

FITS 1 hankeryhmän kokous

Aika: torstai 24.01.2002 klo 9.00 – n. 11:30

Paikka: Liikenne- ja viestintäministeriö, kokoushuone LINKKI, Etelä-Esplanadi 18, 6. kerros

Läsnä:	Matti Roine, pj	LVM
	Seppo Öörni	LVM
	Mikko Melasniemi	TT
	Petri Ellmén	Tieliikelaitos
	Jari Jakonen	Tieliikelaitos
	Jouni Salakka	Suomen taksiliitto
	Heikki Äyväri	Sonera Oyj
	Jukka Lähesmaa	SysOpen Oyj
	Hanna Pajunen-Muhonen	SysOpen Oyj
	Pekka Hongisto	Matkahuolto
	Pekka Leviäkangas	VTT
	Markus Väyrynen, siht.	SITO-Konsultit Oy

1. Avaus ja asialistan tarkistus

Matti Roine avasi kokouksen. Todettiin, että Markus Väyrynen Sito-Konsultit Oy:stä on hankealueen uusi hankesihteeri. Asialista hyväksyttiin.

2. Edellinen kokous ja tilannekatsaus

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin. Matti Roine kävi läpi FITS –ohjelman tilanteen.

- FITS –ohjelman johtoryhmän kokous pidettiin 22.1.2002. Kokouksen aiheita olivat mm. ohjelman tilannekatsaus ja linjaukset sekä viestintään liittyvät asiat. Kokouksen pöytäkirja löytyy FITS –ohjelman www –sivuilta.
- FITS –julkaisuista on laadittu ohjeet. Kaikki raportit ovat ulkoasultaan yhteneviä. Raportin valmistuessa, hyväksymisen jälkeen, se toimitetaan koordinaattorille sähköisessä muodossa, joka huolehtii julkaisun painatuksesta. Tarkemmat ohjeet löytyvät FITS –ohjelman www –sivuilta.
- FITS1 –hankealueella palvelukokeiluja palveleva ja informoiva tukitoiminta (Liikennetietokirjasto, Kalkati) otetaan täysin käyttöön kevään aikana. Lisäksi hankealueella ollaan käynnistämässä ITS Finland –projektia. Aiheesta tehdään selvitys, josta järjestetään tarjouskilpailu. Muut hankealueen hankkeet on esitelty seuraavassa kohdassa.
- Viking –ohjelmaan liittyvä seminaari ”Achievements of Viking 2000-2002” järjestetään Helsingissä Säätytalolla 14-15. toukokuuta 2002.

3. Hankealueen hankkeet

Tavaraliikenteen telematiikan järjestelmäarkkitehtuuri

Hanna Pajunen-Muhonen esitteli hanketta, joka käynnistyi vuoden vaihteen jälkeen. Vaiheessa 1 järjestelmäarkkitehtuurista, sen tarpeesta ja rajauksista laaditaan esiselvitys kesäkuun loppuun mennessä. Selvityksen tekevät SysOpen Oyj ja Logisma Oy. Vaiheen 1 tuloksista riippuen CapGemini Oy jatkaa varsinaisen arkkitehtuurin laadinnalla.

Selvityksen lähestymisnäkökulmia on kaksi; ”Top-Down” ja ”Bottom-Up”. Lähtökohtana on fyysinen tavaravirta. Yritysten toimialakohtaisista ratkaisuksista ja yleisestä harmonisointi- ja standarsoidintehityksestä löytyy tietoa mm. Internetistä:

- SCOR, www.supply-chain.org
- CPFR, www.cpfr.org
- Rosettanet-linkki, www.rosettanet.org

Esityksen aineisto on muistion liitteenä nro 1.

Keskusteluissa tuli esille mm. seuraavia asioita:

- Selvityksessä tulisi tarkastella myös viranomaisten tehtäväkenttää ja osuutta arkkitehtuurissa. Erityisesti keskusteltiin tullin tarpeista ja osuudesta. Todettiin, että SysOpen on mukana hankkeessa, jossa tarkastellaan tullin toimintoja. Yhteyshenkilönä toimii Pekka Rautiainen SysOpenista.
- Selvityksessä tulisi ottaa kantaa siihen, kuinka paljon varsinaisessa arkkitehtuurissa kuvataan nykytilan lisäksi tahtotilaa.
- Toimijakenttä on jaettu karkeasti ”pää- ja sivupelureihin”. Sivupelureiden osuus arkkitehtuurissa tulisi miettiä tarkasti (laajuus).
- Yritysten sisäisiin järjestelmiin ei pitäisi puuttua vaan käsitellä ainoastaan rajapintoja.
- Tärkeää on hahmottaa tavaraliikenteen kokonaiskuva.
- Tavaraliikenteen arkkitehtuurin ja väylälaitosten omien arkkitehtuurien yhteensovittaminen on tärkeää.

Hankkeelle on perustettu oma johtoryhmä, johon voivat osallistua myös FITS1 –hankeryhmän edustajat. Hankkeen aikana järjestettävään workshopiin osallistuvat ainakin hankkeen johtoryhmän jäsenet, FITS1 –hankeryhmän jäsenet sekä hankkeen aikana haastateltavat henkilöt. Seuraava hankkeen tilannekatsaus järjestetään huhti-toukokuussa.

