernejärven tasoristeysten numero on 451 0552 0359.

NÄKEMÄT, IISALMI-YLIVIESKA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Hernejärvi	451 0552 0359	100	600	430	430	180	515	370	600	405	405
2.	Lindman	451 0552 0824	100	600	,	,	,	,	,	,	,	,
3.	Taimitarha	451 0553 0000	100	600	300	600	600	600	600	600	600	600
4.	Sirviö	451 0555 0266	120	720	90	190	720	720	630	630	90	122
5.	Ylemmäinen	451 0555 0865	120	720	135	720	720	720	450	720	85	720
6.	Vesala	451 0557 0353	120	720	50	720	15	350	55	720	60	720
7.	Tuohilampi	451 0558 0293	120	720	35	230	80	720	45	720	100	330
8.	Tuohilampi	451 0559 0081	120	720	15	460	8	560	195	600	150	290
9.	Vatala	451 0559 0809	120	720	10	720	30	470	25	340	60	670
10.	Joutsenjoki	451 0560 0228	120	720	100	720	250	590	40	300	30	720
11.	Härkölä	451 0560 0913	120	720	15	720	25	720	8	720	5	510
12.	Soppi	451 0561 0323	120	720	35	720	25	720	120	720	40	335
13.	Raati	451 0561 0672	120	720	25	720	10	720	5	320	120	720
14.	Huttulanaho	451 0562 0369	120	720	85	720	175	720	80	720	115	720
15.	Multämäki	451 0563 0105	120	720	720	720	110	720	55	720	5	350
16.	Säisä	451 0563 0420	120	720	10	720	75	455	30	350	10	720
17.	Säisä	451 0563 0660	120	720	50	720	140	610	80	560	75	720
18.	Kurenpolvi	451 0564 0011	120	720	250	720	30	720	65	720	40	720
19.	Nurmela	451 0564 0681	120	720	250	325	80	720	10	720	330	350
20.	Lehonmäki	451 0565 0110	120	720	240	240	15	230	2	370	1	450
21.	Roninmäki	451 0565 0862	120	720	600	720	50	645	180	690	100	720
22.	Pinomäki	451 0566 0500	120	720	180	590	210	720	130	720	160	645
23.	Ingo	451 0567 0481	120	720	35	295	20	260	10	385	80	205
24.	Likolahti	451 0567 0899	100	600	50	265	170	220	90	122	35	54
25.	Runni	451 0568 0163	120	720	150	720	185	375	150	285	50	720
26.	Hakiaho	451 0569 0305	120	720	95	720	40	720	135	720	80	720
27.	Heinämäki	451 0569 0699	120	720	180	555	400	720	310	720	120	555
28.	Kaipainen	451 0570 0539	120	720	10	720	150	570	50	550	40	720
29.	Saarikoski	451 0571 0042	120	720	35	720	600	720	70	720	45	720
30.	Luupujoki	451 0571 0456	120	720	1	720	15	720	120	720	45	720

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
31.	Pulkka	451 0571 0902	120	720	40	720	250	720	290	720	270	720
32.	Niiranen	451 0572 0178	120	720	2	720	60	720	70	720	25	720
33.	Tasoristeys	451 0572 0856	120	720	10	720	5	720	300	720	55	720
34.	Honkaranta	451 0573 0695	120	720	2	720	0	720	35	720	30	720
35.	Lapinniemi	451 0575 0009	120	720	155	680	110	465	45	360	110	690
36.	Karsikko	451 0577 0527	120	720	120	720	600	720	105	720	95	720
37.	Ryönäjoki	451 0578 0315	120	720	110	600	160	720	60	720	35	415
38.	Linni	451 0579 0115	120	720	25	720	7	215	80	190	15	720
39.	Kytölä	451 0580 0071	120	720	,	,	,	,	,	,	,	,
40.	Kenola	451 0580 0202	120	720	190	720	500	720	600	720	40	720
41.	Ylimääräinen	451 0580 0721	120	720	35	720	520	720	180	720	60	720
42.	Haimakainen	451 0581 0200	120	720	200	720	90	720	130	720	40	720
43.	Arponen	451 0581 0705	120	720	395	475	720	720	150	720	2	575
44.	Kukkomäki	451 0582 0630	120	720	150	720	35	375	170	470	150	720
45.	Nousiainen	451 0583 0098	120	720	105	720	150	720	20	720	55	720
46.	Tiilitehdas	451 0583 0686	120	720	60	720	40	720	600	720	25	720
47.	Porttila	451 0586 0041	120	720	410	720	80	630	145	630	25	720
48.	Martikkala	451 0586 0448	120	720	60	720	50	720	70	720	40	720
49.	Ruotsalainen	451 0586 0837	120	720	1	720	10	720	1	720	2	720
50.	Janatuinen	451 0587 0136	120	720	200	720	70	720	105	720	95	720
51.	Purola	451 0587 0507	120	720	10	335	15	720	5	720	3	395
52.	Hallaperä	451 0588 0276	120	720	350	720	220	225	305	315	250	720
53.	Heinonen	451 0589 0626	120	720	90	720	240	350	105	245	45	720
54.	Niskala	451 0589 0903	120	720	,	,	,	,	,	,	,	,
55.	Aittolahti	451 0590 0113	120	720	100	720	120	705	60	660	105	720
56.	Kylmälä	451 0591 0636	120	720	90	720	105	145	325	495	100	720
57.	Huttula	451 0593 0118	120	720	2	720	150	720	15	720	70	720
58.	Suolakorpi	451 0593 0531	120	720	20	720	15	720	15	720	10	720
59.	Pohja	451 0594 0216	120	720	285	315	300	720	220	720	280	315
60.	Paajakko	451 0595 0329	120	720	350	720	600	720	70	720	35	720
61.	Tuuliaismäki	451 0596 0032	120	720	1	720	10	720	1	720	2	720

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
62.	Sattuma	451 0596 0318	120	720	,	,	,	,	,	,	,	,
63.	Suoniemi	451 0596 0840	120	720	65	300	70	720	60	720	300	400
64.	Niiranen	451 0598 0812	120	720	310	720	39	39	200	720	25	720
65.	Rantonen	451 0599 0340	120	720	7	720	5	720	20	720	110	720
66.	Lavapuro	451 0600 0187	120	720	125	720	260	720	250	720	120	720
67.	Komu-itä	451 0606 0782	120	360	360	360	360	360	180	360	260	360
68.	Komu	451 0607 0489	120	720	310	720	600	720	250	720	70	720
69.	Leppisaari	451 0608 0989	120	720	8	720	350	720	400	720	170	720
70.	Puurola	451 0609 0670	120	720	60	720	200	720	1	720	3	720
71.	Rapo	451 0610 0258	120	720	2	720	6	720	2	720	3	720
72.	Kuusenmäki	451 0610 0777	120	720	150	720	400	720	120	720	75	720
73.	Ruotanen	451 0612 0420	120	720	720	720	80	720	85	720	100	720
74.	Anjala	451 0613 0247	120	720	1	720	3	720	120	720	80	345
75.	Niemelä	451 0614 0766	120	720	60	635	180	720	150	720	300	635
76.	Tikkanen	451 0617 0997	120	720	150	720	120	720	130	720	50	720
77.	Kaunola	451 0622 0617	120	720	110	720	5	615	2	550	5	720
78.	Hevoisneva	451 0623 0005	120	720	200	720	350	720	150	720	150	720
79.	Halonen	451 0623 0640	120	720	7	720	20	720	2	720	5	720
80.	Parkkima	451 0626 0635	120	720	720	720	370	720	60	720	70	720
81.	Kuona (Eemeli)	451 0629 0535	120	720	30	720	150	720	20	720	25	720
82.	Valkeislampi	451 0630 0901	120	720	30	720	165	720	100	720	20	720
83.	Väätti	451 0632 0973	120	720	15	720	150	720	30	720	25	720
84.	Järvikuona	451 0635 0755	120	720	70	605	30	720	60	720	20	605
85.	Kuona	451 0637 0385	120	720	50	720	25	720	20	720	110	720
86.	Kontio	451 0638 0495	120	720	200	720	170	720	130	720	80	720
87.	Nihhaus	451 0639 0986	120	720	30	720	25	720	40	720	40	720
88.	Hirviniemi	451 0640 0528	120	720	450	720	170	720	220	720	320	720
89.	Liuska	451 0641 0266	120	720	10	720	180	720	5	720	5	720
90.	Välioja	451 0641 0945	120	720	210	720	320	720	190	720	50	720
91.	Koskenperä	451 0642 0835	120	720	250	595	210	720	250	720	145	595
92.	Polvinen	451 0646 0707	120	720	600	720	350	720	720	720	300	720
93.	Kuusikko	451 0647 0345	120	720	5	720	5	720	7	720	3	720

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus-rajotus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
94.	Erkkilä	451 0648 0265	120	720	335	550	265	720	150	720	245	410
95.	Haapajärvi as.	451 0649 0216	70	260	75	260	260	260	260	260	260	260
96.	Laakso	451 0651 0090	120	720	210	720	200	710	130	720	260	720
97.	Karsikas	451 0651 0860	120	720	240	720	25	720	130	720	240	720
98.	Jaakonaho	451 0652 0226	120	720	15	660	80	720	10	720	90	720
99.	Siiponkoski	451 0652 0624	120	720	20	360	25	720	5	720	10	720
100	Settilä	451 0652 0986	120	720	190	580	110	415	415	720	10	580
101	Vehka	451 0653 0424	120	720	280	720	10	720	80	720	100	720
102	Maijala	451 0653 0913	120	720	15	720	70	720	50	720	25	720
103	Närkkäinen	451 0654 0424	120	720	210	720	180	720	80	720	170	720
104	Jussin hakkio	451 0654 0665	120	720	5	550	7	720	2	720	2	650
105	Kontiola	451 0655 0329	120	720	150	500	165	325	10	720	60	720
106	Pakola	451 0655 0660	120	720	210	720	120	505	50	580	80	720
107	Koivisto	451 0656 0096	120	720	250	720	150	720	210	720	70	720
108	Silta	451 0656 0315	120	720	100	720	40	720	250	720	30	720
109	Tuulensuu	451 0656 0775	120	720	225	720	450	720	60	720	50	720
110	Oksava	451 0657 0148	120	720	270	720	140	720	155	720	250	720
111	Vino	451 0658 0312	120	720	25	720	25	720	10	720	5	720
112	Isoniitty	451 0659 0804	120	720	250	720	350	720	50	720	25	720
113	Autio	451 0660 0442	120	720	30	720	60	720	15	720	15	720
114	Navetta-oja	451 0661 0338	120	720	15	720	80	720	100	720	120	720
115	Mattila	451 0662 0315	120	720	5	720	40	720	10	720	105	720
116	Laitila	451 0662 0843	120	720	1	720	25	720	3	720	5	720
117	Sotala	451 0663 0167	120	720	20	720	3	720	25	720	5	720
118	Karvoskylä	451 0663 0868	120	720	200	720	40	720	50	720	180	180
119	Metsä-autotie	451 0666 0465	120	720	520	720	50	720	250	720	270	720
120	Pysäkkitie	451 0669 0345	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
121	Kotilantie	451 0672 0376	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
122	Ravirata	451 0673 0645	120	720	530	720	720	720	720	720	720	720
123	Ravirata	451 0674 0145	120	720	60	720	150	720	720	720	720	720
124	Näljänneva	451 0674 0923	120	720	150	150	70	720	720	720	720	720

