



Kuva: Antti Seise, Ylälehdon tasoristeys

# TASORISTEYSTEEN TURVALLISUUS RATAOSALLA ÄÄNEKOSKI-HAAPAJÄRVI

Tapio Ahonen,  
Antti Seise &  
Erkki Ritari

**VERKKOVERSIO**  
**ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ**

# **Tasoristeysten turvallisuus rataosalla Äänekoski–Haapajärvi**

**Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari**

VTT  
Tutkimusraportti VTT-R-03807-08  
Espoo 2008

**Avainsanat** tasoristeys, turvallisuus, näkemä

## TIIVISTELMÄ

Rataosalla Äänekoski–Haapajärvi (yhteensä 164 km) tarkastettiin heinäsyyskuussa 2007 yhteensä 193 tasoristeystä.

Näkemät tieltä radalle mitattiin tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla.

Tasoristeukset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Valokuvat otettiin myös radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista junan lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin varoituslaitteiden ja liikennemerkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeukset, jotka olivat mittausautolla ajettavassa kunnossa, myös videoitiin molemmista tien lähestymissuunnista. Näkymän muuttumista tasoristeystä lähestyttäessä kuvattiin kääntämällä videokameraa siten, että kuvassa olisi koko ajan paras näkymä radalle.

Tasoristeuksista tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuosituksia. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kahteen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemien raivausta, odotustasanteiden kunnostamista tai parantamista, ajokieltoja, tasoristeysmerkkien asentamista sekä tasoristeysten poistamista. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeukset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä.

Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten puomilaitosten asentamista.

Kaikkien suositusten toteutuessa rataosalle jää 119 tasoristeystä, joista yhdeksän on varustettu puolipuumilaitoksella, kuusi kahdennetuilla tasoristeysmerkeillä keltaisin tolpin sekä yksi lukitulla puomilla.

**Keywords** level crossing, railway safety, sight distance

## ABSTRACT

All 193 level crossings on the railway line between Äänekoski and Haapajärvi (length 164 km) were inspected in July-September 2007. The sight distances from the road to the track at various positions were measured. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured.

Photographs were taken from the road at various distances from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances of 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Also video recordings were made from the vehicle approaching the level crossing describing the driver's visibility to the track.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The safety measures were assigned to one of two phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, improving vertical road alignment, setting restrictions of vehicle types allowed to use the crossing, installing St. Andreas crosses and eliminating selected railway crossings. The aim of the first phase was to ensure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track.

Second phase measures were more expensive, such as eliminating selected railway crossings and installing half-barriers.

After installation of the second phase measures there will be 119 level crossings left on the railway lines between Äänekoski and Haapajärvi, nine of which will be equipped with half-barriers, six with doubled St. Andreas crosses and one with locked gate.

# ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä maaliskuussa 2007 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta seuraavilla rataosilla: Huutokoski–Savonlinna, Joensuu–Ilomantsi ja Äänekoski–Haapajärvi.

Tulokset raportoitiin tasoristeyskohtaisesti samassa muodossa kuin aiemmin vuosina 2000–2008 valmistuneet tarkastusraportit. Tämän raportin lisäksi täydennettiin tarkastettujen rataosien tiedoilla tietokonesovellusta, jolla voidaan katsella eri rataosien tasoristeyksistä otettuja valokuvia ja muita tietoja. Tasoristeyksistä kuvatut videot liitetään myös osaksi tätä sovellusta.

Tutkimusta on ohjannut työryhmä, johon kuuluivat Ratahallintokeskuksesta Markku Nummelin, Anne Ahtiainen sekä Jouni Hytönen. VTT:ltä ohjaustyöryhmässä olivat Veli-Pekka Kallberg, Antti Seise ja Tapio Ahonen.

RHK:n henkilökunta on monin tavoin edistänyt tutkimuksen tekemistä. Urakoitsija Matti Mesimäki oli paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja hän osallistui mm. näkemien pituuksien määrittämiseen. Tarkastustyötä tehtäessä paikalla oli osan aikaa urakoitsija Seppo Takkinen.

VTT:ssa tutkimuksen vastuuhenkilö oli Antti Seise. Tutkimusraportin on kirjoittanut Tapio Ahonen. Inventoinnin kenttätyön ovat tehneet Tapio Ahonen, Antti Seise ja Erkki Ritari. Mikko Kallio ja Antti Seise ovat tehneet kaikki tarkastustyössä ja raportoinnissa käytetyt tietokonesovellukset.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite A (Rataosan tasoristeykset) ja valokuva-liitteet E ja G (Tasoristeysten kuvaukset rataosalla ja havaitut epäviralliset ylityspaikat)

# Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ.....	3
ABSTRACT .....	4
ALKUSANAT.....	5
1 JOHDANTO .....	8
1.1 Taustaa.....	8
1.2 Määritelmiä .....	10
1.3 Tavoitteet.....	11
2 AINEISTO JA MENETELMÄT .....	12
2.1 Tasoristeysten tarkastus.....	12
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen.....	12
2.3 Suositusten laadintaperusteet .....	13
3 TASORISTEYSTEN NYKYTILA .....	14
3.1 Yleistä.....	14
3.2 Näkemät.....	14
3.3 Odotustasanteet .....	15
3.4 Teiden ominaisuuksia.....	15
3.5 Varoituslaitteet ja liikennemerkit .....	16
3.6 Rakenteet.....	17
3.7 Tasoristeysten suppea kuvaus .....	17
3.8 Onnettomuudet tarkastettavan rataosan tasoristeyksissä vuosina 2003– 2007.....	18
3.9 Epäviralliset ylityspaikat .....	18
4 SUOSITUKSET TASORISTEYSTEN TURVAAMISTOIMENPITEIKSI....	20
5 YHTEENVETO JA PÄÄTELMÄT .....	24
5.1 Rataosan erityspiirteet .....	24
5.2 Näkemät.....	24
5.3 Odotustasanteet .....	25

5.4 Suositukset .....	25
LÄHDELUETTELO.....	26

## LIITTEET

- Liite A: Kartat rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeyksistä heinä-syyskuussa 2007, **Ei verkkoversiossa**
- Liite B: Rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeysten tarkastus heinä-syyskuussa 2007
- Liite C: Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille heinä-syyskuun 2007 tietojen perusteella
- Liite D: Tasoristeysten ominaisuudet rataosalla Äänekoski–Haapajärvi heinä-syyskuussa 2007
- Liite E: Tasoristeysten kuvaukset rataosalla Äänekoski–Haapajärvi heinä-syyskuun 2007 tilanteen mukaan. Erillinen nide, **Ei verkkoversiossa**
- Liite F: Heinä-syyskuun 2007 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeyksiin
- Liite G: Heinä-syyskuun 2007 tarkastustyön yhteydessä havaitut epäviralliset ylityspaikat rataosalla Äänekoski–Haapajärvi, **Ei verkkoversiossa**

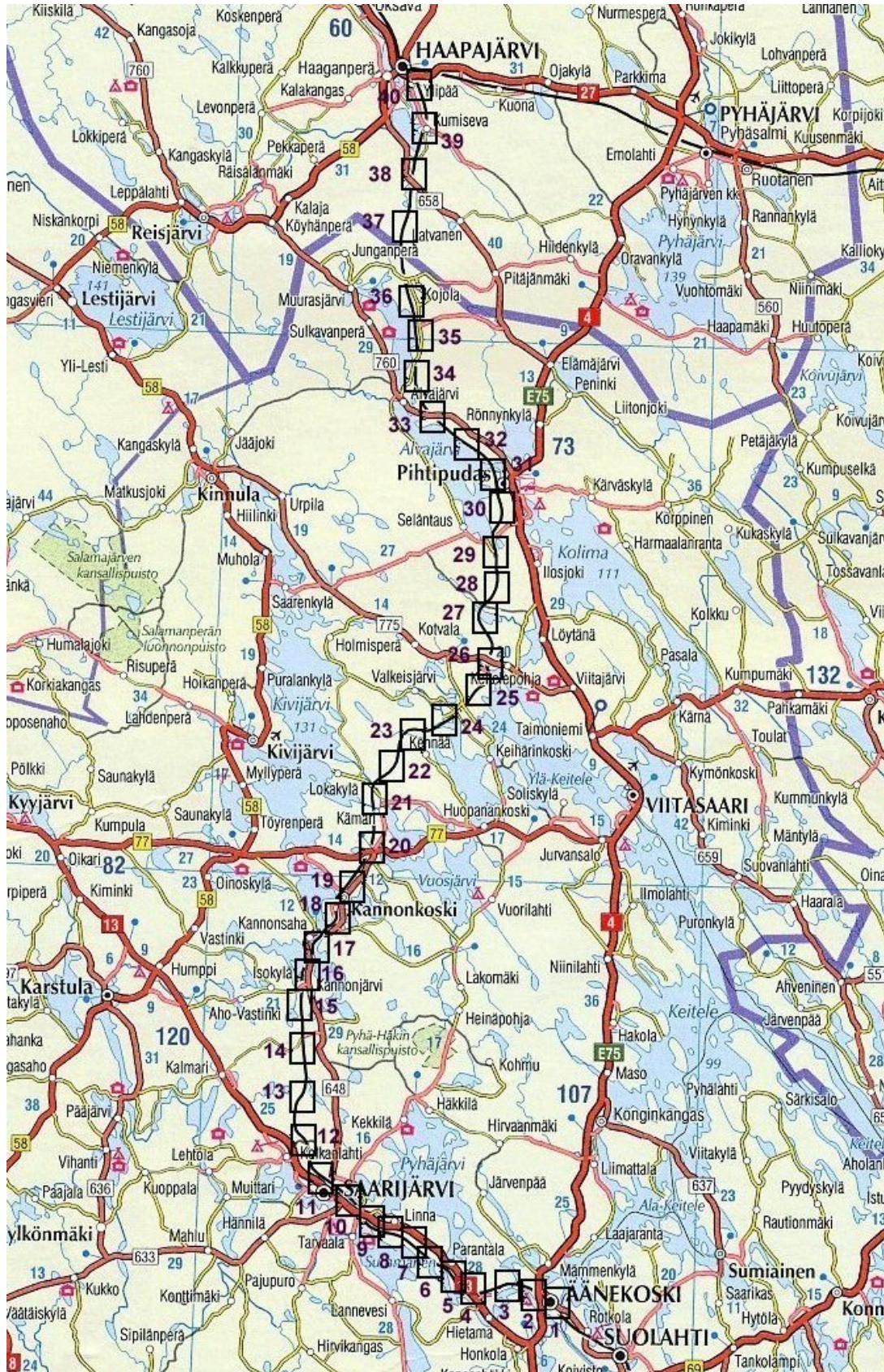
# 1 Johdanto

## 1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus halusi selvittää rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeysten turvallisuustason. Tasoristeyksistä tuli laatia toimenpidesuositukset, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustaso voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Rataosa Äänekoski–Haapajärvi (kuva 1) on 164 km pitkä ja yksiraiteinen. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan nopeusrajoitus on 60 km/h ja sillä on 193 tasoristeystä.

Rataosaa Äänekoski–Haapajärvi on käsitelty etelästä pohjoiseen kulkevana ratana. Suosituksissa etelän suunnalla tarkoitetaan suuntaa Äänekoskelle päin ja vastaavasti pohjoisen suunnalla suuntaa Haapajärvelle päin.



Kuva 1. Rataosa Äänekoski–Haapajärvi (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).

## 1.2 Määritelmiä

*Ajoneuvoyhdistelmällä* tarkoitetaan jäljempänä 25,25 m pitkää kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää.

*Aukean tilan ulottumalla (ATU)* tarkoitetaan radan vierellä olevaa aluetta (2,5 m radan keskilinjasta), jonka sisällä ei saa olla kiinteitä rakenteita tai laitteita.

*Ratatekniset ohjeiden (RATO)* luku 9, Tasoristeykset [1], sisältää tasoristeyksiä koskevia määräyksiä ja ohjeita.

*RATOn näkemäohjeiden* mukaan kahdeksan metrin päästä lähimmästä kiskosta katsottaessa näkemäalueen on oltava vapaa näkemäesteistä radan pylväitä lukuun ottamatta. Yksiraiteisella radalla näkemäalueen pituus on metreinä kuusi kertaa junan nopeus (km/h). Kaksi- tai useampiraiteisella radalla näkemän pituuteen lisätään äärimmäisten raiteiden keskiviivojen välisen etäisyyden (tien keskilinjaa pitkin mitattuna) ja junan nopeuden tulo kerrottuna 0,3:lla. Kevyen liikenteen väylän näkemävaatimus on Liikenne- ja viestintäministeriön ohjeen [2] mukaan kolme kertaa junan nopeus.

RATOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan turvallisen ylityksen. Vaaditun näkemän puitteissa suurinta sallittua nopeutta ajavalla junalla kestää 21,6 s ajaa tasoristeykseen. Kevyen liikenteen väylillä ja laituripoluilla aika on 10,8 s. Tasoristeyksessä, jossa tie laskeutuu molemmin puolin rataa radalta alaspäin 1,5 %:n kaltevuudella 25 m:n matkalla, ajoneuvoyhdistelmän ylitys paikallaan liikkeelle lähtien kestää alle 12 s

Odotustasanteiden nykyinen pituuskaltevuusvaatimus 1,5 % on sopiva, koska tätä suuremmalla pituuskaltevuudella yhdellä akselilla vetävä ajoneuvoyhdistelmä ei muuten pääse liukkaalla kelillä liikkeelle.

*Tasoristeyksen tunnus* muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Mannilan tasoristeyksen tunnus on 642 0424 0824.

*Varoituslaite* tarkoittaa tässä raportissa kaikkia niitä tasoristeykseen asennettavia laitteita, joiden tarkoituksena on parantaa turvallisuutta. Näitä ovat muun muassa erilaiset puomilaitokset, tasoristeysvalot sekä radan välittömässä läheisyydessä olevat lukitut portit tai puomit. Varoituslaitteena tässä raportissa käsitellään myös kahdennettuja tasoristeysmerkkejä, joilla tarkoitetaan tien molemmille puolille pystytettyihin keltaisiin pylväisiin, pylväiden ulkopuolelle asennettuja tasoristeysmerkkejä.

### 1.3 Tavoitteet

Tavoitteena oli:

1. selvittää kunkin tasoristeyksen näkemien pituudet tieltä radalle,
2. selvittää tien pituuskaltevuus radan välittömässä läheisyydessä tasoristeyksissä, joista voidaan ajaa mittausautolla,
3. määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeykseen,
4. esittää kunkin tasoristeyksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten varoituslaitteista,
5. laatia taulukko tasoristeysten liikennemerkkeistä sekä niiden kunnosta,
6. laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi,
7. kuvata videolle tasoristeyksien näkemäolosuhteet tasoristeystä lähestyvän auton kuljettajan näkökulmasta niissä tasoristeyksissä, joista voidaan ajaa mittausautolla.

## 2 Aineisto ja menetelmät

### 2.1 Tasoristeysten tarkastus

Rataosan kaikki 193 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä. Tasoristeysten lukumäärä ja sijainti varmistettiin tarkastamalla rataosa junan veturista. Tasoristeyksistä 40 oli poistettu maastosta siten, että niissä ei ollut tarkastustyön aikana enää kantta. Lisäksi tarkastustyön yhteydessä havaittiin yksi tasoristeys, jota ei ollut tasoristeysrekisterissä. Liitteessä A on karttakuvat tasoristeyksistä.

Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkit ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi tasoristeykset valokuvattiin ja ajokelpoiset tasoristeykset videoitiin. Tarkempi kuvaus tarkastustyön sisällöstä on esitetty liitteessä B.

Maastossa suoritettujen tarkastusten ja kartta-aineiston avulla korjattiin yksityisteiden sekä metsä- ja viljelysteiden tieluokat vastamaan tämänhetkistä tilannetta. Kun näitä tieluokkia on muutettu, niin RHK:n tasoristeysrekisterin mukainen tieluokka on esitetty suluissa liitteessä F tasoristeuksen nimen yhteydessä.

Tasoristeysten tarkastuksen yhteydessä rataosalta löytyi 11 epävirallista ylityspaikkaa. Näissä kevyt liikenne ylittää radan paikasta, jossa ei ole tasoristeystä.

### 2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut puomilaitosta ja jotka olivat mittaukseen käytetyllä autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määritettäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta kuljettajan kohdalta mitattuna. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman ulkopuolella eli yleensä 2,5 metrin päässä radan keskilinjasta.

Ylitysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylitysaikojen määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä. Käytännössä eri ajoneuvotyyppien ylitysaikat määritettiin liitteen C taulukosta suurimman ylityksen aikaisen nopeuden ja tien pituusprofiilin perusteella. Suurin ylityksen aikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeuksen korkeuden erotus. Liitteessä C on myös kuvattu tarkemmin taulukoiden perustana olleet ajosimulaattoriajat.

Ylitysaikaa verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylitysajan tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeukseen. Liitteessä D on esitetty kunkin tasoristeuksen ylitysmahdollisuus edellä mainituilla ajoneuvoryhmillä näihin ylitysaikamääriin perustuen.

Tasoristeuksissa, jotka eivät olleet mittausautolla ajettavassa kunnossa, ylitysmahdollisuudet arvioitiin erikseen. Jos tasoristeys on tarkoitettu vain kevyen liikenteen käyttöön, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain kevyelle liikenteelle". Jos tasoristeys on viljelystie ja se johtaa pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeuksen välittömään läheisyyteen, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain viljelyskäyttöön". Jos tasoristeukseen ei johda varsinaista tieuraa tai se on umpeenkasvanut, eikä kyseessä ole edellä esitetty viljelyskäyttöön tarkoitettu tasoristeys, on tasoristeuksen ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "ei tieyhteyttä". Jos tieura tai tasoristeuksen kunto on niin huono, että ylitysaikalaskelmissa käytetyillä autoilla tasoristeystä ei voi ylittää, on ylitysmahdollisuus esitetty ilmaisulla "vain maastoajoneuvokelpoinen".

### **2.3 Suositusten laadintaperusteet**

Suosituksen lähtökohtana olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylitysajat ja junien ajoajat tasoristeukseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa toimenpiteet jaettiin kahteen toteutusvaiheeseen: heti ja kohta.

Heti-vaiheessa on tasoristeuksen turvallisuutta parantavia suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti. Tällaisia toimenpiteitä ovat mm. kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, odotustasanteiden kunnostaminen tai parantaminen, ajoneuvokohtaiset ylitysrajoitukset ja tasoristeysmerkkien asentaminen. Heti-vaiheen tavoitteena on, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, vartioimattoman tasoristeuksen ylitysaika autolla on lyhyempi kuin junan ajoaika tasoristeukseen. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa. Tällaisia toimenpiteitä ovat mm. tasoristeuksen poistaminen ja puomilaitoksen asentaminen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

## 3 Tasoristeysten nykytila

### 3.1 Yleistä

Rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeyksistä yksi oli varustettu puolipuumilaitoksella ja yksi valo- ja äänivaroituslaitoksella.

