

FITS 1 hankeryhmän kokous

Aika: Keskiviikko 9.4.2003 klo 9.30 – n. 12:00

Paikka: Liikenne- ja viestintäministeriö, kokoushuone KONTTI, Etelä-Esplanadi 18, 5. kerros

Läsnä:

Seppo Öörni, pj	LVM
Jari Jakonen	Tieliikelaitos
Tapani Virtanen	Tietoenator Oyj
Jaakko Muhonen	Tietoenator Oyj
Maritta Polvinen	Tiehallinto
Juhani Bäckström	SCC Viatek Oy
Kristiina Soini	Ilmatieteen laitos
Jouni Salakka	Suomen taksiliitto
Antti Rainio	Navinova
Juuso Kummala	VTT
Mikaela Runeberg	Sysopen Oyj
Pekka Leviäkangas	VTT
Markus Väyrynen, siht.	Sito-konsultit Oy

1. Avaus ja asialistan tarkistus

Seppo Öörni avasi kokouksen. Sovittiin, että hankealueelle tulleet uudet hankeehdotukset käsitellään kokouksen lopuksi jäävittömällä hankeryhmällä.

2. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin

3. Hankealueen hankkeiden tilannekatsaus ja jatkoselvitykset

Tavaraliikenteen arkkitehtuuri

Todettiin, että tavaraliikenteen telematiikan järjestelmäarkkitehtuurin raportti on saatavilla FITS:n www -sivuilla. Hankkeesta on esitys FITS kevättapaamisessa.

Digiroad lisäarvopalvelut jatkoehdotus

Digiroad palvelupilotin ja Naviroad testiympäristön kytkennöistä järjestettiin palaveri 7.3.2003. Palaverissa todettiin, että hankkeiden näkökulmat ovat erilliset ja toisiaan täydentävät. Hankkeiden tulisi tehdä yhteistyötä palvelurajapintojen osalta.

Jaakko Muhonen esitteli ehdotuksen. Digiroad palvelupilotin tavoitteena on kuvata ja toteuttaa häiriötietokanta (palvelutietokanta), johon saadaan tietoa koskevat perustiedot Digiroad- järjestelmästä. Työn tavoitteena on luoda yleinen malli siitä, miten häiriötiedot yhdistetään Digiroadiin ja miten tästä yhdistelmästä voidaan tuottaa tietoa tienkäyttäjille.

Työ jakaantuu kahteen vaiheeseen:

- Vaiheessa 1 tutustutaan aineistoihin (LK -tieto, XML -sanomakuvaukset, muut sidosryhmät) ja tehdään tekninen määrittely (arkkitehtuuri, rajapinnat, palvelutietokanta, käyttöliittymä, häiriötiedote, organisointi). Tämän jälkeen päätetään jatkosta ja sen laajuudesta.
- Vaiheessa 2 rakennetaan pilotti (ympäristön pystyttäminen, koodaus, testaus ja dokumentointi), kuvataan arkkitehtuuri (palveluarkkitehtuuri ja XML -rajapinnat) sekä tuotetaan loppuraportti ja otetaan pilotti käyttöön.

Keskusteluissa todettiin mm. seuraavaa:

- julkisen sektorin tulisi päättää kohdistetaanko tuki järjestelmien toimittajiin (tuetaan yhtä järjestelmää) vai palvelujen toimittajiin
- palvelujen tarjoajat hyötyvät pilotin kokemuksista
- julkisen sektorin tuen kohdistamisesta tulisi päättää esim. FITSin johtoryhmässä, kun tehdään mahdollisen seuraavan ohjelman linjauksia
- Naviroad -testiympäristö on palvelujen kehittämistä ja testausta varten
- pilotti tulisi kytkeä, Uudenmaan tiepiiri johdolla tehtävään PKS:n liikenteen hallinnan kehitystyöhön, jossa tutkitaan myös häiriönhallintaa
- pilotissa tulisi suunnitella myös ulkoinen rajapinta, jonka kautta liiketoimintaa tekevät yritykset voisivat hakea tietoa
- Tieliikelaitos tutkii mahdollisuutta tarjota häiriönhallinnan palveluja myös kunnille

Sovittiin, että pilotista käynnistetään ensin määrittelyvaihe (1. vaihe), jonka jälkeen katsotaan kuinka jatketaan. Lisäksi sovittiin, että PKS:n liikenteen hallinnan työryhmästä kutsutaan edustaja seuraavaan kokoukseen kertomaan työn edistymisestä.

Hankkeen esitysmateriaali (esiselvityksen tulokset ja palvelupilotti) on muistion liitteenä 1 ja 2.

EN 13149 -standardin sovellusohje

Hankkeesta ollaan tekemässä sopimusta. Seuraavassa kokouksessa tilannekatsaus.

HelpDesk jatko

Mikaela Runeberg esitteli HelpDesk -hankkeen jatkoehdotuksen. HelpDeskin puitteissa järjestetään mm. työpajoja liittyen tavaraliikenteen telematiikka-arkkitehtuuriin. Työn kokonaishinta on 62 800 euroa.

Todettiin, että aikaisemmin järjestetyt TelemArk -työpajat ovat olleet hyödyllisiä ja toimintaa kannattaa jatkaa. Tavaraliikenteen arkkitehtuuria sivuavat FITS -hankkeet ovat velvollisia pitämään työpajan hankkeen aikana.

Sovittiin, että HelpDesk -toimintaa jatketaan ehdotuksen mukaisesti. Seuraavaan kokoukseen tehdään kartoitus mahdollisista työpajoista ja tarkempi suunnitelma etenemisestä. SysOpenissa yhteyshenkilöinä toimivat Juha Levo ja Jukka Lähesmaa.

KALKATI

Kalkatiin on lisätty mm. seuraavat rajapinnat:

- Tampereen kaupungin reittiopas -palvelun rajapinta
- Tiehallinnon liikennehäiriöinfo -rajapinnan ensimmäinen versio
- VR:n reitti- ja aikatauludata rajapinnan ensimmäinen versio.

Kalkatin yhteyshenkilönä toimii Tommi Vesala.

iTraffic

iTraffic hanke on lähtenyt käyntiin. Seuraavassa kokouksessa tilannekatsaus.

Pelissäännöt selvityksen jatko

Sovittiin, että Juhani Bäckström miettii seuraavaan kokoukseen mahdollisia jatkohanke-ehdotuksia. Mietinnässä tulee ottaa huomioon myös muut aihealuetta sivuavat käynnissä olevat selvitykset (mm. tiedon hinnoittelu jne.).

4. Hanke-ehdotukset

Naviroad testiympäristö

Hanke-ehdotusta käsiteltiin jäävittömällä hankeryhmällä 11.2.2003. Nyt Antti Rainio esitteli hanketta koko ryhmälle.

Naviroad -testiympäristön tehtävänä on palvella tutkimusta ja tuotekehitystä, joka tähtää Digiroad -tietoaineistojen hyödyntämiseen, eikä testiympäristöä saa käyttää kaupalliseen palveluun. Testiympäristö tarjoaa Digiroad aineistoa OGC:n standardeihin perustuvien palvelurajapintojen pohjalta ja erityisesti Open Location Services hankkeessa laadittujen uusimpien määritysten pohjalta mm. reitinhakua varten ja mobiilikarttojen etsimiseen. Suurimmat GIS -toimijat ovat sitoutuneet hankkeessa käytettäviin standardeihin ja rajapintaratkaisuihin. Oulussa, Tampereella ja Helsingissä on testiympäristöt, joiden kehittäminen on teknologia painotteista. Naviroadin avulla palveluja kehittävät yritykset ja muut osapuolet pääsisivät testaamaan Digiroadin tuomia mahdollisuuksia. Lisäksi Digiroad -aineiston ylläpitoa sekä siirtoa palvelutietokantoihin päästään harjoittelemaan käytännössä.

Testiympäristön rakentamisen kustannukset koostuvat lähinnä Geodeettisen laitoksen työntekijöiden henkilötyötunneista. Kokonaiskustannukset ovat 80 000 euroa.

Sovittiin, että hanke-ehdotus käsitellään vielä Digiroadin johtoryhmässä ja tuodaan uudelleen FITS -ohjelman hankeryhmään 1 käsiteltäväksi.

Meriliikenteen telematiikan arkkitehtuuri

Sovittiin, että Seppo Öörni selvittää merenkulkulaitoksesta, mikä on hanke-ehdotuksen tilanne. Seuraavassa kokouksessa asiasta enemmän.

5. Muut asiat

Ehdotettiin, että FITS 1 -hankealueen puitteissa järjestettäisiin tutustumismatka Keski-Eurooppaan. Tarkoituksena olisi tutustua liikennetelematiikan palvelujen tarjoajien toimintamalleihin. Sampo Hietanen Tieliikelaitoksesta ja Markus Väyrynen tekevät seuraavaan kokoukseen ehdotuksen matkasuunnitelmasta.

Liikenne- ja viestintäministeriön telematiikkayksikössä aloittaa lähiaikoina uusi työntekijä, kun Armi Vilkmán-Vartia siirtyy tiehallinnosta yksikköön.

ITS Finland esiselvityksen tuloksista järjestetään seminaari 23.4 LVM:n INFRA salissa. Ilmoittautuminen Sonja Rosbäckille 17.4 mennessä.

6. Uusien hanke-ehdotusten käsittely (jäävitön hankeryhmä)

Älykäs kuljetusosoitelappu

Aiheesta pyydettiin tarjoukset kolmelta konsultilta. Tarjouksia saapui yksi (VTT/TIEKE, 50 000 euroa). Todettiin, että tarjous on sisällöltään hyvä, mutta työmäärä on ehkä hiukan ylimitoitettu. Sovittiin, että FITS 1 -hankealueelta voidaan rahoittaa kuitenkin puolet hankkeen kustannuksista, jos loppuosa saadaan muista lähteistä.

Todettiin, että työn ensimmäiseen tehtävään voitaisiin sisällyttää hiukan laajempi tavaraliikenteen etätunnistustekniikoiden tarkastelu (kts. hanke-ehdotus "Etätunnistimien sovellukset liikennetelematiikassa" seuraava kpl).

Etätunnistimien sovellukset liikennetelematiikassa

Hankkeen tavoitteena on kartoittaa passiivisten etätunnisteiden soveltuvuus eri liikennetelematiikan palveluihin ja toimintoihin, tunnistaa niiden sopivimmat ja kannattavimmat sovelluskohteet ja suosittaa Suomen kannalta tärkeimpiä jatkotoimenpiteitä sekä liikenne- ja tietoyhteiskuntapoliittisten että elinkeinoelämän kilpailukyvyn kannalta. Työn tekijänä on VTT.

Todettiin, että etätunnistustekniikoiden soveltuvuus selvitys tavaraliikenteen osalta voitaisiin suorittaa älykäs kuljetusosoitelappu -hankkeessa. Tässä hankkeessa suoritettaisiin suppea esiselvitys etätunnistustekniikoiden ominaisuuksista, patentointitilanteesta ja käytettävyydestä. Hankeryhmä arvioi esiselvityksen kustannuksiksi noin 10 000 euroa.

Hankkeen esittelymateriaali on muistion liitteenä 3.

Jatkotoimenpiteet

VTT tekee tarvittavat muutokset tutkimussuunnitelmiin sekä laatii uudet ehdotukset suoraan LVM:lle.

7. Kokouksen päättäminen ja seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään perjantaina 13.6.2003 klo 12.00. Tarkempi paikka ilmoitetaan myöhemmin. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

JAKELU Osallistujat
FITS 1 hankeryhmä
FITS –koordinaattori

LIITTEET

1. Digiroad -palvelut, esiselvityksen tulokset, esitysmateriaali
 2. Digiroad lisäarvopalvelut jatkoehdotus, esitysmateriaali
 3. Etätunnistimien sovellukset liikennetelematiikassa, esitysmateriaali
-