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
125	Hourula	451 0675 0754	120	720	250	720	150	720	720	720	720	720
126	Saha	451 0676 0099	120	720	350	720	200	720	340	720	355	720
127	Häkkiä	451 0676 0478	120	720	350	350	150	720	720	720	300	720
128	Ketola	451 0678 0201	120	720	150	720	720	720	720	720	720	720
129	Kauppila	451 0678 0620	120	720	720	720	150	720	720	720	350	720
130	Mäkelä	451 0678 0868	120	720	720	720	720	720	670	720	150	720
131	Pahaoja	451 0679 0063	120	720	720	720	720	720	70	720	550	720
132	Niemelä	451 0679 0588	120	720	720	720	720	720	720	720	25	720
133	Kesiö	451 0680 0031	120	720	720	720	720	720	720	720	310	720
134	Roivala	451 0681 0146	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
135	Lähdevainio	451 0681 0792	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
136	Vahtitupa	451 0682 0769	120	720	300	720	70	700	100	700	720	720
137	Pussinperä	451 0683 0295	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
138	Aittoräme	451 0684 0264	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
139	Ojasaari	451 0685 0384	120	720	400	720	720	720	30	720	720	720
140	Säily	451 0686 0822	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
141	Isokoski	451 0687 0720	120	720	720	720	325	680	480	680	720	720
142	Laurila	451 0688 0035	120	720	150	720	575	575	575	575	720	720
143	Syrjä	451 0688 0587	120	720	720	720	200	720	720	720	720	720
144	Siltala	451 0688 0858	120	720	720	720	720	720	720	720	500	720
145	Tiilitehdas	451 0689 0655	120	720	720	720	400	720	300	720	340	720
146	Jylhä	451 0690 0280	120	720	720	720	720	720	300	720	720	720
147	Ollila	451 0690 0815	120	720	80	720	720	720	25	720	230	720
148	Kotka	451 0691 0169	120	720	65	720	50	720	100	720	150	720
149	Leski	451 0691 0556	120	720	720	720	350	720	720	720	350	720
150	Kusti	451 0691 0975	120	720	720	720	300	720	200	720	30	720
151	Seppälä	451 0692 0683	120	720	425	425	720	720	720	720	425	425
152	Pylväsajoki	451 0692 0918	120	720	720	720	720	720	720	720	720	720
153	Riihi	451 0693 0187	120	720	720	720	535	535	440	440	720	720
154	Laitala	451 0693 0805	120	720	720	720	720	720	720	720	300	720
155	Kotkan komia	451 0694 0185	120	720	720	720	720	720	200	720	720	720
156	Taivaanpää	451 0694 0959	120	720	720	720	720	720	600	720	350	720

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
157	Ojaniemi	451 0695 0538	120	720	550	720	720	720	500	720	570	720
158	Korvenalus	451 0697 0308	120	720	450	720	570	720	150	720	720	720
159	Jokineva	451 0697 0706	120	720	300	720	150	455	555	700	300	720
160	Maukari	451 0698 0244	120	720	720	720	240	720	720	720	720	720
161	Hapuli	451 0699 0897	120	720	255	285	525	535	455	475	355	365
162	Pystylä	451 0700 0700	120	720	620	630	510	540	580	590	530	565
163	Mäntyniemi	451 0702 0184	120	720	595	595	550	720	550	720	635	650
164	Särkitie	451 0702 0489	120	720	295	345	50	720	100	720	145	400
165	Lohitie	451 0702 0895	90	540	180	200	170	195	300	400	235	285

TIEOMINAISUUDET, IISALMI-YLIVIESKA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmallä etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmallä pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä-puolella	Liittymän etäisyys etelä-puolella	Liittymä pohjois-puolella	Liittymän etäisyys pohjois-puolella
1.	Hernejärvi	451 0552 0359	katu	,	300	50	40	70	65	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
2.	Lindman	451 0552 0824	viljelystie	,	0	,	,	,	,	,	,	,	,	,
3.	Taimitarha	451 0553 0000	viljelystie	,	0	80	5	55	55	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
4.	Sirviö	451 0555 0266	metsätie	,	0,1	80	5	80	95	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
5.	Ylemmäinen	451 0555 0865	yleinen tie	16165	217	80	30	65	85	onnistuu	ei ole	,	on	39
6.	Vesala	451 0557 0353	viljelystie	,	0,2	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
7.	Tuohilampi	451 0558 0293	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	20	110	105	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
8.	Tuohilampi	451 0559 0081	metsätie	,	0	80	5	85	75	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
9.	Vatala	451 0559 0809	viljelystie	,	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
10.	Joutsenjoki	451 0560 0228	liikent. merkitt. yksityistie	,	50	80	20	95	95	onnistuu	on	12	ei ole	,
11.	Härkölä	451 0560 0913	viljelystie	,	0,1	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
12.	Soppi	451 0561 0323	liikent. merkitt. yksityistie	,	50	80	20	75	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
13.	Raati	451 0561 0672	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	10	90	90	onnistuu	on	21	ei ole	,
14.	Huttulanaho	451 0562 0369	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	10	95	115	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
15.	Multämäki	451 0563 0105	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	10	90	85	ei onnistu	on	25	ei ole	,
16.	Säisä	451 0563 0420	viljelystie	,	0,2	80	5	95	100	ei onnistu	on	23	ei ole	,
17.	Säisä	451 0563 0660	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	20	105	110	onnistuu	on	22	ei ole	,
18.	Kurenpolvi	451 0564 0011	yleinen tie	16165	176	80	20	110	105	onnistuu	on	12	on	20
19.	Nurmela	451 0564 0681	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	10	95	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
20.	Lehonmäki	451 0565 0110	vähäliikenteinen yksityistie	,	1	80	10	100	105	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
21.	Roninmäki	451 0565 0862	liikent. merkitt. yksityistie	,	50	80	20	85	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
22.	Pinomäki	451 0566 0500	liikent. merkitt. yksityistie	,	50	80	30	90	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
23.	Ingo	451 0567 0481	viljelystie	,	0,1	80	5	95	105	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
24.	Likolahti	451 0567 0899	viljelystie	,	0,1	80	10	95	80	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
25.	Runni	451 0568 0163	yleinen tie	5633	777	80	40	80	90	onnistuu	on	21	ei ole	,
26.	Hakiaho	451 0569 0305	vähäliikenteinen yksityistie	,	15	80	5	90	125	ei onnistu	on	18	on	45
27.	Heinämäki	451 0569 0699	vähäliikenteinen yksityistie	,	40	80	30	80	70	onnistuu	on	10	on	17
28.	Kaipainen	451 0570 0539	viljelystie	,	0,1	80	5	80	80	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
29.	Saarikoski	451 0571 0042	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	10	85	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
30.	Luupujoki	451 0571 0456	viljelystie	,	0,2	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
31.	Pulkka	451 0571 0902	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	20	95	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä-puolella	Liittymän etäisyys etelä-puolella	Liittymä pohjois-puolella	Liittymän etäisyys pohjois-puolella
32.	Niiranen	451 0572 0178	viljelystie	,	0,1	80	5	85	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
33.	Tasoristeys	451 0572 0856	viljelystie	,	0,1	80	10	90	95	onnistuu	on	13	on	17
34.	Honkaranta	451 0573 0695	liikent. merkitt. yksityistie	,	60	80	20	85	95	onnistuu	ei ole	,	on	27
35.	Lapinniemi	451 0575 0009	viljelystie	,	0,2	80	5	85	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
36.	Karsikko	451 0577 0527	vähäliikenteinen yksityistie	,	20	80	10	85	90	onnistuu	on	4	ei ole	,
37.	Ryönänjoki	451 0578 0315	yleinen tie	16082	92	80	40	105	105	onnistuu	on	40	on	25
38.	Linni	451 0579 0115	vähäliikenteinen yksityistie	,	20	80	30	90	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
39.	Kytölä	451 0580 0071	viljelystie	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
40.	Kenola	451 0580 0202	viljelystie	,	0,2	80	5	90	90	onnistuu	ei ole	,	on	30
41.	Ylimääräinen	451 0580 0721	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	5	85	90	onnistuu	ei ole	,	on	16
42.	Haimakainen	451 0581 0200	viljelystie	,	0,2	80	5	75	65	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
43.	Arponen	451 0581 0705	viljelystie	,	0,1	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
44.	Kukkomäki	451 0582 0630	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	10	90	80	onnistuu	on	15	ei ole	,
45.	Nousiainen	451 0583 0098	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	40	10	80	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
46.	Tiilitehdas	451 0583 0686	katu	,	100	40	40	120	115	onnistuu	on	24	ei ole	,
47.	Porttila	451 0586 0041	viljelystie	,	0,1	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
48.	Martikkala	451 0586 0448	vähäliikenteinen yksityistie	,	50	80	20	70	55	onnistuu	on	30	ei ole	,
49.	Ruotsalainen	451 0586 0837	viljelystie	,	0,1	80	5	80	80	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
50.	Janatuinen	451 0587 0136	vähäliikenteinen yksityistie	,	2	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	,	on	19
51.	Purola	451 0587 0507	metsätie	,	0	80	5	70	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
52.	Hallaperä	451 0588 0276	yleinen tie	16058	67	80	20	95	85	onnistuu	ei ole	,	on	15
53.	Heinonen	451 0589 0626	vähäliikenteinen yksityistie	,	30	80	15	85	100	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
54.	Niskala	451 0589 0903	viljelystie	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
55.	Aittolahti	451 0590 0113	viljelystie	,	0,1	80	5	85	100	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
56.	Kylmälä	451 0591 0636	vähäliikenteinen yksityistie	,	7	80	15	110	100	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
57.	Huttula	451 0593 0118	viljelystie	,	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
58.	Suolakorpi	451 0593 0531	viljelystie	,	0	80	5	95	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
59.	Pohja	451 0594 0216	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	20	45	45	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
60.	Paajakko	451 0595 0329	yleinen tie	16039	93	80	30	85	90	onnistuu	on	28	ei ole	,
61.	Tuuliaismäki	451 0596 0032	vähäliikenteinen yksityistie	,	0,1	80	10	95	85	onnistuu	ei ole	,	on	15
62.	Sattuma	451 0596 0318	viljelystie	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,	,
63.	Suoniemi	451 0596 0840	vähäliikenteinen yksityistie	,	7	80	10	80	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
64.	Niiranen	451 0598 0812	yleinen tie	16031	55	80	30	90	85	onnistuu	on	46	ei ole	,
65.	Rantonen	451 0599 0340	viljelystie	,	0	80	5	95	95	onnistuu	on	30	ei ole	,
66.	Lavapuro	451 0600 0187	vähäliikenteinen yksityistie	,	20	80	20	95	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
67.	Komu-itä	451 0606 0782	kevyen liikenteen väylä	,	,	,	,	90	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
68.	Komu	451 0607 0489	yleinen tie	18480	60	80	20	85	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
69.	Leppisaari	451 0608 0989	yleinen tie	18480	137	80	30	125	125	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
70.	Puurola	451 0609 0670	viljelystie	,	0,2	80	5	90	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
71.	Rapo	451 0610 0258	viljelystie	,	0	80	5	90	80	ei onnistu	ei ole	,	on	24
72.	Kuusenmäki	451 0610 0777	yleinen tie	18471	336	80	40	60	60	onnistuu	ei ole	,	on	26
73.	Ruotanen	451 0612 0420	liikent. merkitt. yksityistie	,	50	50	30	95	95	onnistuu	ei ole	,	on	46
74.	Anjala	451 0613 0247	metsätie	,	0	80	0	90	80	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
75.	Niemelä	451 0614 0766	katu	,	50	50	20	70	65	onnistuu	on	25	on	25
76.	Tikkanen	451 0617 0997	vähäliikenteinen yksityistie	,	25	80	20	80	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
77.	Kaunola	451 0622 0617	viljelystie	,	0	80	0	90	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
78.	Hevoisneva	451 0623 0005	yleinen tie	18457	152	80	20	105	110	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
79.	Halonen	451 0623 0640	viljelystie	,	0	80	5	75	80	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
80.	Parkkima	451 0626 0635	vähäliikenteinen yksityistie	,	15	40	30	110	110	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
81.	Kuona (Eemeli)	451 0629 0535	metsätie	,	0,1	80	15	105	100	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
82.	Valkeislampi	451 0630 0901	metsätie	,	0,1	80	20	95	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
83.	Väätti	451 0632 0973	liikent. merkitt. yksityistie	,	50	60	30	90	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
84.	Järvikuona	451 0635 0755	vähäliikenteinen yksityistie	,	40	80	30	100	105	onnistuu	on	23	ei ole	,
85.	Kuona	451 0637 0385	yleinen tie	18400	132	80	40	65	65	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
86.	Kontio	451 0638 0495	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	10	90	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
87.	Nihhaus	451 0639 0986	viljelystie	,	0,1	80	5	95	105	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
88.	Hirviniemi	451 0640 0528	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	15	90	95	onnistuu	on	20	on	13
89.	Liuska	451 0641 0266	metsätie	,	0	80	10	85	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
90.	Välioja	451 0641 0945	yleinen tie	18400	132	80	40	125	125	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
91.	Koskenperä	451 0642 0835	vähäliikenteinen yksityistie	,	20	80	20	90	100	onnistuu	ei ole	,	on	15
92.	Polvinen	451 0646 0707	vähäliikenteinen yksityistie	,	40	80	30	45	45	onnistuu	ei ole	,	on	50
93.	Kuusikko	451 0647 0345	metsätie	,	0	80	5	120	115	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
94.	Erkkilä	451 0648 0265	viljelystie	,	0,1	80	5	90	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
95.	Haapajärvi as.	451 0649 0216	laituripolku	,	,	,	,	90	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
96.	Laakso	451 0651 0090	vähäliikenteinen yksityistie	,	20	80	20	85	90	onnistuu	ei ole	,	on	28