Useiden tasoristeysten olosuhteet olivat niin huonoja (näkemät, odotustasanteet sekä niiden perusteella määritetyt tasoristeyksen ylitysajat), että tasoristeysten käyttöä olisi rajoitettava.

Kahdessa viljelystien ja kahdessa metsätien tasoristeyksessä olosuhteet olivat niin huonot, ettei ylittäminen ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

Tasoristeysten tarkastuksen yhteydessä kävi ilmi, että yhden tasoristeyksen tasoristeysrekisteriin merkitty sijainti oli väärä. Joitakin tasoristeyksiä oli poistettu siten, että tasoristeysmerkit ja aurasmerkit olivat vielä jäljellä.

### 3.2 Näkemät

Täysin RATO:n näkemäohjeet täyttäviä tasoristeyksiä tarkastettavalla rataosalla oli kahdeksan. Kun kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta toteutetaan, saavutetaan ohjeiden mukaiset näkemät 81 tasoristeyksessä. Näkemät jäävät kasvillisuuden raivauksen jälkeenkin joitakin osin RATO:n ohjeita lyhyemmiksi 72 tasoristeyksessä. Raivauksen vaikutus RATO:n näkemäohjeiden täyttymiseen on esitetty taulukossa 1.

*Taulukko 1. Raivauksen vaikutus RATO:n näkemäohjeiden täyttymiseen rataosalla Äänekoski–Haapajärvi.*

	Raivauksen vaikutus ohjeiden mukaisiin näkemiin			
	Ennen raivausta		Raivauksen jälkeen	
	Täyttyy	Ei täyty	Täyttyy	Ei täyty
Puolipuumilaitos		1		1
Valo- ja äänivaroituslaitos		1		1
Ei varoituslaitosta	8	143	81	70
<b>Tasoristeyksiä yhteensä</b>	<b>8</b>	<b>145</b>	<b>81</b>	<b>72</b>

Näkemiä ei mitattu 40 tasoristeyksestä, koska ne oli poistettu maastosta.

Liitteen D kohdassa *näkemät* on esitetty kaikkien tasoristeysten mitatut näkemät ja arviot kasvillisuuden raivauksen vaikutuksista kaikissa neljässä katselusuunnassa. Näkemiä rajoittaa vielä kasvillisuuden raivauksen jälkeenkin pääasiassa radan kaarteisuus sekä joissain paikoissa myös maapenkat.

### 3.3 Odotustasanteet

Tarkastetun rataosan 193 tasoristeyksestä 33:ssa odotustasanteet ovat kunnossa ja yhdeksässä lähes kunnossa. Odotustasanteet eivät ole kunnossa 111 tasoristeyksessä. 40 tasoristeystä oli poistettu maastosta. Odotustasanteiden kunto on esitetty taulukossa 2.

*Taulukko 2. Odotustasanteiden kunto rataosalla Äänekoski–Haapajärvi.*

Odotustasanteiden kunto Äänekoski–Haapajärvi -rataosalla					
	Maantiet	Kadut	Yksityiset tiet	Kevyen liikenteen väylät	Yhteensä
<b>Odotustasanteet</b>					
Kunnossa	4		25	4	33
Lähes kunnossa	2		7		9
Ei kunnossa	2	4	104	1	111
Ei tieuraa (poistettu)			40		40
<b>Tasoristeyskiä yhteensä</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>176</b>	<b>5</b>	<b>193</b>

### 3.4 Teiden ominaisuuksia

Liitteessä D on tasoristeyskohtaisia tietoja teiden ominaisuuksista. Tarkastettujen ajoneuvoliikenteelle tarkoitettujen tasoristeysten (148 kpl) tieluokat ja teiden nopeusrajoitukset on esitetty taulukossa 3.

Taulukko 3. Ajoneuvoliikenteen tasoristeysten tieluokat ja nopeusrajoitukset sekä tasoristeykset, jotka eivät ole ajoneuvoliikenteen käytössä rataosalla Äänekoski–Haapajärvi.

Tieluokka	Tien nopeusrajoitus km/h				Yhteensä
	30	40	50	80	
Maantie		1	2	5	8
Katu		2	1	1	4
Yksityistiet					
- Liikenteellisesti merkittävä yksityistie		1		5	6
- Vähäliikenteinen yksityistie	1	2	1	71	75
- Metsätie				20	20
- Viljelystie				35	35
<b>Ajoneuvoliikenteen tasoristeykset</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	<b>148</b>
Kevyen liikenteen väylät					5
Maastosta poistettu					40
<b>Kaikki tasoristeykset</b>					<b>193</b>

### 3.5 Varoituslaitteet ja liikennemerkit

Taulukkoon 4 on kerätty tieluokittain varoituslaitteiden ja liikennemerkkien lukumäärät.

Taulukko 4. Varoituslaitteet ja liikennemerkit rataosalla Äänekoski–Haapajärvi.

	Maantiet	Kadut	Yksityiset tiet	Kevyen liikenteen väylät	Yhteensä
<b>Varoituslaitteet</b>					
Puolipuumilaitos	1				1
Valo- ja äänivaroituslaitos	1				1
<b>Liikennemerkit</b>					
Tasoristeysmerkit	8	4	117	2	131
Stop-merkit	2	1	6		9
Tasoristeys ilman puomeja	7	2	13		22
Tasoristeys, jossa on puomit	1				1
Tasoristeyksen lähestymismerkit	8	1	14		23
Maastosta poistetut tasoristeykset			40		40
<b>Tasoristeyksiä yhteensä</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>176</b>	<b>5</b>	<b>193</b>

Tasoristeyksiin liittyvistä liikennemerkeistä erityisesti etelän puoleiset merkit luokiteltiin usein kelvottomiksi. Merkit olivat huonokuntoisia ja aurinko oli polttanut heijastuspinnan pois.

Tasoristeysmerkit näkyvät toisinaan huonosti, koska tien penkan kasvillisuus peittää merkit.

Liitteessä D on esitetty varoituslaitteet, liikennemerkit ja niiden kunto tasoristeyskohtaisesti.

### **3.6 Rakenteet**

Tasoristeysten rakenneominaisuuksia on luetteloitu liitteen D kohtaan sekalaista.

Kansirakenteen rakennusmateriaali oli kaikissa tasoristeyksissä kestopuu. Kansirakenteiden kunto arvioitiin silmämääräisesti asteikolla hyvä, tyydyttävä, välttävä ja vaarallinen.

Kansi tulkittiin vaaralliseksi, jos se oli niin huonokuntoinen, että siinä oli irtonaisia lankkuja, merkittävää kulumista tai lahoamista. Lisäksi kansi määriteltiin huonokuntoiseksi, jos se oli koholla tien pinnasta siten, että liikenne voi työntää lankutuksen pois paikaltaan. Kansi oli huonokuntoinen 29 tasoristeyksessä.

Laippaurakumin tehtävänä on estää tieliikenteen mukana kulkeutuvia kiviä tms. jäämästä laippauriin. Laippaurakumit oli asennettu 81 tasoristeykseen. Laippaurakumit puuttuivat 72 tasoristeyksestä.

Tasoristeysten kannen reunan läheltä tarkastettiin, esiintyikö alle viiden metrin päässä vaihteiden jatkoksia tai eristysjatkoksia. Tasoristeyksestä saattaa kulkeutua junan pyörissä likaa häiritsemään jatkosten toimintaa, jos jatkokset ovat liian lähellä. Eristysjatkos oli liian lähellä kantta yhdessä tasoristeyksessä ja vaihteen jatkos neljässä tasoristeyksessä.

### **3.7 Tasoristeysten suppea kuvaus**

Liitteessä E on kukin tarkastettu tasoristeys esitelty kuudella valokuvalla. Viiva-kuvina on esitetty tien muoto ja sijainti rataan nähden sekä pituuskaltevuuskuvaa ja täydennettynä RATO:n määrittelemillä tieluokkakohtaisilla rajoilla. Tekstimuotoisesti on esitetty tien ja radan keskeisiä tietoja. Ajoneuvoyhdistelmän ja henkilöauton ylitysajat on esitetty molemmista ajosuunnista. Lisäksi on esitetty näkemien pituudet kaikista neljästä suunnasta täydennettynä kasvillisuuden raivauksen vaikutusarvioilla.

Tasoristeyksistä otettuja valokuvia varten on tehty erillinen tietokoneessa käytettävä katseluohjelma. Äänekoski–Haapajärvi rataosalta otetuilla valokuvilla täydennettiin tätä aiemmin tehtyä katseluohjelmaa. Tässä ohjelmassa tasoristeys valitaan rataosan ja tasoristeyksen nimen perusteella. Painikkeiden alla on 10–14 eri suunnista otettua valokuvaa ja tarpeen vaatiessa 1 tai 2 selventävää lisäkuvaa. Lisäksi tasoristeyskohtainen tieto sisältää samat viivakuvat kuin liite E.

Tasoristeyksistä kuvatut videot on myös liitetty osaksi tehtyä katseluohjelmaa. Edellä mainittujen kuvapainikkeiden rinnalla on painikkeet videoita varten. Näillä painikkeilla voidaan valita haluttu lähestymissuunta sekä halutaanko katsella näkymän ”aukeamista” radalle oikealle vai vasemmalle. Kun sovellusohjelmassa katsotaan kuvattua videota, näytetään samanaikaisesti etäisyyttä tasoristeukseen.

### 3.8 Onnettomuudet tarkastettavan rataosan tasoristeyksissä vuosina 2003–2007

Äänekoski–Haapajärvi rataosalla tapahtui vuosina 2003–2007 viisi tasoristeysonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli yksi henkilö ja seitsemän henkilöä loukkaantui, yksi vakavasti. Puomien rikkoutumisista kertovia tilastoja ei ollut käytettävissä. Taulukossa 5 on esitetty onnettomuuspaikka, tapahtumavuosi ja lyhyt kuvaus VR:n onnettomuusrekisterin mukaan.

*Taulukko 5. Äänekoski–Haapajärvi rataosalla vuosina 2003–2007 tapahtuneet tasoristeysonnettomuudet.*

Nimi	Risteys no	Vuosi	Kuvaus
Välilä	452 0585 0640	2004	Vaihtotyö veturin alle ajoi henkilöauto. Onnettomuudessa kuoli yksi henkilö ja yksi henkilö loukkaantui vakavasti.
Hietama	642 0434 0599	2004	Henkilöauto jäi alle Hietaman Upatonpohjan ylikäytävällä. Autossa mieskuljettaja ja koulupoika, jotka selvisivät lievin vammoin.
Yhteismetsä	642 0461 0276	2006	Saarijärven postin auto luultavasti osui veturinramppiin. Ei henkilövahinkoja.
Teollisuuskatu	642 0427 0896	2006	Auto törmäsi Ttk-606:n kanssa. Ttk:lla oli nopeutta 10 km/h, autoon tuli pieni naarmu.
Saviniemi I	642 0439 0842	2007	Henkilöauto törmäsi tasoylikäytävällä veturin vasempaan etukulmaan. Auton kyydissä olleet yksi aikuinen ja kolme lasta toimitettiin sairaalahoitoon.

### 3.9 Epäviralliset ylityspaikat

Tasoristeysten tarkastuksen yhteydessä löytyi 11 epävirallista ylityspaikkaa. Niissä kevyt liikenne ylittää radan paikasta, jossa ei ole tasoristeystä.

Liitteessä G on valokuvia sekä sijaintitiedot näistä ylityspaikoista. Lisäksi liitteessä on lyhyt luonnehdinta ylityspaikan olosuhteista.

## 4 Suositukset tasoristeysten turvaamistoimenpiteiksi

Tasoristeyskohtaiset toimenpidesuosituksot toteutusaikatauluineen (heti ja kohta) on esitetty liitteessä F. Yhteenvedo suosituksista on esitetty taulukossa 6.

*Taulukko 6. Toimenpidesuosituksot rataosalle Äänekoski–Haapajärvi.<sup>1</sup>*

Suositus	Heti	Kohta
Kasvillisuuden raivaus	145	
Tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poisto	18	
Odotustasanteiden kunnostaminen tai parantaminen	54	
Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	17	
Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	26	
Junan pistemäinen nopeusrajoitus	7	
Puolipuumilaitoksen asentaminen		8
Lukitun puomin asentaminen	1	
Kevyen liikenteen tasoristeuksen rakentaminen	1	
Kevyen liikenteen karsinan rakentaminen	4	
Keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen	7	
Tasoristeysvalon asentaminen	1	
Tasoristeuksen poistaminen	21	5
Tasoristeuksen poistaminen ja korvaava tie	1	7
Tasoristeuksen siirtäminen		1
Kannen uusiminen	18	
Tasoristeysmerkkien asentaminen	26	
Tasoristeysmerkin asentaminen myös tien vasemmalle puolelle	13	
Peilin asentaminen	2	
Maapenkkojen poistaminen	5	
Muita suosituksia		2
<b>Yhteensä</b>	<b>367</b>	<b>23</b>
Ei tarvetta toimenpiteisiin	2	

<sup>1</sup>Taulukon tyhjät kohdat ilmentävät sitä, ettei toimenpidettä ko. toteutusaikataulussa käytännössä koskaan suositella.

Kaikkiaan tarkastetulle rataosalle annettiin 390 toimenpidesuosituksot, joista 367 ehdotetaan toteutettavaksi heti- ja 23 kohta-vaiheessa.

Yksittäisistä toimenpiteistä useimmin suositeltiin näkemien raivausta. Usein suositeltiin myös odotustasanteiden kunnostamista tai parantamista, ajokieltoja, tasoristeysmerkkien asentamista sekä tasoristeysten poistamista.

Huonokuntoiset, vaaralliseksi luokitellut tasoristeyksiin liittyvät liikennemerkkit (merkkien kunto selviää liitteestä D) suositellaan vaihdettavaksi uusiin. Tämä suositus ei sisälly taulukon 6 toimenpideluetteloon.

Tarkastuksen yhteydessä todettiin kaksi poistettua tasoristeystä, joissa oli edelleen tasoristeysmerkit ja aurausmerkit. Liitteessä F suositellaan näiden merkkien poistamista. Nämä tapaukset eivät ole mukana tämän raportin tilastotiedoissa, eivätkä nämä suositukset sisälly taulukon 6 toimenpideluetteloon.

Kasvillisuuden raivausta suositellaan heti-vaiheeseen riippumatta siitä onko tasoristeyksessä varoituslaitetta vai ei. Koska tasoristeysoikeuden poistamisen hallinnollisiin toimenpiteisiin saattaa kulua aikaa useita vuosia, suositeltiin raivauksia turvallisuuden parantamiseksi myös niihin tasoristeyksiin, jotka suositeltiin poistettaviksi heti-vaiheessa.

Odotustasanteiden kunnostusta suositellaan heti-vaiheeseen, mikäli RATO:n ohjeet eivät täyty, tie on sorapintainen, täyttö on mahdollista tehdä eikä tie ole viljelys- tai metsätie.

Tarkastetuista 193 tasoristeyksestä 42:ssä odotustasanteet olivat kunnossa tai lähes kunnossa ja 54 tulisi kunnostaa tai parantaa. Tasoristeyksistä 40 oli poistettu maastosta. Kunnostusta ei kannata tehdä myöhempien toimenpiteiden tai tasoristeyksen vähäisen käyttömäärän vuoksi 58 tasoristeyksessä. Viimeksi mainituista 21 on esitetty poistettavaksi.

Kaikkien suositusten toteutuessa tarkastetulle rataosalle jää yhteensä 47 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituutta tai pituuskaltevuutta koskeva vaatimus ei toteudu.

Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto koskee ainoastaan yli 15 m pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä. Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ei koske traktoria ja siihen kytkettyä perävaunua. Viljelystielle ei suositella ajokieltoa, jos tieura on arvioitu vain traktoriajokelpoiseksi, tasoristeyksen kautta kuljetaan radan yli pellolta toiselle tai tieura päättyy pellolle tasoristeyksen välittömään läheisyyteen.

Seuraavassa luettelossa esitetään tasoristeykset, joita ei ole turvallista ylittää millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla. Näistä kaksi oli metsäteiden tasoristeyksiä ja kaksi viljelysteiden tasoristeyksiä. Luettelossa esitetään, mitä toimenpiteitä kyseisiin tasoristeyksiin on suositeltu. Tasoristeyksen nimen jälkeen suluissa esitetään liitteissä D, E ja F käytetty tasoristeyksen järjestysnumero sekä tieluokka.

- Hyppösen tasoristeykseen (7, metsätie) suositellaan näkemäesteenä olevan maapenkan madaltamista.
- Isolehdon tasoristeys (47, metsätie) suositellaan poistettavaksi.
- Tuomelan tasoristeys (108, viljelystie) suositellaan poistettavaksi.
- Pirtinahon tasoristeykseen (146, viljelystie) suositellaan näkemäesteenä olevan maapenkan poistamista.

Tarkastetulle rataosalle suositellaan junalle nopeusrajoitusta seuraaviin tasoristeyksiin:

- Naarakoski II (8, yksityistie) 50 km/h Äänekosken sekä Haapajärven suunnasta saavuttaessa.
- Kennää-Rajalahti I (103, yksityistie) 50 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa.
- Kennää-Rajalahti II (104, yksityistie) 30 km/h Äänekosken sekä Haapajärven suunnasta saavuttaessa.
- Kuormausalue (106, maantie) 30 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa.
- Korpinen (112, yksityistie) 40 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa
- Kuormausalue (133, maantie) 50 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa.
- Kuormausalue (142, yksityistie) 30 km/h Äänekosken suunnasta saavuttaessa.

Tarkemmin suositukset on esitetty liitteessä F.

Suosituksen vaikutukset tasoristeysten varoituslaitteisiin ja lukumäärään on esitetty taulukoissa 7.

*Taulukko 7. Rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeysten varoituslaitteet ja lukumäärät eri vaiheiden suositusten toteutuessa.*

Varoituslaite	Nyt	Heti-vaiheen jälkeen	Kohta-vaiheen jälkeen
Puolipuumilaitos	1	1	9
Valo- ja äänivaroituslaitos	1	1	0
Lukittu portti tai puomi	0	1	1
Kahdennetut tasoristeysmerkit keltaisin tolpin	0	7	6
Ei varoituslaitetta	151	121	103
<b>Tasoristeyksiä yhteensä</b>	<b>153</b>	<b>131</b>	<b>119</b>

Kaikkien suositusten toteutuessa tarkastetuille rataosalle jää 119 tasoristeystä, joista 103:ssa ei ole varoituslaitetta. Näistä 47:ssä ei saavuteta RATOn mukaisia

näkemiä kaikissa suunnissa. Tällöin riittävä ylitysaika on edellyttänyt usein ajoneuvoille ajokieltoja ja/tai junalle nopeusrajoitusta.

# 5 Yhteenveto ja päätelmät

## 5.1 Rataosan erityspiirteet

Rataosa Äänekoski–Haapajärvi on 164 kilometriä pitkä ja sillä on 193 tasoristeystä.

Huomattava osa, noin viidennes rataosan tasoristeyksistä on poistettuja. Näissä tasoristeyksissä ei ole kantta. Rekisterissä ne ovat merkinnällä ”määräaikainen” tai ”käytössä”. Näiden lisäksi noin 15 % tasoristeyksistä suositellaan poistettaviksi tarpeettomana.

