

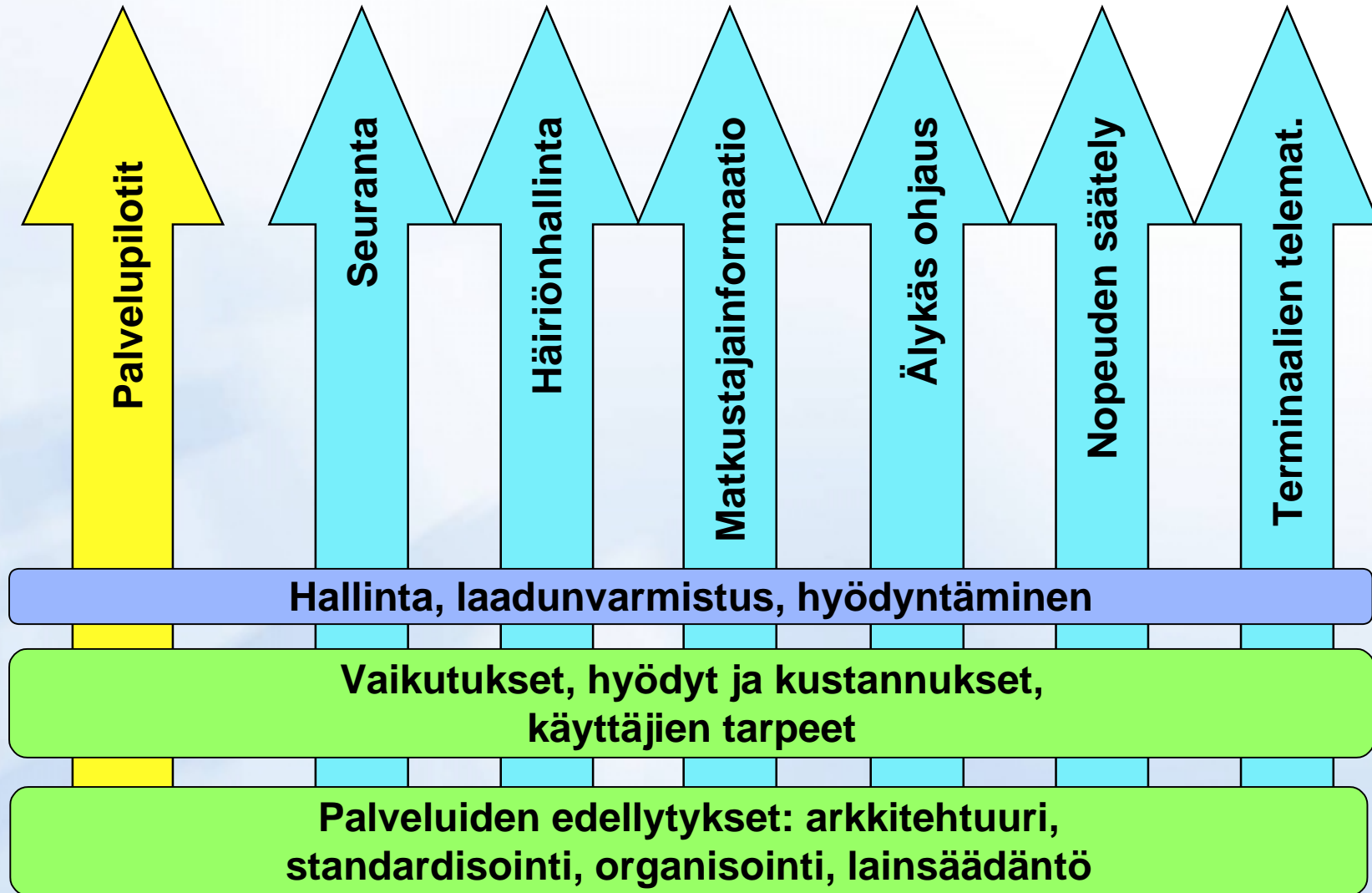


Hankealueelle 1 “Palveluiden edellytykset” asetetut odotukset suunnitteluvaiheessa

Risto Kulmala
VTT Rakennus- ja
yhdyskuntatekniikka

FITS

- Painopisteenä käyttäjien tarpeet ja niitä palvelevien liikennetelematiikan palveluiden toteuttaminen Suomessa
 - **Edellytysten luominen, erityisesti yksityiselle palvelutarjonnalle**
 - Keihäänkärkihankkeiden synnyttäminen
 - Kansallisesti tärkeiden toimintojen toteuttaminen



Liikennetelematiikan palvelujen edellytykset

- **Kaikki liikennemuodot kattavat tietojärjestelmät ja niiden välinen tiedonvaihto**
- **Henkilö- ja tavaraliikenteen telematiikan kansallinen järjestelmäarkkitehtuuri**
- **Alan pelisäännöt ja standardit**
- **Lainsäädännölliset ja organisatoriset kysymykset**