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitys-nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitsemahd. lavetilla	Liittymä etelä-puolella	Liittymän etäisyys etelä-puolella	Liittymä pohjois-puolella	Liittymän etäisyys pohjois-puolella
97.	Karsikas	451 0651 0860	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
98.	Jaakonaho	451 0652 0226	viljelystie	,	0,1	80	5	75	75	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
99.	Siiponkoski	451 0652 0624	viljelystie	,	0,1	80	5	105	100	ei onnistu	on	40	ei ole	,
100	Settilä	451 0652 0986	vähäliikenteinen yksityistie	,	20	80	10	80	80	onnistuu	on	21	ei ole	,
101	Vehka	451 0653 0424	vähäliikenteinen yksityistie	,	7	80	15	95	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
102	Maijala	451 0653 0913	viljelystie	,	0,1	80	5	60	60	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
103	Närkkäinen	451 0654 0424	vähäliikenteinen yksityistie	,	15	80	15	90	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
104	Jussin hakio	451 0654 0665	metsätie	,	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
105	Kontiola	451 0655 0329	viljelystie	,	0,2	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
106	Pakola	451 0655 0660	viljelystie	,	0,2	80	5	75	75	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
107	Koivisto	451 0656 0096	viljelystie	,	0,2	80	5	70	80	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
108	Silta	451 0656 0315	vähäliikenteinen yksityistie	,	25	80	15	130	125	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
109	Tuulensuu	451 0656 0775	vähäliikenteinen yksityistie	,	40	80	20	95	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
110	Oksava	451 0657 0148	yleinen tie	7682	354	40	40	90	90	onnistuu	on	14	ei ole	,
111	Vino	451 0658 0312	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	10	130	130	onnistuu	on	17	ei ole	,
112	Isoniitty	451 0659 0804	viljelystie	,	0,2	80	5	85	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
113	Autio	451 0660 0442	metsätie	,	1	80	10	90	90	onnistuu	on	11	ei ole	,
114	Navetta-oja	451 0661 0338	vähäliikenteinen yksityistie	,	0,2	80	10	95	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
115	Mattila	451 0662 0315	viljelystie	,	0,2	80	10	65	60	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
116	Laitila	451 0662 0843	viljelystie	,	0,1	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
117	Sotala	451 0663 0167	vähäliikenteinen yksityistie	,	1	80	5	65	65	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
118	Karvoskylä	451 0663 0868	yleinen tie	7930	417	60	40	115	110	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
119	Metsä-autotie	451 0666 0465	metsätie	,	1	80	20	80	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
120	Pysäkkitie	451 0669 0345	metsätie	,	1	40	30	90	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
121	Kotilantie	451 0672 0376	metsätie	,	1	80	15	70	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
122	Ravirata	451 0673 0645	viljelystie	,	0,2	80	15	50	50	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
123	Ravirata	451 0674 0145	viljelystie	,	0,2	80	10	85	80	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
124	Näljänneva	451 0674 0923	yleinen tie	18337	1643	80	40	80	80	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
125	Hourula	451 0675 0754	katu	,	12	50	15	105	110	onnistuu	ei ole	,	on	15
126	Saha	451 0676 0099	katu	,	100	50	20	100	95	onnistuu	on	25	on	17
127	Häkkilä	451 0676 0478	viljelystie	,	0,1	50	10	90	90	onnistuu	ei ole	,	on	14
128	Ketola	451 0678 0201	viljelystie	,	0,1	80	5	95	80	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitys-nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä-puolella	Liittymän etäisyys etelä-puolella	Liittymä pohjois-puolella	Liittymän etäisyys pohjois-puolella
129	Kauppila	451 0678 0620	viljelystie	,	0,2	80	10	90	85	onnistuu	on	12	on	15
130	Mäkelä	451 0678 0868	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	15	85	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
131	Pahaoja	451 0679 0063	liikent. merkitt. yksityistie	,	70	40	20	75	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
132	Niemelä	451 0679 0588	viljelystie	,	0,1	80	5	115	85	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
133	Kesiö	451 0680 0031	vähäliikenteinen yksityistie	,	30	80	20	110	105	onnistuu	on	13	on	20
134	Roivala	451 0681 0146	liikent. merkitt. yksityistie	,	100	80	30	105	100	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
135	Lähdevainio	451 0681 0792	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	80	15	85	100	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
136	Vahtitupa	451 0682 0769	viljelystie	,	0,2	80	15	80	80	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
137	Pussinperä	451 0683 0295	viljelystie	,	0,1	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
138	Aittoräme	451 0684 0264	viljelystie	,	0,2	80	10	95	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
139	Ojasaari	451 0685 0384	viljelystie	,	0,2	80	15	105	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
140	Säily	451 0686 0822	viljelystie	,	0,2	80	15	105	105	onnistuu	on	20	ei ole	,
141	Isokoski	451 0687 0720	yleinen tie	18294	166	80	30	70	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
142	Laurila	451 0688 0035	vähäliikenteinen yksityistie	,	0,1	80	5	80	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
143	Syrjä	451 0688 0587	viljelystie	,	0,1	80	5	95	95	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
144	Siltala	451 0688 0858	yleinen tie	7830	649	60	30	95	90	onnistuu	ei ole	,	on	45
145	Tiilitehdas	451 0689 0655	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	15	65	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
146	Jylhä	451 0690 0280	viljelystie	,	0,2	80	5	80	90	ei onnistu	on	14	ei ole	,
147	Ollila	451 0690 0815	viljelystie	,	0,2	80	5	80	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
148	Kotka	451 0691 0169	viljelystie	,	0,2	80	5	80	80	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
149	Leski	451 0691 0556	viljelystie	,	0,2	80	5	85	90	ei onnistu	on	12	on	13
150	Kusti	451 0691 0975	viljelystie	,	0,2	80	5	85	85	ei onnistu	on	12	on	12
151	Seppälä	451 0692 0683	vähäliikenteinen yksityistie	,	10	80	15	70	75	onnistuu	on	15	ei ole	,
152	Pylväsjoiki	451 0692 0918	vähäliikenteinen yksityistie	,	25	80	20	100	100	onnistuu	on	27	ei ole	,
153	Riihi	451 0693 0187	viljelystie	,	0,2	80	5	65	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
154	Laitala	451 0693 0805	viljelystie	,	0,2	80	10	90	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
155	Kotkan komia	451 0694 0185	viljelystie	,	0,2	80	5	80	85	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
156	Taivaanpää	451 0694 0959	viljelystie	,	0,2	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
157	Ojaniemi	451 0695 0538	viljelystie	,	0,2	80	10	85	70	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
158	Korvenalus	451 0697 0308	viljelystie	,	0,2	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
159	Jokineva	451 0697 0706	viljelystie	,	0,2	80	5	80	75	ei onnistu	ei ole	,	ei ole	,
160	Maukari	451 0698 0244	viljelystie	,	0,2	80	10	80	85	onnistuu	on	12	on	16
161	Hapuli	451 0699 0897	yleinen tie	18218	587	60	40	65	70	onnistuu	on	47	on	44