Käytössä olevista, kannellisista tasoristeyksistä (153 kpl) noin neljäsosassa olosuhteet ovat niin puutteelliset, että tien käyttöä on rajoitettava ajokielloilla. Lisäksi seitsemään tasoristeykseen, joista kaksi on maanteitä ja yksi liikenteellisesti merkittävä tie, tarvitaan junalle nopeusrajoitus.

Rataosan tasoristeyksistä puuttuivat usein tasoristeysmerkit ja kannet olivat huonokuntoisia. Noin kolmasosassa käytössä olevien tasoristeyksien odotustasanteista oli puutteita.

Rataosalla on 11 käytössä olevaa tasoristeystä, joiden nimi tasoristeysrekisterissä on ”Kuormausalue”.

## 5.2 Näkemät

RATOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan tasoristeuksen turvallinen ylitys. Todellisuudessa ajoneuvoyhdistelmän ylitysaika voi olla arvioitua ylitysaikaa lyhyempi, jos kuljettaja ei kokonaan pysäytä ajoneuvoaan ja tekee lopullisen tasoristeuksen ylityspäätöksen lähempänä kuin 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Nykyistä näkemävaatimusta ei kuitenkaan ole syytä lyhentää, koska tarvitaan varmuusvaraa ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet ovat monessa paikassa vaa-dittuja suuremmat, mikä pidentää ylitysaikaa.

Kaikkien suositusten toteutuessa jää tarkastetuille rataosille 103 tasoristeystä, joissa ei ole varoituslaitetta. Näistä 47:ssä ei saavuteta RATOn mukaisia näkemiä kaikissa suunnissa.

### **5.3 Odotustasanteet**

Tarkastetuista 193 tasoristeyksestä 33:ssa odotustasanteet ovat kunnossa ja yhdeksässä lähes kunnossa.

Kaikkien suositusten toteutuessa tarkastetuille rataosille jää yhteensä 47 tasoristeyttä, joissa odotustasanteiden pituutta tai pituuskaltevuutta koskeva vaatimus ei toteudu.

### **5.4 Suositukset**

Tasoristeykset tarkastettiin maastossa ja niille laadittiin turvallisuuden parantamiseksi kaksivaiheiset toimenpidesuosituksset: heti ja kohta. Suositukset on esitetty yksityiskohtaisesti jokaisen tasoristeyksen osalta liitteessä F.

Heti-vaiheen suositusten päämääränä oli, että ajoneuvot ehtivät ylittää turvallisesti myös kaikki vartioimattomat tasoristeykset. Lisäksi heti-vaiheen suositusten perusteena oli, että toimenpiteet on mahdollista suorittaa suhteellisen nopeasti ja kohtuullisin kustannuksin. Toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kuitenkin kestää 2–3 vuotta. Heti-vaiheen suositukset koskivat etenkin näkemien raivausta, odotustasanteiden kunnostamista tai parantamista, ajokieltoja, tasoristeysmerkkien asentamista sekä tasoristeysten poistamista.

Kohta-vaiheeseen suositeltiin toimenpiteitä, joita ei voida tehdä välittömästi, mutta kuitenkin viiden vuoden sisällä. Kohta-vaiheen suositukset koskivat useimmin puolipuumilaitosten asentamista sekä tasoristeysten poistamista.

## Lähdeluettelo

1. Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RATO). Luku 9 Tasoristeykset. 2004. Ratahallintokeskus.
2. Liikenne- ja viestintäministeriön ohje yleisten teiden näkemäalueista (168/01/2002, 24.1.2002)
3. Tieliikennelait 2008. Lakimiesliiton kustannus. Helsinki 2008.

## LIITE B

### Rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeysten tarkastus heinä-syyskuussa 2007

Jokaisessa rataosan Äänekoski–Haapajärvi tasoristeyksessä käytiin paikalla heinä-syyskuussa 2007. Tasoristeysten sijainti ja lukumäärä varmistettiin matkustamalla rataosajunan veturissa. Yhteensä tarkastettuja tasoristeiksiä oli 194 kpl.

#### Näkemät

Tienkäyttäjän näkemät radalle mitattiin etäisyyskiikarilla tai etäisyysmittarilla. Mittaus tehtiin tieltä 8 metrin päästä lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelta ajoradan pinnasta. Kevyen liikenteen väylien näkemät mitattiin karsinan takaa seisomakorkeudelta. Radalla mitauspiste oli 1,1 m korkeudella kiskosta. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä.

Mittausten yhteydessä, kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä, arvioitiin saavutettava näkemä sen jälkeen, kun kasvillisuus raivataan rautatiealueelta (n. 15 m molemmin puolin radan keskilinjasta). Etäisyydet mitattiin metrin tarkkuudella ja kirjattiin viiden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Poikkeuksena erittäin lyhyet (vaaralliset) etäisyydet, jotka kirjattiin metrin tarkkuudella.

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä asianomaisen tasoristeuksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

#### Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuva otettiin tieltä 1,1 m korkeudelta tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa seisomakorkeudelta.

Otetut kuvat tallennettiin tietokoneella käytettävään katseluohjelmavälineeseen, jolla voidaan katsella valokuvia tasoristeyksittäin. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeuksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeuksen lomakkeelle.

#### Videointi

Tarkastustyön yhteydessä videoitiin ajajan näkökulmasta lähestyminen tasoristeykseen. Tasoristeystä lähestyttäessä, käännettiin kameraa siten, että nähdään miten näkemä radalle aukeaa oikealle ja vasemmalle. Lisäksi kuvausauto pysähtyi 8 metrin etäisyydelle radasta ja videokameraa käännettiin hitaasti vaakatasossa vasemmalta oikealle, jolloin saatiin kokonaisnäkemä tasoristeyksestä. Videointi tehtiin tien molemmista lähestymissuunnista.

## Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä GPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määrävällein ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaustulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaustulokset tallentuivat mittaustietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma määritettiin kulmamittauslaitteella.

Erillisin havainnoin, jotka kirjattiin suoraan tilastomatematiikkaohjelman sarakkeisiin, tasoristeyksistä todettiin:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet ja kadut
- varoituslaitteen tyyppi
- tasoristeysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- ennakkovaroitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- läntisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- itäisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- suurin arvioitu puutavarayhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittaajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen laatu (materiaali) ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurakumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo radan länsipuolella
- tien liittymän etäisyys radan länsipuolella
- tien liittymän olemassaolo radan itäpuolella
- tien liittymän etäisyys radan itäpuolella
- muut havainnot

Jo ennen tarkastustyötä selvitettiin:

- rataosan numero
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (maantiet)
- ajoneuvojen keskivuorokausiliikenne (KVL), maantiet
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

## LIITE C

### Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille

Ajoneuvotyyppikohtaiset tasoristeyksen ylitysajat määritettiin taulukon C1 perusteella.

Taulukko C1. Ajoneuvotyyppikohtaisten ylitysaikojen määrittäminen suurimman ylityksenaikaisen nopeuden sekä tien ja radan korkeuseron (tien pituusprofiilin) perusteella.

Suurin nopeus (km/h)	Korkeusero <sup>1</sup> (m)	Ylitysaika (s)		
		Henkiöauto	Kuorma-auto	Kuorma-auto & perävaunu
5	>0	5	14	28
5	0...-0,5	5	14	28
5	-0,5...-1,0	5	14	28
5	-1,0...-1,5	5	14	28
5	-1,5...-2,0	5.5	14	28
5	< -2,0	5.5	14	28
10	>0	4.5	9	16
10	0...-0,5	5	10	18
10	-0,5...-1,0	5.5	11	19
10	-1,0...-1,5	5.5	11	20
10	-1,5...-2,0	5.5	11	20
10	< -2,0	5.5	12	21
20	>0	4	7	13
20	0...-0,5	5	8	15
20	-0,5...-1,0	5	8	17
20	-1,0...-1,5	5	8	18
20	-1,5...-2,0	5	8	19
20	< -2,0	5	9	20
>=30	>0	4	6	12
>=30	0...-0,5	4	7	14
>=30	-0,5...-1,0	4.5	7	16
>=30	-1,0...-1,5	4.5	7	17
>=30	-1,5...-2,0	4.5	7	18
>=30	< -2,0	4.5	8	19

<sup>1</sup> Korkeusero: tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeyksen korkeuden erotus (m)

Taulukon C1 ylitysajat perustuvat VeMoSim -ajosimulaattorilla laskettuihin ylitysaikoihin 221 tasoristeyksessä<sup>2</sup>. Taulukon mukaan määräytyviä ylitysaikoja verrattiin simuloituihin ylitysaikoihin yhteensä 218 tasoristeyksessä joista 164 oli muita tasoristeyksiä kuin mitä taulukon C1 määrittämisessä käytetyt tasoristeykset. Taulukon ylitysajat olivat yli 99 %:ssa lasketuista tapauksista (N=436 kpl) vähintään yhtä suuria kuin simuloinneissa

<sup>2</sup> Koskinen, O.H. & Sauna-Aho, J. 1998. Computer simulation of road vehicles for analysing energy consumption, emission amounts, etc. Proceedings of the 5th World Congress on Intelligent Transport Systems, 12-16 October 1998, Seoul, Korea. Paper No. 2064.

todetut suurimmat ajat, ja ne olivat tavallisesti enintään vain muutamaa sekuntia pitempiä kuin lyhyimmät simuloinneissa saadut ylitysajat. Kolmessa tapauksessa, joissa taulukon ajoajat olivat lyhyempiä kuin simuloitua, aikojen erot olivat alle 2 s.

### ***Ylitysaikojen simulointi***

Taulukon C1 perustana olleet ylitysaikasimuloinnit tehtiin kolmelle erilaiselle ajoneuvolle molempiin rautatien ylityssuuntiin. Simulointiajoneuvoina olivat 25,25 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auton (Sisu E11M380) ja täysperävaunun yhdistelmä, 10 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auto (Scania G93M) ja 4,3 m pitkä henkilöauto (Toyota Corolla).

Laskennassa ajoneuvon oletettiin olevan pysähtyneenä ja lähtevän ylittämään tasoristeystä paikasta, jossa kuljettaja on kahdeksan metrin päässä lähimmästä kiskosta. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman (2,5 m radan keskilinjasta) ulkopuolella.

Ylitysaajan laskennassa käytettiin lähtötietoina:

- ajoneuvon moottorikartan vääntömomentti- ja käyntinopeustietoja
- vaihteiston ja vetopyörästön välitystietoja
- voimansiirtolinjan hyötysuhdetietoa
- akselipainotietoja
- vetävän akselin pyörien vierintasädetietoa
- tien vierintävastuskertoimia
- ilmanvastustietoa
- tien pituuskaltevuustietoa
- suurinta mahdollista ylitysnopeutta (suurin ylitysnopeus on ajoneuvoyhdistelmälle ja kuorma-autolle se nopeus, joka on arvioitu mahdolliseksi tarkastustyön yhteydessä, sekä henkilöautolle sama arvioitu nopeus lisättyinä 10 km/h:lla)
- vaihtamisaikatietoa

Taulukko C1 antaa ylitysajat yksiraiteiselle tasoristeykselle. Useampiraiteisessa tasoristeyksessä taulukon arvoihin lisätään lisäaika, joka saadaan arvioidun ylitysnopeuden ja mitatun raiteiden välisen etäisyyden tulona.

## LIITE D

### **Tasoristeysten ominaisuudet Äänekoski–Haapajärvi- rataosalla heinä-syyskuussa 2007**

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Mannilan tasoristeysten numero on 642 0424 0824.

Ratahallitokeskuksen pyynnöstä arvioitiin myös maastosta poistetuissa tasoristeyksissä saavutettavat pisimmät näkemät. Nämä arvioinnit tehtiin vain silmämääräisesti ja ne on esitetty suluissa taulukossa näkemät.

## NÄKEMÄT, ÄÄNEKOSKI-HAAPAJÄRVI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
1.	Mannila	642 0424 0824	30	202	130	202	202	202	202	202	25	202
2.	Metsä-Serla	642 0424 0929	40	120	120	120	10	120	120	120	120	120
3.	Äänekoski, seisake	642 0425 0872	60	180	180	180	180	180	60	180	180	180
4.	Ei nimeä	642 0427 0127	60	180	180	180	180	180	180	180	180	180
5.	Teollisuuskatu	642 0427 0896	60	360	150	360	360	360	150	360	110	360
6.	Koukkuniemi	642 0429 0073	60	360	160	360	200	360	50	360	180	360
7.	Hyppönen	642 0430 0560	60	360	40	90	80	360	1	360	0	360
8.	Naarakoski II	642 0431 0597	60	360	70	210	205	205	360	360	110	360
9.	Naarakoski II	642 0432 0388	60	360	.	(360)	.	(250)	.	(360)	.	(360)
10.	Hankala	642 0433 0068	60	360	40	360	250	360	360	360	260	360
11.	Hietama	642 0434 0599	60	360	270	360	220	360	120	360	45	185
12.	Onnela	642 0434 0942	60	360	.	(200)	.	(300)	.	(200)	.	(150)
13.	Sarja II	642 0435 0671	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
14.	Autioniemi	642 0437 0537	60	360	60	360	60	340	130	360	50	360
15.	Jaakkola	642 0437 0973	60	360	150	360	360	360	360	360	120	360
16.	Kuormausalue	642 0438 0547	60	360	200	290	110	240	80	265	360	360
17.	Saviniemi I	642 0439 0842	40	240	170	240	200	240	200	240	70	225
18.	Saviniemi II	642 0440 0323	40	240	1	240	180	225	10	113	1	240
19.	Kiiveri	642 0440 0655	40	240	5	180	0	240	40	240	0	240
20.	Tiilitehdas	642 0441 0137	60	360	10	360	5	360	180	360	5	360
21.	Ketola	642 0442 0011	60	360	30	360	250	360	200	360	5	360
22.	Summakoski	642 0442 0166	60	360	360	360	360	360	200	360	90	310
23.	Rappee	642 0442 0848	60	360	.	(200)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
24.	Sääkslahti	642 0444 0370	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
25.	Hanssu	642 0444 0980	60	360	200	360	5	360	250	275	5	360
26.	Sääksniemi	642 0445 0646	60	360	200	225	180	240	360	360	360	360
27.	Kuormausalue	642 0446 0900	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
28.	Rihtilä	642 0447 0235	60	360	250	360	40	360	360	360	300	360
29.	Kolsa	642 0447 0700	60	360	120	360	360	360	360	360	25	215
30.	Hämälä	642 0448 0214	60	360	360	360	200	360	40	360	50	360

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
31.	Pajulahti	642 0448 0360	60	360	120	360	360	360	150	360	200	360
32.	Kuhno	642 0448 0890	60	360	360	360	200	360	25	360	5	360
33.	Virtanen	642 0449 0415	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
34.	Riitaoja	642 0449 0943	60	360	0	360	0	360	15	360	5	360
35.	Kukonhiekka I	642 0450 0995	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
36.	Kukonhiekka II	642 0451 0875	60	360	35	360	30	250	360	360	360	360
37.	Kuormausalue	642 0453 0150	60	360	315	360	360	360	360	360	360	360
38.	Hytönen	642 0454 0109	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
39.	Seurahuone	642 0454 0260	60	360	.	(360)	.	(200)	.	(300)	.	(150)
40.	Sivula I	642 0454 0664	60	360	.	(200)	.	(200)	.	(150)	.	(150)
41.	Sivula II	642 0455 0580	60	360	5	360	40	360	30	275	5	94
42.	Salkolampi	642 0457 0698	60	360	.	(300)	.	(360)	.	(200)	.	(150)
43.	Majalahti	642 0458 0460	60	360	100	360	360	360	300	360	150	360
44.	Järvinen I	642 0459 0300	60	360	.	(100)	.	(360)	.	(360)	.	(150)
45.	Järvinen II	642 0460 0117	60	360	360	360	250	290	350	360	50	360
46.	Yhteismetsä	642 0461 0276	60	360	240	275	250	360	270	360	150	175
47.	Isolehto	642 0462 0653	60	360	40	135	60	360	80	360	30	75
48.	Kympinkallio	642 0465 0763	60	360	10	250	5	110	360	360	25	340
49.	Tulkki	642 0467 0867	60	360	80	360	150	200	360	360	360	360
50.	Sapra-aho I	642 0470 0715	60	360	360	360	360	360	110	360	180	280
51.	Sapra-aho II	642 0471 0934	60	360	70	360	50	360	360	360	360	360
52.	Hoikanlehto	642 0472 0978	60	360	45	210	110	360	20	360	360	360
53.	Punamäki	642 0473 0340	60	360	170	225	90	170	360	360	360	360
54.	Ylimääräinen	642 0474 0715	60	360	200	360	360	360	360	360	180	360
55.	Punakoski	642 0475 0460	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
56.	Sivula	642 0477 0231	60	360	60	265	15	360	90	360	3	260
57.	Kantola	642 0477 0486	60	360	.	(360)	.	(250)	.	(250)	.	(360)
58.	Kallioharju	642 0477 0615	60	360	360	360	150	360	80	360	60	360
59.	Kallio	642 0477 0990	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
60.	Haukiniemi	642 0478 0600	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
61.	Kotilainen	642 0479 0390	60	360	150	360	80	146	70	89	40	360

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
62.	Kapeimmanlahti	642 0480 0310	60	360	25	360	40	190	200	225	360	360
63.	Pajusalmi	642 0481 0116	60	360	80	275	25	360	15	360	20	180
64.	Vesterinen	642 0481 0435	60	360	.	(250)	.	(300)	.	(150)	.	(150)
65.	Kannonniemi	642 0481 0716	60	360	180	330	250	285	90	165	45	200
66.	Ahonen	642 0482 0237	60	360	180	360	220	300	90	180	70	360
67.	Kylmälahti	642 0482 0627	60	360	20	360	15	360	10	360	35	360
68.	Ruuska	642 0483 0203	60	360	10	260	190	360	35	120	20	360
69.	Pamppula	642 0484 0835	60	360	10	165	10	175	50	305	15	360
70.	Pellonpää	642 0486 0777	60	360	250	360	360	360	50	265	30	270
71.	Manninen	642 0487 0690	60	360	.	(360)	.	(200)	.	(150)	.	(200)
72.	Piispala	642 0487 0976	60	180	180	180	180	180	180	180	180	180
73.	Kuormausalue	642 0489 0005	60	360	100	360	150	360	30	360	120	360
74.	Yhteisenmäki	642 0489 0744	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
75.	Kennää	642 0490 0440	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
76.	Rapakonkorpi	642 0490 0857	60	360	.	(300)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
77.	Palomäki	642 0491 0838	60	360	10	360	60	360	180	360	20	360
78.	Luomajärvi I	642 0492 0702	60	360	110	210	120	360	250	360	80	360
79.	Luomajärvi II	642 0493 0993	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
80.	Jukola	642 0494 0524	60	360	250	360	170	360	250	360	200	360
81.	Kokkinen	642 0496 0606	60	360	80	360	90	360	10	360	3	360
82.	Kalapuro	642 0496 0968	60	360	20	310	2	360	30	360	40	360
83.	Kalalampi I	642 0497 0221	60	360	10	125	0	190	0	360	15	360
84.	Voimalaitos	642 0498 0354	60	360	35	215	130	360	70	360	30	360
85.	Uusitalo	642 0498 0984	60	360	20	360	1	360	10	360	1	360
86.	Kuormausalue	642 0500 0189	60	360	15	265	75	360	3	360	20	210
87.	Lokakylä	642 0500 0800	60	360	360	360	200	255	110	160	360	360
88.	Anttila	642 0501 0112	60	360	60	360	50	360	300	340	80	295
89.	Palojärvi	642 0504 0173	60	360	1	125	2	270	10	360	10	315
90.	Riihiaho	642 0505 0269	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
91.	Metsähallinto	642 0505 0956	60	360	60	360	300	360	360	360	30	360
92.	Kinanen	642 0507 0335	60	360	.	(300)	.	(300)	.	(200)	.	(150)
93.	Isomäki	642 0508 0939	60	360	360	360	30	360	25	215	40	210

