

FITS 1 hankeryhmän kokous

Aika: Tiistai 5.11.2002 klo 9.00 – n. 12:00

Paikka: Liikenne- ja viestintäministeriö, kokoushuone KONTTI, Etelä-Esplanadi 18, 5. kerros

Läsnä:

Seppo Öörni, pj	LVM
Lassi Hilska	LVM
Jari Jakonen	Tieliikelaitos
Petri Ellmén	Tieliikelaitos
Jussi Kiuru	Tieliikelaitos
Sampo Hietanen	Tieliikelaitos
Jouni Salakka	Suomen taksiliitto
Jouko Ruuttunen	Tietoenator Oyj
Kristiina Soini	Ilmatieteen laitos
Maritta Polvinen	Tiehallinto
Juhani Bäckström	SCC Viatek Oy
Rabah Boussouira	Advantec Oy
Tommi Vesala	Sysopen Oyj
Pekka Leviäkangas	VTT (koordinaattorin edustaja)
Markus Väyrynen, siht.	Sito-konsultit Oy

1. Avaus ja asialistan tarkistus

Seppo Öörni avasi kokouksen. Asialista hyväksyttiin.

2. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin

3. Hankealueen hankkeiden tilannekatsaus

KALKATI - Liikennetietokirjasto

Tommi Vesala esitteli KALKATIn tuotantoversion, joka toimii osoitteessa www.kalkati.net. Kirjaston käyttöön tarvitaan käyttäjätunnus (lvm) ja salasana (kalkati). Todettiin seuraavia asioita:

- kun järjestelmä on tarkastettu ja lopullisesti hyväksytty se on avoin kaikille (ei salasanoja)
- järjestelmälle palkataan kirjastonhoitaja, jonka tehtävä on ylläpitää kirjastoa ja viedä uudet rajapintakuvaukset kirjastoon
- tietomallien kuvaukseen olisi hyvä lisätä kuvauksen tekijä ja yhteystiedot mahdollisia lisätietoja varten
- suurempien hankkeiden yhteydessä olisi aluksi hyvä järjestää työpaja, jossa kartoitettaisiin mahdolliset kirjastoon siirrettävät rajapinnat
- tietomallien tietosisältöjen tarkempi kuvaus ei välttämättä synny automaattisesti uusien rajapintojen määrittelyjen yhteydessä, rajapintoja kuvattaessa tulisi myös kuvata käytettävien tietojen ominaisuudet ja sisältö
- palvelun esittelysivuilla olisi hyvä korostaa, mihin tarkoitukseen palvelu on ja missä vaiheessa järjestelmien suunnittelussa sitä voidaan hyödyntää

- sovittiin, että FITS 1 -hankeryhmä seuraa järjestelmän kehittymistä FITS -ohjelmakauden ajan

Liikennetelematiikan pelisäännöt

Juhani Bäckström esitteli hankkeen tilannekatsauksen. Raporttiluonnos on kommentoilla ja kommentoille on annettu myös lisää aikaa. Lisäksi luonnos on lähetetty FITS 1 -hankeryhmälle kommentoitavaksi. Kommentit tulee osoittaa osoitteeseen marja.hohti@hiit.fi ja jukka.airaksinen@hiit.fi 15.11.2002 mennessä. Hanke esitellään FITS -syystapaamisessa 21.11.

DARC -esiselvitys

Juhani Bäckström esitteli hankkeen tilannekatsauksen. Hankkeessa tutkitaan DARC -palvelun tiedonvälityskapasiteetin hyödyntämismahdollisuuksia liikennetelematiikassa. Selvityksessä on löytynyt kahdeksan potentiaalista palvelua, joita tutkitaan tarkemmin. Esiselvityksen perusteella tehdään FITS 1 hankeryhmässä päätös mahdollisesta jatkosta. Hanke valmistuu vuoden 2002 loppuun mennessä.

Liikenteen tietopalveluiden käyttäjäkeskeinen tuotteistus

Tieliikelaitoksen edustajat esittelivät hankkeen tilannekatsauksen. Hankkeessa on käsitelty mobiili kelitiedotus -casen pohjalta palveluiden käyttäjätarpeita, tietoarkkitehtuuria ja ansaintalogiikkaa. Keskusteltiin siitä, vaikuttaako käyttäjien maksuhalukkuuteen myös sääolosuhteet. Todettiin, että suurin vaikutus palvelun käyttöön ja käyttäjämääriin on mainostamisella ja ajankohdalla. Palvelun käyttö painottuu ajankohtiin, jolloin ihmiset ovat liikkeellä (viikonloput, lomat jne.)