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
162	Pystylä	451 0700 0700	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	50	15	80	65	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
163	Mäntyniemi	451 0702 0184	vähäliikenteinen yksityistie	,	5	50	15	105	105	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
164	Särkitie	451 0702 0489	katu	,	50	50	20	105	105	onnistuu	ei ole	,	ei ole	,
165	Lohitie	451 0702 0895	katu	,	50	50	20	65	65	onnistuu	on	23	on	10

VAROITUSLAITTEET JA LIIKENNEMERKIT, IISALMI-YLIVIESKA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
1.	Hernejärvi	451 0552 0359	katu	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	välttävä
2.	Lindman	451 0552 0824	viljelystie	,	,	,	,	,	,
3.	Taimitarha	451 0553 0000	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Sirviö	451 0555 0266	metsätie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Ylemmäinen	451 0555 0865	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	välttävä
6.	Vesala	451 0557 0353	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Tuohilampi	451 0558 0293	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	välttävä
8.	Tuohilampi	451 0559 0081	metsätie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
9.	Vatala	451 0559 0809	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
10.	Joutsenjoki	451 0560 0228	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	välttävä
11.	Härkölä	451 0560 0913	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
12.	Soppi	451 0561 0323	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	vaarallinen	tyydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
13.	Raati	451 0561 0672	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Huttulanaho	451 0562 0369	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
15.	Multämäki	451 0563 0105	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
16.	Säisä	451 0563 0420	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Säisä	451 0563 0660	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
18.	Kurenpolvi	451 0564 0011	yleinen tie	puolipuumilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
19.	Nurmela	451 0564 0681	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
20.	Lehonmäki	451 0565 0110	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
21.	Roninmäki	451 0565 0862	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Pinomäki	451 0566 0500	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
23.	Ingo	451 0567 0481	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
24.	Likolahti	451 0567 0899	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
25.	Runni	451 0568 0163	yleinen tie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
26.	Hakiaho	451 0569 0305	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
27.	Heinämäki	451 0569 0699	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	tyydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
28.	Kaipainen	451 0570 0539	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
29.	Saarikoski	451 0571 0042	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
30.	Luupujoki	451 0571 0456	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
31.	Pulkka	451 0571 0902	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
32.	Niiranen	451 0572 0178	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
33.	Tasoristeys	451 0572 0856	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
34.	Honkaranta	451 0573 0695	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
35.	Lapinniemi	451 0575 0009	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
36.	Karsikko	451 0577 0527	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
37.	Ryönäjoki	451 0578 0315	yleinen tie	puolipuomilaitos	tydyttävä	välttävä	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	välttävä
38.	Linni	451 0579 0115	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	tydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
39.	Kytölä	451 0580 0071	viljelystie	,	,	,	,	,	,
40.	Kenola	451 0580 0202	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
41.	Ylimääräinen	451 0580 0721	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Haimakainen	451 0581 0200	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
43.	Arponen	451 0581 0705	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Kukkomäki	451 0582 0630	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
45.	Nousiainen	451 0583 0098	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
46.	Tiilitehdas	451 0583 0686	katu	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
47.	Porttila	451 0586 0041	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
48.	Martikkala	451 0586 0448	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	tydyttävä
49.	Ruotsalainen	451 0586 0837	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
50.	Janatuinen	451 0587 0136	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
51.	Purola	451 0587 0507	metsätie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
52.	Hallaperä	451 0588 0276	yleinen tie	ei ole	vaarallinen	tydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
53.	Heinonen	451 0589 0626	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
54.	Niskala	451 0589 0903	viljelystie	,	,	,	,	,	,
55.	Aittolahti	451 0590 0113	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
56.	Kylmälä	451 0591 0636	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
57.	Huttula	451 0593 0118	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
58.	Suolakorpi	451 0593 0531	viljelystie	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
59.	Pohja	451 0594 0216	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
60.	Paajakko	451 0595 0329	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
61.	Tuuliaismäki	451 0596 0032	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
62.	Sattuma	451 0596 0318	viljelystie	,	,	,	,	,	,
63.	Suoniemi	451 0596 0840	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
64.	Niiranen	451 0598 0812	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
65.	Rantonen	451 0599 0340	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
66.	Lavapuro	451 0600 0187	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
67.	Komu-itä	451 0606 0782	kevyen liikenteen väylä	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
68.	Komu	451 0607 0489	yleinen tie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
69.	Leppisaari	451 0608 0989	yleinen tie	ei ole	välttävä	tyydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	välttävä
70.	Puurola	451 0609 0670	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
71.	Rapo	451 0610 0258	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
72.	Kuusenmäki	451 0610 0777	yleinen tie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	välttävä
73.	Ruotananen	451 0612 0420	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	välttävä
74.	Anjala	451 0613 0247	metsätie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
75.	Niemelä	451 0614 0766	katu	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
76.	Tikkanen	451 0617 0997	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole
77.	Kaunola	451 0622 0617	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
78.	Hevoisneva	451 0623 0005	yleinen tie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	välttävä
79.	Halonen	451 0623 0640	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
80.	Parkkima	451 0626 0635	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	vaarallinen
81.	Kuona (Eemeli)	451 0629 0535	metsätie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
82.	Valkeislampi	451 0630 0901	metsätie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
83.	Väätti	451 0632 0973	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
84.	Järvikuona	451 0635 0755	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	välttävä
85.	Kuona	451 0637 0385	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	vaarallinen
86.	Kontio	451 0638 0495	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
87.	Nihhaus	451 0639 0986	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
88.	Hirviniemi	451 0640 0528	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
89.	Liuska	451 0641 0266	metsätie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
90.	Väljoja	451 0641 0945	yleinen tie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	vaarallinen
91.	Koskenperä	451 0642 0835	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
92.	Polvinen	451 0646 0707	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
93.	Kuusikko	451 0647 0345	metsätie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
94.	Erkkilä	451 0648 0265	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
95.	Haapajärvi as.	451 0649 0216	laituripolku	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
96.	Laakso	451 0651 0090	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
97.	Karsikas	451 0651 0860	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
98.	Jaakonaho	451 0652 0226	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
99.	Siiponkoski	451 0652 0624	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
100	Settilä	451 0652 0986	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
101	Vehka	451 0653 0424	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
102	Maijala	451 0653 0913	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
103	Närkkäinen	451 0654 0424	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
104	Jussin hakkio	451 0654 0665	metsätie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
105	Kontiola	451 0655 0329	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
106	Pakola	451 0655 0660	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
107	Koivisto	451 0656 0096	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
108	Silta	451 0656 0315	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole
109	Tuulensuu	451 0656 0775	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
110	Oksava	451 0657 0148	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
111	Vino	451 0658 0312	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
112	Isoniitty	451 0659 0804	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
113	Autio	451 0660 0442	metsätie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
114	Navetta-oja	451 0661 0338	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
115	Mattila	451 0662 0315	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
116	Laitila	451 0662 0843	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
117	Sotala	451 0663 0167	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
118	Karvoskylä	451 0663 0868	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
119	Metsä-autotie	451 0666 0465	metsätie	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
120	Pysäkkitie	451 0669 0345	metsätie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
121	Kotilantie	451 0672 0376	metsätie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
122	Ravirata	451 0673 0645	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
123	Ravirata	451 0674 0145	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
124	Näljänneva	451 0674 0923	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	vaarallinen
125	Hourula	451 0675 0754	katu	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
126	Saha	451 0676 0099	katu	ei ole	vaarallinen	tyydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
127	Häkkilä	451 0676 0478	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
128	Ketola	451 0678 0201	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
129	Kauppila	451 0678 0620	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
130	Mäkelä	451 0678 0868	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
131	Pahaoja	451 0679 0063	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	vaarallinen	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole
132	Niemelä	451 0679 0588	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
133	Kesiö	451 0680 0031	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	tyydyttävä	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole
134	Roivala	451 0681 0146	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	välttävä	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole
135	Lähdevainio	451 0681 0792	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
136	Vahtitupa	451 0682 0769	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
137	Pussinperä	451 0683 0295	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
138	Aittoräme	451 0684 0264	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
139	Ojasaari	451 0685 0384	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
140	Säily	451 0686 0822	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
141	Isokoski	451 0687 0720	yleinen tie	puolipuomilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
142	Laurila	451 0688 0035	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
143	Syrjä	451 0688 0587	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
144	Siltala	451 0688 0858	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	hyvä
145	Tiilitehdas	451 0689 0655	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
146	Jylhä	451 0690 0280	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
147	Ollila	451 0690 0815	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
148	Kotka	451 0691 0169	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
149	Leski	451 0691 0556	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
150	Kusti	451 0691 0975	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
151	Seppälä	451 0692 0683	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	tyydyttävä	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
152	Pylväsjoki	451 0692 0918	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	hyvä	hyvä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	vaarallinen
153	Riihi	451 0693 0187	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
154	Laitala	451 0693 0805	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
155	Kotkan komia	451 0694 0185	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
156	Taivaanpää	451 0694 0959	viljelystie	ei ole	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
157	Ojaniemi	451 0695 0538	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
158	Korvenalus	451 0697 0308	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
159	Jokineva	451 0697 0706	viljelystie	ei ole	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
160	Maukari	451 0698 0244	viljelystie	ei ole	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
161	Hapuli	451 0699 0897	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
162	Pystylä	451 0700 0700	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
163	Mäntyniemi	451 0702 0184	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
164	Särkitie	451 0702 0489	katu	ei ole	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
165	Lohitie	451 0702 0895	katu	ei ole	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä