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
94.	Pitkäaho	642 0509 0690	60	360	.	(150)	.	(250)	.	(360)	.	(200)
95.	Sulku	642 0511 0059	60	360	20	310	80	360	40	360	70	190
96.	Koivulahti	642 0511 0227	60	360	15	360	15	360	60	185	80	125
97.	Kinnunen	642 0512 0116	60	360	0	360	0	360	0	360	0	360
98.	Kuormausalue I	642 0512 0342	60	360	160	360	100	360	120	360	60	360
99.	Kuormausalue II	642 0513 0175	60	360	50	360	35	360	50	360	250	360
100.	Kohonen	642 0514 0384	60	360	15	360	120	360	360	360	360	360
101.	Kivimäki	642 0515 0878	60	360	30	360	40	360	120	360	100	360
102.	Niittytie	642 0517 0109	60	360	40	360	220	360	15	360	5	360
103.	Kennää-Rajalahti I	642 0517 0769	60	360	250	325	150	360	180	360	110	360
104.	Kennää-Rajalahti II	642 0518 0275	60	360	140	170	100	210	210	250	180	240
105.	Kennää-Rajalahti III	642 0518 0819	60	360	130	360	120	165	200	260	190	360
106.	Kuormausalue	642 0519 0664	60	360	200	275	15	360	50	360	15	175
107.	Pietilä	642 0519 0985	60	360	360	360	250	270	150	200	30	360
108.	Tuomela	642 0520 0773	60	360	30	52	5	360	5	360	30	36
109.	Kuurne	642 0524 0468	60	.	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
110.	Korpinen	642 0525 0390	60	.	.	(150)	.	(150)	.	(100)	.	(100)
111.	Alanko	642 0526 0016	60	360	300	360	5	260	10	140	60	160
112.	Korpinen	642 0526 0896	60	360	360	360	60	360	50	360	150	210
113.	Pysylä	642 0527 0058	60	360	360	360	360	360	180	210	120	160
114.	Munamäki	642 0528 0226	60	360	20	360	40	180	20	340	60	360
115.	Teerimäki	642 0528 0942	60	360	.	(360)	.	(250)	.	(200)	.	(360)
116.	Metsähallitus	642 0530 0004	60	360	.	(150)	.	(200)	.	(360)	.	(360)
117.	Lehto	642 0530 0884	60	360	.	(300)	.	(250)	.	(300)	.	(200)
118.	Seikka	642 0531 0692	60	360	0	360	20	360	5	205	5	360
119.	Kuormausalue I	642 0531 0995	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
120.	Kuormausalue II	642 0532 0909	60	360	20	360	160	360	110	360	10	360
121.	Rentola	642 0533 0106	60	360	30	360	50	360	20	360	20	360
122.	Päivölä	642 0533 0377	60	360	15	360	150	360	10	360	3	360
123.	Linnanperä	642 0534 0099	60	360	360	360	360	360	360	360	300	360
124.	Kivilahti	642 0535 0698	60	360	35	360	40	360	15	360	70	360

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
125	Ruponlahti	642 0537 0089	60	360	.	(150)	.	(200)	.	(300)	.	(300)
126	Rappeikko	642 0537 0619	60	360	15	360	20	360	50	360	20	360
127	Suopelto	642 0538 0235	60	360	.	(250)	.	(360)	.	(360)	.	(150)
128	Raatonniitty	642 0538 0841	60	360	.	(360)	.	(250)	.	(125)	.	(360)
129	Uimalahti	642 0539 0424	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
130	Paloniemi	642 0539 0898	60	360	60	360	40	360	20	360	15	360
131	Mäkelä	642 0540 0072	60	360	360	360	180	360	110	360	15	360
132	Pihtipudas as.	642 0540 0605	60	297	297	297	297	297	297	297	297	297
133	Kuormausalue	642 0541 0098	60	360	100	225	360	360	260	360	220	360
134	Äijälä	642 0544 0002	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
135	Kangasaho	642 0545 0501	60	360	35	360	30	360	80	360	50	360
136	Ruokolahti	642 0546 0060	60	360	250	360	60	360	25	360	30	160
137	Särkilahti	642 0547 0026	60	360	5	360	15	360	20	360	70	360
138	Huttula	642 0548 0050	60	360	10	360	30	170	40	170	60	360
139	Paanala	642 0549 0279	60	360	180	360	20	360	10	360	110	360
140	Piilola	642 0549 0788	60	360	.	(200)	.	(360)	.	(360)	.	(150)
141	Rintala	642 0550 0369	60	360	5	190	15	105	0	285	15	360
142	Kuormausalue	642 0550 0794	60	360	80	230	100	165	250	295	60	360
143	Tiala	642 0552 0079	60	360	0	360	3	325	1	135	0	100
144	Aittomäki	642 0552 0624	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
145	Koski	642 0553 0157	60	360	0	360	0	360	0	360	0	360
146	Pirtinaho	642 0553 0392	60	360	0	35	0	360	2	360	5	360
147	Sainkangas	642 0554 0134	60	360	200	360	25	360	5	360	150	360
148	Jämsen	642 0554 0608	60	360	20	325	360	360	250	360	50	240
149	Rantala	642 0554 0785	60	360	10	340	10	360	180	240	15	100
150	Riihiaho	642 0555 0258	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(200)	.	(360)
151	Syrjälä	642 0555 0525	60	360	110	360	180	360	300	360	200	360
152	Seppälä	642 0555 0725	60	360	150	360	120	360	35	360	5	360
153	Lappi	642 0555 0985	60	360	55	360	360	360	200	360	360	360
154	Hietala	642 0556 0153	60	360	150	360	15	360	360	360	200	360
155	Ylälehto	642 0556 0303	60	360	60	210	70	360	5	360	2	210
156	Lehtola	642 0556 0456	60	360	50	360	40	80	25	90	110	360

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännestä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
157	Mäntyharju	642 0556 0645	60	360	30	125	40	360	15	360	30	150
158	Närhi	642 0557 0387	60	360	35	360	110	360	250	360	25	360
159	Kotalahti	642 0558 0407	60	360	120	270	200	360	80	360	40	360
160	Kivelä	642 0558 0586	60	360	40	170	200	360	110	360	300	330
161	Murtolahti	642 0559 0113	60	360	.	(360)	.	(300)	.	(360)	.	(360)
162	Seikka	642 0560 0331	60	360	200	360	150	360	60	360	150	360
163	Siirtola	642 0560 0567	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
164	Ritolahti	642 0561 0132	60	360	.	(360)	.	(360)	.	(360)	.	(360)
165	Valomäki	642 0561 0468	60	360	70	360	30	360	25	360	15	360
166	Kiellettytie	642 0561 0975	60	360	30	250	50	360	20	360	20	360
167	Penttilä	642 0563 0486	60	360	250	360	110	360	120	360	280	360
168	Ekman	642 0563 0896	60	360	110	360	5	360	360	360	2	360
169	Kuusela	452 0570 0670	60	360	110	195	360	360	360	360	360	360
170	Nuottijärvi	452 0573 0594	60	360	0	360	0	360	5	360	0	360
171	Hinkua	452 0574 0350	60	360	100	360	5	360	360	360	360	360
172	Jokisuonneva	452 0577 0920	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
173	Nimetön (uusi)	452 0579 0248	60	360	30	360	40	360	30	360	360	360
174	Lohijoki	452 0580 0405	60	360	10	360	30	360	70	360	360	360
175	Jokela	452 0580 0765	60	360	5	360	15	360	25	360	15	360
176	Uhlgren	452 0581 0553	60	360	30	140	15	130	30	240	20	360
177	Kumiseva	452 0582 0515	60	360	10	360	25	360	1	360	35	360
178	Kytökangas	452 0582 0667	60	360	150	360	60	360	50	360	100	360
179	Kinnunen	452 0583 0044	60	360	2	360	0	360	5	360	10	360
180	Lohenoja	452 0583 0339	60	360	5	360	10	360	35	360	60	360
181	Pirttimatti	452 0583 0661	60	360	40	360	2	360	15	360	35	360
182	Haittaperä	452 0584 0171	60	360	25	360	30	360	80	360	100	360
183	Tepakka	452 0584 0417	60	360	30	360	360	360	10	360	20	360
184	Metakka	452 0584 0578	60	360	50	360	15	360	10	360	10	360
185	Suojala	452 0584 0692	60	360	40	360	50	360	50	360	25	360
186	Nypykkä	452 0584 0935	60	360	120	360	35	360	10	360	35	360
187	Perkkiö	452 0585 0108	60	360	0	360	0	360	25	360	30	360

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta lännessä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta idästä oikealle
188	Väliä	452 0585 0640	60	360	360	360	360	360	360	360	360	360
189	Vilppula	452 0585 0820	60	360	360	360	360	360	360	360	2	360
190	Oravakangas	452 0586 0023	60	360	360	360	360	360	30	360	5	360
191	Lauri	452 0586 0138	60	360	360	360	360	360	180	360	200	360
192	Leppälä	452 0586 0725	60	360	120	160	360	360	15	360	60	360
193	Hulppio	452 0587 0516	60	360	150	360	200	250	50	360	360	360

## TIEOMINAISUUDET, ÄÄNEKOSKI-HAAPAJÄRVI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
1.	Mannila	642 0424 0824	katu	.	50	50	20	110	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
2.	Metsä-Serla	642 0424 0929	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
3.	Äänekoski, seisake	642 0425 0872	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	50	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
4.	Ei nimeä	642 0427 0127	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	90	90	ei onnistu	ei ole	.	on	50
5.	Teollisuuskatu	642 0427 0896	katu	.	70	40	20	85	85	onnistuu	ei ole	.	on	43
6.	Koukkuniemi	642 0429 0073	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	30	15	85	80	onnistuu	on	10	ei ole	.
7.	Hyppönen	642 0430 0560	metsätie	.	1	80	10	80	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
8.	Naarakoski II	642 0431 0597	vähäliikenteinen yksityistie	.	50	80	20	85	80	onnistuu	on	32	on	14
9.	Naarakoski II	642 0432 0388	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10.	Hankala	642 0433 0068	metsätie	.	1	80	15	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
11.	Hietama	642 0434 0599	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	on	10
12.	Onnela	642 0434 0942	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
13.	Sarja II	642 0435 0671	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	75	70	onnistuu	ei ole	.	on	12
14.	Autioniemi	642 0437 0537	vähäliikenteinen yksityistie	.	9	80	10	115	85	onnistuu	ei ole	.	on	32
15.	Jaakkola	642 0437 0973	vähäliikenteinen yksityistie	.	21	80	15	65	65	onnistuu	ei ole	.	on	33
16.	Kuormausalue	642 0438 0547	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	15	75	85	onnistuu	on	8	on	43
17.	Saviniemi I	642 0439 0842	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	52	80	15	70	65	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
18.	Saviniemi II	642 0440 0323	vähäliikenteinen yksityistie	.	4	80	5	70	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
19.	Kiiveri	642 0440 0655	metsätie	.	0	80	5	45	45	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
20.	Tiilitehdas	642 0441 0137	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	5	85	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
21.	Ketola	642 0442 0011	viljelystie	.	0,1	80	5	75	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
22.	Summakoski	642 0442 0166	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	70	80	20	70	70	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
23.	Rappee	642 0442 0848	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24.	Sääkslahti	642 0444 0370	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25.	Hanssu	642 0444 0980	viljelystie	.	0,1	80	5	85	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
26.	Sääksniemi	642 0445 0646	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	70	80	20	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
27.	Kuormausalue	642 0446 0900	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28.	Rihtilä	642 0447 0235	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	110	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
29.	Kolsa	642 0447 0700	vähäliikenteinen yksityistie	.	45	80	15	85	80	onnistuu	ei ole	.	on	30
30.	Hämälä	642 0448 0214	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	15	75	75	onnistuu	ei ole	.	on	40
31.	Pajulahti	642 0448 0360	vähäliikenteinen yksityistie	.	45	80	15	55	40	onnistuu	on	45	on	50
32.	Kuhno	642 0448 0890	viljelystie	.	0,1	80	15	125	120	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
33.	Virtanen	642 0449 0415	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34.	Riitaoja	642 0449 0943	viljelystie	.	0	80	5	95	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
35.	Kukonhiekka I	642 0450 0995	muu	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36.	Kukonhiekka II	642 0451 0875	maantie	16843	341	50	15	90	90	onnistuu	on	30	on	25
37.	Kuormausalue	642 0453 0150	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	70	75	onnistuu	on	8	on	8
38.	Hytönen	642 0454 0109	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39.	Seurahuone	642 0454 0260	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40.	Sivula I	642 0454 0664	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41.	Sivula II	642 0455 0580	metsätie	.	0	80	10	95	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
42.	Salkolampi	642 0457 0698	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43.	Majalahti	642 0458 0460	metsätie	.	0	80	5	80	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
44.	Järvinen I	642 0459 0300	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45.	Järvinen II	642 0460 0117	vähäliikenteinen yksityistie	.	35	80	15	65	80	onnistuu	on	18	ei ole	.
46.	Yhteismetsä	642 0461 0276	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	15	100	75	onnistuu	on	20	ei ole	.
47.	Isolehto	642 0462 0653	metsätie	.	0	80	5	95	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
48.	Kympinkallio	642 0465 0763	metsätie	.	1	80	15	75	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
49.	Tulkki	642 0467 0867	vähäliikenteinen yksityistie	.	4	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	10	ei ole	.
50.	Sapra-aho I	642 0470 0715	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	70	65	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
51.	Sapra-aho II	642 0471 0934	maantie	16858	35	80	20	85	85	onnistuu	on	32	ei ole	.
52.	Hoikanlehto	642 0472 0978	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	90	90	onnistuu	on	16	ei ole	.
53.	Punamäki	642 0473 0340	metsätie	.	0	80	5	105	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
54.	Ylimääräinen	642 0474 0715	metsätie	.	0	80	5	80	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
55.	Punakoski	642 0475 0460	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
56.	Sivula	642 0477 0231	viljelystie	.	0	80	5	70	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
57.	Kantola	642 0477 0486	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
58.	Kallioharju	642 0477 0615	viljelystie	.	0,1	80	5	75	70	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
59.	Kallio	642 0477 0990	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	15	80	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
60.	Haukiniemi	642 0478 0600	vähäliikenteinen yksityistie	.	18	80	20	90	100	onnistuu	on	8	ei ole	.
61.	Kotilainen	642 0479 0390	vähäliikenteinen yksityistie	.	13	80	10	90	80	onnistuu	on	10	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
62.	Kapeimmanlahti	642 0480 0310	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	15	45	45	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
63.	Pajusalmi	642 0481 0116	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	90	55	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
64.	Vesterinen	642 0481 0435	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
65.	Kannonniemi	642 0481 0716	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	15	95	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
66.	Ahonen	642 0482 0237	vähäliikenteinen yksityistie	.	6	80	10	90	95	onnistuu	ei ole	.	on	12
67.	Kylmälahti	642 0482 0627	vähäliikenteinen yksityistie	.	6	80	10	115	110	onnistuu	ei ole	.	on	20
68.	Ruuska	642 0483 0203	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	80	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
69.	Pamppula	642 0484 0835	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	115	120	onnistuu	on	30	ei ole	.
70.	Pellonpää	642 0486 0777	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	55	55	onnistuu	ei ole	.	on	25
71.	Manninen	642 0487 0690	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
72.	Piispala	642 0487 0976	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	85	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
73.	Kuormausalue	642 0489 0005	maantie	16890	256	50	30	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
74.	Yhteisenmäki	642 0489 0744	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.	Kennää	642 0490 0440	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
76.	Rapakonkorpi	642 0490 0857	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
77.	Palomäki	642 0491 0838	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	50	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
78.	Luomajärvi I	642 0492 0702	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	40	20	70	70	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
79.	Luomajärvi II	642 0493 0993	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80.	Jukola	642 0494 0524	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	20	55	55	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
81.	Kokkinen	642 0496 0606	viljelystie	.	0,1	80	5	85	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
82.	Kalapuro	642 0496 0968	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	10	80	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
83.	Kalalampi I	642 0497 0221	viljelystie	.	1	80	10	100	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
84.	Voimalaitos	642 0498 0354	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	40	20	80	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
85.	Uusitalo	642 0498 0984	metsätie	.	1	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
86.	Kuormausalue	642 0500 0189	metsätie	.	1	80	15	100	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
87.	Lokakylä	642 0500 0800	maantie	16935	172	80	30	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
88.	Anttila	642 0501 0112	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	80	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
89.	Palojärvi	642 0504 0173	metsätie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
90.	Riihiho	642 0505 0269	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
91.	Metsähallinto	642 0505 0956	metsätie	.	1	80	10	90	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
92.	Kinananen	642 0507 0335	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
93.	Isomäki	642 0508 0939	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	110	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
94.	Pitkäaho	642 0509 0690	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
95.	Sulku	642 0511 0059	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	65	65	onnistuu	on	15	on	6
96.	Koivulahti	642 0511 0227	vähäliikenteinen yksityistie	.	4	80	10	85	95	onnistuu	on	35	ei ole	.
97.	Kinnunen	642 0512 0116	metsätie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
98.	Kuormausalue I	642 0512 0342	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	85	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
99.	Kuormausalue II	642 0513 0175	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	90	85	onnistuu	on	15	ei ole	.
100.	Kohonen	642 0514 0384	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	75	65	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
101.	Kivimäki	642 0515 0878	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	100	95	onnistuu	on	40	ei ole	.
102.	Niittytie	642 0517 0109	metsätie	.	1	80	10	95	95	onnistuu	ei ole	.	on	20
103.	Kennää-Rajalahti I	642 0517 0769	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	15	75	75	onnistuu	on	35	on	25
104.	Kennää-Rajalahti II	642 0518 0275	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	15	110	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
105.	Kennää-Rajalahti III	642 0518 0819	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	85	75	onnistuu	ei ole	.	on	20
106.	Kuormausalue	642 0519 0664	maantie	6542	73	80	20	95	80	onnistuu	ei ole	.	on	12
107.	Pietilä	642 0519 0985	viljelystie	.	0,1	80	5	80	70	ei onnistu	on	24	on	11
108.	Tuomela	642 0520 0773	viljelystie	.	0	80	10	90	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
109.	Kuurne	642 0524 0468	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
110.	Korpinen	642 0525 0390	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
111.	Alanko	642 0526 0016	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	15	90	85	onnistuu	on	10	ei ole	.
112.	Korpinen	642 0526 0896	vähäliikenteinen yksityistie	.	35	80	20	115	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
113.	Pysylä	642 0527 0058	viljelystie	.	0,1	80	5	70	70	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
114.	Munamäki	642 0528 0226	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
115.	Teerimäki	642 0528 0942	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
116.	Metsähallitus	642 0530 0004	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
117.	Lehto	642 0530 0884	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
118.	Seikka	642 0531 0692	metsätie	.	1	80	5	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
119.	Kuormausalue I	642 0531 0995	muu	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
120.	Kuormausalue II	642 0532 0909	maantie	6551	29	80	15	95	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
121.	Rentola	642 0533 0106	viljelystie	.	0	80	5	110	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
122.	Päivölä	642 0533 0377	viljelystie	.	0,1	80	5	95	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
123.	Linnanperä	642 0534 0099	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	80	20	45	45	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
124.	Kivilahti	642 0535 0698	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	15	90	90	onnistuu	on	25	ei ole	.
125.	Ruponlahti	642 0537 0089	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
126.	Rappeikko	642 0537 0619	metsätie	.	1	80	20	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
127	Suopelto	642 0538 0235	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
128	Raatonniitty	642 0538 0841	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
129	Uimalahti	642 0539 0424	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
130	Paloniemi	642 0539 0898	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	70	40	20	95	95	onnistuu	on	29	ei ole	.
131	Mäkelä	642 0540 0072	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	50	80	10	60	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
132	Pihtipudas as.	642 0540 0605	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	.	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
133	Kuormausalue	642 0541 0098	maantie	6576	683	40	20	95	85	onnistuu	ei ole	.	on	27
134	Äijälä	642 0544 0002	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
135	Kangasaho	642 0545 0501	vähäliikenteinen yksityistie	.	6	80	10	110	105	onnistuu	on	8	on	30
136	Ruokolahti	642 0546 0060	vähäliikenteinen yksityistie	.	8	80	10	120	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
137	Särkilähti	642 0547 0026	vähäliikenteinen yksityistie	.	4	80	10	95	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
138	Huttula	642 0548 0050	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	85	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
139	Paanala	642 0549 0279	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
140	Piilola	642 0549 0788	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
141	Rintala	642 0550 0369	viljelystie	.	0,1	80	5	115	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
142	Kuormausalue	642 0550 0794	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	15	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
143	Tiala	642 0552 0079	viljelystie	.	0,1	80	10	80	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
144	Aittomäki	642 0552 0624	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
145	Koski	642 0553 0157	viljelystie	.	0,1	80	10	90	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
146	Pirtinaho	642 0553 0392	viljelystie	.	0	80	5	95	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
147	Sainkangas	642 0554 0134	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	15	115	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
148	Jämsen	642 0554 0608	viljelystie	.	0,2	80	5	90	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
149	Rantala	642 0554 0785	viljelystie	.	0,2	80	15	85	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
150	Riihiaho	642 0555 0258	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
151	Syrjälä	642 0555 0525	viljelystie	.	0,2	80	5	85	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
152	Seppälä	642 0555 0725	viljelystie	.	0,2	80	10	100	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
153	Lappi	642 0555 0985	viljelystie	.	0,2	80	10	120	120	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
154	Hietala	642 0556 0153	viljelystie	.	0,2	80	5	100	100	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
155	Ylälehto	642 0556 0303	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
156	Lehtola	642 0556 0456	viljelystie	.	0,2	80	5	95	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
157	Mäntyharju	642 0556 0645	viljelystie	.	0,1	80	5	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
158	Närhi	642 0557 0387	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	15	60	65	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
159	Kotalahti	642 0558 0407	viljelystie	.	0,2	80	5	100	100	ei onnistu	ei ole	.	on	20
160	Kivelä	642 0558 0586	viljelystie	.	0,1	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	on	42
161	Murtolahti	642 0559 0113	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
162	Seikka	642 0560 0331	vähäliikenteinen yksityistie	.	35	80	15	65	70	onnistuu	on	8	ei ole	.
163	Siirtola	642 0560 0567	viljelystie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
164	Ritolahti	642 0561 0132	metsätie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
165	Valomäki	642 0561 0468	viljelystie	.	0	80	5	90	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
166	Kiellettytie	642 0561 0975	vähäliikenteinen yksityistie	.	4	80	10	85	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
167	Penttilä	642 0563 0486	vähäliikenteinen yksityistie	.	35	80	15	110	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
168	Ekman	642 0563 0896	viljelystie	.	0,2	80	5	105	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
169	Kuusela	452 0570 0670	metsätie	.	5	80	15	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
170	Nuottijärvi	452 0573 0594	metsätie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
171	Hinkua	452 0574 0350	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	20	100	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
172	Jokisuonneva	452 0577 0920	maantie	18396	69	80	30	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
173	Nimetön (uusi)	452 0579 0248	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	15	90	115	onnistuu	on	10	ei ole	.
174	Lohijoki	452 0580 0405	vähäliikenteinen yksityistie	.	24	80	20	125	135	onnistuu	on	10	ei ole	.
175	Jokela	452 0580 0765	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	10	85	90	onnistuu	on	10	ei ole	.
176	Uhlgren	452 0581 0553	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	110	130	onnistuu	ei ole	.	on	8
177	Kumiseva	452 0582 0515	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	95	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
178	Kytökangas	452 0582 0667	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	5	110	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
179	Kinnunen	452 0583 0044	viljelystie	.	0	80	5	100	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
180	Lohenoja	452 0583 0339	viljelystie	.	0,2	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
181	Pirttimatti	452 0583 0661	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	120	120	onnistuu	on	35	on	43
182	Haittaperä	452 0584 0171	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	.	50	80	20	55	55	onnistuu	ei ole	.	on	10
183	Tepakka	452 0584 0417	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
184	Metakka	452 0584 0578	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	20	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
185	Suojala	452 0584 0692	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	80	90	onnistuu	on	23	ei ole	.
186	Nyppykkä	452 0584 0935	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	15	90	90	onnistuu	on	29	ei ole	.
187	Perkkiö	452 0585 0108	metsätie	.	0	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
188	Välilä	452 0585 0640	katu	.	30	80	15	95	95	onnistuu	ei ole	.	on	30