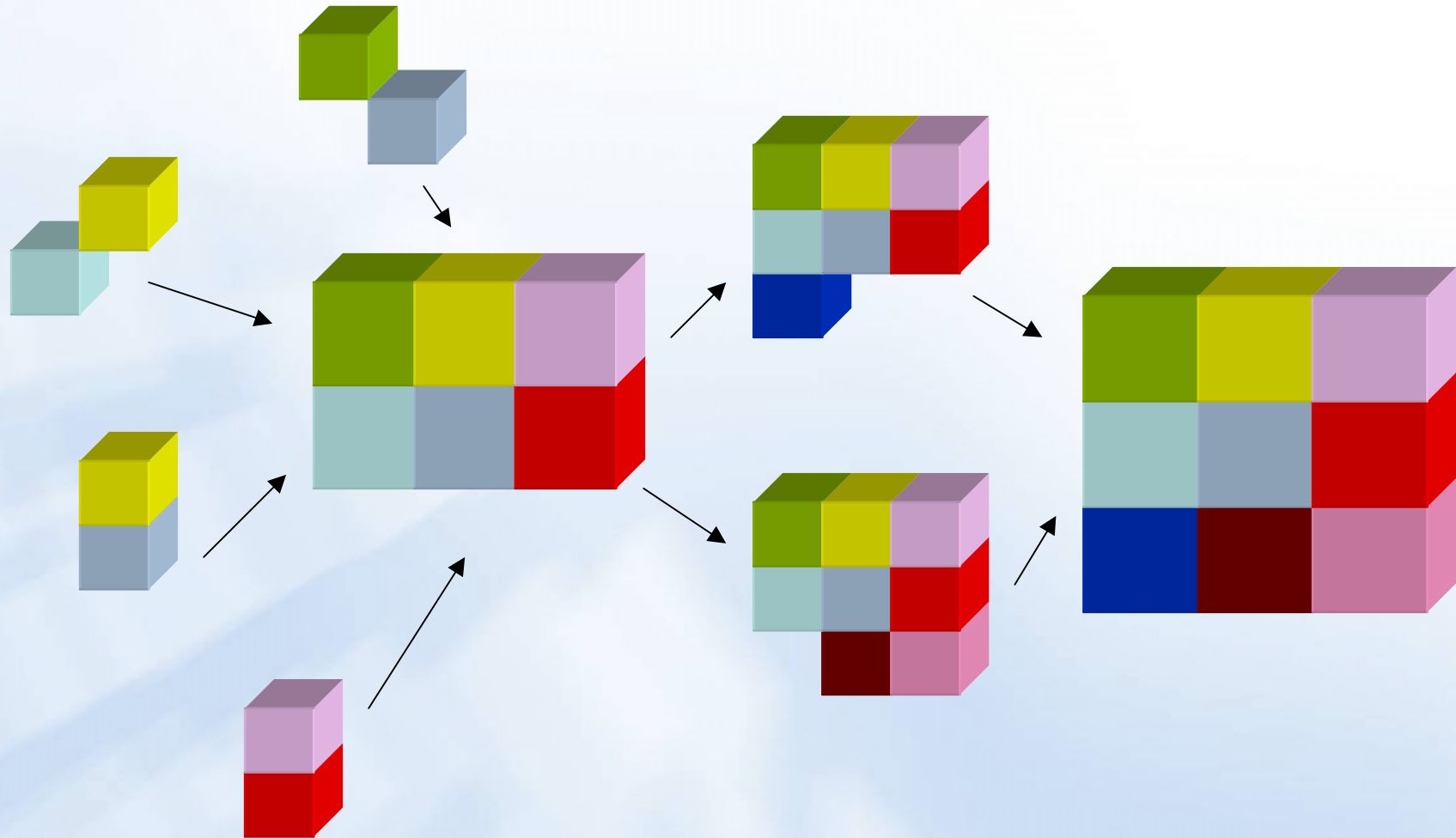
Liikennetelematiikan palveluiden kehittämisen tukeminen

- Yhteisten ongelmien ratkaiseminen ja palveluiden esteiden poistaminen
- Help desk piloteille ja muille hankkeille
- Aktiivi tiedottaminen ja markkinointi
- Standardointisivujen ylläpito ja kehittäminen
- Yhteydenpito kansallisiin ja kansainvälisiin hankkeisiin

Hankealueen 1 erityispiirteet

- Suoraa jatkoa TETRA-ohjelman hankealueille 7, 8 ja 9
- Horisontaalinen
 - tuki ohjelman ja muille projekteille
 - synteesi ohjelman hankkeiden tuloksista
- Rahoitus
 - pääosin LVM, myös hallinnonala, Tekes, yritykset
 - kokonaisbudjetti runsaat 10 Mmk

Yhteydet pilotteihin



Yhteydet muihin ohjelmiin/hankkeisiin

- **NAVI**
 - **PAM: Palveluarkkitehtuuri ja metatieto**
 - **Lainsäädäntö**
- **Joukkoliikenneinformaatio**
- **Digiroad**
- **KAREN ja FRAME-S**
- **DATEX ja TRIDENT**
- **VIKING**