SEKALAISTA, IISALMI-YLIVIESKA

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
1.	Hernejärvi	451 0552 0359	ei ole	1	kumi	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.12
2.	Lindman	451 0552 0824	,	1	Ei kantta	,	,	,	,	ei tieyhteyttä	0.00
3.	Taimitarha	451 0553 0000	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
4.	Sirviö	451 0555 0266	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
5.	Ylemmäinen	451 0555 0865	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.23
6.	Vesala	451 0557 0353	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
7.	Tuohilampi	451 0558 0293	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.04
8.	Tuohilampi	451 0559 0081	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
9.	Vatala	451 0559 0809	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
10.	Joutsenjoki	451 0560 0228	ei ole	1	kumi	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.19
11.	Härkölä	451 0560 0913	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la	0.00
12.	Soppi	451 0561 0323	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.18
13.	Raati	451 0561 0672	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha	0.02
14.	Huttulanaho	451 0562 0369	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02
15.	Multämäki	451 0563 0105	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.02
16.	Säisä	451 0563 0420	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
17.	Säisä	451 0563 0660	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.01
18.	Kurenpolvi	451 0564 0011	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.23
19.	Nurmela	451 0564 0681	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.02
20.	Lehonmäki	451 0565 0110	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha	0.00
21.	Roninmäki	451 0565 0862	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.14
22.	Pinomäki	451 0566 0500	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.14
23.	Ingo	451 0567 0481	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha	0.00
24.	Likolahti	451 0567 0899	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
25.	Runni	451 0568 0163	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	1.07
26.	Hakiaho	451 0569 0305	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.05
27.	Heinämäki	451 0569 0699	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.12
28.	Kaipainen	451 0570 0539	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
29.	Saarikoski	451 0571 0042	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd	0.03
30.	Luupujoki	451 0571 0456	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha+ka+la+yhd	0.00
31.	Pulkka	451 0571 0902	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemaailmaisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
32.	Niiranen	451 0572 0178	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la	0.00
33.	Tasoristeys	451 0572 0856	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
34.	Honkaranta	451 0573 0695	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.18
35.	Lapinniemi	451 0575 0009	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.00
36.	Karsikko	451 0577 0527	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.06
37.	Ryönänjoki	451 0578 0315	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.12
38.	Linni	451 0579 0115	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.07
39.	Kytölä	451 0580 0071	,	1	Ei kantta	,	,	,	,	ei tieyhteyttä	.
40.	Kenola	451 0580 0202	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la	0.00
41.	Ylimääräinen	451 0580 0721	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.03
42.	Haimakainen	451 0581 0200	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
43.	Arponen	451 0581 0705	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la	0.00
44.	Kukkomäki	451 0582 0630	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.04
45.	Nousiainen	451 0583 0098	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
46.	Tiilitehdas	451 0583 0686	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.08
47.	Porttila	451 0586 0041	vaarallinen	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
48.	Martikkala	451 0586 0448	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.15
49.	Ruotsalainen	451 0586 0837	vaarallinen	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
50.	Janatuinen	451 0587 0136	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la+yhd	0.01
51.	Purola	451 0587 0507	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
52.	Hallaperä	451 0588 0276	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.33
53.	Heinonen	451 0589 0626	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.10
54.	Niskala	451 0589 0903	,	1	Ei kantta	,	,	,	,	ei tieyhteyttä	.
55.	Aittolahti	451 0590 0113	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha+ka+la	0.00
56.	Kylmäla	451 0591 0636	ei ole	1	puu	vaarallinen	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään	0.02
57.	Huttula	451 0593 0118	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
58.	Suolakorpi	451 0593 0531	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
59.	Pohja	451 0594 0216	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.04
60.	Paajakko	451 0595 0329	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.10
61.	Tuuliaismäki	451 0596 0032	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
62.	Sattuma	451 0596 0318	,	1	Ei kantta	,	,	,	,	ei tieyhteyttä	.
63.	Suoniemi	451 0596 0840	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.03

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemaailmaisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
64.	Niiranen	451 0598 0812	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.09
65.	Rantonen	451 0599 0340	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
66.	Lavapuro	451 0600 0187	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.06
67.	Komu-itä	451 0606 0782	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain kevyelle liikenteelle	.
68.	Komu	451 0607 0489	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd	0.18
69.	Leppisaari	451 0608 0989	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd	0.45
70.	Puurola	451 0609 0670	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
71.	Rapo	451 0610 0258	ei ole	1	puu	vaarallinen	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
72.	Kuusenmäki	451 0610 0777	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	puomit olemassa	0.56
73.	Ruotanen	451 0612 0420	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd	0.06
74.	Anjala	451 0613 0247	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
75.	Niemelä	451 0614 0766	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.06
76.	Tikkanen	451 0617 0997	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.08
77.	Kaunola	451 0622 0617	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
78.	Hevoisneva	451 0623 0005	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.46
79.	Halonen	451 0623 0640	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
80.	Parkkima	451 0626 0635	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.01
81.	Kuona (Eemeli)	451 0629 0535	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
82.	Valkeislampi	451 0630 0901	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
83.	Väätti	451 0632 0973	ei ole	1	puu	välttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.07
84.	Järvikuona	451 0635 0755	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.11
85.	Kuona	451 0637 0385	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa	0.14
86.	Kontio	451 0638 0495	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02
87.	Nihhaus	451 0639 0986	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
88.	Hirviniemi	451 0640 0528	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.03
89.	Liuska	451 0641 0266	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
90.	Väljoja	451 0641 0945	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	vaihteen jatkos	puomit olemassa	0.18
91.	Koskenperä	451 0642 0835	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.07
92.	Polvinen	451 0646 0707	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.16
93.	Kuusikko	451 0647 0345	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
94.	Erkkilä	451 0648 0265	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
95.	Haapajärvi as,	451 0649 0216	ei ole	2	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain kevyelle liikenteelle	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemaailloisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
96.	Laakso	451 0651 0090	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.07
97.	Karsikas	451 0651 0860	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02
98.	Jaakonaho	451 0652 0226	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha+ka+la+yhd	0.00
99.	Siiponkoski	451 0652 0624	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
100	Settilä	451 0652 0986	ei ole	1	puu	vaarallinen	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.09
101	Vehka	451 0653 0424	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02
102	Maijala	451 0653 0913	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
103	Närkkäinen	451 0654 0424	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.05
104	Jussin hakkio	451 0654 0665	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
105	Kontiola	451 0655 0329	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha	0.00
106	Pakola	451 0655 0660	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
107	Koivisto	451 0656 0096	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
108	Silta	451 0656 0315	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.11
109	Tuulensuu	451 0656 0775	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.14
110	Oksava	451 0657 0148	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.11
111	Vino	451 0658 0312	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.04
112	Isoniitty	451 0659 0804	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
113	Autio	451 0660 0442	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
114	Navetta-oja	451 0661 0338	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
115	Mattila	451 0662 0315	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
116	Laitila	451 0662 0843	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	arvioitu ha+ka+la+yhd	0.00
117	Sotala	451 0663 0167	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
118	Karvoskylä	451 0663 0868	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.34
119	Metsä-autotie	451 0666 0465	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
120	Pysäkkitie	451 0669 0345	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
121	Kotilantie	451 0672 0376	ei ole	1	puu	tydyttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
122	Ravirata	451 0673 0645	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
123	Ravirata	451 0674 0145	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
124	Näljänneva	451 0674 0923	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	2.39
125	Hourula	451 0675 0754	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02
126	Saha	451 0676 0099	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.13
127	Häkkilä	451 0676 0478	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
128	Ketola	451 0678 0201	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha+ka+la	0.00
129	Kauppila	451 0678 0620	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
130	Mäkelä	451 0678 0868	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02
131	Pahaoja	451 0679 0063	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.07
132	Niemelä	451 0679 0588	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
133	Kesiö	451 0680 0031	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha+ka+la+yhd	0.09
134	Roivala	451 0681 0146	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.29
135	Lähdevainio	451 0681 0792	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.02
136	Vahtitupa	451 0682 0769	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
137	Pussinperä	451 0683 0295	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ei millään	0.00
138	Aittoräme	451 0684 0264	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
139	Ojasaari	451 0685 0384	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
140	Säily	451 0686 0822	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00
141	Isokoski	451 0687 0720	ei ole	1	puu	välttävä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.22
142	Laurila	451 0688 0035	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha+ka+la	0.00
143	Syrjä	451 0688 0587	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
144	Siltala	451 0688 0858	ei ole	1	puu	tydyttävä	Kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.44
145	Tiilitehdas	451 0689 0655	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.03
146	Jylhä	451 0690 0280	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la	0.00
147	Ollila	451 0690 0815	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la	0.00
148	Kotka	451 0691 0169	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään	0.00
149	Leski	451 0691 0556	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la	0.00
150	Kusti	451 0691 0975	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la	0.00
151	Seppälä	451 0692 0683	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la	0.04
152	Pylväsjoki	451 0692 0918	ei ole	1	puu	hyvä	Kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd	0.07
153	Riihi	451 0693 0187	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.00
154	Laitala	451 0693 0805	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
155	Kotkan komia	451 0694 0185	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
156	Taivaanpää	451 0694 0959	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
157	Ojaniemi	451 0695 0538	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
158	Korvenalus	451 0697 0308	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.00
159	Jokineva	451 0697 0706	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.00
160	Maukari	451 0698 0244	ei ole	1	puu	hyvä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd	0.00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yliitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Olosuhdeindeksi
161	Hapuli	451 0699 0897	ei ole	1	puu	hyvä	Lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	puomit olemassa	0.60
162	Pystylä	451 0700 0700	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.01
163	Mäntyniemi	451 0702 0184	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.01
164	Särkitie	451 0702 0489	ei ole	1	puu	välttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la	0.09
165	Lohitie	451 0702 0895	ei ole	1	puu	tydyttävä	Ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha	0.09

LIITE F

Toukokuun 2004 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Iisalmi–Ylivieska-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä.