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla lännestä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla idästä saavuttaessa	Ylitysmahd. lavetilla	Liittymä länsipuolella	Liittymän etäisyys länsipuolella	Liittymä itäpuolella	Liittymän etäisyys itäpuolella
189	Vilppula	452 0585 0820	viljelystie	.	0,2	80	5	100	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
190	Oravakangas	452 0586 0023	viljelystie	.	0	80	5	100	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
191	Lauri	452 0586 0138	vähäliikenteinen yksityistie	.	35	80	15	110	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
192	Leppälä	452 0586 0725	katu	.	20	40	15	95	100	onnistuu	on	25	ei ole	.
193	Hulppio	452 0587 0516	viljelystie	.	0,2	80	20	75	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

## VAROITUSLAITTEET, ÄÄNEKOSKI-HAAPAJÄRVI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
1.	Mannila	642 0424 0824	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
2.	Metsä-Serla	642 0424 0929	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Äänekoski, seisake	642 0425 0872	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Ei nimeä	642 0427 0127	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Teollisuuskatu	642 0427 0896	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	ei ole
6.	Koukkuniemi	642 0429 0073	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Hyppönen	642 0430 0560	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
8.	Naarakoski II	642 0431 0597	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
9.	Naarakoski II	642 0432 0388	metsätie	.	.	.	.	.	.
10.	Hankala	642 0433 0068	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
11.	Hietama	642 0434 0599	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
12.	Onnela	642 0434 0942	viljelystie	.	.	.	.	.	.
13.	Sarja II	642 0435 0671	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Autioniemi	642 0437 0537	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
15.	Jaakkola	642 0437 0973	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
16.	Kuormausalue	642 0438 0547	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
17.	Saviniemi I	642 0439 0842	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole
18.	Saviniemi II	642 0440 0323	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
19.	Kiiveri	642 0440 0655	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
20.	Tiilitehdas	642 0441 0137	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
21.	Ketola	642 0442 0011	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
22.	Summakoski	642 0442 0166	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	välttävä
23.	Rappee	642 0442 0848	viljelystie	.	.	.	.	.	.
24.	Sääkslahti	642 0444 0370	viljelystie	.	.	.	.	.	.
25.	Hanssu	642 0444 0980	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
26.	Sääksniemi	642 0445 0646	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	vaarallinen
27.	Kuormausalue	642 0446 0900	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.
28.	Rihtilä	642 0447 0235	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
29.	Kolsa	642 0447 0700	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	tyydyttävä

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
30.	Hämälä	642 0448 0214	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
31.	Pajulahti	642 0448 0360	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
32.	Kuhno	642 0448 0890	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
33.	Virtanen	642 0449 0415	viljelystie	.	.	.	.	.	.
34.	Riitaoja	642 0449 0943	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
35.	Kukonhiekka I	642 0450 0995	muu	.	.	.	.	.	.
36.	Kukonhiekka II	642 0451 0875	maantie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
37.	Kuorma-alue	642 0453 0150	vähäliikenteinen yksityistie	.	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
38.	Hytönen	642 0454 0109	viljelystie	.	.	.	.	.	.
39.	Seurahuone	642 0454 0260	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.
40.	Sivula I	642 0454 0664	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.
41.	Sivula II	642 0455 0580	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Salkolampi	642 0457 0698	metsätie	.	.	.	.	.	.
43.	Majalahti	642 0458 0460	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Järvinen I	642 0459 0300	metsätie	.	.	.	.	.	.
45.	Järvinen II	642 0460 0117	vähäliikenteinen yksityistie	.	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
46.	Yhteismetsä	642 0461 0276	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
47.	Isolehto	642 0462 0653	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
48.	Kympinkallio	642 0465 0763	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
49.	Tulkki	642 0467 0867	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
50.	Sapra-aho I	642 0470 0715	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
51.	Sapra-aho II	642 0471 0934	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
52.	Hoikanlehto	642 0472 0978	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
53.	Punamäki	642 0473 0340	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
54.	Ylimääräinen	642 0474 0715	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
55.	Punakoski	642 0475 0460	metsätie	.	.	.	.	.	.
56.	Sivula	642 0477 0231	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
57.	Kantola	642 0477 0486	viljelystie	.	.	.	.	.	.
58.	Kallioharju	642 0477 0615	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
59.	Kallio	642 0477 0990	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
60.	Haukiniemi	642 0478 0600	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
61.	Kotilainen	642 0479 0390	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
62.	Kapeimmanlahti	642 0480 0310	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
63.	Pajusalmi	642 0481 0116	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
64.	Vesterinen	642 0481 0435	vähäliikenteinen yksityistie	.	.	.	.	.	.
65.	Kannonniemi	642 0481 0716	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
66.	Ahonen	642 0482 0237	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
67.	Kylmälahti	642 0482 0627	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
68.	Ruuska	642 0483 0203	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
69.	Pamppula	642 0484 0835	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
70.	Pellonpää	642 0486 0777	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
71.	Manninen	642 0487 0690	viljelystie	.	.	.	.	.	.
72.	Piispala	642 0487 0976	keyven liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
73.	Kuormausalue	642 0489 0005	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
74.	Yhteisenmäki	642 0489 0744	viljelystie	.	.	.	.	.	.
75.	Kennää	642 0490 0440	metsätie	.	.	.	.	.	.
76.	Rapakonkorpi	642 0490 0857	metsätie	.	.	.	.	.	.
77.	Palomäki	642 0491 0838	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
78.	Luomajärvi I	642 0492 0702	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
79.	Luomajärvi II	642 0493 0993	viljelystie	.	.	.	.	.	.
80.	Jukola	642 0494 0524	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
81.	Kokkinen	642 0496 0606	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
82.	Kalapuro	642 0496 0968	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
83.	Kalalampi I	642 0497 0221	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
84.	Voimalaitos	642 0498 0354	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
85.	Uusitalo	642 0498 0984	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
86.	Kuormausalue	642 0500 0189	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
87.	Lokakylä	642 0500 0800	maantie	valo- ja äänivaroituslaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
88.	Anttila	642 0501 0112	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
89.	Palojärvi	642 0504 0173	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
90.	Riihiho	642 0505 0269	metsätie	.	.	.	.	.	.
91.	Metsähallinto	642 0505 0956	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
92.	Kinanan	642 0507 0335	viljelystie	.	.	.	.	.	.
93.	Isomäki	642 0508 0939	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
94.	Pitkäaho	642 0509 0690	viljelystie	.	.	.	.	.	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
95.	Sulku	642 0511 0059	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
96.	Koivulahti	642 0511 0227	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
97.	Kinnunen	642 0512 0116	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
98.	Kuormausalue I	642 0512 0342	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
99.	Kuormausalue II	642 0513 0175	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
100.	Kohonen	642 0514 0384	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
101.	Kivimäki	642 0515 0878	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
102.	Niittytie	642 0517 0109	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
103.	Kennää-Rajalahti I	642 0517 0769	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
104.	Kennää-Rajalahti II	642 0518 0275	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
105.	Kennää-Rajalahti III	642 0518 0819	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
106.	Kuormausalue	642 0519 0664	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	tyydyttävä
107.	Pietilä	642 0519 0985	viljelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
108.	Tuomela	642 0520 0773	viljelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
109.	Kuurne	642 0524 0468	metsätie	.	.	.	.	.	.
110.	Korpinen	642 0525 0390	metsätie	.	.	.	.	.	.
111.	Alanko	642 0526 0016	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
112.	Korpinen	642 0526 0896	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
113.	Pysylä	642 0527 0058	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
114.	Munamäki	642 0528 0226	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
115.	Teerimäki	642 0528 0942	viljelystie	.	.	.	.	.	.
116.	Metsähallitus	642 0530 0004	metsätie	.	.	.	.	.	.
117.	Lehto	642 0530 0884	viljelystie	.	.	.	.	.	.
118.	Seikka	642 0531 0692	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
119.	Kuormausalue I	642 0531 0995	muu	.	.	.	.	.	.
120.	Kuormausalue II	642 0532 0909	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
121.	Rentola	642 0533 0106	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	.	ei ole
122.	Päivölä	642 0533 0377	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
123.	Linnanperä	642 0534 0099	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
124.	Kivilahti	642 0535 0698	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	hyvä
125.	Ruponlahti	642 0537 0089	metsätie	.	.	.	.	.	.
126.	Rappeikko	642 0537 0619	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeysmerkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
127	Suopelto	642 0538 0235	viljelystie	.	.	.	.	.	.
128	Raatonniitty	642 0538 0841	metsätie	.	.	.	.	.	.
129	Uimalahti	642 0539 0424	metsätie	.	.	.	.	.	.
130	Paloniemi	642 0539 0898	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
131	Mäkelä	642 0540 0072	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
132	Pihtipudas as.	642 0540 0605	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
133	Kuormausalue	642 0541 0098	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
134	Äijälä	642 0544 0002	metsätie	.	.	.	.	.	.
135	Kangasaho	642 0545 0501	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
136	Ruokolahti	642 0546 0060	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
137	Särkilähti	642 0547 0026	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
138	Huttula	642 0548 0050	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
139	Paanala	642 0549 0279	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
140	Piilola	642 0549 0788	viljelystie	.	.	.	.	.	.
141	Rintala	642 0550 0369	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
142	Kuormausalue	642 0550 0794	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
143	Tiala	642 0552 0079	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
144	Aittomäki	642 0552 0624	metsätie	.	.	.	.	.	.
145	Koski	642 0553 0157	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
146	Pirtinaho	642 0553 0392	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
147	Sainkangas	642 0554 0134	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
148	Jämsen	642 0554 0608	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
149	Rantala	642 0554 0785	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
150	Riihiaho	642 0555 0258	viljelystie	.	.	.	.	.	.
151	Syrjälä	642 0555 0525	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
152	Seppälä	642 0555 0725	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
153	Lappi	642 0555 0985	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
154	Hietala	642 0556 0153	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
155	Ylälehto	642 0556 0303	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
156	Lehtola	642 0556 0456	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
157	Mäntyharju	642 0556 0645	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
158	Närhi	642 0557 0387	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeys- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
159	Kotalahti	642 0558 0407	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
160	Kivelä	642 0558 0586	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
161	Murtolahti	642 0559 0113	viljelystie	.	.	.	.	.	.
162	Seikka	642 0560 0331	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
163	Siirtola	642 0560 0567	viljelystie	.	.	.	.	.	.
164	Ritolahti	642 0561 0132	metsätie	.	.	.	.	.	.
165	Valomäki	642 0561 0468	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
166	Kiellettytie	642 0561 0975	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
167	Penttilä	642 0563 0486	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
168	Ekman	642 0563 0896	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
169	Kuusela	452 0570 0670	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
170	Nuottijärvi	452 0573 0594	metsätie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
171	Hinkua	452 0574 0350	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
172	Jokisuonneva	452 0577 0920	maantie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
173	Nimetön (uusi)	452 0579 0248	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
174	Lohijoki	452 0580 0405	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
175	Jokela	452 0580 0765	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
176	Uhlgren	452 0581 0553	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
177	Kumiseva	452 0582 0515	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
178	Kytökangas	452 0582 0667	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	hyvä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
179	Kinnunen	452 0583 0044	viljelystie	ei varoituslaitetta	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
180	Lohenoja	452 0583 0339	viljelystie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
181	Pirttimatti	452 0583 0661	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
182	Haittaperä	452 0584 0171	liikenteellisesti merkittävä yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
183	Tepakka	452 0584 0417	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
184	Metakka	452 0584 0578	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
185	Suojala	452 0584 0692	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
186	Nypykkä	452 0584 0935	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
187	Perkkiö	452 0585 0108	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
188	Välilä	452 0585 0640	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
189	Vilppula	452 0585 0820	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
190	Oravakangas	452 0586 0023	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
191	Lauri	452 0586 0138	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
192	Leppälä	452 0586 0725	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
193	Hulppio	452 0587 0516	viljelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