HelpDesk

Pekka Leviäkangas kertoi HelpDesk –hankkeesta. Hanke sisältää kolme eri osiota:

- TelemArk järjestelmäarkkitehtuurin käytännön soveltamisen tukipalvelu, joka tapahtuu workshopien (5 kpl) muodossa. Workshopeja järjestetään kysynnän mukaan. Yksi järjestetään HEILI –ohjelmaan liittyen.
 - T9 ”Liikennetelematiikan arkkitehtuurin ja standardoinnin kehittämisen hallinta” www –sivujen päivitys yhden kerran vuoden 2002 aikana.
-

- Liikennetietokirjaston kokoaminen ja sen ylläpidon periaatteiden määrittäminen.

FITS –hankeryhmien vetäjien kokous järjestetään maaliskuussa. Sovittiin, että HelpDesk otetaan mukaan asialistalle

TelemArk-Karen vertailu

Jukka Leviäkangas kertoi TelemArk – Karen vertailu hankkeesta. 17-18.1.2002 järjestettiin työpaja, jossa käsiteltiin aihetta. Työpajasta saatujen tulosten perusteella laaditaan aiheesta lopullinen raportti, joka valmistuu helmikuun loppuun mennessä.

Pitkällä tähtäimelle TelemArk ja Karen tulisi sovittaa yhteen. Lisäksi tulisi kuvata ja organisoida prosessi, kuinka kansallinen arkkitehtuuri sovelletaan käytäntöön. Karenin soveltaminen suoraan esim. Tiehallinnon prosesseihin voi olla vaikeaa. Muualla Euroopassa Karenia on hyödynnetty mm. Ranskassa. Sovittiin, että seuraavassa hankeryhmän kokouksessa esitellään vertailun tulokset.

Karenista järjestetään Viking –ohjelmalle workshop 22-23.5.2002. Ruotsi on tekemässä selvitystä raskaiden autojen vignettiperusteista. Selvityksen tulosten perusteella muut pohjoismaat voivat tehdä omat arvionsa.

Liikennetelematiikan pelisäännöt

Matti Roine esitteli ”Liikennetelematiikan pelisäännöt” –hankkeen tilannekatsauksen Juhani Bäckströmin muistion (liite 2) pohjalta. Projekti lähtee varsinaisesti liikkeelle helmikuun alusta.

Hankeryhmä esitti mm. seuraavia näkemyksiä ja kysymyksiä:

- Millä kriteereillä haastateltavat on valittu? Onko lista kattava/neutraali?
- Tulisiko potentiaaliset palveluiden tuottajat huomioida haastateltavien listalle paremmin? Todettiin, että lista on aika kattava. Konsultti voisi kuitenkin olla vielä yhteydessä FiComiin.

Sovittiin, että hankkeesta esitetään tarkempi tilannekatsaus seuraavassa hankeryhmän kokouksessa.

4. Jatkotoimenpiteet

Sovittiin, että seuraavaan hankeryhmän kokoukseen kutsutaan Kristian Appel kertomaan Viking –ohjelmassa tapahtuvasta arkkitehtuurityöstä. Erityisesti Appel voisi esitellä alueita Viking 6 ja 8.

Merenkululaitoksen telematiikan järjestelmäarkkitehtuurin kehittämisen koordinointi pyritään yhdistämään FITS –ohjelmaan hankealueen 1 kautta.

Sovittiin, että seuraavista hankkeista laitetaan FITS –ohjelman sivuille projektiehdotuspyyntö:

- KALKATI/Liikennetietokirjasto – tekninen toteutus, tietokannan päivitys ja ylläpito. Pyyntö viikolla 5 ja tarjousten jättöaika 2 viikkoa.
-

- ITS Finland esiselvitys (tarkempi aikataulu myöhemmin).

VTT on jättänyt projektiehdotuksen liikennetelematiikan palvelujen tarpeellisuuden ja käyttäjien maksuhalukkuuden selvittämisestä. Todettiin, että potentiaalisten palvelujen tarjoajien näkökulmasta selvitys on tarpeellinen, koska toimijoiden keskuudessa epäillään palveluiden kannattavuutta. Matti Roine vie asiaa eteenpäin.

5. Muut asiat

EU:n komissiolta on ilmestynyt julkaisu "eEurope 2002: EU:n laajuisten puitteiden luominen julkisen sektorin tiedon hyödyntämiselle" (liite 3). Julkaisu löytyy myös osoitteesta www.cordis.lu/econtent/psi/home.html.

Todettiin, että FITS1 –hankeryhmän tulisi muodostaa pitkän tähtäimen näkemys (vuoden 2004 loppuun), kuinka hankealuetta ja sen aihepiiriä kehitetään ja viedään eteenpäin. Sovittiin, että asia otetaan esille uudestaan, kun nykyisistä hankkeista saadaan ensimmäisiä tuloksia.

6. Kokouksen päättäminen ja seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 8.3.2002. klo 9.00. Tarkempi paikka ilmoitetaan myöhemmin. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

JAKELU

Osallistujat
FITS 1 hankeryhmä
FITS –koordinaattori
Petri Jalasto LVM
Juhani Bäckström SCC Viatek Oy
Pasi Mäkinen CapGemini Oy

LIITTEET

1. Tavaraliikenteen telematiikan järjestelmäarkkitehtuuri esityksen kalvot
2. Juhani Bäckströmin muistio "Liikennetelematiikan palveluiden pelisäännöt" –tilannekatsaus
3. eEurope 2002: EU:n laajuisten puitteiden luominen julkisen sektorin tiedon hyödyntämiselle.