

**Henkilöliikenteen telematiikan
kansallinen järjestelmäarkkitehtuuri
TelemArk**



Tausta ja tavoitteet

- ▶ **Henkilöliikenteen kansallista järjestelmäarkkitehtuuria tarvitaan ohjaamaan liikennetelematiikan kehitystä**
- ▶ **TelemArkin tavoitteena on kuvata**
 - ▶ **henkilöliikenteen telematiikan palvelut Suomessa**
 - ▶ **palveluita tuottavat, välittävät ja käyttävät toimijat sekä niiden väliset suhteet**



Liikennetelematiikan keskeiset prosessit

- ▶ Tiedotus autoilijoille
- ▶ Tiedotus joukkoliikenteen käyttäjille
- ▶ Tiedotus liityntäpysäköinnistä
- ▶ Kutsujoukkoliikenne ja matkojen yhdistely
- ▶ Pääsyn säätely
- ▶ Maksunperintä
- ▶ Liikenteen ohjaus
- ▶ Riskikuljetusten hallinta
- ▶ Yksityisen liikenteen häiriönhallinta
- ▶ Julkisen liikenteen häiriönhallinta
- ▶ Liikenteen valvonta



Tärkeimmät tulokset



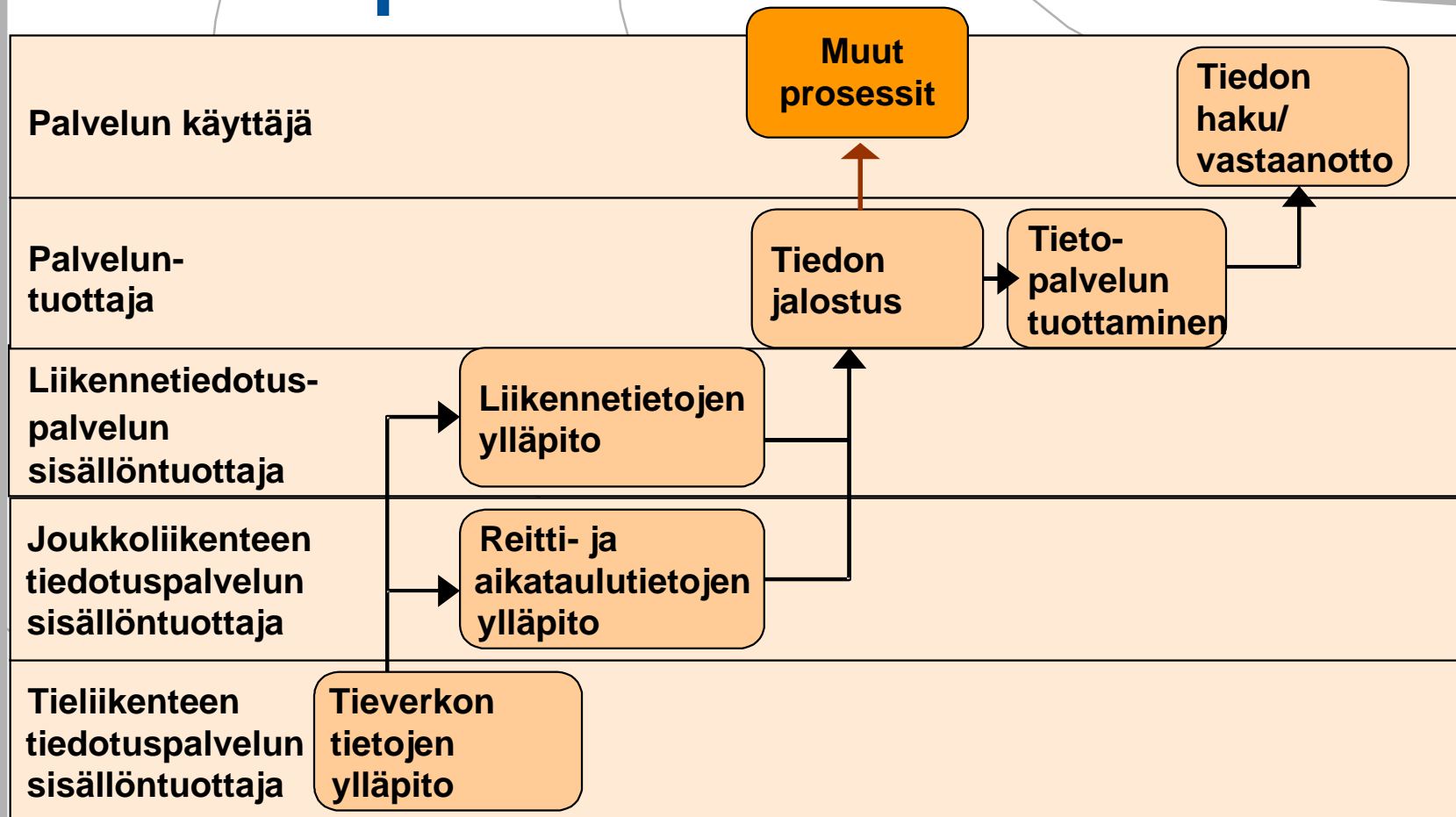
Kehittämissuunnitelma

**Nyky-
järjestelmä**

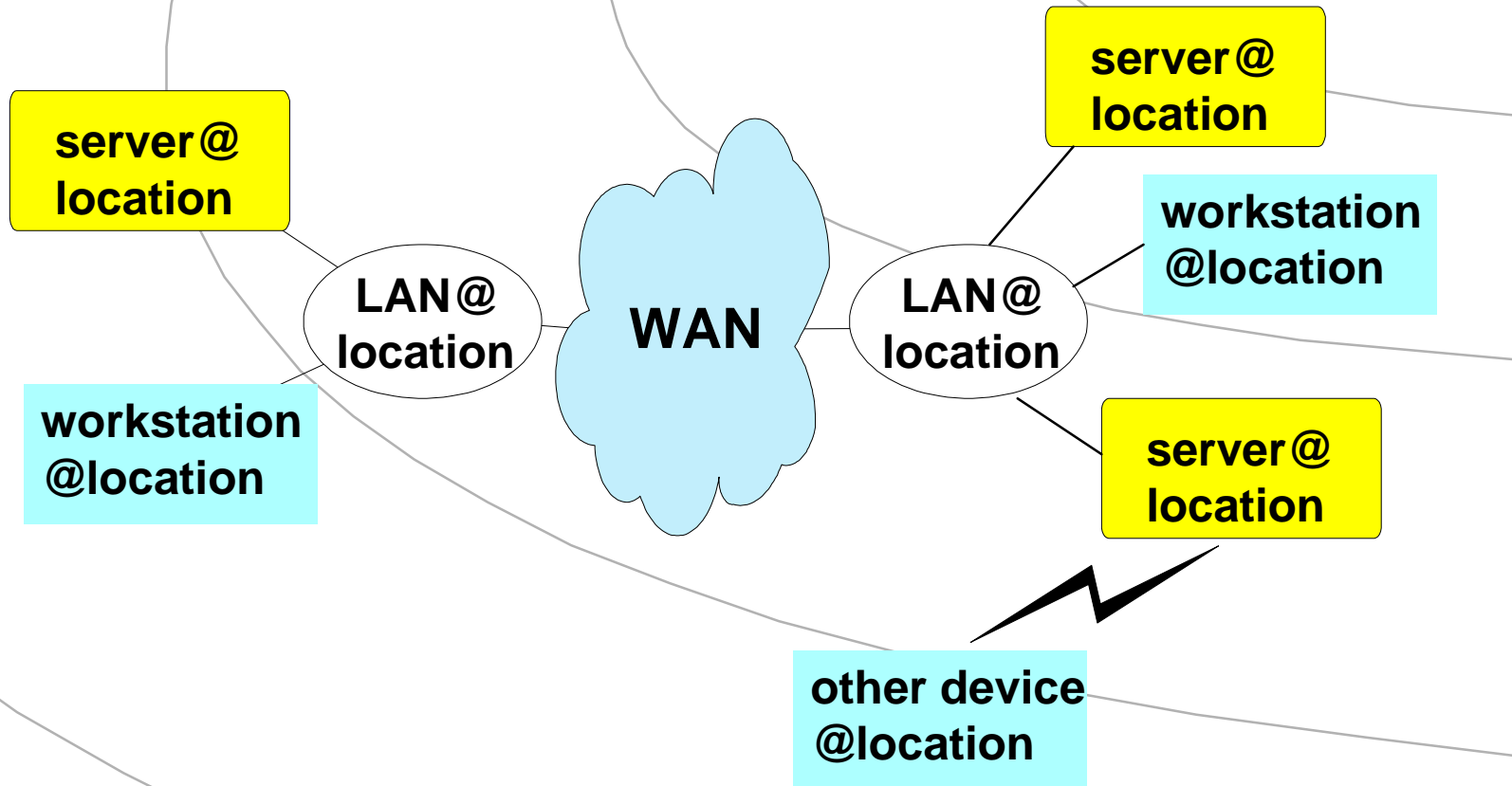
**Toimintoprosessikuvaus
ja
Looginen arkkitehtuuri**