## SEKALAISTA, ÄÄNEKOSKI-HAAPAJÄRVI

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
1.	Mannila	642 0424 0824	ei ole	2	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	vaihteen jatkos	ha+ka+la+yhd
2.	Metsä-Serla	642 0424 0929	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
3.	Äänekoski, seisake	642 0425 0872	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
4.	Ei nimeä	642 0427 0127	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain kevyelle liikenteelle
5.	Teollisuuskatu	642 0427 0896	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
6.	Koukkuniemi	642 0429 0073	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
7.	Hyppönen	642 0430 0560	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ei millään
8.	Naarakoski II	642 0431 0597	ei ole	1	puu	tyydyttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
9.	Naarakoski II	642 0432 0388	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
10.	Hankala	642 0433 0068	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
11.	Hietama	642 0434 0599	ei ole	1	puu	vaarallinen	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
12.	Onnela	642 0434 0942	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
13.	Sarja II	642 0435 0671	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
14.	Autioniemi	642 0437 0537	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
15.	Jaakkola	642 0437 0973	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
16.	Kuormausalue	642 0438 0547	ei ole	1	puu	tyydyttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
17.	Saviniemi I	642 0439 0842	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
18.	Saviniemi II	642 0440 0323	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
19.	Kiiveri	642 0440 0655	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
20.	Tiilitehdas	642 0441 0137	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
21.	Ketola	642 0442 0011	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
22.	Summakoski	642 0442 0166	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
23.	Rappee	642 0442 0848	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
24.	Sääkslahti	642 0444 0370	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
25.	Hanssu	642 0444 0980	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
26.	Sääksniemi	642 0445 0646	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
27.	Kuormausalue	642 0446 0900	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
28.	Rihtiä	642 0447 0235	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
29.	Kolsa	642 0447 0700	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
30.	Hämälä	642 0448 0214	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
31.	Pajulahti	642 0448 0360	ei ole	1	puu	välttävä	lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
32.	Kuhno	642 0448 0890	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
33.	Virtanen	642 0449 0415	.	1	.	.	.	.	.	vain viljelyskäytössä
34.	Riitaoja	642 0449 0943	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	arvioitu ha+ka+la
35.	Kukonhiekka I	642 0450 0995	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
36.	Kukonhiekka II	642 0451 0875	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	eristysjatkos	puomit olemassa
37.	Kuormausalue	642 0453 0150	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	vaihteen jatkos	ha+ka+la+yhd
38.	Hytönen	642 0454 0109	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
39.	Seurahuone	642 0454 0260	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
40.	Sivula I	642 0454 0664	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
41.	Sivula II	642 0455 0580	ei ole	1	puu	tyydyttävä	lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
42.	Salkolampi	642 0457 0698	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
43.	Majalahti	642 0458 0460	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
44.	Järvinen I	642 0459 0300	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
45.	Järvinen II	642 0460 0117	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
46.	Yhteismetsä	642 0461 0276	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
47.	Isolehto	642 0462 0653	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään
48.	Kympinkallio	642 0465 0763	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
49.	Tulkki	642 0467 0867	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
50.	Sapra-aho I	642 0470 0715	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
51.	Sapra-aho II	642 0471 0934	ei ole	1	puu	välttävä	lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
52.	Hoikanlehto	642 0472 0978	ei ole	1	puu	tyydyttävä	lähes kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
53.	Punamäki	642 0473 0340	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
54.	Ylimääräinen	642 0474 0715	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
55.	Punakoski	642 0475 0460	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
56.	Sivula	642 0477 0231	ei ole	1	puu	tyydyttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain viljelyskäytössä
57.	Kantola	642 0477 0486	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
58.	Kallioharju	642 0477 0615	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
59.	Kallio	642 0477 0990	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
60.	Haukiniemi	642 0478 0600	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
61.	Kotilainen	642 0479 0390	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
62.	Kapeimmanlahti	642 0480 0310	vaarallinen	1	puu	välttävä	lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
63.	Pajusalmi	642 0481 0116	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
64.	Vesterinen	642 0481 0435	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
65.	Kannonniemi	642 0481 0716	ei ole	1	puu	tyydyttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
66.	Ahonen	642 0482 0237	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
67.	Kylmälahti	642 0482 0627	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
68.	Ruuska	642 0483 0203	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
69.	Pamppula	642 0484 0835	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
70.	Pellonpää	642 0486 0777	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
71.	Manninen	642 0487 0690	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
72.	Piispala	642 0487 0976	ei ole	1	puu	hyvä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
73.	Kuormausalue	642 0489 0005	ei ole	1	puu	vaarallinen	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
74.	Yhteisenmäki	642 0489 0744	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
75.	Kennää	642 0490 0440	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
76.	Rapakonkorpi	642 0490 0857	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
77.	Palomäki	642 0491 0838	vaarallinen	1	puu	välttävä	lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
78.	Luomajärvi I	642 0492 0702	vaarallinen	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
79.	Luomajärvi II	642 0493 0993	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
80.	Jukola	642 0494 0524	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
81.	Kokkinen	642 0496 0606	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
82.	Kalapuro	642 0496 0968	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
83.	Kalalampi I	642 0497 0221	vaarallinen	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
84.	Voimalaitos	642 0498 0354	välttävä	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
85.	Uusitalo	642 0498 0984	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
86.	Kuormausalue	642 0500 0189	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
87.	Lokakylä	642 0500 0800	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	valo- ja äänivaroituslaite
88.	Anttila	642 0501 0112	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
89.	Palojärvi	642 0504 0173	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
90.	Riihiaho	642 0505 0269	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
91.	Metsähallinto	642 0505 0956	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
92.	Kinanen	642 0507 0335	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitsemahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
93.	Isomäki	642 0508 0939	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
94.	Pitkäaho	642 0509 0690	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
95.	Sulku	642 0511 0059	ei ole	1	puu	välttävä	lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
96.	Koivulahti	642 0511 0227	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
97.	Kinnunen	642 0512 0116	ei ole	1	puu	vaarallinen	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
98.	Kuormausalue I	642 0512 0342	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
99.	Kuormausalue II	642 0513 0175	ei ole	1	puu	tydyttävä	lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
100	Kohonen	642 0514 0384	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
101	Kivimäki	642 0515 0878	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
102	Niittytie	642 0517 0109	ei ole	1	puu	hyvä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
103	Kennää-Rajalahti I	642 0517 0769	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
104	Kennää-Rajalahti II	642 0518 0275	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
105	Kennää-Rajalahti III	642 0518 0819	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
106	Kuormausalue	642 0519 0664	ei ole	1	puu	välttävä	lähes kunnossa	on ehjä ontelokumi	vaihteen jatkos	ha+ka+la
107	Pietilä	642 0519 0985	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
108	Tuomela	642 0520 0773	ei ole	1	puu	tydyttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ei millään
109	Kuurne	642 0524 0468	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
110	Korpinen	642 0525 0390	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
111	Alanko	642 0526 0016	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
112	Korpinen	642 0526 0896	ei ole	1	puu	tydyttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
113	Pysylä	642 0527 0058	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
114	Munamäki	642 0528 0226	ei ole	1	puu	tydyttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
115	Teerimäki	642 0528 0942	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
116	Metsähallitus	642 0530 0004	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
117	Lehto	642 0530 0884	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
118	Seikka	642 0531 0692	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
119	Kuormausalue I	642 0531 0995	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
120	Kuormausalue II	642 0532 0909	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
121	Rentola	642 0533 0106	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
122	Päivölä	642 0533 0377	välttävä	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
123	Linnanperä	642 0534 0099	välttävä	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
124	Kivilahti	642 0535 0698	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
125	Ruponlahti	642 0537 0089	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
126	Rappeikko	642 0537 0619	ei ole	1	puu	vaarallinen	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
127	Suopelto	642 0538 0235	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
128	Raatonniitty	642 0538 0841	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
129	Uimalahti	642 0539 0424	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
130	Paloniemi	642 0539 0898	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
131	Mäkelä	642 0540 0072	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	vaihteen jatkos	ha+ka+la+yhd
132	Pihtipudas as.	642 0540 0605	ei ole	2	puu	välttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain kevyelle liikenteelle
133	Kuormausalue	642 0541 0098	ei ole	1	puu	tydyttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
134	Äijälä	642 0544 0002	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
135	Kangasaho	642 0545 0501	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
136	Ruokolahti	642 0546 0060	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
137	Särkilahti	642 0547 0026	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
138	Huttula	642 0548 0050	ei ole	1	puu	tydyttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
139	Paanala	642 0549 0279	ei ole	1	puu	hyvä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
140	Piilola	642 0549 0788	.	.	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
141	Rintala	642 0550 0369	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
142	Kuormausalue	642 0550 0794	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
143	Tiala	642 0552 0079	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
144	Aittomäki	642 0552 0624	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
145	Koski	642 0553 0157	ei ole	1	puu	tydyttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
146	Pirtinaho	642 0553 0392	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ei millään
147	Sainkangas	642 0554 0134	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
148	Jämsen	642 0554 0608	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
149	Rantala	642 0554 0785	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha
150	Riihiaho	642 0555 0258	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
151	Syrjälä	642 0555 0525	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
152	Seppälä	642 0555 0725	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
153	Lappi	642 0555 0985	ei ole	1	puu	hyvä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
154	Hietala	642 0556 0153	ei ole	1	puu	hyvä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
155	Ylälehto	642 0556 0303	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
156	Lehtola	642 0556 0456	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
157	Mäntyharju	642 0556 0645	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
158	Närhi	642 0557 0387	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
159	Kotalahti	642 0558 0407	ei ole	1	puu	hyvä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
160	Kivelä	642 0558 0586	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	arvioitu ha
161	Murtolahti	642 0559 0113	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
162	Seikka	642 0560 0331	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
163	Siirtola	642 0560 0567	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
164	Ritolahti	642 0561 0132	.	1	.	.	.	.	.	ei tieyhteyttä
165	Valomäki	642 0561 0468	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
166	Kiellettytie	642 0561 0975	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
167	Penttilä	642 0563 0486	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
168	Ekman	642 0563 0896	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
169	Kuusela	452 0570 0670	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la
170	Nuottijärvi	452 0573 0594	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
171	Hinkua	452 0574 0350	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
172	Jokisuonneva	452 0577 0920	ei ole	1	puu	välttävä	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
173	Nimetön (uusi)	452 0579 0248	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
174	Lohijoki	452 0580 0405	ei ole	1	puu	vaarallinen	kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
175	Jokela	452 0580 0765	ei ole	1	puu	hyvä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
176	Uhlgren	452 0581 0553	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
177	Kumiseva	452 0582 0515	ei ole	1	puu	vaarallinen	kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
178	Kytökangas	452 0582 0667	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la
179	Kinnunen	452 0583 0044	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
180	Lohenoja	452 0583 0339	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
181	Pirttimatti	452 0583 0661	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
182	Haittaperä	452 0584 0171	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
183	Tepakka	452 0584 0417	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
184	Metakka	452 0584 0578	ei ole	1	puu	välttävä	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd
185	Suojala	452 0584 0692	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ha+ka+la+yhd

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen tunnus	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raiteiden lukumäärä	Kansi-rakenne	Kansi-rakenteen kunto	Odotustasanteiden kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Ylitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla
186	Nypykkä	452 0584 0935	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
187	Perkkiö	452 0585 0108	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	ei tieyhteyttä
188	Välilä	452 0585 0640	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
189	Vilppula	452 0585 0820	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain maastoajoneuvokelpoinen
190	Oravakangas	452 0586 0023	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	ei ontelokumia	ei	vain viljelyskäytössä
191	Lauri	452 0586 0138	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la+yhd
192	Leppälä	452 0586 0725	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha
193	Hulppio	452 0587 0516	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei kunnossa	on ehjä ontelokumi	ei	ha+ka+la

## LIITE F

### Heinä-syyskuun 2007 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Äänekoski–Haapajärvi-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu ajoneuvoyhdistelmien ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä. Rataosaa Äänekoski–Haapajärvi on käsitelty etelästä pohjoiseen kulkevana ratana. Suosituksissa etelän suunnalla tarkoitetaan suuntaa Äänekoskelle päin ja vastaavasti pohjoisen suunnalla suuntaa Haapajärvelle päin.

Jos tarkastuksen yhteydessä havaitaan, että nykyinen rekisterissä oleva tieluokka ei vastaa tarkastuksen aikaista tieluokkaa, on nykyinen, rekisterissä oleva tieluokka esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä. Jos tasoristeykselle on ehdotettu uutta nimeä, on nykyinen, rekisterissä oleva nimi esitetty suluissa tasoristeyksen nimen yhteydessä. Samoin, jos tarkastuksen yhteydessä on todettu, että tasoristeyksen sijaintitieto on väärä, on nykyinen, rekisterissä oleva sijaintitunnus esitetty suluissa tasoristeyksen tunnuksen yhteydessä.

#### **1. Mannila                      642 0424 0824      katu**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne vaatisi hie-man kunnostamista, mutta se on mahdotonta läheisen tien vuoksi. Lännessä on M-Realin tehtaat, jonne on yhteys myös muualta. Äänekosken ratapihan vaihtotyöt aiheuttavat jonkin verran lisäliikennettä.

Heti:                      - näkemien raivaus

#### **2. Metsä-Serla                      642 0424 0929      kevyen liikenteen väylä**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Lännestä puuttuu tasoristeysmerkki. Lännessä on M-Realin tehtaat ja idässä on tehtaan pysäköintialue. Radan molemmilla puolilla on aita sekä noin 15 metrin päässä radasta portit, joista pääsee vain kulkukortilla. Tämän vuoksi ei suositella kevyen liikenteen karsinan rakentamista. Äänekosken ratapihan vaihtotyöt aiheuttavat jonkin verran lisäliikennettä.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkin asentaminen lännen puolelle

#### **3. Äänekoski, seisake      642 0425 0872      kevyen liikenteen väylä (muu)**

Näkemät ovat täysinä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit ja aurasmerkit puuttuvat. Lännessä on linja-autoasema ja idässä portaat kadulle. Lännessä kevyen liikenteen karsina on väärässä paikassa ja idästä se puuttuu.

Heti:                      - tasoristeysmerkkien asentaminen  
- kevyen liikenteen karsinan asentaminen

#### **4. Poikkikuja (Ei nimeä) 642 0427 0127 kevyen liikenteen väylä**

Näkemät ovat täysinä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on Äänekosken keskusta ja lännessä teollisuutta sekä asutusta.

- Heti:
- tasoristeysmerkkien asentaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kevyen liikenteen karsinan asentaminen

#### **5. Teollisuuskatu 642 0427 0896 katu**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista, mutta sen tekevät mahdolliseksi läheiset tiet. Idässä on Äänekosken keskusta ja lännessä pienteollisuus- ja varastorakennuksia.

- Heti:
- näkemien raivaus

#### **6. Koukkuniemi 642 0429 0073 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta sitä vaikuttavat maasto-olosuhteet ja lännessä läheinen tie. Lännessä on maata, viisi taloa, metsää ja peltoa.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden parantaminen

#### **7. Hyppönen 642 0430 0560 metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä vasemmalle, jonne maapenkka tekee näkemän erittäin huonoksi. Maapenkan madaltaminen siten, että näkemää saadaan 10 metriä lisää, mahdollistaa henkilöautoliikenteen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on metsää.

Ilman toimenpiteitä tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - maapenkan madaltaminen, joka mahdollistaa henkilöautoliikenteen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

## **8. Naarakoskentie (Naarakoski II)**

**642 0431 0597 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Idän puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi, mutta lännen näkemiä heikentää radan kaarre ja lännestä vasemmalle lisäksi maapenkka. Lisäraivaus lännestä oikealle (noin 10 metriä) mahdollistaa junalle nopeusrajoituksen 50 km/h, jolloin ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa ei tarvita. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on taloja ja kesämökkejä, metsää ja peltoja. Tieura lännestä tulee tieltä 13 maantienä 16798 lähelle tasoristeystä muutuen yksityistieksi, joka jatkuu radan itäpuolella tielle 16799.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien lisäraivaus lännestä oikealle  
- junan nopeusrajoitus 50 km/h Äänekosken suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0431 0382 ja päättyen kilometrille 0431 0597 sekä Haapajärven suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0431 0807 ja päättyen kilometrille 0431 0597. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

Kohta: - puolipuomilaitoksen asentaminen

## **9. Naarakoski II 642 0432 0388 metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

## **10. Hankala 642 0433 0068 metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Idässä on metsää ja pelto.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen

## **11. Hietama 642 0434 0599 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Idässä on asutusta, metsää ja peltoja sekä kiertoyhteys Upatonpohjan kylän kautta maatielle 13.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

## **12. Onnela 642 0434 0942 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**13. Sarjantie (Sarja II) 642 0435 0671 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on kuusi taloa, metsää ja peltoja.

(ei toimenpiteitä)

**14. Autioniemi 642 0437 0537 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää hieman näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta idässä sen tekee mahdottomaksi läheinen maantie. Lännessä on maatila, kaksi kesämökkiä, peltoja ja metsää.

Heti:

- näkemien raivaus
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen
- toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**15. Jaakkola 642 0437 0973 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta idässä sitä vaikeuttaa läheinen maantie. Lännessä on yksi talo, kahdeksan kesämökkiä, peltoja ja metsää.

Heti:

- näkemien raivaus
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen ja itäisen parantaminen

**16. Peltolantie (Kuormausalue)**

**642 0438 0547 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä idästä oikealle on täysi. Näkemiä etelään heikentävät kalliot ja lännestä vasemmalle radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on kuusi taloa, peltoja, metsää ja läpiajoyhteys takaisin tielle 13.

Heti:

- näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**17. Saviniementie (Saviniemi I)**

**642 0439 0842 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre ja kallio heikentävät näkemiä hieman. Läntinen odotustasanne on kunnossa. Idässä tieura laskee melko jyrkästi tasoristeykseen, jonka vuoksi itäisen odotustasanteen kunnostaminen on vaikeaa. Idässä mäen päällä on ylimääräinen tasoristeysmerkki ja mäen keskivaiheilla on hiekkalaatikko. Lännessä on neljä taloa, 16 kesämökkiä, peltoja ja metsää.

