

FITS 1 hankeryhmän kokous - hanke-ehdotusten käsittely

Aika: Tiistai 11.2.2003 klo 13.00 – n. 14:30

Paikka: Liikenne- ja viestintäministeriö, kokoushuone MURTAJA, Etelä-Esplanadi 16, 5. kerros

Läsnä:

Matti Roine, pj	LVM
Helena Vänskä	LVM
Heidi Niemimuukko	RHK
Maritta Polvinen	Tiehallinto
Kristiina Soini	Ilmatieteenlaitos
Jouni Salakka	Taksiliitto
Markus Väyrynen, siht.	Sito-konsultit Oy

1. Avaus

Matti Roine avasi kokouksen.

2. FITS hankealueen 1 hankkeet ja käytettävissä oleva rahoitus

Hankealueella vuonna 2003 käytettävissä oleva määräraha on alustavien arvioiden mukaan 433 000 euroa. Hankealueella vuonna 2003 toteutettavia tai vuodelta 2002 jatkuvia hankkeita ovat:

- Kalkati - Liikennetietokirjaston ylläpito ja päivitykset, FITS varaus 100 000 euroa
- Tavaraliikenteen telematiikka-arkkitehtuurin jatkotyöt, FITS varaus 50 000 euroa
- Digiroad lisäarvopalvelujen pilotit, FITS varaus 25 000 euroa
- Viking yhteistyö alueilla 6 ja 8, FITS varaus 40 000 euroa
- Hankesihteeri, 36 000 euroa

Yhteensä 251 000 euroa. Alustavan budjetin mukaan käytettävissä on 182 000 euroa.

3. Hankealueen tutkimustarpeet

HelpDesk ja Standardointi T9 -sivujen ylläpito

Hankkeesta on LVM:lle tehty alustava hanke-ehdotus (hinta xxx euroa). Sovittiin, että konsultilta pyydetään lopullinen hanke-ehdotus, jossa täsmennetään hankkeesta saatavat ohjelmatason hyödyt sekä selvitetään alustavasti potentiaaliset HelpDesk -palveluja tarvitsevat yritykset ja hankkeet (palvelujen tarve).

Hankkeen käynnistäminen päätetään lopullisesti em. jälkeen.

Arkkitehtuuristrategia

Aiheesta on valmistunut muistio. Muistion perusteella LVM miettii jatkoselvitys/-kehitystarpeita.

Liikennetelematiikan pelisäännöt jatkoselvitykset

Jatkoselvitysten tarve varmistuu myöhemmin vuoden 2003 aikana.

Meriliikenteen telematiikan arkkitehtuuri

LVM selvittää tarvetta ja toteutusmallia yhdessä merenkulkulaitoksen kanssa.

ITS rajaliikenteessä

Aihealueeseen liittyvät mahdolliset hankkeet toteutetaan LVM:n yksiköiden budjetista.

Liikenteen tietopalvelujen järjestäminen

Hanke on käynnissä ja rahoitetaan FITS -ohjelman ulkopuolelta.

Pelisääntöselvitys järjestelmien IPR -oikeuksista ja tietojen hinnoittelusta

Hanke on käynnissä ja rahoitetaan FITS -ohjelman ulkopuolelta.

Liiketoimintamallit mm. palveluiden hinnoittelu

Todettiin, että asiaa viedään eteenpäin muilla foorumeilla. Asiaa seurataan FITS -ohjelman ja hankealueen 1 puitteissa.

4. Hankealueelle tehdyt hanke-ehdotukset***Multimodaalinen palveluarkkitehtuuri, VTT***

Todettiin, että hanke-ehdotus on liian suppea käsiteltäväksi ja päätöksenteon pohjaksi. Konsultti voi halutessaan tehdä aiheesta perusteellisemmän hanke-ehdotuksen, joka käsitellään asianmukaisesti.

Standardirajapintoihin perustuvan mobiilikartta- ja reitinoptimointipalvelun testiympäristö DigiRoad aineistolle, Geodeettinen laitos

Todettiin, että hanke-ehdotus on ehdotuksen tekijän toiminnan kehittämiseen liittyvä ja liiketoimintaan tähtäävä. Reitinoptimointipalveluja tarjoavat tulevaisuudessa mahdollisesti myös muut toimijat. LVM ei tue yhden toimijan kehitystyötä. Tässä vaiheessa LVM ei osallistu hankkeen rahoitukseen.

Naviroad -testiympäristö, Geodeettinen laitos

Todettiin, että hanke-ehdotus on hankealueelle sopiva ja myös Digiroadin näkökulmasta hyvä. Hankealueella on käynnissä hanke ”Digiroad lisäarvopalvelut”, jossa tutkitaan myös eri palveluiden rajapintoja Digiroadiin. Selvityksen jälkeen on tarkoitus käynnistää palvelukokeilu.

Todettiin, että kummankin hankkeen osapuolien tulisi neuvotella hankkeiden mahdollisesta yhdistämisestä/koordinoimisesta palvelukokeiluiden osalta ja laatia tästä yhteinen hanke-ehdotus tai hanke-ehdotus, jossa on otettu huomioon hankkeiden mahdolliset päällekkäisyydet. Hanke-ehdotuksessa esitetyssä alkuperäisessä aikataulussa pysyminen on tärkeää.

EN 13149 -standardin sovellusohje, VTT

Hanke-ehdotus hyväksyttiin toteutettavaksi FITS -hankealueella 1. Hanke-ehdotuksessa esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista valittiin toteutettavaksi kohdat 1, 2a ja 3, yhteensä 40 500 euroa. LVM valmistelee tutkimussopimuksen.

iTraffic - Esitutkimus Ipv6:n sovelluksista liikenteessä ja logistiikassa, VTT

Todettiin, että hanke-ehdotus on hankealueelle 1 tietyin varauksin sopiva. VTT:lta pyydetään tarkennettu tarjous pelkästään supistetusta esiselvityksestä. Tärkeänä pidettiin, että hankkeessa selvitetään IT- ja verkkoalan asiantuntijoiden näkemys Ipv6:n mahdollisuuksista. Mahdollinen esiselvityksen jatko (esim. pilotit) voidaan kilpailuttaa.

Modulaarinen hajautettu ajonvälitysjärjestelmä, Semel Oy

Taksiliikenteen kehittämiseen liittyviä asioita viedään eteenpäin LVM:n henkilöliikenneyksikön toimesta. Asiaa hoitaa Petri Jalasto. Hanketta ei tässä vaiheessa rahoiteta FITS -ohjelman puitteissa.

Viivakoodiin perustuvan älykkään kuljetusosoitelapun selvitys

Hankkeen tarkoituksena on kerätä osoitelappua koskevat standardit ja tiedot nykyisen käytön laajuudesta sekä laatia kuljetusalan yrityksille ohje lapun käytöstä. Sovittiin, että LVM:n tavaraliikenneyksikkö valmistelee asiasta tarjouspyynnöt ja lähettää ne kolmelle konsultille. Tarjoukset esitellään seuraavassa FITS hankealueen 1 hankeryhmän kokouksessa. Alustavasti sovittiin, että hankkeen kustannukset puolitetaan tavaraliikenneyksikön ja hankealueen 1 kesken, kuitenkin niin, että hankealue 1 osallistuu enintään 20 000-30 000 eurolla.

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen.

JAKELU Osallistujat
FITS 1 hankeryhmä
FITS –koordinaattori
Hanke-ehdotusten tekijät