**Järjestelmä
2005-10**

Yksinkertaistettu esimerkki toimintoprosessista



Yksinkertaistettu esimerkki loogisesta arkkitehtuurista



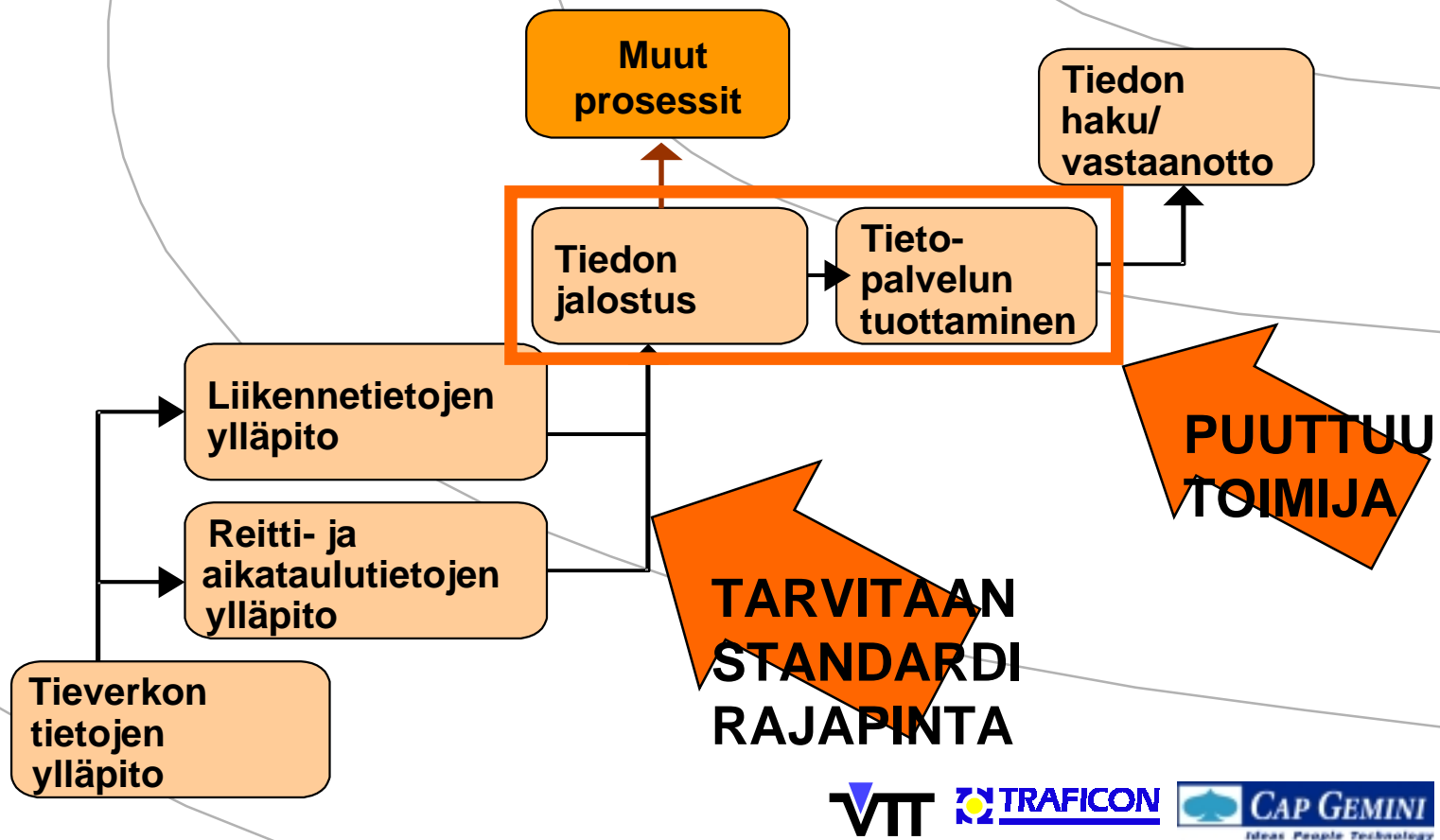
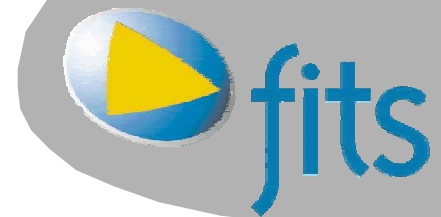
Kehittämissuunnitelma kertoo



- mitä hyötyä arkkitehtuurista on
- miten eri organisaatiot voivat käyttää arkkitehtuuria
- mitkä ovat puutteet ja tarpeet liikennetelematiikan toiminnoissa ja järjestelmissä
- mitkä ovat tärkeimmät toimenpiteet
- miten arkkitehtuuria ylläpidetään