Heti:

- näkemien raivaus

## **18. Pajulahdentie (Saviniemi II)**

**642 0440 0323 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi pohjoiseen. Etelään näkemiä heikentää radan kaarre ja lisäksi maapenkka tekee näkemän idästä vasemmalle huonoksi. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Lännessä on kaksi kesämökkiä, suuri pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - läntisen odotustasanteen parantaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

## **19. Kiiveri**

**642 0440 0655 metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Tieura on maastoajoneuvokelpoinen eikä tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä. Lännessä on pelto, jonne pääsee Saviniemi II:n ja Tiilitehtaan tasoristeyksien kautta. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeyksen poistaminen

## **20. Tiilitehdas**

**642 0441 0137 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Lännessä on kesämökki, veneranta, pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - odotustasanteiden parantaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen itään tien vasemmalle puolelle

## **21. Ketola**

**642 0442 0011 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Lännessä tieura päättyy pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella. Tasoristeys on poistettavissa, sillä lännen pellolle pääsee läheisen Summakosken tasoristeyksien kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeyksien poistaminen

## **22. Summakoski**

**642 0442 0166 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää hieman. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on taloja ja kesämökkejä, peltoja ja metsää sekä kiertoyhteys Sääksniemen tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

**23. Rappee                      642 0442 0848      viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                      - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**24. Sääkslahti                642 0444 0370      viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                      - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**25. Hanssu                      642 0444 0980      viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä vasemmalle, jonne radan kaarre ja maapenkka heikentävät näkemää. Tieura päättyy lännessä (noin 80 metrin päässä) pellolle.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**26. Sääksniemi                642 0445 0646      liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Idän puoleiset näkemät ovat täysiä. Lännen näkemiä heikentävät radan kaartet. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on taloja ja kesämökkejä, peltoja ja metsää sekä kiertoyhteys Summakosken tasoristeukseen

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - odotustasanteiden kunnostaminen  
                              - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto  
                              - keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

**27. Kuormausalue            642 0446 0900      vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit ovat maastossa.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti:                      - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä  
                              - tasoristeysmerkkien ja aurausmerkkien poistaminen

**28. Rihtilä                      642 0447 0235      vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on kaksi taloa, metsää ja peltoa.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - toisen tasoristeysmerkin asentaminen itään tien vasemmalle puolelle ja läntisen tasoristeysmerkin nostaminen korkeudelle, josta se näkyy  
                              - odotustasanteiden kunnostaminen

**29. Kolsa**                                **642 0447 0700**        **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne maapenkka rajoittaa näkemää. Jos maapenkan poistamisella saadaan 60 metriä lisää näkemää, niin ajokieltoja ei tarvita. Läntinen odotustasanne on lähes kunnossa, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien vuoksi. Lännessä on seitsemän taloa, viisi kesämökkiä, peltoja ja metsää. Lännestä tultaessa läheisen maantien stop-merkki saattaa aiheuttaa sekaannusta, jonka vuoksi tasoristeyksen havaittavuutta tulee parantaa.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - maapenkan poistaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, joka tulee tarpeettomaksi, jos maapenkan poistamisella saadaan tarvittava lisänäkemä.
  - keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

**30. Hämälä**                                **642 0448 0214**        **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on viisi taloa, kaksi kesämökkiä, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

**31. Pajulahti**                                **642 0448 0360**        **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tieura kääntyy idässä jyrkästi tasoristeykseen ja tie ja rata risteävät jyrkästi. Lännessä on seitsemän taloa, sekä kaksi rakenteilla olevaa taloa, peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 150 metriä) Hämälän tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**32. Kuhno**                                **642 0448 0890**        **viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ovat vanhan malliset. Lännessä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien vaihtaminen

**33. Virtanen**                                **642 0449 0415**        **viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta ja se on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”. Radan yli menee traktorin tai puimurin jäljet.

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Tasoristeykseen ei johda tieuraa. Radan molemmilla puolilla on peltoja ja metsää. Lännessä tasoristeyksen ylittävä ura päättyy pellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen ja tasoristeysmerkkien asentaminen

**34. Riitaoja 642 0449 0943 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen, Tieuralla ei ole käytön jälkiä. Tieura päättyy lännessä 150 metrin päähän teollisuuslaitoksen rakennustyömaalle. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeyksen poistaminen

**35. Kukonhiekka I 642 0450 0995 muu**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Tasoristeyksen kohdalla on epävirallinen ylityspaikka. Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**36. Kukonhiekantie (Kukonhiekka II)**

**642 0451 0875 maantie**  
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi.

Heti: - näkemien raivaus

**37. Asematie (Kuormausalue)**

**642 0453 0150 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on asutusta ja kuormausalue sekä yhteys Kukonhiekka II:n tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

**38. Hytönen 642 0454 0109 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Tasoristeyksen kohdalla on epävirallinen ylityspaikka. Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**39. Seurahuone 642 0454 0260 vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Tasoristeyksen kohdalla on epävirallinen ylityspaikka. Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**40. Sivula I                      642 0454 0664      vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Tasoristeyksen kohdalla on epävirallinen ylityspaikka.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti:                      - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**41. Heramäki (Sivula II) 642 0455 0580      metsätie (viljelystie)**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Idän näkemiä heikentävät radan kaarteet ja kalliioleikkaus tekee näkemän idästä oikealle erittäin huonoksi. Idässä on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä idän puoleisille metsäalueille pääsee muualta.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - tasoristeyksen poistaminen

**42. Salkolampi                      642 0457 0698      metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                      - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**43. Majalahti                      642 0458 0460      metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on metsää. Tieura on umpeenkasvanut eikä sillä ole käytön jälkiä. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä metsäalueille on yhteys muualta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - tasoristeysmerkkien asentaminen  
                              - tasoristeyksen poistaminen

**44. Järvinen I                      642 0459 0300      metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                      - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**45. Piilolantie (Järvinen II) 642 0460 0117 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Läntisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen tie. Itäisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Radan molemmin puolin on metsää ja idässä on peltoja sekä taloja, joihin yhteys myös muualta. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 13 tielle 648 sekä lännessä yhteys Yhteismetsän tasoristeykseen. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi.

Heti: - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen parantaminen

**46. Yhteismetsä 642 0461 0276 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre ja näkemä idästä oikealle on huono. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan itäpuolella on viisi taloa tai mökkiä, metsää ja peltoja sekä lännessä yhteys Järvinen II:n tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**47. Isolehto 642 0462 0653 metsätie (viljelystie)**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentävät kalliot. Näkemä lännestä vasemmalle on huono ja idästä oikealle erittäin huono. Kansi on vaarallinen. Radan länsipuolella on metsää. Tieura on maastoajokelpoinen. Kartan mukaan lännessä on rakennus, jonne ei ole muualta yhteyttä. Koska tieuralla ei ole käytön jälkiä, rakennus lienee autiotalo.

Ilman toimenpiteitä tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeyksen poistaminen

**48. Kypinkallio 642 0465 0763 metsätie**

Näkemä idästä vasemmalle on täysi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaartet ja lisäksi maapenkka tekee näkemän erittäin huonoksi idästä oikealle. Lännessä on metsää ja metsätyön jälkiä.

Heti: - näkemien raivaus  
- lukitun puomin asentaminen ja ylitys vain junansuorittajan luvalla, jolloin kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa ei tarvita



**53. Punamäki                    642 0473 0340    metsätie (viljelystie)**

Idän puoleiset näkemät ovat täysisiä. Lännen näkemiä heikentävät radan kaarteet ja lännessä oikealle kallio tekee näkemän huonoksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajoneuvokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”ei käytössä”.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeuksen poistaminen

**54. Messumäki (Ylimääräinen)**

**642 0474 0715    metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Radan molemmin puolin on metsää ja lännessä on vanhoja metsätyön jälkiä. Tieura on maastoajoneuvokelpoinen ja suljettu idässä ketjupuomilla 220 metrin päässä tasoristeyksestä.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeuksen poistaminen

**55. Punakoski                    642 0475 0460    metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**56. Sivula                        642 0477 0231    viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi etelään. Pohjoiseen näkemiä heikentää läheinen maantiesilta. Tieuralla ei ole käytön jälkiä ja se päättyy idässä kesantopellolle.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeuksen poistaminen

**57. Kantola                      642 0477 0486    viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**58. Kallioharju                642 0477 0615    viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkki on vain idässä. Tieura on maastoajokelpoinen. Idässä on peltoja ja metsää. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkin asentaminen länteen

**59. Kallio 642 0477 0990 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysii kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on taloja, kesämökkejä ja peltoja, joihin on yhteys myös muualta.

Heti: - odotustasanteiden kunnostaminen

**60. Haukiniemi 642 0478 0600 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat täysii kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on kaksi taloa, neljä kesämökkiä, peltoja ja metsää.

(ei toimenpiteitä)

**61. Kotilainen 642 0479 0390 vähäliikenteinen yksityistie**

Pohjoisen näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Etelään näkemiä heikentävät kalliot, näkemä lännessä oikealle on huono ja idästä vasemmalle erittäin huono. Idästä vasemmalle näkemää heikentävän lähimmän kallionnukan poistaminen pidentää näkemää arviolta 50-60 metriä. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen tien vuoksi. Lännessä järven rannalla olevalla metsäkaistaleella on yksi talo ja neljä kesämökkiä.

Heti: - näkemien raivaus  
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - idästä vasemmalle olevan kallionnukan poistaminen

**62. Kapeimmanlahti 642 0480 0310 vähäliikenteinen yksityistie**

Pohjoisen näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Etelään näkemiä heikentää radan kaarre. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Tie ja rata risteävät jyrkässä kulmassa. Idässä on maatila ja muutamia vuokrattavia mökkejä, peltoja ja metsää. Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto on poistettavissa siirtämällä tasoristeys noin 100 metriä pohjoiseen.

Heti: - näkemien raivaus  
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeuksen siirtäminen ja korvaavan tien rakentaminen

**63. Pajusalmi 642 0481 0116 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Etelän näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre ja näkemä idästä oikealle on huono. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on yksi talo ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**64. Vesterinen                      642 0481 0435                      vähäliikenteinen yksityistie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Lännessä on talo ja idässä rantasauna. Lähelle on rakennettu epävirallinen ylityspaikka portaineen.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti:                      - kevyen liikenteen tasoristeyksen rakentaminen

**65. Kannonniemi                      642 0481 0716                      vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Näkemä idästä vasemmalle on huono. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on 11 kesämökkiä ja metsää.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**66. Ahonen                              642 0482 0237                      vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Näkemä idästä vasemmalle on huono. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Tasoristeysmerkit ovat vanhan mallisia. Idässä on kolme kesämökkiä. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 200 metriä) Kylmälahden tasoristeyksestä tulevalle tielle.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - itäisen odotustasanteen kunnostaminen  
                              - tasoristeysmerkkien uusiminen  
                              - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta:                    - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**67. Kylmälahti                      642 0482 0627                      vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Idässä on kolme kesämökkiä.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - läntisen odotustasanteen kunnostaminen ja itäisen parantaminen

**68. Ruuska                              642 0483 0203                      vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät lännessä ja idästä oikealle ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Lännessä vasemmalle näkemää heikentää rakennus. Idästä vasemmalle näkemän tekee huonoksi maapenkka, mutta seitsemästä metristä saadaan täysi näkemä. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Idässä on kaksi taloa kapealla maakaistaleella.

Heti:                      - näkemien raivaus  
                              - näkemäesteenä olevan maapenkan poistaminen  
                              - itäisen odotustasanteen parantaminen  
                              - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**69. Pamppula 642 0484 0835 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä idästä oikealle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet ja lännen puoleiset näkemät ovat huonoja. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Lännessä on viisi kesämökkiä ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**70. Pellonpää 642 0486 0777 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Idän näkemiä heikentävät radan kaarteet. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta lännessä sen tekevät mahdolliseksi maasto-olosuhteet ja idässä läheinen tie. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 648 tielle 16889. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan länsipuolelle on hyvä yhteys muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

**71. Manninen 642 0487 0690 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**72. Piispala 642 0487 0976 kevyen liikenteen väylä (yksityistie)**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tieuralla on ajoneuvoliikenne kielletty liikennemerkillä ”ajoneuvolla ajo kielletty”. Idässä on Kannonkosken taajama ja lännessä asutusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kevyen liikenteen karsinan rakentaminen

**73. Piispalantie (Kuormausalue)**

**642 0489 0005 maantie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen

- Kohta:
- puolipuomilaitoksen asentaminen

**74. Yhteisenmäki            642 0489 0744    viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Tasoristeysmerkit ja aurausmerkit ovat jäljellä.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä
  - tasoristeys- ja aurausmerkkien poistaminen

**75. Kennää                    642 0490 0440    metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**76. Rapakonkorpi        642 0490 0857    metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**77. Palomäki                642 0491 0838    vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Radan länsipuolella on metsää sekä kaksi taloa, joihin yhteys myös muualta. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 648 tielle 77.

- Heti:
- näkemien raivaus

**78. Hetonperäntie (Luomajärvi I)**

**642 0492 0702    vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre ja kallio heikentävät näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmin puolin on taloja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 648 tielle 77.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**79. Luomajärvi II        642 0493 0993    viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**80. Jukola 642 0494 0524 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Lännessä on kolme taloa, joihin on yhteys muualta. Radan molemmin puolin on metsää ja tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on hyvä yhteys läheisen ylikulkusillan kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- odotustasanteiden kunnostaminen  
- kannen uusiminen

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

**81. Kokkinen 642 0496 0606 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta toiselle. Tasoristeyksen luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus

**82. Kalapuro 642 0496 0968 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa hieman näkemää. Odotustasanteiden kunnostaminen on vaikeaa maasto-olosuhteiden vuoksi. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Lännessä on kolme taloa, peltoja ja metsää sekä yhteys Kalalampi I:n tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen

**83. Kalalampi (Kalalampi I)**

**642 0497 0221 viljelystie**

Idän puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Radan kaarteet ja maapenkat tekevät lännen puoleiset näkemät huonoiksi. Läntisen odotustasanteen kunnostaminen on vaikeaa maasto-olosuhteiden vuoksi ja itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Lännessä on peltoja, metsää ja taloja, joihin mennään Kalapuron tasoristeyksen kautta. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä länteen on hyvä yhteys läheisen (noin 300 metriä) Kalapuron tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeyksen poistaminen

**84. Voimalaitos 642 0498 0354 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista. Lännessä on viisi taloa, kuusi kesämökkiä, veneenlaskupaikka, voimalaitoksen allas sekä peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus  
- odotustasanteiden kunnostaminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**85. Uusitalo 642 0498 0984 metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Lännessä on metsää ja tieura jatkuu useita kilometrejä metsäalueelle.

Heti: - näkemien raivaus

**86. Kuormausalue, Varanen (Kuormausalue)**

**642 0500 0189 metsätie (muu)**

Etelän näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on metsää ja pelto, jonne yhteys muualta. Tasoristeyksen kautta on kiertoyhteys tieltä 16935 takaisin samalle tielle. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä lännen metsäalueelle on yhteys muualta.

Heti: - näkemien raivaus  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

**87. Lokakylä 642 0500 0800 maantie**

**(valo- ja äänivaroituslaitos)**

Pohjoisen näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Etelään näkemiä heikentää radan kaarre. Lisäksi maapenkka tekee näkemän idästä vasemmalle huonoksi. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta läntisen odotustasanteen kunnostaminen on vaikeaa maasto-olosuhteiden vuoksi.

Heti: - näkemien raivaus  
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen

Kohta: - valo- ja äänivaroituslaitoksen korvaaminen puolipuumilaitoksella

**88. Anttila 642 0501 0112 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Idän näkemiä heikentävät radan kaartet. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Lännessä on yksi talo, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus  
- itäisen odotustasanteen parantaminen  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**89. Palojärvi 642 0504 0173 metsätie**

Näkemä idästä vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaartet ja näkemä lännestä vasemmalle on huono. Tasoristeysmerkit ja aurasmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tieura on maastoajokelpoinen ja umpeenkasvanut. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen  
- tasoristeyksen poistaminen

**90. Riihiaho 642 0505 0269 metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**91. Metsähallinto 642 0505 0956 metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Lännessä on metsää ja tieura risteilee laajoilla alueilla.

Tasoristeuksen kautta menee moottorikelkkareitti.

Heti: - näkemien raivaus  
- toisen tasoristeysmerkin asentaminen itään tien vasemmalle puolelle

**92. Kinanen 642 0507 0335 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**93. Isomäki 642 0508 0939 vähäliikenteinen yksityistie (metsätie)**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Idän näkemiä heikentävät radan kaarteet. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmilla puolilla on metsää ja kauempana asutusta ja peltoja. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys (noin 8 km) tietä 16931 tielle 16893.

Heti: - näkemien raivaus  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ja siihen liittyvä ajokieltomerkki läpiajotien ja kyseisten maanteiden liittymiin

**94. Pitkäaho 642 0509 0690 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti: - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**95. Sulku 642 0511 0059 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät etelään ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre ja näkemä idästä oikealle on huono. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Radan molemmin puolin on metsää, taloja ja kesämökkejä. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys.

Heti: - näkemien raivaus  
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**96. Koivulahti 642 0511 0227 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Idän näkemiä heikentävät radan kaarteet. Näkemä idästä vasemmalle on huono ja idästä oikealle erittäin huono. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Idässä on järven rannalla kaksi kesämökkiä. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie läheisen (150 metriä) Sulun tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen ja itäisen parantaminen  
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**97. Tuliniemi (Kinnunen) 642 0512 0116 metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen (harva). Idässä on metsää. Tieura on kasvanut umpeen eikä sillä ole käytön jälkiä. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen  
- tasoristeyksen poistaminen

**98. Kuormausalue, Kutemainen (Kuormausalue I)**

**642 0512 0342 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Tieura tulee lännessä olevan talon pihan läpi. Idässä on metsää ja kesämökkejä, joihin on yhteys Kuormausalue II:n tasoristeyksestä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana kunnostamalla Kuormausalue II:lta tulevaa tieuraa.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tieuran kunnostaminen

**99. Jokiranta (Kuormausalue II)**

**642 0513 0175 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Idässä on kesämökkejä järven rannalla, metsää sekä yhteys Kuormausalue I:n tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

**100. Kohonen                      642 0514 0384      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat jyrkät ja niiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja, lisäksi idässä kunnostamista vaikeuttaa läheinen piha. Idässä on yksi talo, pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden parantaminen
  - tasoristeysvalon asentaminen
  - hiekkaa saataville

**101. Kivimäki                      642 0515 0878      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idässä on taloja ja kesämökkejä, peltoja ja metsää sekä yhteys pohjoisessa oleviin tasoristeyksiin. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 6542 tielle 6544 sekä yhteys pohjoisessa oleviin Kennää-Rajalahti tasoristeyksiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**102. Niittytie                      642 0517 0109      metsätie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Lännessä on metsää ja pelto.

- Heti:
- näkemien raivaus

**103. Kennää-Rajalahti (Kennää-Rajalahti I)**

**642 0517 0769      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää hieman. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys, joka lyhentää matkaa maantieltä 6542 maantielle 6544. Raskaan liikenteen läpiajoyhteys edellyttää junan nopeusrajoitusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - junan nopeusrajoitus 50 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0518 0094 ja päättyen kilometrille 0517 0769. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

#### **104. Kotikorpi (Kennää-Rajalahti II)**

**642 0518 0275 vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Näkemä lännestä vasemmalle on huono. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys, joka lyhentää matkaa maantieltä 6542 maantielle 6544. Raskaan liikenteen läpiajoyhteys edellyttää junan nopeusrajoitusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - läntisen odotustasanteen kunnostaminen
  - junan nopeusrajoitus 30 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0518 0445 ja päättyen kilometrille 0518 0275 sekä Äänekosken suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0518 0065 ja päättyen kilometrille 0518 0275. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

#### **105. Kennää-Rajalahti III**

**642 0518 0819 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Näkemä lännestä oikealle on huono. Läntinen odotustasanne on kunnossa. Itäinen odotustasanne vaatisi kunnostamista, mutta sitä vaikeuttavat läheiset tiet. Idässä on taloja ja kesämökkejä sekä läpiajoyhteys tieltä 6542 tielle 6544. Tasoristeys on poistettavissa ohjaimalla liikenne idästä Kuormausalueen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen samassa yhteydessä, kun Kuormausalueen tasoristeykseen asennetaan puolipuumilaitos

#### **106. Kuormausalue, Keitelelohja (Kuormausalue)**

**642 0519 0664 maantie (yksityistie)**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelään, kun näkemäesteenä oleva puukoppi siirretään. Radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen ja näkemä idästä oikealle on huono. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Idässä on kuormausalue, kahdeksan taloa, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys, joka lyhentää matkaa maantieltä 6542 maantielle 6544. Raskaan liikenteen läpiajoyhteys edellyttää junan nopeusrajoitusta.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien puukopin siirtäminen tai purkaminen
  - junan nopeusrajoitus 30 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0519 0839 ja päättyen kilometrille 0519 0664. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.
- Kohta:
- puolipuumilaitoksen asentaminen

**107. Pietilä 642 0519 0985 viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Idässä on pelto, jonne on yhteys muualta. Tieura on idässä maastoajokelpoinen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän pellolle on hyvä yhteys läheisen (noin 300 metriä) Kuorma-alueen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeyksen poistaminen

**108. Tuomela 642 0520 0773 viljelystie (yksityistie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi etelään. Maantiesilta tekee pohjoisen näkemät vaarallisen lyhyiksi. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tieuralla ei ole käytön jälkiä. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on tarvittaessa hyvä yhteys läheisen (14 metriä) maantiesillan kautta.