1. Hernejärvi **451 0552 0359** **katu**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoisesta vasemmalle. Länteen näkemiä rajoittaa radan profiili ja etelästä oikealle radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

2. Lindman **451 0552 0824** **viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Aurasmerkit ovat jäljellä.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä
- aurasmerkkien poistaminen

3. Taimitarha **451 0553 0000** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksessä ei ole ajoneuvoliikenteen jälkiä ja se on vain traktorijokelpoinen, mutta kevyen liikenteen polku menee tasoristeyksen kautta. Lähistöllä on muutamia epävirallisia ylityspaikkoja. Pohjoisessa, radan vieressä on eläinten hautausmaa.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen
- muutetaan kevyen liikenteen tasoristeykseksi

4. Sirviö **451 0555 0266** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelästä oikealle. Länteen näkemät tekee erittäin huonoksi läheinen kallioleikkaus. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä on metsää ja pelto. Tieura on traktorijokelpoinen ja päättyy pellolle.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen
- henkilö-, kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellot
- junalle väliaikainen nopeusrajoitus 70 km/h Ylivieskan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 451 0555 0400 ja päättyen kilometrille 451 0555 0266. Tämä tekee tarpeettomaksi henkilöautojen ajokiellon
- peilien asentaminen radan molemmille puolille näkemän parantamiseksi länteen
- kallioleikkauksen poistaminen, joka tekee tarpeettomiksi ajokiellot sekä junan nopeusrajoituksen

5. Ylemmäinen 451 0555 0865 yleinen tie
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

6. Vesala 451 0557 0353 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne maapenkka heikentää näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeykselle ei johda ajoneuvoliikenteelle tarkoitettua tieuraa. Tasoristeyksen kautta kuljetaan pellolta toiselle.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

7. Tuohilampi 451 0558 0293 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta länteen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Pohjoisessa on asutusta sekä läpiajoyhteys tielle 27.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- junalle nopeusrajoitus 110 km/h Ylivieskan suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 451 0558 0525 ja päättyen kilometrille 451 0558 0293. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen ajokiellon

8. Tuohilampi 451 0559 0081 metsätie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Etelässä on metsää. Tasoristeyksen kautta menee moottorikelkkareitti. Tasoristeys on poistettavissa, sillä etelän metsäalueille on yhteys etelästä tieltä 16173.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

9. Vatala 451 0559 0809 viljelystie

Radan kaarre rajoittaa näkemiä itään. Etelästä vasemmalle saadaan täysi näkemä, mutta maapenkka heikentää näkemää hieman pohjoisesta oikealle. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta menee moottorikelkkareitti. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoinen ja päättyy pohjoisessa pellolle.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen

10. Joutsenjoki 451 0560 0228 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa radan kaarre sekä maapenkka. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 27 tielle 16173.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

11. Härkölä 451 0560 0913 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura päättyy pohjoisessa pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

12. Soppi 451 0561 0323 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Pohjoisessa on kaksi taloa sekä läpiajoyhteys tieltä 16173 tielle 27.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

13. Raati 451 0561 0672 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien vuoksi. Pohjoisessa on yksi talo. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 200 metriä) Sopin tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

14. Huttulanaho 451 0562 0369 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Kansi on vaarallinen. Pohjoisessa on yksi talo.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - odotustasanteiden kunnostaminen

15. Multämäki 451 0563 0105 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien vuoksi. Kansi on vaarallinen. Pohjoisessa on yksi talo sekä läpiajoyhteys tieltä 16173 tielle 27.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

16. Säisä 451 0563 0420 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään radan kaarre rajoittaa näkemää. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura päättyy pohjoisessa pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pellolle on yhteys läheisen (noin 250 metriä) Säisän (451 0563 0660) tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

17. Säisä 451 0563 0660 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä itään. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on yksi talo ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**18. Kurenpolvi 451 0564 0011 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoinen odotustasanne vaatii hieman kunnostusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen

19. Nurmela 451 0564 0681 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä länteen. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatii suuria massoja, mutta niiden parantaminen lisää tasoristeyksen turvallisuutta. Etelässä on yksi talo ja peltoja sekä yhteys Kurenpolven tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä etelän pelloille ja talolle on yhteys Kurenpolven tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

20. Lehonmäki 451 0565 0110 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on yksi kesämökki ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa parantamalla etelästä tulevaa tieuraa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien parantaminen

21. Roninmäki 451 0565 0862 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä hieman itään. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on taloja ja kesämökkejä sekä yhteys Kurpenpolven puomilaitokseen.

Heti: - näkemien raivaus

22. Pinomäki 451 0566 0500 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä hieman länteen. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Etelässä on 13 taloa ja kesämökkiä.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen

23. Ingo 451 0567 0481 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä huonoiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä tieura päättyy järven rantaan, jossa on pelto sekä veneranta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien asentaminen
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

24. Likolahti 451 0567 0899 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä erittäin huonoiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on maatila ja pohjoisessa peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan eteläpuolelle on yhteys läheisen Runnin puomilaitoksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeuksen poistaminen

**25. Runni 451 0568 0163 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelästä tullessa tie kaartuu tasoristeykselle siten, että laskeutuneen puomin ohitus on mahdollinen. Turvallisuuden lisäämiseksi suositellaan puominjatkeiden asentamista.

Heti: - näkemien raivaus
- puominjatkeiden asentaminen

26. Hakiaho 451 0569 0305 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, etelässä kunnostusta vaikeuttaa läheinen pihatie. Etelässä on kolme taloa.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

27. Heinämäki 451 0569 0699 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan profiili heikentää näkemää länteen. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Etelässä on 9 taloa ja kesämökkiä sekä yhteys Saarikosken tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

28. Kaipainen 0570 0539 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta idässä radan profiili heikentää näkemiä. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeykselle ei johda ajoneuvoliikenteelle tarkoitettua tieuraa. Ajokieltoja ei suositella, koska tasoristeyksen kautta kuljetaan vain pellolta toiselle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

29. Saarikoski 451 0571 0042 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä on kaksi taloa ja yhteys Heinämäen tasoristeykseen. Radan molemmin puolin on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

30. Luupujoki 451 0571 0456 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Radan molemmilla puolilla on peltoja sekä pohjoisessa yhteys tielle 27.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

31. Pulkka 451 0571 0902 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kansi on vaarallinen. Radan eteläpuolella on kaksi taloa ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

32. Niiranen 451 0572 0178 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tieuralla ei ole ajojälkiä ja se päättyy pohjoisessa talon pihaan ja etelässä joen rantaan.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- muutetaan kevyen liikenteen tasoristeykseksi

33. Tasoristeys 451 0572 0856 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Radan eteläpuolella on metsää ja peltoja sekä yhteys Honkarannan tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

34. Honkaranta 451 0573 0695 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen pihatie, mutta odotustasannetta parantamalla tehdään radan ylittäminen turvallisemmaksi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - pohjoisen odotustasanteen parantaminen

35. Lapinniemi 451 0575 0009 viljelystie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Etelässä on peltoja ja veneranta.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien koivunoksien karsiminen pohjoisesta vasemmalle
 - tasoristeysmerkkien asentaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

36. Karsikko 451 0577 0527 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ovat kaukana. Etelässä on neljä taloa ja peltoja sekä yhteys Ryönänjoen puomilaitokseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet Ryönänjoen puomilaitoksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

**37. Ryönänjoki 451 0578 0315 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä länteen. Odotustasanteet ovat muuten kunnossa, mutta levennykset puuttuvat.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- odotustasanteiden leventäminen

38. Linni 451 0579 0115 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemät huonoksi itään. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on peltoja sekä asutusta. Ajokiellot on mahdollista toteuttaa, sillä radan pohjoispuolelle on yhteys Ryönänjoen puomilaitoksen kautta ja radan eteläpuolella oleville taloille tieltä 561. Tasoristeyksen kautta on myös läpiajoyhteys tieltä 561 tielle 16082.

Heti: - näkemien raivaus
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

39. Kytölä 451 0580 0071 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

40. Kenola 451 0580 0202 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Etelässä on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä etelän pelloille on hyvä yhteys Ylimääräisen tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

41. Ylimääräinen 451 0580 0721 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta pohjoisessa kunnostusta vaikeuttaa läheinen maantie. Etelässä on taloja ja peltoja sekä läpiajoyhteys tielle 561.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen
- odotustasanteiden kunnostaminen etelässä ja parantaminen pohjoisessa

42. Haimakainen 451 0581 0200 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

43. Arponen 451 0581 0705 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään. Länteen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Pohjoisessa on maatila. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura päättyy etelässä pellolle.

Heti: - näkemien raivaus

44. Kukkomäki 451 0582 0630 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen. Itään näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta etelässä kunnostusta vaikeuttaa läheinen piha. Etelässä on kaksi taloa ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

45. Nousiainen 451 0583 0098 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan pohjoispuolella on yksi talo, jonka pihaan tieura päättyy. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 500 metriä) Kukkomäen tai Tiilitehtaan tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

46. Tiilitehdas 451 0583 0686 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 561 tielle 16082.

- Heti:
- näkemien raivaus

47. Porttila 451 0586 0041 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen. Itään näkemiä rajoittaa hieman radan profiili. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan pohjoispuolella on hevostila ja kavioura. Tieura on vain traktorijokelpoinen ja etelässä se päättyy pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä etelän pelloille pääsee läheisen (noin 400 metriä) Martikkalan tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

48. Martikkala 451 0586 0448 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta etelässä sen tekee mahdottomaksi läheinen maantie. Tasoristeyksen kautta on yhteys Kiuruveden keskusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen

49. Ruotsalainen 451 0586 0837 viljelystie

Näkemät on raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoinen.

- Heti:
- näkemien raivaus

50. Janatuinen 451 0587 0136 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät on raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Pohjoisessa on kesämökki, pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kannen uusiminen
 - tasoristeysmerkkien asentaminen

51. Purola 451 0587 0507 metsätie

Näkemät on raivattavissa täysiksi itään, mutta länteen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on traktorijokelpoinen. Pohjoisessa on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä pohjoisen metsäalueille pääsee Janatuisen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

52. Hallaperä 451 0588 0276 yleinen tie

Näkemät on raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 27 tielle 7693. Tasoristeyksen siirtäminen noin 200 metriä länteen parantaisi näkemiä itään ja samalla tien linjausta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kannen uusiminen
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - junalle väliaikainen nopeusrajoitus 90 km/h Iisalmen suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 451 0588 0040 ja päättyen kilometrille 451 0588 0276. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen ajokiellon

- Kohta:
- tasoristeyksen siirtäminen, jolloin junan nopeusrajoitus sekä kuorma- ja linja-autojen ajokielto tulevat tarpeettomiksi

53. Heinonen 451 0589 0626 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät on raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet ovat muuten lähes kunnossa, mutta tie kaartaa tasoristeykseen radan molemmilta puolilta melko jyrkästi. Etelässä on seitsemän taloa ja kesämökkiä. Tasoristeyksen siirtäminen noin 200 metriä länteen parantaisi näkemiä itään ja samalla tien linjausta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen siirtäminen, jolloin kuorma- ja linja-autojen ajokielto tulee tarpeettomaksi

54. Niskala 451 0589 0903 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

55. Aittolahti 451 0590 0113 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä hieman itään. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen
- tasoristeysmerkkien asentaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

56. Kylmälahti 451 0591 0636 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä itään. Kaarteen lisäksi maapenkki ja kalliioleikkaus heikentävät näkemän etelästä oikealle erittäin huonoksi, ylitysturvallisuuden parantamiseksi on asennettu peili. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Etelässä on talo ja kesämökki sekä peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen
- henkilö-, kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- junalle väliaikainen nopeusrajoitus 90 km/h Iisalmen suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 451 0591 0490 ja päättyen kilometrille 451 0591 0636. Tämä tekee tarpeettomaksi henkilöautojen ajokiellon
- tasoristeysvalon asentaminen, joka tekee junan nopeusrajoituksen sekä ajokiellot tarpeettomiksi

57. Huttula 451 0593 0118 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeuksessa ei ole käytön jälkiä ja se on vain traktorijokelpoinen. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä tarvittaessa radan molemmille puolille on hyvä yhteys Pohjan tasoristeuksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeuksen poistaminen

58. Suolakorpi 451 0593 0531 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeuksessa ei ole käytön jälkiä ja se on vain traktorijokelpoinen. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä tarvittaessa radan molemmille puolille on hyvä yhteys Pohjan tasoristeuksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeuksen poistaminen

59. Pohja 451 0594 0216 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta maantiesilta penkereineen rajoittaa näkemiä länteen. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tie risteää melko jyrkästi radan kanssa. Pohjoisessa on kaksi taloa, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**60. Paajakko 451 0595 0329 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat muuten kunnossa, mutta liian kapeita.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- odotustasanteiden leventäminen

61. Tuuliaismäki 451 0596 0032 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeysmerkit sijaitsevat liian kaukana radasta. Etelässä on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä etelän pelloille on yhteys Paajakon puomilaitoksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen
- Kohta:
- tasoristeuksen poistaminen

62. Sattuma 451 0596 0318 viljelystie

Tasoristeys on poistettu maastosta.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

63. Suoniemi 451 0596 0840 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta länteen näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Etelässä on yksi talo ja yksi kesämökki. Jos rata-alueen ulkopuolella olevaa nuorta puustoa voidaan raivata radan eteläpuolelta länteen katsoen siten, että näkemä pitenee noin 100 metriä, tulee kuorma- ja linja-autojen ajokielto tarpeettomaksi.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - kaarteessa olevan puuston kaataminen

64. Niiranen **451 0598 0812** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne laitekoppi rajoittaa näkemän erittäin huonoksi. Kopin yli 170 cm korkeudelta sekä 5 metrin etäisyydeltä radasta saadaan täydet näkemät. Odotustasanteet vaativat kunnostusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - laitekopin siirtäminen

65. Rantonen **451 0599 0340** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Radan molemmilla puolilla on metsää sekä kauempana peltoja. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet läheisten Niirasan ja Lavapuron tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

66. Lavapuro **451 0600 0187** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 16031 tielle 27.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kannen uusiminen
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen

67. Komu-itä **451 0606 0782** **kevyen liikenteen väylä**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä lähistöllä ei ole asutusta eikä palveluja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen (tällöin ei tarvita karsinan uudelleenmaalaus)

68. Komu **451 0607 0489** **yleinen tie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys tielle 27 sekä etelässä yhteys Leppisaaren tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen
 - kannen uusiminen
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen

69. Leppisaari 451 0608 0989 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit sijaitsevat kaukana radasta. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys etelästä tielle 27.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen

70. Puurola 451 0609 0670 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura päättyy etelässä pellolle.

Heti: - näkemien raivaus

71. Rapo 451 0610 0258 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkki puuttuu etelästä. Etelässä on pellolle istutettua metsää. Käytön jälkiä ei näy ja etelässä tieura on vain traktorijokelpoinen. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

**72. Kuusenmäki 451 0610 0777 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoinen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen tien vuoksi. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tielle 27.

Heti: - näkemien raivaus

73. Ruotanen 451 0612 0420 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys Ruotasen kylästä tielle 27.

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

74. Anjala 451 0613 0247 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne maantiesillan penkka rajoittaa näkemää. Tieura on umpeenkasvanut. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

75. Niemelä 451 0614 0766 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta silta rajoittaa näkemiä länteen. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi. Tasoristeysmerkit ovat kaukana radasta. Tasoristeuksen kautta on läpiajolyhteys tieltä 18471 tielle 27.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen

76. Tikkanen 451 0617 0997 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta. Tasoristeysmerkit ovat kaukana radasta. Pohjoisessa on viisi taloa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen

77. Kaunola 451 0622 0617 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä itään. Kansi on koholla. Radan pohjoispuolella on metsittynyt niitty. Tieuralla ei ole käytön jälkiä ja se on umpeenkasvanut. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

78. Hevoisneva 451 0623 0005 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeysmerkit ovat kaukana radasta. Tasoristeuksen kautta on läpiajolyhteys etelästä tielle 27.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - tasoristeysmerkkien siirtäminen

79. Halonen 451 0623 0640 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on koholla. Radan eteläpuolella on metsittynyt niitty. Tieuralla ei ole käytön jälkiä ja se on traktoriajokelpoinen. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

80. Parkkima 451 0626 0635 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan eteläpuolella on turvetuotantoalue. Pohjoisessa, noin 500 metrin päässä tasoristeuksesta, on lukittu puomi.

- Heti:
- näkemien raivaus

81. Kuona (Eemeli) 451 0629 0535 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus

82. Valkeislampi 451 0630 0901 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on laajat metsäalueet.

Heti: - näkemien raivaus

83. Väätti 451 0632 0973 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on asutusta Kuonanjärven rannoilla sekä yhteys Järvikuonan tasoristeykseen. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 27 Jyväskylä-Oulu-tielle.

Heti: - näkemien raivaus

84. Järvikuona 451 0635 0755 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan profiili rajoittaa näkemiä länteen. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on asutusta Kuonanjärven rannoilla sekä yhteys Väätin tasoristeykseen. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 27 Jyväskylä-Oulu-tielle.

Heti: - näkemien raivaus

**85. Kuona 451 0637 0385 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan eteläpuolella on asutusta ja yhteys Väliojan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

86. Kontio 451 0638 0495 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta eteläisen odotustasanteen kunnostaminen vaatii suuria maamassoja. Radan molemmin puolin on peltoja. Etelässä on maatila, jonne on yhteys myös etelästä. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 18400 tielle 27.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen ja eteläisen odotustasanteen parantaminen

87. Nihhaus 451 0639 0986 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä tie päättyy pellolle. Tasoristeys voidaan poistaa, sillä etelän peloille on yhteys Hirviniemen tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

88. Hirviniemi 451 0640 0528 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmin puolin on peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 18400 tielle 27.

Heti: - näkemien raivaus

89. Liuska 451 0641 0266 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan pohjoispuolella on metsää sekä läpiajoyhteys tieltä 18400 tielle 27. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet etelästä tieltä 18400 ja pohjoisesta tieltä 27.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

**90. Välioja 451 0641 0945 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kautta on yhteys Kuonan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

91. Koskenperä 451 0642 0835 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan profiili rajoittaa näkemää länteen. Pohjoinen odotustasanne vaatisi hieman kunnostusta, mutta sitä vaikeuttaa läheinen tie. Etelässä on 10 taloa.

Heti: - näkemien raivaus

92. Polvinen 451 0646 0707 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Pohjoisessa on yksi talo ja kaatopaikka sekä läpiajoyhteys tieltä 27 samalla tielle.

Heti: - näkemien raivaus

93. Kuusikko 451 0647 0345 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on koholla. Tieura on traktorijokelpoinen eikä sillä näy käytön jälkiä. Pohjoisessa on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan pohjoispuolelle on hyvä tieyhteys pohjoisesta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

94. Erkkilä 451 0648 0265 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä länteen. Pohjoisessa on metsää ja pelto. Tieura päättyy pellolle 150 metrin päähän radasta.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

95. Haapajärvi as. 451 0649 0216 laituripolku

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin.

Heti: - näkemien raivaus

96. Laakso 451 0651 0090 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää hieman. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Radan pohjoispuolella on asutusta.

Heti: - näkemien raivaus

97. Karsikas 451 0651 0860 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista. Pohjoisessa on yksi talo ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

98. Jaakonaho 451 0652 0226 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Pohjoisessa on pelto ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä pohjoisen metsä- ja peltoalueille on yhteys läheisen Siiponkosken tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

99. Siiponkoski 451 0652 0624 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne radan kaarre sekä pihakoivut rajoittavat näkemää. Pohjoisessa on pelto ja metsää. Ajokieltoja ei suositella, koska pohjoisessa tieura on vain traktorijokelpoinen.

Heti: - näkemien raivaus

100. Settilä 451 0652 0986 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoisesta vasemmalle. Länteen näkemiä heikentää radan profiili ja etelästä oikealle radan kaarre. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kansi on vaarallinen. Pohjoisessa on neljä taloa.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

101. Vehka 451 0653 0424 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Pohjoisessa on talo, kesämökki ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

102. Maijala 451 0653 0913 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeyksen kautta menee moottorikelkkareitti. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoinen ja päättyy pohjoisessa pellolle.