Loppuraportti johtopäätöksineen valmistuu marraskuun 2002 loppuun mennessä. Marraskuun ajalta saadaan vielä lisää tietoa käyttäjämääristä.

Yksi lisätutkimusaihe olisi vastaavien palvelujen vaikuttavuuden arvioiminen LVM:n telematiikkahankkeiden arviointiohjeiden mukaisesti.

Esitysmateriaali on muistion liitteenä nro 1.

Tavaraliikenteen telematiikan järjestelmäarkkitehtuuri

Lassi Hilska esitteli hankkeen tilannekatsauksen. Esiselvitys on valmistunut ja varsinaisen arkkitehtuurin kokoaminen on alkanut. Hankkeen puitteissa pidetään työpaja 9.12. FITS 1 -hankeryhmän jäsenet voivat halutessaan osallistua työpajaan. Lisätietoja antaa Pasi Mäkinen Cap, Gemini, Ernst & Young. Hanke valmistuu aikataulun mukaan helmikuussa 2003.

Esitysmateriaali on muistion liitteenä nro 2.

Digiroad -lisäarvopalvelut

Markus Väyrynen antoi hankkeen tilannekatsauksen. Edellinen hankkeen ohjausryhmän kokous järjestettiin 21.10. Kokouksessa käsiteltiin Digiroadin mahdollistamia liikennetelematiikan toimintoja ja niiden päälle rakentuvia palveluja. 2.12 hankkeessa järjestetään työpaja potentiaalisille Digiroadia hyödyntäville palvelutarjoajille, jossa kartoitetaan lisää mahdollisuuksia. Tilaisuuteen on tarkoitus kutsua mm. seuraavia tahoja: kuljetusyrietykset, joukkoliikenteen harjoittajat, yksityisliikenteen edustajat (matkailupalvelut, autoteollisuus), väylänpitäjät, muut viranomaiset (esim. puolustusvoimat) ja pelastuspalveluja tuottavat yritykset. Seuraava ohjausryhmän kokous on 12.12. Hanke valmistuu aikataulun mukaan 31.1.2003.

Etäluettavien älykorttien standardointi

Rabah Boussouira esitteli hankkeen loppuraportin. Raportti käsittelee kontaktitomiin älykortteihin (ts. sirukorttitekniologia) liittyvien standardien tilannekatsauksen, standardien sisällön ja kehityssuunnat. Keskusteluissa todettiin, että myös Suomen järjestelmät (useita erilaisia, useat eivät standardin mukaisia) tulisi jossain vaiheessa päivittää standardin mukaiseksi. Asiasta on käyty neuvotteluja suurimpien toimijoiden kanssa.

Aiheeseen liittyvä raportti jaettiin kokouskutsun liitteenä

ITS Finland

Pekka Leviäkangas esitteli ITS Finland -hankkeen tilannekatsauksen. Kansainvälisten esimerkkien kartoitus on tehty. Tässä vaiheessa ollaan viimeistelemässä selvitykseen liittyviä haastatteluja. Lisäksi aiheesta on tehty web -kysely. Alustavien tulosten mukaan yritysten kiinnostus ITS -Finlandin perustamiseen on ollut positiivinen. Tarve tämän tyyppiselle toiminnalle jossain muodossa näyttäisi olevan. Hanke raportoidaan vuoden 2002 loppuun mennessä.

HelpDesk

Pekka Leviäkangas esitteli hankkeen tilannekatsauksen. Yksi työpaja on vielä pitämättä. Se järjestetään todennäköisesti jollekin Heili -ohjelman uudelle hankkeelle. HelpDesk -toiminnasta laaditaan yhteenvetoraportti englanniksi. Tämä toimii samalla esitelmäehdotuksena ITS World Congressiin Madridiin.

4. Hankealueen tutkimuksen painopisteet ja linjaukset vuodelle 2003

Käytiin läpi muistio alustavista ehdotuksista linjauksiksi. Todettiin, että suuri osa ehdotuksista on nykyisten hankkeiden jatkeita. Näin ollen tulisi odottaa, että hankkeiden tulokset valmistuvat. Lisäksi FITS -budjetti ei ole vielä vuoden 2003 osalta valmis. Sovittiin, että seuraavan kokoukseen valmistellaan tarkennettu esitys mahdollisista tutkimusalueista niin, että hankkeet on alustavasti priorisoitu tavoitteiden sekä rahoituksen suhteen.

Linjauksia tehtäessä tulisi myös miettiä, kuinka hankkeet käynnistetään. Annettaanko yritysten ideoida itse hankkeita, pyydetäänkö valmiiksi rajattuja tehtäviä-

kokonaisuuksia, tehdäänkö avoimia hakuja eri tavoitealueille jne. (kts myös kohta 5).

Leviäkangas totesi, että ITS -Finland esiselvityksen haastatteluiden kautta saadun palautteen mukaan hankkeita tulisi viedä konkreettisemmalle tasolle. Tutkimuksia ja esiselvityksiä on tehty melko paljon.

Arkkitehtuuristrategiasta on valmistumassa Pekka Leviäkankaan ja Kristian Appelin yhteinen muistio, jota voidaan hyödyntää linjauksia tehtäessä.

5. Muut asiat

Hankeryhmään tiedustellaan Sonerasta uutta osallistujaa Heikki Äyvärin tilalle. Hankeryhmään tulleet muut ehdotukset uusista jäsenistä hyväksyttiin.

Keskusteltiin hanke-ehdotusten ja tarjousten käsittelyprosessista. Todettiin seuraavaa:

- tehtäessä päätöksiä hankeryhmän jäävät jäsenet eivät ole mukana
- hankeryhmään tulisi kutsua mukaan enemmän ei jäävejä edustajia (mm. muut väylänpitäjien edustajat)
- ehdotusten ja tarjousten käsittelyssä voi syntyä ongelmia, jos kilpailevien yritysten edustaja käsittelevät toistensa tarjouksia (mm. liikesalaisuudet ja toimintatavat)
- tulisiko FITSin eri hankealueilla olla samanlaiset toimintatavat ehdotusten käsittelyssä (FITSin johtoryhmän käsiteltävä asia)
- eri hankealueiden hanke-ehdotuspyynnöt tulisi koordinoita niin, että ehdotusten palautusajankohdat eivät olisi päällekkäin

15.10 järjestettiin rajaliikenteen kehittämiseen liittyvä työpaja, jossa kartoitettiin rajaliikenteen prosessi yleisellä tasolla sekä pohdittiin keinoja läpimenoaikojen lyhentämiseksi ja ennustettavuuden parantamiseksi. Työpajan tulosten pohjalta valitaan mahdolliset jatkokehityshankkeet. Työpajan dokumentaatio on FITSin www -sivuilla hankealueen 1 alla. Asiaa käsitellään tarkemmin seuraavassa kokouksessa.

Tulevia tapahtumia:

- 6. puiteohjelma seminaari 26.11 klo 12.30 alkaen
<http://www.tekes.fi/eu/fin/6po/eraseminaari.html>, liite 3
 - FITS -ohjelman syystapaaminen säätytalolla 21.11.2002, klo 14.00 alkaen
 - LVM:n tukemien liikennetelematiikan EU -hankkeiden seminaari, LVM 3.12 klo 12.00-16.30
 - Syksyllä 2003 järjestetään ITS World Congress Madridissa. Tilaisuuteen voi jättää esitelmäehdotuksia. Ehdotusten takaraja on 15.1.2003.
http://www.madrid2003.itscongress.org/its_pres.cfm
-

6. Kokouksen päättäminen ja seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään tiistaina 21.1.2003 klo 9.30. Tarkempi paikka ilmoitetaan myöhemmin. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

JAKELU Osallistujat
FITS 1 hankeryhmä
FITS –koordinaattori
Hankkeiden projektipäälliköt

LIITTEET

1. Liikenteen tietopalveluiden käyttäjäkeskeinen tuotteistus, esitysmateriaali
 2. Tavaraliikenteen järjestelmäarkkitehtuuri, esitysmateriaali
 3. Viimeisin tiedossa oleva EU:n 6. puiteohjelman Surface transport-osion työohjelma LUONNOS
-