Esimerkki puutteiden ja tarpeiden kuvaamisesta



Arkkitehtuurin käyttäjät



- ▶ **Arkkitehtuurin omistaja - Liikenne- ja viestintäministeriö**
- ▶ **Liikenteen telematiikan palveluita ja järjestelmiä toteuttavat organisaatiot**



Liikenne- ja viestintäministeriö käyttää arkkitehtuuria



- ▶ **Liikenteen telematiikan kehityksen ohjaamiseen**
 - ▶ Työ ja rahoitus pyritään ohjaamaan tärkeimmille kehittämisalueille
- ▶ **Yksittäisen hankkeen merkityksen ja laajuuden arvioimiseen**
 - ▶ Hankepäästösten tekeminen



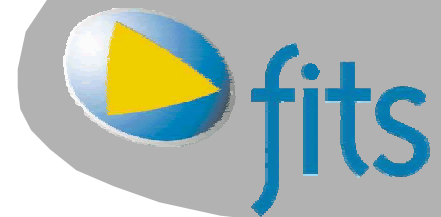
Yksittäiset organisaatiot käyttävät arkkitehtuuria



- ▶ **Selvittääkseen oman asemansa palveluketjussa**
- ▶ **Lähtökohtana omalle kehitystyölleen**
 - ▶ **oman järjestelmäarkkitehtuurin kehittäminen**
 - ▶ **omien palveluiden ja järjestelmien kehittäminen**



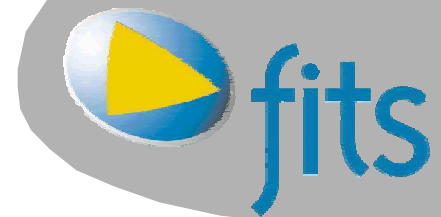
TELEMARKIN TÄRKEIMMÄT LÄHITULEVAISUUDEN TEHTÄVÄT



- ▶ **Käynnistetään ylläpito ja korjaaminen**
 - ▶ Tarkennetaan ja laajennetaan käsitteellisen arkkitehtuurin prosessikuvauksia ja kehittämissuunnitelman prosessikohtaisten kehitystarpeiden kuvauksia
 - ▶ Laajennetaan arkkitehtuuria kattamaan laiva-, lento- ja raideliikenne
 - ▶ Kytetään olennaiset sidosryhmät mukaan työhön
 - ▶ Käynnistetään työ noin vuoden kuluttua
- ▶ **Hankkeen tarve nousi esille arkkitehtuurin käyttöönottotyöpajoissa**



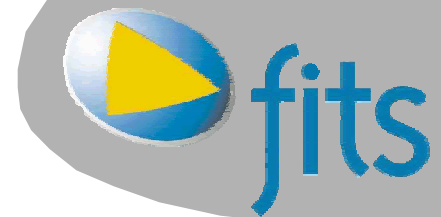
TELEMARKIN TÄRKEIMMÄT LÄHITULEVAISUUDEN TEHTÄVÄT



- ▶ **Jatketaan arkkitehtuurin kentälle viemistä**
 - ▶ Toteutetaan yhteiset kotisivut TelemArkille, KALKATI.netille ja T9:lle
 - ▶ Järjestetään suurimpien hankkeiden käynnistymisvaiheessa käyttötyöpaja
 - ▶ Avustetaan FITS-ohjelman pilottihankkeita arkkitehtuurin käytössä
 - ▶ Kerätään hankkeilta tuleva palaute järjestelmällisesti
 - ▶ Käynnistetään työ mahdollisimman pian
- ▶ **Hanke lisää arkkitehtuuriosaamista ja varmistaa arkkitehtuurin käyttöönoton yksittäisissä hankkeissa**



TELEMARKIN TÄRKEIMMÄT LÄHITULEVAISUUDEN TEHTÄVÄT



- ▶ **Käynnistetään tavaraliikenteen arkkitehtuurin laatiminen**
 - ▶ **Laaditaan esiselvitys**
 - ▶ **Tehdään varsinainen arkkitehtuuri rajapintatasolla**
 - ▶ **Käynnistetään esiselvitysvaihe mahdollisimman pian**
- ▶ **Hanke helpottaa erityisesti pk-yritysten liittymistä osaksi tavaraliikenteen tietoverkostoja**



TELEMARKIN TÄRKEIMMÄT LÄHITULEVAISUUDEN TEHTÄVÄT



- ▶ **Käynnistetään KARENin ja TelemArkin vertailu**
 - ▶ Otetaan vertailun tulokset huomioon TelemArkin päivityksessä
 - ▶ Pyritään vaikuttamaan Euroopan puitearkkitehtuurin lopulliseen muotoon Suomen etujen mukaisesti
 - ▶ Käynnistetään hanke mahdollisimman pian
- ▶ **Hankkeen myötä KARENin ja TelemArkin yhdenmukaisuus lisääntyy**