Heti: - näkemien raivaus

103. Närkkäinen 451 0654 0424 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan pohjoispuolella on kolme taloa ja peltoja sekä yhteys Oksavan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

104. Jussin hakkio 451 0654 0665 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä länteen. Tieura on traktorijokelpoinen ja päättyy pohjoisessa pieneen metsikköön. Pohjoisessa on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa sillä pohjoisen pelloille ja metsään pääsee läheisen (noin 250 metriä) Närkkäisen tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

105. Kontiola 451 0655 0329 viljelystie

Pohjoisen näkemät ovat raivattavissa täysiksi, mutta radan kaarre heikentää etelän näkemiä. Etelästä vasemmalle saadaan täydet näkemät, jos kaarteessa oleva suuri haapa kaadetaan. Tieura päättyy pohjoisessa pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille on yhteys läheisen (noin 350 metriä) Pakolan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

106. Pakola 451 0655 0660 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä itään. Etelästä oikealle parannetaan näkemää, jos kaarteessa oleva suuri haapa kaadetaan. Pohjoisessa on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien haavan kaataminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

107. Koivisto 451 0656 0096 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisessa on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille on yhteys läheisen (noin 200 metriä) Sillan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

114. Navetta-oja 451 0661 0338 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Pohjoisessa on autiotalo ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

115. Mattila 451 0662 0315 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisessa on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus

116. Laitila 451 0662 0843 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisessa on peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille ja metsään pääsee läheisten Mattilan ja Sotalan tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

117. Sotala 451 0663 0167 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatii suuria maamassoja. Pohjoisessa on yksi kesämökki, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**118. Karvoskylä 451 0663 0868 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne laitekoppi peittää näkemän huonoksi. Kopin yli 170 cm korkeudelta saadaan täysi näkemä. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - laitekopin siirtäminen

119. Metsä-autotie 451 0666 0465 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ovat vanhan mallisia. Pohjoisessa on metsää sekä läpiajoyhteys Karvosperän kylään ja Karvoskylän tasoristeukseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysmerkkien vaihtaminen

120. Pysäkkitie 451 0669 0345 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisessa tieura risteilee laajoilla metsäalueilla. Pohjoisessa on läpiajoyhteys Kotilantien tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

121. Kotilantie 451 0672 0376 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeyksen kautta on metsäalueiden kautta läpiajoyhteys Ahteen kylään sekä Pysäkkitien tasoristeykseen. Etelässä golfkenttä rajoittuu rataa.

Heti: - näkemien raivaus

122. Ravirata 451 0673 0645 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelästä tieura tulee teollisuusalueelta, pohjoisessa on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

123. Ravirata 451 0674 0145 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelästä tieura tulee teollisuusalueelta, pohjoisessa on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen peltoalueille pääsee läheisen Raviradan (451 0673 0645) tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

124. Näljänneva 451 0674 0923 yleinen tie
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne peltikoppi heikentää näkemän huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien peltikopin siirto

125. Hourula 451 0675 0754 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen tie ja piha. Pohjoisessa joen rannalla on kaksi taloa ja yksi kesämökki.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen parantaminen

126. Saha 451 0676 0099 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys pohjoisen asuntoalueille sekä tielle 28.

Heti: - näkemien raivaus

127. Häkkilä 451 0676 0478 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta länteen laho vaihdekoppi sekä pihakoivut heikentävät näkemää. Pohjoisessa on peltoja. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä pohjoisen pelloille on tarvittaessa yhteys Sahan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien laitekopin purkaminen
 - tasoristeuksen poistaminen

128. Ketola 451 0678 0201 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisessa on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille on yhteys läheisen Kauppilan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

129. Kauppila 451 0678 0620 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisessa on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus

130. Mäkelä 451 0678 0868 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanne vaatii kunnostamista. Pohjoisessa on peltoja sekä talo, joille on rakennettavissa yhteys (noin 100 metriä) pohjoisesta läheisen talon kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

- Kohta:
- tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

131. Pahaoja 451 0679 0063 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella on runsaasti asutusta. Tasoristeuksen havaittavuuden parantamiseksi suositellaan tasoristeysportaalia.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeysportaalin asentaminen

132. Niemelä 451 0679 0588 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktorijokelpoinen ja päättyy pohjoisessa pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus

- 133. Kesio** **451 0680 0031** **vähäliikenteinen yksityistie**
- Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisessa on kuusi taloa.
- Heti: - näkemien raivaus
- 134. Roivala** **451 0681 0146** **liikenteellisesti merkittävä yksityistie**
- Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat muuten kunnossa, mutta hieman kuoppaisia. Pohjoisessa on 30 taloa ja yhteys Lähdevainion tasoristeykseen.
- Heti: - näkemien raivaus
- 135. Lähdevainio** **451 0681 0792** **vähäliikenteinen yksityistie**
- Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Etelässä on yksi talo ja peltoja.
- Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
- Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen (noin 200 metriä) etelästä Roivalan tasoristeyksestä
- 136. Vahtitupa** **451 0682 0769** **viljelystie**
- Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa hieman radan profiili. Etelässä on peltoja ja pohjoisessa metsää.
- Heti: - näkemien raivaus
- 137. Pussinperä** **451 0683 0295** **viljelystie**
- Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on peltoja ja pohjoisessa peltoja ja metsää. Ajokieltoja ei suositella, koska tieura on vain traktoriajokelpoinen.
- Heti: - näkemien raivaus
- 138. Aittoräme** **451 0684 0264** **viljelystie**
- Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja.
- Heti: - näkemien raivaus
- 139. Ojasaari** **451 0685 0384** **viljelystie**
- Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpikulkuyhteys pohjoisen pelto- ja metsäteiltä tielle 27.
- Heti: - näkemien raivaus

140. Säily **451 0686 0822** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

141. Isokoski **451 0687 0720** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa hieman radan profiili. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 18283 tielle 7830.

Heti: - näkemien raivaus

142. Laurila **451 0688 0035** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa radan profiili. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Etelässä on autiotalo ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

143. Syrjä **451 0688 0587** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä tieura päättyy pellolle. Tasoristeyks on poistettavissa, sillä etelän pelloille pääsee läheisen (noin 250 metriä) Siltalan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

144. Siltala **451 0688 0858** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

145. Tiilitehdas **451 0689 0655** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin edellyttäen, että pohjoisesta oikealle näkemää huonontava puu kaadetaan. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Etelässä on tiilitehdas. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 27 tielle 7830.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien puun kaataminen

Kohta: - odotustasanteiden kunnostaminen

146. Jylhä **451 0690 0280** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan eteläpuolella on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

147. Ollila 451 0690 0815 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan eteläpuolella on peltoja. Tieura jatkuu etelässä länteen pellon reunaa pitkin Seppälän tasoristeykseen asti.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

148. Kotka 451 0691 0169 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Traktoriajokelpoinen tieura tulee pohjoisesta tasoristeykseen. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille pääsee läheisten Ollilan ja Lesken tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

149. Leski 451 0691 0556 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on hieman koholla. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

150. Kusti 451 0691 0975 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on hieman koholla. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on yhteydet Lesken ja Seppälän tasoristeysten kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

151. Seppälä 451 0692 0683 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täysiä itään, mutta radan profiili rajoittaa näkemiä länteen. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan molemmin puolin on peltoja ja etelässä on taloja. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys Pylväsjoen tasoristeykseen.

- Heti:
- odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

152. Pylväsjoki 451 0692 0918 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on taloja sekä peltoa.

(ei toimenpiteitä)

153. Riihi **451 0693 0187** **viljelystie**

Näkemät ovat täysiiä länteen, mutta radan profiili rajoittaa näkemiä itään. Radan eteläpuolella on peltoja ja yhteys Pylväsjoen tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä yhteys etelän pelloille on läheisen (noin 250 metriä) Pylväsjoen tasoristeyksen kautta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

154. Laitala **451 0693 0805** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

155. Kotkan komia **451 0694 0185** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä yhteys etelän pelloille on läheisen (noin 350 metriä) Laitalan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

156. Taivaanpää **451 0694 0959** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

157. Ojaniemi **451 0695 0538** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

158. Korvenalus **451 0697 0308** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne lato peittää näkemää 450 metrin kohdalla. Ladon jälkeen saadaan täysi näkemä. Etelässä on peltoja sekä yhteys Maukarin tasoristeykseen ja tielle 785.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

159. Jokineva **451 0697 0706** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen. Pohjoisesta oikealle saadaan lähes täysi näkemä ja etelästä oikealle lato peittää näkemää 450 metrin kohdalla. Jos lato puretaan, saadaan lähes täysi näkemä. Etelässä on peltoja. Tasoristeys voidaan poistaa, sillä etelän pelloille on yhteys läheisten Korvenaluksen ja Maukarin tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

160. Maukari 451 0698 0244 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on peltoja sekä yhteys Korvenaluksen tasoristeykseen ja tielle 785.

Heti: - näkemien raivaus

**161. Hapuli 451 0699 0897 yleinen tie
(puomit)**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat muuten kunnossa, mutta liian kapeita.

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - odotustasanteiden leventäminen

162. Pystylä 451 0700 0700 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan pohjoispuolella on yksi talo. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie, noin 100 metriä tieltä 7830.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

163. Mäntyniemi 451 0702 0184 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä länteen. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan pohjoispuolella on yksi maatila ja tieura päättyy pihaan.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- tasoristeysvalon asentaminen, joka poistaa ajokiellon

164. Särkitie 451 0702 0489 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä länteen. Etelästä vasemmalle näkemää pienentää pihakoivuryhmä. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan molemmilla puolilla on peltoja ja asutusta. Tasoristeyksen kautta on läpi-ajoyhteys tieltä 7830 tielle 18213.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

165. Lohitie**451 0702 0895 katu**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin ovat melko huonoiksi. Odotustasanteiden kunnostamista vaikeuttavat läheiset tiet. Etelässä on asuntoalue, jonne on yhteys päätieltä. Pohjoisessa on joitakin taloja sekä peltoja. Tasoristeyksen kautta on läpi-ajoyhteys 7830 tielle 18213.

Hetimit:

- näkemien raivaus
- odotustasanteiden parantaminen
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- junan nopeusrajoitus Ylivieskan suunnasta 90 km/h muutetaan 70 km/h:ksi. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen ajokielon.