Ilman toimenpiteitä tasoristeyksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - tasoristeyksen poistaminen

**109. Kuurne 642 0524 0468 metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**110. Korpinen 642 0525 0390 metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**111. Alanko 642 0526 0016 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä lännestä vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Radan kaarteet heikentävät näkemiä muihin suuntiin ja idästä vasemmalle lisäksi kallio. Idän puoleiset näkemät ovat huonoja. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Lännessä on kolme taloa, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

## 112. Mäntymäentie (Korpinen)

**642 0526 0896 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntii paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajolyhteys (noin 15 km) maantieltä 6545 maantielle 6540.

Heti:

- näkemien raivaus
- junan nopeusrajoitus 40 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0527 0106 ja päättyen kilometrille 0526 0896. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

## 113. Pysylä

**642 0527 0058 viljelystie**

Lännen puoleiset näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Idän näkemiä heikentävät radan kaartet ja näkemä idästä oikealle on huono. Lännessä on pelto ja metsää.

Heti:

- näkemien raivaus
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

## 114. Munamäki

**642 0528 0226 vähäliikenteinen yksityistie (metsätie)**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoiseen, mutta radan kaarre heikentää näkemiä etelään. Lisäksi kallio tekee näkemän lännestä oikealle huonoksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Lännessä on yksi talo, pelto ja metsää.

Heti:

- näkemien raivaus
- tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

## 115. Teerimäki

**642 0528 0942 metsätie (viljelystie)**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:

- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

## 116. Metsähallitus

**642 0530 0004 metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:

- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

## 117. Lehto

**642 0530 0884 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti:

- tasoristeyksen poistaminen rekisteristä



**123. Linnanperä                    642 0534 0099                    vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista. Tie ja rata kohtaavat jyrkässä kulmassa. Idässä on 12 taloa ja kesämökkiä, peltoja ja metsää.

Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - odotustasanteiden kunnostaminen

**124. Kivilahti                    642 0535 0698                    vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Lännessä on metsää ja 55 metrin päässä radasta lukittava puomi sekä kartan mukaan rakennus järven rannassa. Noin 500 metrin päässä lännessä, järven rannassa on rauhoitusalue.

Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - läntisen odotustasanteen kunnostaminen

**125. Ruponlahti                    642 0537 0089                    metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                    - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**126. Rappeikko                    642 0537 0619                    metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Lännessä on metsää ja rauhoitusalue järven rannalla.

Tasoristeyksen kautta menee moottorikelkkareitti.

Heti:                    - näkemien raivaus  
                             - kannen uusiminen

**127. Suopelto                    642 0538 0235                    viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                    - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**128. Raatoniitty                    642 0538 0841                    metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti:                    - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**129. Uimalahti                      642 0539 0424      metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta. Paikkaa käytetään epävirallisena ylityspaikkana. Idässä on asutusalue ja lännessä järvi.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

Heti:                      - tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**130. Paloniemi                      642 0539 0898      liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Idässä on Pihtiputaan keskus ja lännessä on runsaasti taloja ja kesämökkejä sekä peltoja ja metsää. Lännessä on yhteys Mäkelän ja Kuormausalueen tasoristeyksiin.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen

Kohta:                    - puolipuomilaitoksen asentaminen

**131. Mäkelä                          642 0540 0072      liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Lännessä tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen. Idässä on Pihtiputaan keskus ja lännessä on runsaasti taloja ja kesämökkejä, peltoja ja metsää sekä yhteys Kuormausalueen ja Paloniemen tasoristeyksiin.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen

**132. Pihtipudas as.                642 0540 0605      kevyen liikenteen väylä**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Odotustasanteet ovat kunnossa. Idässä on Pihtiputaan keskusta ja lännessä on asutusta.

Heti:                      - tasoristeysmerkkien asentaminen  
- kevyen liikenteen karsinan rakentaminen

**133. Kuormausalue, Pihtipudas (Kuormausalue)**

**642 0541 0098      maantie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännessä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on yhteys Mäkelän ja Paloniemen tasoristeyksiin.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- junan nopeusrajoitus 50 km/h Haapajärven suunnasta saavuttaessa alkaen kilometriltä 0541 0323 ja päättyen kilometrille 0541 0098. Tämä tekee tarpeettomaksi ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.

Kohta:                    - puolipuomilaitoksen asentaminen

**134. Äijälä**                      **642 0544 0002**      **metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

Heti:                      - tasoristeyksen poistaminen rekisteristä

**135. Kangasaho**                      **642 0545 0501**      **vähäliikenteinen yksityistie (metsätie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännen tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Lännessä on kapealla maakaistaleella kolme kesämökkiä, uimaranta ja veneranta.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen  
- odotustasanteiden kunnostaminen  
- toisen tasoristeysmerkin asentaminen itään tien vasemmalle puolelle

**136. Ruokolahti**                      **642 0546 0060**      **vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi idästä oikealle, jonne radan kaarre tekee näkemää huonoksi. Odotustasanteet eivät ole kunnossa, mutta läntisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Lännessä on kapealla maakaistaleella neljä kesämökkiä ja veneranta.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen ja läntisen parantaminen  
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**137. Särkilahti**                      **642 0547 0026**      **vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Idän tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Lännessä on kapealla maakaistaleella kaksi kesämökkiä.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen

**138. Huttula**                      **642 0548 0050**      **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi pohjoiseen. Maapenkat tekevät näkemät etelään huonoiksi. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on 650 metrin päässä tasoristeyksestä lukittava puomi. Lännessä on kapealla maakaistaleella yksi kesämökkiä ja metsää.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien asentaminen  
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**139. Paanala 642 0549 0279 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännen tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Lännessä on yksi kesämökki, pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**140. Piilola 642 0549 0788 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**141. Rintala 642 0550 0369 viljelystie**

Näkemä idästä oikealle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentää radan kaarre ja näkemä lännessä vasemmalle on huono. Lisäksi tieuran penkka tekee näkemän lännessä oikealle erittäin huonoksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajoneuvokelpoinen ja päättyy lännessä pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - peilin asentaminen parantamaan näkyvyyttä lännessä oikealle

**142. Kuormausalue, Alvajärvi (Kuormausalue)**

**642 0550 0794 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä idästä oikealle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentää radan kaarre ja lännessä vasemmalle myös maapenkka. Näkemä lännessä oikealle on huono. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Idän tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Idässä on kuormausalue, taloja ja metsää. Tieurat risteilevät laajoilla alueilla idässä. Tasoristeuksen kautta on kiertoyhteyksiä tielle 760. Kuormausalueen vuoksi ei raskaan liikenteen ajokieltoja voi asettaa.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - itäisen odotustasanteen kunnostaminen
  - junan nopeusrajoitus 30 km/h Äänekosken suunnasta saavuttaessa alkaen kilometritä 0550 0629 ja päättyen kilometrille 0550 0794. Tämä tekee tarpeettomaksi kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokiellon.
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen itään tien vasemmalle puolelle

**143. Tiala 642 0552 0079 viljelystie**

Näkemä lännestä vasemmalle on raivattavissa täydeksi. Muihin suuntiin näkemiä heikentää radan kaarre ja idästä oikealle myös maapenkka. Idän puoleiset näkemät ovat erittäin huonoja. Idässä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**144. Aittomäki 642 0552 0624 metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**145. Koski 642 0553 0157 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Idässä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen

**146. Pirtinaho 642 0553 0392 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne maapenkka tekee näkemän vaarallisen lyhyeksi. Poistamalla maapenkka saadaan riittävä näkemä myös tähän suuntaan. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajokelpoisen. Idässä on peltoja ja metsää. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Ilman toimenpiteitä tasoristeuksen ylittäminen ei ole turvallista millään ylitysaikalaskelmissa käytetyillä ajoneuvoilla.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - maapenkan poistaminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**147. Sainkangas 642 0554 0134 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäisen odotustasanteen kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Idässä on yksi kesämökki, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - itäisen odotustasanteen parantaminen
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**148. Jämsen 642 0554 0608 viljelystie**

Etelän näkemät ovat raivattavissa täysiksi. Pohjoiseen näkemiä heikentää radan kaarre sekä pellon penkka. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen (harva). Tasoristeuksen kautta mennään pellolta toiselle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - kannen uusiminen

**149. Rantala 642 0554 0785 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi lännestä oikealle. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteet. Lisäksi pellon penkka tekee näkemän idästä oikealle erittäin huonoksi. Idässä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - peilin asentaminen parantamaan näkyvyyttä idästä oikealle

**150. Riihiaho 642 0555 0258 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**151. Syrjälä 642 0555 0525 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura päättyy idässä pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus

**152. Seppälä 642 0555 0725 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Idässä on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**153. Lappi 642 0555 0985 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Idässä on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus

**154. Hietala 642 0556 0153 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä samalle pellolle on yhteys läheisen (noin 200 metriä) Lapin tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeyksen poistaminen

**155. Ylälehto 642 0556 0303 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi etelään. Pohjoisen näkemiä heikentävät maapenkat. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta viedään karja laitumelta toiselle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**156. Lehtola 642 0556 0456 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi pohjoiseen. Maapenkat tekevät etelän näkemät erittäin huonoiksi. Poistamalla maapenkat saadaan riittävä näkemä myös etelään. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Lännessä on maatila ja idässä tieura päättyy pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - maapenkkojen poistaminen
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**157. Mäntyharju 642 0556 0645 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi etelään. Maantiesillan penkat tekevät pohjoisen näkemät huonoiksi. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvä yhteys muualta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeyksen poistaminen

**158. Närhi 642 0557 0387 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on kaksi taloa, yhdeksän kesämökkiä, peltoja ja metsää. Lännessä on 500 metrin päässä tasoristeyksestä lukittava puomi.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen

**159. Kotalahti 642 0558 0407 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tieura on maastoajoneuvokelpoinen ja päättyy lännessä on pellolle. Lännessä on myös veneranta. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen

**160. Kivelä 642 0558 0586 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi etelään, mutta radan kaarre heikentää näkemiä pohjoiseen. Lisäksi maapenkka tekee näkemän huonoksi lännestä vasemmalle. Lännessä on peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**161. Murtolahti 642 0559 0113 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**162. Seikantie (Seikka) 642 0560 0331 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Tie ja rata risteävät melko jyrkästi. Lännessä on yksi talo ja 15 kesämökkiä, peltoja ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - läntisen odotustasanteen kunnostaminen

**163. Siirtola 642 0560 0567 viljelystie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”käytössä”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**164. Ritolahti 642 0561 0132 metsätie**

Tasoristeys on poistettu maastosta.

Tasoristeys on rekisterissä merkinnällä ”määräaikainen”.

- Heti:
- tasoristeuksen poistaminen rekisteristä

**165. Valomäki                      642 0561 0468                      viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tieura on nurmettunut ja maastoajokelpoinen. Lännessä on pelto ja metsää. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen

**166. Kiellettytie                      642 0561 0975                      vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Lännessä on kaksi kesämökkiä, pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - läntisen odotustasanteen parantaminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**167. Penttilä                      642 0563 0486                      vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Lännessä on 14 taloa ja kesämökkiä, laajoja peltoalueita ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - odotustasanteiden kunnostaminen

**168. Ekman                      642 0563 0896                      viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura tulee peltojen läpi, on maastoajoneuvokelpoinen ja päättyy lännessä pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus

**169. Kuusela                      452 0570 0670                      metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne kallio heikentää näkemää. Radan molemmin puolin on metsää ja lännessä on läpiajoyhteys.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**170. Nuottijärvi                      452 0573 0594                      metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Kansi on vaarallinen. Tieura on umpeenkasvanut eikä sillä ole käytön jälkiä. Radan molemmin puolin on metsää. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeuksen poistaminen

**171. Hinkua**                      **452 0574 0350**      **vähäliikenteinen yksityistie** (viljelystie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Lännessä on yksi talo ja metsää.

Heti:                      - näkemien raivaus

**172. Jokisuonneva**              **452 0577 0920 (0577 0820)**                      **maantie**

Näkemät ovat täysinä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Tasoristeyksen sijainti rekisterissä on väärä.

Heti:                      - keltaisin tolpin varustettujen kahdennettujen tasoristeysmerkkien asentaminen

Kohta:                    - puolipuumilaitoksen asentaminen

**173. Niskanevantie** (Nimetön (uusi))

**452 0579 0248**      **vähäliikenteinen yksityistie** (metsätie)

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Läntinen odotustasanne on kunnossa, mutta itäinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Lännessä tieura ja rata kohtaavat melko jyrkästi. Lännessä on viisi kesämökkiä ja metsää.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- itäisen odotustasanteen kunnostaminen

**174. Lohijoki**                      **452 0580 0405**      **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Tieura ja rata kohtaavat jyrkästi. Lännessä on neljä taloa, kaksi kesämökkiä, pelto ja metsää.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen

**175. Jokela**                      **452 0580 0765**      **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen on vaikeaa maasto-olosuhteiden ja läheisten teiden vuoksi. Lännessä on yksi talo, neljä kesämökkiä, peltoja ja metsää sekä veneranta.

Heti:                      - näkemien raivaus

**176. Uhlgren**                      **452 0581 0553**      **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemä on raivattavissa täydeksi idästä oikealle. Muihin suuntiin näkemiä heikentävät radan kaarteen ja etelään myös maantiesilta. Lännen puoleiset näkemät ovat huonoja. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta maasto-olosuhteiden vuoksi. Idästä tieura ja rata kohtaavat melko jyrkästi. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää. Tasoristeyksen kautta on läpiajajoyhteys tieltä 7622 takaisin samalle tielle sekä yhteys Haittaperän tasoristeykseen.

Heti:                      - näkemien raivaus  
- kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**177. Kumiseva 452 0582 0515 vähäliikenteinen yksityistie (maantie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Kansi on vaarallinen. Lännen tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Idässä on pelto, metsää ja kuormausalue.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - kannen uusiminen
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**178. Kytökangas 452 0582 0667 vähäliikenteinen yksityistie (viljelystie)**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit ovat kasvillisuuden peitossa. Idässä on yksi kesämökki, pelto ja metsää.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kannen uusiminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
  - toisen tasoristeysmerkin asentaminen länteen tien vasemmalle puolelle

**179. Kinnunen 452 0583 0044 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeysmerkit puuttuvat. Tasoristeuksen kautta mennään pellolta toiselle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän pelolle pääsee läheisen Lohenojan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien asentaminen
  - tasoristeuksen poistaminen

**180. Lohenoja 452 0583 0339 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura on maastoajoneuvokelpoinen ja päättyy idässä pellolle. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

- Heti:
- näkemien raivaus

**181. Pirttimatti 452 0583 0661 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Tieura ja rata kohtaavat melko jyrkästi. Idän tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Radan molemmin puolin on taloja ja kesämökkejä sekä peltoja. Tasoristeuksen kautta on läpiajoyhteys sekä yhteys Haittaperän tasoristeukseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen
  - kannen uusiminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen

**182. Haittaperä 452 0584 0171 liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Tie ja rata risteävät jyrkästi. Idässä on 11 taloa ja kesämökkiä, laajat peltoalueet, metsää ja kanaava sekä kiertoyhteys Uhlgrenin ja Pirttimatin tasoristeyksiin.

- Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen
- Kohta: - puolipuomilaitoksen asentaminen  
- tien ja radan välisen risteyskulman parantaminen

**183. Tepakka 452 0584 0417 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Idässä on hevostila ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie Haittaperän tasoristeyksestä.

- Heti: - näkemien raivaus  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen
- Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**184. Metakka 452 0584 0578 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Itäinen odotustasanne on kunnossa, mutta läntinen odotustasanne vaatii hieman kunnostamista. Lännän tasoristeysmerkki on kasvillisuuden peitossa. Idässä on yksi talo ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie Haittaperän tasoristeyksestä.

- Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeysmerkkien näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden poistaminen  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen
- Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**185. Suojala 452 0584 0692 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie Haittaperän tasoristeyksestä.

- Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- odotustasanteiden kunnostaminen
- Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**186. Nypykkä 452 0584 0935 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on yksi talo, peltoja ja metsää. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie Haittaperän tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- odotustasanteiden kunnostaminen

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**187. Perkkiö 452 0585 0108 metsätie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Idässä on metsää. Tieura on umpeenkasvanut. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä idän metsäalueelle pääsee tarvittaessa läheisen Nypykän tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeyksen poistaminen

**188. Vällilä 452 0585 0640 katu**

Näkemät ovat täysiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista, mutta idässä sitä vaikeuttaa läheinen piha. Kansi on vaarallinen. Idässä on kuusi taloa, yksi kesämökki, peltoja ja metsää.

Heti: - kannen uusiminen  
- läntisen odotustasanteen kunnostaminen ja itäisen parantaminen

**189. Vilppula 452 0585 0820 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Idässä on peltoja ja metsää. Tieura on maastoajoneuvokelpoinen. Tien luonteen vuoksi ajokieltoja ei suositella.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen

**190. Oravakangas 452 0586 0023 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksen kautta mennään pellolta pellolle. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä idässä olevalle pellolle pääsee läheisen Vilppulan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus  
- tasoristeyksen poistaminen

**191. Lauri 452 0586 0138 vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on seitsemän taloa, peltoja ja metsää.

Heti: - näkemien raivaus  
- kannen uusiminen  
- odotustasanteiden kunnostaminen

**192. Leppälä 452 0586 0725 katu**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä vasemmalle, jonne radan kaarre ja silta tekevät näkemän huonoksi. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Idässä on neljä taloa ja peltoja sekä läpiajoyhteys maantielle 27. Tasoristeys on poistettavissa, sillä idän taloille on yhteys muualta.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - odotustasanteiden kunnostaminen
  - kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

**193. Hulppio 452 0587 0516 viljelystie**

Näkemät ovat raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi lännestä oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Kansi on vaarallinen. Idässä on peltoja ja metsää sekä uudehko maatalousrakennus. Tieura jatkuu idässä Iisalmi-Ylivieska radan Erkkilän tasoristeukseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
  - kannen uusiminen
  - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto